Blickle®

ホイールとキャスター

we innovate mobility

Blickle

目次

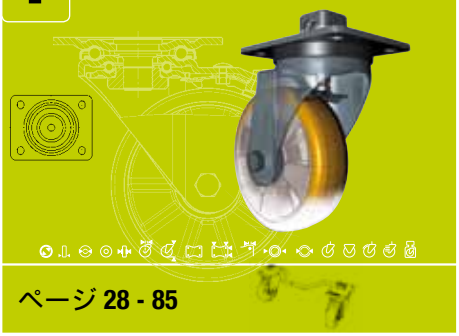
情報	**躍動する企業**	**6 - 27**	**i**
	ホイールおよびキャスター用ガイド	**28 - 85**	
	Blickle 製品情報 / Blickle 製品番号システム	**490 - 491**	
	Blickle 販売会社と代理店の住所	**492 - 494**	
	製品番号/シリーズ番号の索引(アルファベット順)	**495 - 497**	
	キーワード検索(アルファベット順・50音順)	**498**	
軽荷重 / プラスチック	軽荷重ホイールと軽荷重キャスター	86 - 111	1
	プラスチックキャスター	112 - 129	2
ゴム	標準ソリッドゴムタイヤとゴムトレッド付ホイールとキャスター	130 - 151	3
	軟式ゴムタイヤと二層式ソリッドゴムタイヤ付ホイールとキャスター	152 - 161	4
	弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイールとキャスター	162 - 189	5
空気入り / 超弾性	空気入りタイヤ付ホイールとキャスター	190 - 199	6
	超弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイールとキャスター	200 - 205	7
ポリウレタン	射出成形ポリウレタン製トレッド付ホイールとキャスター	206 - 219	8
	射出成形ポリウレタン製トレッドBlickle Softhane®付重荷重ホイールとキャスター	220 - 235	9
	射出成形ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane® Soft付重荷重ホイールとキャスター	236 - 243	10
	射出成形ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付重荷重ホイールとキャスター	244 - 265	11
	射出成形ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®付重荷重ホイールとキャスター	266 - 273	12
ナイロン / ポリプロピレン	ナイロン製ホイールとキャスター、ポリプロピレン製ホイールとキャスター	274 - 297	13
	重荷重ナイロン製ホイールとキャスター	298 - 317	14
鋳鉄 / スチール	鋳鉄製ホイールとキャスター	318 - 327	15
	超重荷重ソリッドスチールホイールとキャスター	328 - 333	16
フランジ	フランジ付きホイールとキャスター	334 - 341	17
ステンレス	ステンレスキャスター	342 - 375	18
耐熱	耐熱ホイールとキャスター	376 - 401	19
緩衝ばね付き	緩衝ばね付重荷重キャスター	402 - 417	20
低床 / アジャスター付	低床キャスターとアジャスター付キャスター	418 - 427	21
ガイド	ガイドローラー	428 - 435	22
ハンドリフト / フォークリフト	ハンドリフト、フォークリフトおよび産業車両用のホイール	436 - 457	23
駆動輪 / ハブホイール	駆動輪とハブホイール	458 - 471	24
タイヤ/プレスオンホイール	タイヤとプレスオンホイール	472 - 479	25
特別仕様	特別仕様	480 - 489	26

i Blickle

躍動する企業

ページ 6 - 27

i ホイールおよびキャスター用ガイド



ページ 28 - 85

1 軽荷重ホイールと軽荷重キャスター

40 - 280 kg
35 - 150 mm

ページ 86 - 111

2 プラスチックキャスター

50 - 110 kg
50 - 125 mm

ページ 112 - 129

3 標準ソリッドゴムタイヤとゴムトレッド付ホイールとキャスター

50 - 800 kg
80 - 400 mm

ページ 130 - 151

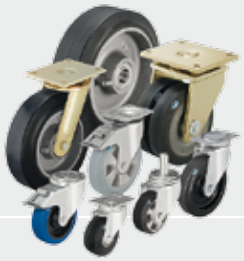
4 軟式ゴムタイヤと二層式ソリッドゴムタイヤ付ホイールとキャスター

50 - 650 kg
100 - 280 mm

ページ 152 - 161

5 弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイールとキャスター

140 - 6000 kg
80 - 620 mm



ページ 162 - 189

6 空気入りタイヤ付ホイールとキャスター

50 - 1300 kg
180 - 536 mm

ページ 190 - 199

7 超弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイールとキャスター

450 - 1885 kg
250 - 525 mm

ページ 200 - 205

8 射出成形ポリウレタン製トレッド付ホイールとキャスター

150 - 1000 kg
75 - 250 mm

ページ 206 - 219

9 射出成形ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付重荷重ホイールとキャスター

180 - 3600 kg
80 - 300 mm

ページ 220 - 235

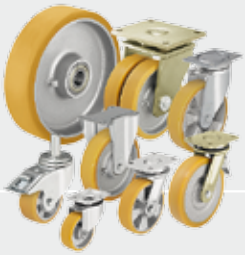
10 射出成形ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane® Soft付重荷重ホイールとキャスター

180 - 1150 kg
80 - 300 mm

ページ 236 - 243

11 射出成形ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付重荷重ホイールとキャスター

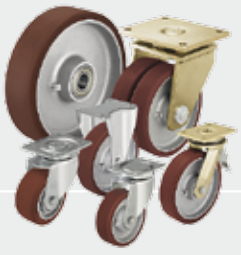
100 - 30000 kg
35 - 1000 mm



ページ 244 - 265

12 射出成形ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付重荷重ホイールとキャスター

400 - 30000 kg
80 - 1000 mm



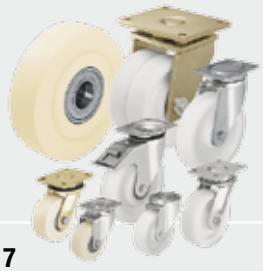
ページ 266 - 273

13 ナイロン製ホイールとキャスター、ポリプロピレン製ホイールとキャスター

75 - 1500 kg
50 - 300 mm

ページ **274 - 297**

14 重荷重ナイロン製ホイールとキャスター



100 - 50000 kg
35 - 1000 mm

ページ **298 - 317**

15 鋳鉄製ホイールとキャスター

150 - 1400 kg
65 - 250 mm

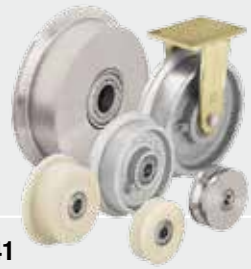
ページ **318 - 327**

16 超重荷重ソリッドスチールホイールとキャスター

700 - 15000 kg
65 - 300 mm

ページ **328 - 333**

17 フランジ付きホイールとキャスター



50 - 9000 kg
50 - 400 mm

ページ **334 - 341**

18 ステンレスキャスター

INOX

40 - 800 kg
50 - 200 mm

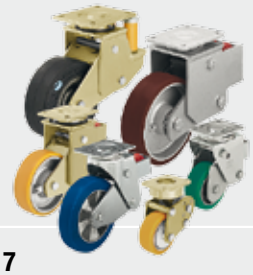
ページ **342 - 375**

19 耐熱ホイールとキャスター

65 - 1400 kg
80 - 250 mm

ページ **376 - 401**

20 緩衝ばね付重荷重キャスター



200 - 2400 kg
100 - 300 mm

ページ **402 - 417**

21 低床キャスターとアジャスター付キャスター

75 - 2000 kg
35 - 90 mm

ページ **418 - 427**

22 ガイドローラー

20 - 400 kg
25 - 125 mm

ページ **428 - 435**

23 ハンドリフト、フォークリフトおよび産業車両用のホイール

180 - 1100 kg
60 - 343 mm

ページ **436 - 457**

24 駆動輪とハブホイール

200 - 25000 kg
75 - 1000 mm

ページ **458 - 471**

25 タイヤとプレスオンホイール

160 - 10000 kg
125 - 750 mm

ページ **472 - 479**

26 特別仕様

ページ **480 - 489**

i

Blickle 製品情報 / Blickle 製品番号システム ページ 490 - 491

Blickle 販売会社と代理店の住所 ページ 492 - 494

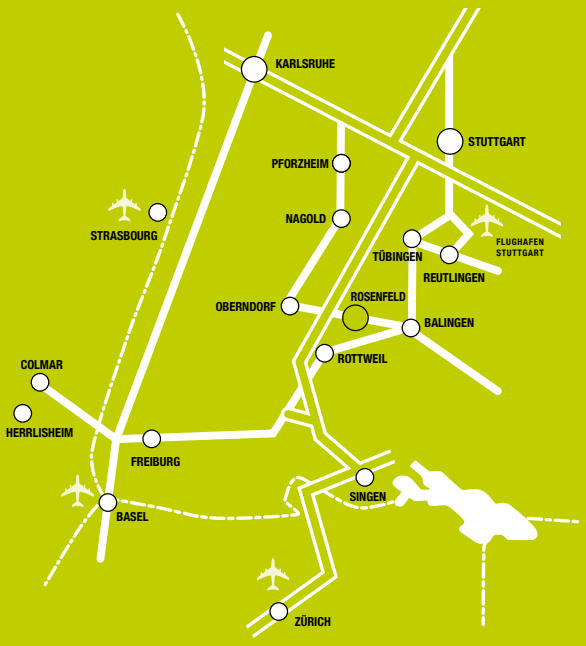
製品番号/シリーズ番号の索引（アルファベット順） ページ 495 - 497

キーワード検索（アルファベット順･50音順） ページ 498

we innovate

躍動する企業

Blickle は、可動性を求める方のパートナー
Think mobility.



長年に渡り、ホイールとキャスターの先進的メーカーの一つであり続けるためには、古さと新しさが必要になります。それは信頼性とイノベーションです。Blickleは1953年以降、高品質のホイールとキャスターを製造しており、量、アイテム数および質において世界に誇る企業の一つに数えられます。

当社の主張は簡潔です。それは、各用途のために、最高のホイールと最高のキャスターを開発すること。当社は製品の開発・改良に日々取り組んでおり、そのために優れたアイデア、高い革新力、材料と製造技術における専門知識、既成概念にとらわれない姿勢、長年にわたる経験を発揮し、向上心を常に持ち、真剣に仕事に取り組む従業員が尽力しています。

シュヴァーベン地方のローゼンフェルト(Rosenfeld)を本社の場所に選んでいるのは、生産地をドイツにし、高い品質を追求することを決意しているからです。製造は高度にオートメーション化された最新の製造技術に基づいて行われます。Blickleのホイールとキャスターは「Made in Germany」であり、高品質で長寿命、さらにメンテナンスフリーであることが世界的に認識 されています。

シュヴァーベン地方のローゼンフェルトにある本社

国際的に展開するBlickleグループでは、今日700名以上の従業員が働いており、そのうち500名以上が本拠地のローゼンフェルトにいます。さらに、Blickleには欧州と北米に14の販売子会社があり、また世界100ヶ国以上で在庫管理がしっかりされた倉庫を備えた総代理店を有しています。

環境に対する当社の取り組みは、2012年にISO 14001の認証を受けることによって認められました。計画性があり、環境への意識が高い会社であるというBlickleのステータスは、この規格要件を満たすことにより一層確かなものとなりました。

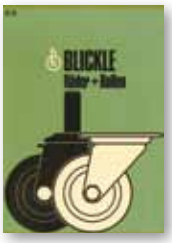
進歩することが当社の伝統
数世代の歴史の紹介

1956年にHeinrich Blickleはローゼンフェルトの象徴的建物である「Fruchtkasten (穀物倉庫)」を最初の製造・保管施設として購入しました。

1961年に会社設立者のHeinrich Blickleが突然他界すると、その妻のElisabeth Blickleが会社を引き継ぎ、約40名の従業員の先頭となり会社を率いました。1977年に息子のReinholdが新たな最高経営責任者として加わり、今日に至る成功の歴史を築いています。

1953 1960 1965 1968 1975 1978 1980 1983

50年代初めにWilhelm Sülzleは所有する古くからの手工業の工場を息子たちと義理の息子のHeinrich Blickleに分割して譲渡しました。Heinrich Blickleには先見の明があり、当初の１輪車用の鉄製のホイールから、ゴムタイヤをつけた現代的なホイールを製造するようになりました。こうしてホイールとキャスター－の先進的メーカーへと至る最初の一歩が踏み出されたのです。



企業とは成長するものです。1972年に、会社が手狭になりました。新しい事務所と工場施設を建設しましたが、2000年末には再び手狭になりました。2002年に落成した新しい管理設備と2011年に完成した新しいロジスティクスセンターには、これからもローゼンフェルトを本拠地としていくことへの明確な決意が表れています。

当社が今日に至るまでの歴史

過去に学び、将来に備える者だけが成功をつかみ取れます。Blickleでは進歩することが伝統になっています。1953年に設立されたBlickleは、今日では世界でも有数のホイ－ル･キャスタ－メ－カ－です。Blickleが持つ専門知識、勤勉さ、品質およびイノベーションの力が証明されています。

最高経営責任者 Reinhold Blickle

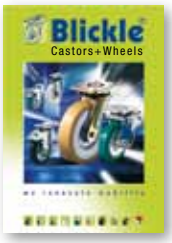
古くからの手工業の工場が当社の物語の出発点であり、最初の製品である１輪車の鉄製ホイールは、ゴムタイヤを備えた最新のホイールへと変貌し、さらに自在キャスターと固定キャスターが生産されるようになりました。

シュヴァーベン地方の典型的な美点である勤勉さ、品質を追求する姿勢、仕事への熱心な取り組みによって、製品は改善され、常に多様化し続けました。新発明と特許がこれに加わり、Blickle社の発展過程ににつながりました。現在会社を率いるのは設立者の息子であるReinhold Blickleです。伝統と進歩を調和させることに長けていた父親と同じく、ダイナミックな経営で常に将来を見つめています。また、すでに その次を担う世代も会社で働いています。

50年以上にわたり行われてきた研究開発により、数多くの発明と特許を生み出しました。ポリウレタントレッドのBesthane®、Besthane® Soft、Extrathane®およびSofthane®はそのよい例です。特別に開発されたポリウレタンはさまざまな用途で耐久性があり、耐磨耗、耐切削性そして耐引裂性に優れ、転がり抵抗が少なく、溶剤抵抗があり、耐酸性の性質を備えています。
そして幅広い寸法からお選び頂けます。

完全自動化された小部品倉庫と高層倉庫という最新技術が用いられた新しいロジスティクスセンターをベースに当社はサービスを提供し、お客様にご満足いただけるようにします。ここから、ほぼすべての用途とほぼすべての要件向けの、30,000種類以上のホイールタイプおよびキャスタータイプからなる品揃えにより、お客様のほぼすべてのご要望に迅速にお応えすることができます。その他のご要望については、お客様専用の特別ソリューションで対応いたします。

1984 1985 1990 1998 2000 2008 2010 2011



当社の成功の歴史は、当社のカタログでも読み取ることができます。最初の完全カタログG1は1953/54年に発行され、当時はドイツ語でのみ印刷されました。すでにG6では1966年にドイツ語、英語およびスペイン語版が発行されました。1996年にはG13が初めて14の言語で発行されました。2003年に50周年記念日を祝った当社は、ローゼンフェルトの金物類メーカーから、国際的に事業展開する企業に成長しました。

Blickle®
we innovate mobility

進歩に遅れないようにするためには、時代を先取りしなければなりません。当社は2009年にロゴを変更し、再び外見を時代に合わせました。Blickleは、お客様が明日抱かれるご要望について今日すでに考える、未来志向の会社です。

専門知識に国境はない
ドイツで生産し、世界中で販売

当社は文字通り、世界を動かします。世界100ヶ国以上の国々に、当社の支店や販売パートナーが存在します。欧州にある12社と北米にある2社の販売会社がお客様に最適なサービスを国際的に提供するべく努めております。

当社が必要とされる市場に、当社はすでに存在しています。当社が世界的に重視しているのは、当社のプレゼンスを高め、迅速かつ優れた顧客対応を行うことです。当社の緊密な販売ネットワークにより、お客様に専門的なサービスを迅速に提供します。当社の現地専門アドバイザーは、非常に複雑な技術的課題についてもご相談に応じます。
当社の倉庫では常に在庫管理がされ、ご注文に短時間で対応できます。そして信頼の置けるロジスティクスにより、商品は世界中の国々で、ご指定の場所に迅速に届きます。

Blickle フランス

Blickle 販売会社:

ベルギー　フィンランド　フランス　イギリス　イタリア　カナダ　オランダ　ノルウェー　オーストリア　スウェーデン　スイス　スペイン　チェコ　USA

Blickle フィンランド

Blickle スイス

Blickle チェコ

Blickle オランダ

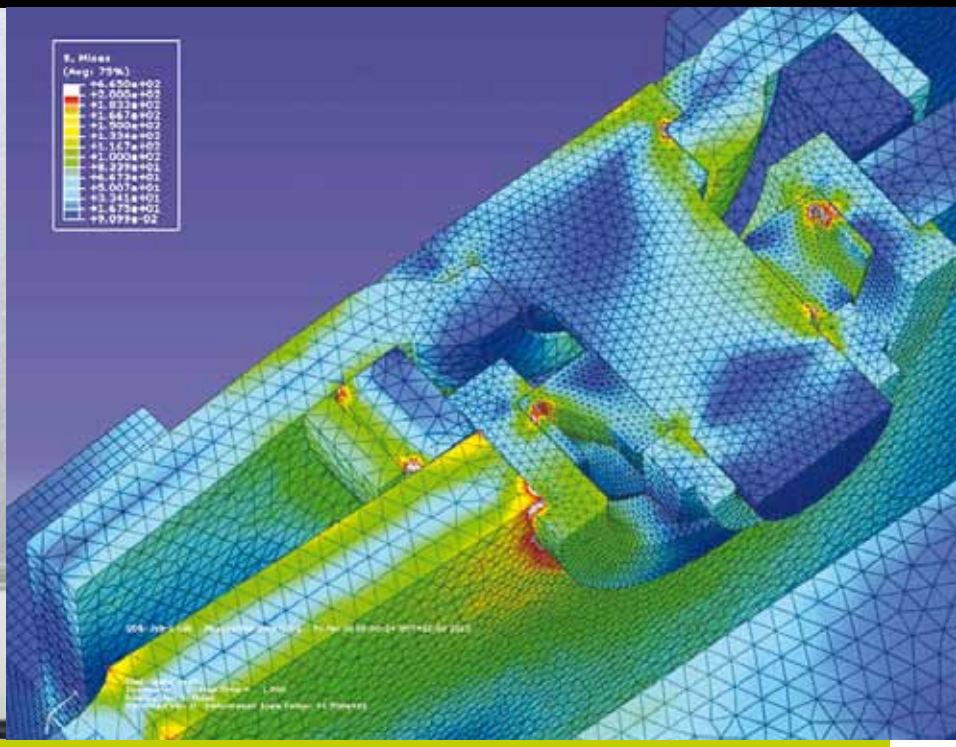
研究し、開発してソリューションを提供するのが当社の仕事

お客様のご要望にお応えするために邁進
We innovate mobility.

向上心を常に持つ者だけが、その高い能力を維持できます。Blickleでは新しいものを最重視します。ただしすでに実証されたものをおろそかにはしません。イノベーション、研究、開発の成果をもとに、当社の設計担当者はお客様に最適なソリューションを提供し、各用途にぴったりのホイールとキャスターを製作するべく日々検討を重ねています。

当社の目的とは:
各用途向けに最高のホイールと最高のキャスターを提供することです。

FEMによる部品の最適化



製品出荷許可のための初回品検査

製品を日々開発・改良すること。既存の製品の開発を進め、バリエーションを増やし、最適化すること。これが当社で働く数多くの設計者の仕事であり、彼らに与えられた使命でもあります。有限要素法による線形または非線形の解析などの最新技術と、著名な研究所との協力により、当社の開発者は新しいアイデアを実行に移します。そしてそれは検討を重ねたうえで、迅速に行われます。というのも、設計とツールの自社製作、CADデータの直接転送のネットワーク化により、技術革新は迅速に問題なく行われるからです。しかし当社の開発部門で日々取り組んでいるのは具体的な問題に対する技術ソリューションだけではありません。基礎研究も当社の日々の課題です。革新的なポリウレタントレッドBesthane®はそのもっとも良い例です。非常に厳しい条件、高い負荷、高速での使用に最適です。開発は当社のラボで行いました。

初めから一貫した品質
自社製のツール

自社製のツールにより高い精度を保証

各要件に合わせて、当社で適切なツールを設計し、作成します。これには多くの利点があります。まず、製品の製造コストを最適化でき、それから製品の高い品質を維持できます。さらに当社の開発した技術を迅速に完成品に応用できます。当社の最新機械の操作は高度な訓練を受けた作業員が行い、常に最新の技術が用いられるようにします。ツールのメンテナンスと修繕を入念かつ定期的に行うことで、高い生産性が長期間約束され、個々のツールで長寿命が保証されます。

最大630トンの力による鋼材加工
すばらしい完成度のMade in Germany

市場をリードするというのは、ほかの会社にはない大きな責任を負うということです。当社では、最初からすべて自社生産することでその責任を果たしています。自社生産により当社は品質と納期について完全に管理することができます。さらにお客様と市場の要望に迅速かつ柔軟に応えることができ、お客様に対し、従来から変わらずに高いBlickleの品質標準を保証します。

鋼材のフォーミングでは柔軟性を重視。包括的なプレス機では、最大630 tのプレス力を持つ油圧式プレスと偏心プレスを利用できます。シート厚さ最大10 mmのコイルをここで完全自動でパンチ処理できます。プレス機はキャスターの製造用に最適化されています。このため、当社では効率的な大量生産が可能で、少量生産が必要な場合にも低コスト化を実現する柔軟性を備えています。

後続する複合機械を用いて、直接自動製造にまわすことのできるコンポーネントを生産します。

凝縮された力。最大630トンのプレス圧力を持つ最新のプレス設備

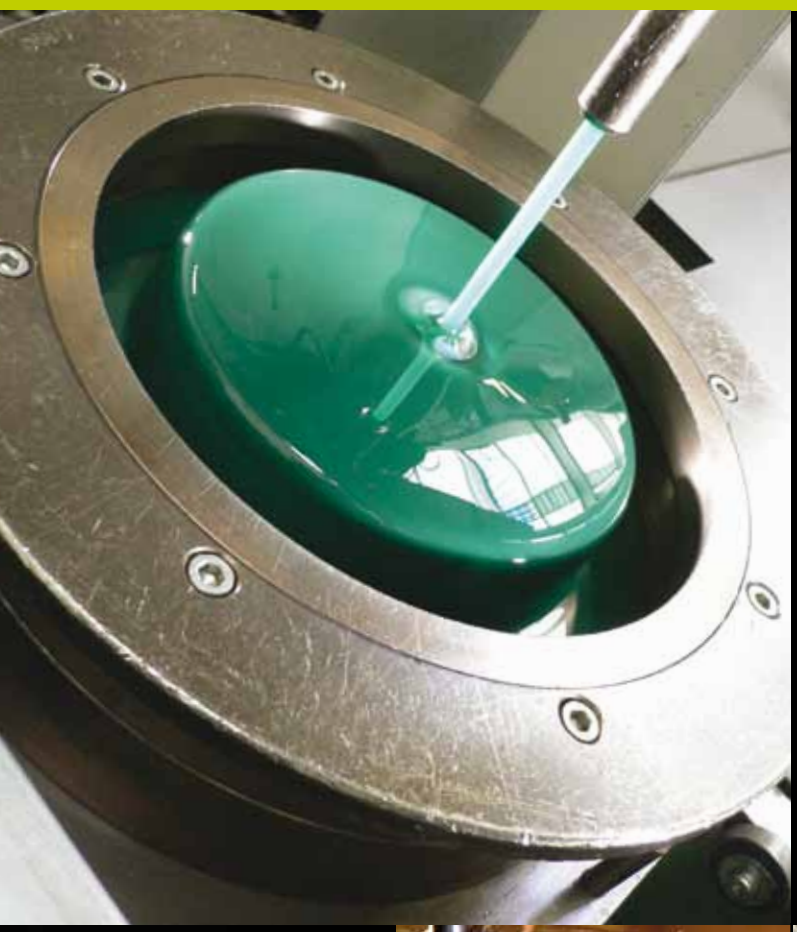
手作業は必要なところに、自動化は可能なところに
溶接

顕微鏡での溶接シーム検査

良質な接合結果は長寿命のために欠かせません。溶接時には精度が決定的な要素になります。

当社は溶接を手動及び自動で行いますが、いずれの場合にも高い精度で行います。当社の自動溶接ロボットには最新技術が用いられており、そのオペレーターは認定されており、全員が溶接工の免許を所有しています。常に良質な溶接仕上りを得るには、溶接を担当する機械と人の質に注意を払う必要があります。そして重荷重キャスターに必要な安定性と安全性は、高い精度で溶接することによってのみ得られます。

詳細まで把握:
ポリウレタンの専門知識



完璧な材料から最適な製品を作る。このため、ポリウレタンの製造工程が重要になります。したがって当社はポリウレタンの専門知識を高めました。

材料の調合は品質を支える柱であり、材料の加工がもう一本の柱となります。当社では金属ホイールセンターの研磨処理、清掃および下塗を完全自動で行います。ポリウレタン成形は、コンピュータ制御の成形機を用いた高温での低圧成形法で行われます。ここでは基本成分のガスが抜かれ、綿密に混合され、配分されます。着色顔料、活性剤、または帯電防止剤などの必要な添加剤を正確に混入できます。粘性の調節は定義された複数のサイクルで行われます。これによりポリウレタンには最適な物理的および動的特性が備わります。

ワークピースからポリウレタンホイールが完成するまでの全プロセスの品質

プラスチック加工におけるイノベーション
プラスチック射出成形

市場をリードし続けたい場合には、柔軟性が欠かせません。耐熱オプション、導電性オプション、ガラス繊維強化オプション、あるいは数多くのほかのオプションなど、当社は非常に多様なプラスチックホイールを製造できます。当社は様々なプラスチックからホイールを製造するだけでなく、自在キャスターや固定キャスター全体も製造します。

プラスチックパーツを射出成形で生産するための当社の大規模な機械および設備は、ドイツの代表的メーカー製の、最新技術が用いられた高性能機械によって構成されています。材料供給は大型の乾燥装置に接続された、内蔵の「材料ステーション」によって完全自動で行われます。当社の高性能冷却装置により、理想的なサイクル時間を高い品質を保持したまま達成できます。当社が数多く所有する最新の射出成形機の多くにはラインロボットまたはマルチリフトが備わっており、機械横のミルとコンベアベルトが追加されています。これらの射出成形機により、効率的で無駄の無い生産が可能になります。250 kN ~ 8,000 kNの各クランプ力用に、多様な多くの機械を揃えています。

最新設備によるプラスチック射出成形では、100 %のパーツ精度を保証します。

毎年1,500万個以上のホイールとキャスターを生産
絶えず維持される品質

当社は部品の製造だけでなく組み立ても自社で行います。当社では取付金具とキャスターの組み立て用に、完全自動の製造ラインを開発しました。これにより組み立ては低コストで効率的に行われ、さらに高い品質を実現しています。

約60,000平方メートルのフロア上で、毎年1,500万個以上のホイールとキャスターが生産されており、日産では60,000個以上になります。「人は必要なところに、機械は可能なところに」というモットーに従い、とりわけロボットが取り付けを行い、カメラでその作業が監視されます。お客様特有のご要望を小ロットで実現する必要がある場合には、手作業を行うことで柔軟に対応しています。製造ラインに統合された数多くの検査・管理ステーションにより、当社で標準となっている高い品質を実現します。

高速、精密かつ経済的です。オートメーションと手作業のバランスが最適になっています。

お客様の満足度向上のために建設された当社の中枢となる建物:
あらたなロジスティクスセンター

お客様のために、当社は将来に向けて投資しています。当社の全世界に向けての発送を処理する新しいロジスティクスセンターによって、より迅速な納品を可能にします。コンピュータ制御による在庫管理とオーダーピッキングにより、製品やコンポーネントを取り違える危険はほぼありません。重量確認を二重に行うことにより、出荷数の間違いもなくなります。当社の販売子会社はSAP社のシステムにより中央倉庫とネットワーク化されており、清潔に保管された製品に直接アクセスできます。これらの製品はこのネットワーク化により、お客様によりいっそう迅速にお届けできます。

2階建てのロジスティクスセンターは、それぞれ床面積が2,700 m²あり、下の階は入庫口と出庫口が割り当てられ、上の階ではオーダーピッキングと梱包が行われます。異なる高さを持つ8箇所の積荷用傾斜台があります。長さ75 m、幅27 m、高さが27 mの高層倉庫は15,000個のパレットケージまたはユーロパレットを収納します。合計6 本の通路があり、完全自動化されたスタッカクレーンが働きます。この隣に位置する完全自動化された小部品倉庫では、最大重量が60 kgの小部品容器27,000個を収納し、ここでも完全自動化されたスタッカクレーンが働きます。

03
Blickle

Blickle

Blickle

成功の力となる従業員

パートナーシップの維持に全力を注ぎ、チーム全体の利益を考慮

機械は役立つものですが、人材はかけがえのないものです。当社の各製品、当社の発する各メッセージが高い質を示すためには、当社の従業員のモチベーションが欠かせません。したがって当社は優れた従業員を獲得し、それだけでなく当社で働き続けてもらうことを重視しています。

全世界で700名以上の従業員がおり、そのうち500名以上がローゼンフェルトで働いています。Blickleの成功の立役者は彼らです。彼らの持つノウハウと高い取り組み意識により、当社は今日の先進的企業としての地位を築いています。これは当たり前のことではなく、会社と従業員のギブアンドテイクの結果として生じました。当社の従業員は当社でもっとも重要な要素であり、彼らは責任を負うと同時に、安定を手に入れています。尊重し、敬意を払うことが私たちの関係の基礎となります。能力開発を怠らないため、だれもが最新の知識を身につけています。最新設備を備えた職場では日常作業の負担が軽減されています。後進の支援も行っています。全従業員数に対する職業訓練生の在籍数の比率が10 %以上という、他社に比べて非常に高い数値になっており、当社は未来と地域に投資しています。その結果が従業員の勤続年数の長さに表れているのです。

当社の内勤従業員と外勤従業員 - お客様のための優れたチーム

品質、それは当社が先進的企業であり続けるために欠かせないもの

当社の成功の基礎:
品質

当社の損益を左右する要素のなかで、お客様からの信用はとても大きな要素となります。この信用を当社は築き上げましたが、そこで品質と信頼性が大きな役割を果たしました。自社製造と「Made in Germany」という方針を決断したことによって、当社は製造から納品まで一貫して完全に管理することができます。最新の完全自動化された製造設備によって、製造プロセスの高い安全性が保証されています。そして当社は日々向上するという意識を持っているため、失敗を学習の機会と見なします。1994年にドイツのホイール・キャスターメーカーとして初めてDIN ISO 9001の認証を受けたのにはこのように十分な理由があるのです。2012年には品質管理システムが環境と安全の分野にも導入され、BlickleはISO 14001の認証を受けました。

当社の検査ラボおよび試験ラボでは、当社エンジニアが利用できる試験設備が数多くあり、そのなかには最大負荷が5.5 tの回転式試験台、材料試験機、気候室と温蔵庫があります。最新の測定機械は、ホイールとキャスターのテストをDIN EN 12527-12533に準拠して行い、さらに破壊試験を行います。 各製造ロットの 最初のパーツと最後のパーツの検査、およびオペレータによる自己検査は当然行います。当社の完全自動製造ラインに統合されている数多くの検査・管理ステーションにより、Blickleの標準である高品質が保証されます。さらに出荷前には、各製品は出庫口検査で検査されます。このように徹底して確実性が追及されているのです。

3Dデジタル処理
ハイテクカメラを使用

集中的なテストにより、実証済みであるBlickleの高い品質を保証します。

BUREAU VERITAS
Certification

Certificate
awarded to

Blickle

Blickle Räder+Rollen GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
D-72348 Rosenfeld, Germany

Bureau Veritas Certification certifies that the Management System of the above organisation has been assessed and found to be in accordance with the requirements of the standards detailed below.

Standard

DIN EN ISO 9001:2008

Scope of supply

Development, production and international sales of wheels and castors

Original approval date: 21.06.1994
Date of the audit: 14.02.2013 Date of next recertification: 13.02.2016

Subject to the continual satisfactory operation of the organisation's Management System, this certificate is valid from:

Date of certification: 20.03.2013 Valid until: 19.03.2016

To check this certificate validity you may contact Bureau Veritas Certification. Further clarifications regarding the scope of this certificate and the applicability of the Management Systems requirements may be obtained by consulting the organisation.

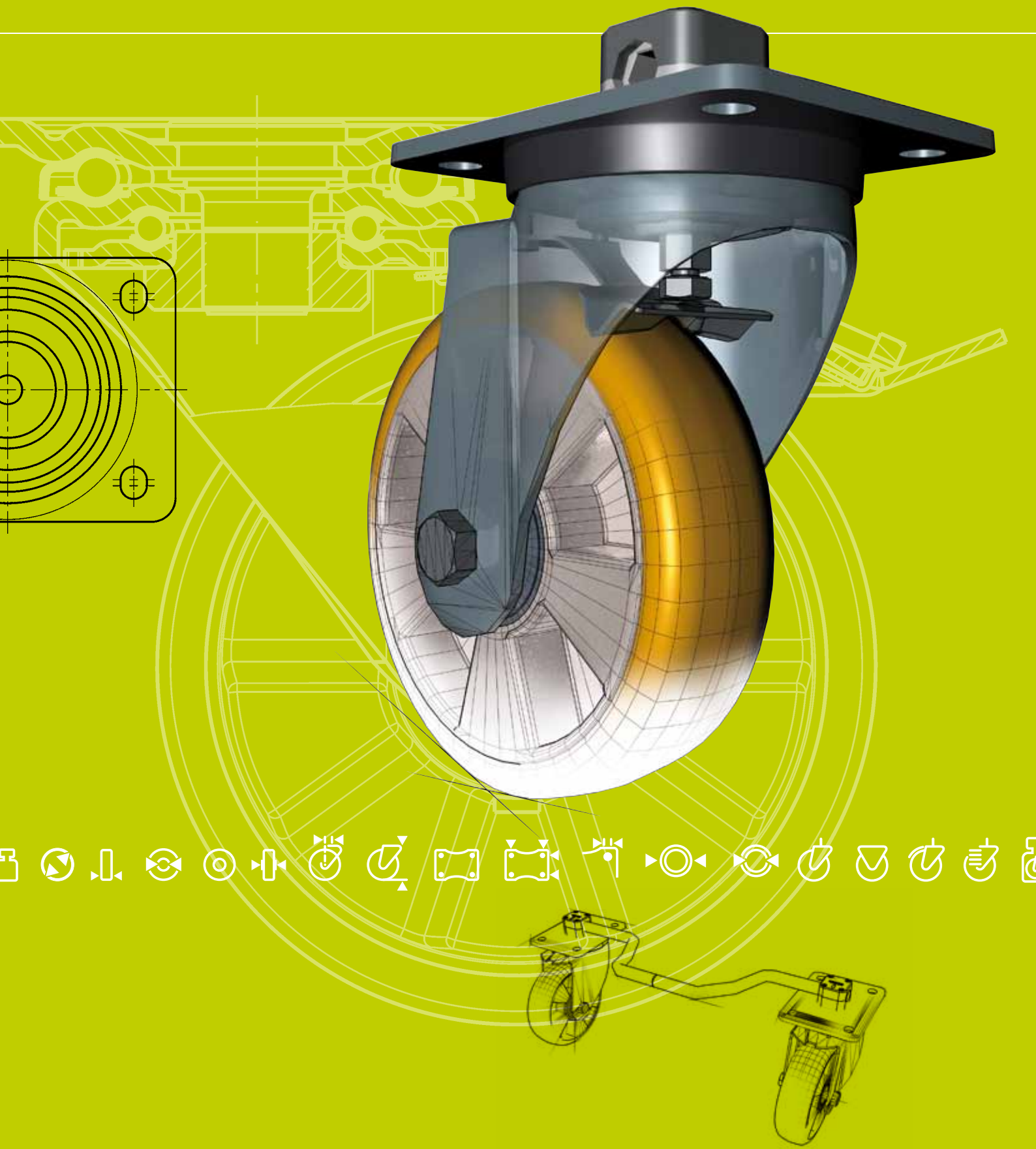
Local Technical Manager

Date: 08.04.2013
Certificate number: **DE003211-1 A**

Bureau Veritas Certification Germany GmbH
Veritaskai 1 · D-21079 Hamburg

ISO 14001
認定済みの環境マネージメントシステム

ホイールおよびキャスター用ガイド



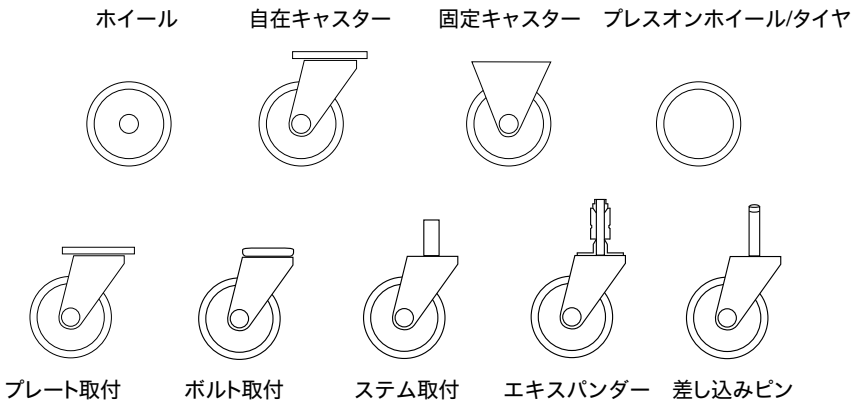
目次
ホイールおよびキャスター用ガイド

ホイールとキャスターの選択基準一覧	30
基本情報/用語の説明	32
耐荷重 / ホイールとキャスターの種類	33
トレッド/タイヤの硬度、温度耐性、始動抵抗と転がり抵抗、走行時の騒音、床面保護	34
耐食性、温度耐性、静電気帯電防止/導電性、耐化学薬品性	36
ホイールトレッド用の素材の説明	38
操作快適性	41
Blickle ホイールシリーズ	42
ホイールベアリングの種類	60
Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ	62
取付金具･付属品の種類と取付方法	74
オプション / 付属品	80

ホイールとキャスターの選択基準一覧

1. 製品を選んでください。

用途と使用領域に応じて、ホイール、自在キャスター、固定キャスターまたはプレスオンホイール/タイヤを使用できます。自在キャスターは旋回可能であり、固定キャスターは走行方向に固定されています。キャスターの取り付けはプレート、ボルト、ステム、エキスパンダーまたは差し込みピンで行います。(解説は32、74 ~ 79ページ)



2. 必要な耐荷重を定めてください。

ホイールまたはキャスターの必要な耐荷重は、搬送装置の自重と積載重量を、使用するホイールまたはキャスターの数で割ることで算出します。この計算で得られた数値に、使用条件に基づく安全係数を掛けます。
(解説は33ページ)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = ホイールまたはキャスターごとに必要な耐荷重
E = 搬送装置の自重
Z = 最大積載重量
n = 使用するホイールまたはキャスターの数
S = 安全係数

3. 多様なホイール素材から選択してください。

硬度、形状とトレッドの素材は、走行快適性、走行の滑らかさおよびホイールまたはキャスターの始動抵抗、転がり抵抗および旋回抵抗に大きく影響します。ホイールのトレッド (タイヤ) は原則として床よりも柔らかいものを選ばねばなりません。さもないとホイールは床にめり込み、床を傷つける恐れがあります。
(解説は38 ~ 40ページ)

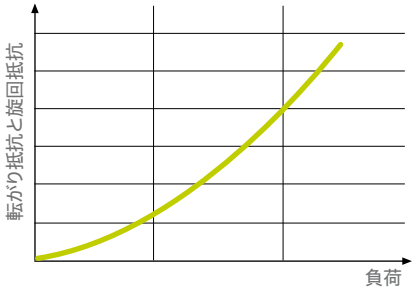
トレッドの素材	硬度	走行時の騒音
空気入りタイヤ、軟質ゴム	■□□□□	■■■■■
弾性ソリッドゴム、超弾性ソリッドゴム	■■□□□	■■■■□
ソリッドゴム、TPE、Softhane®、Besthane® Soft、シリコンゴム	■■■□□	■■■□□
TPU、Extrathane®、Besthane®	■■■■□	■■□□□
スチール、鋳鉄、ナイロン、ポリプロピレン、フェノール樹脂	■■■■■	■□□□□
	柔らかい → 硬い	騒音大 → 騒音小

4. 始動抵抗、転がり抵抗および旋回抵抗。操作快適性。

ホイールまたはキャスターの始動抵抗、転がり抵抗および旋回抵抗は、トレッド、ベアリング、ホイール径、総負荷ならびに床質によって大きく異なります。
(解説は34 ~ 35ページ)

搬送装置の操作快適性はキャスターの数、種類、配置によって変わります。これらの要因はさらに車両の耐荷重、可動性、制御、回転半径および傾斜安定性に影響します。
(解説は41ページ)

転がり抵抗と旋回抵抗



低い転がり抵抗
- 大きなホイール径
- 硬いトレッド
- トレッドの弾力性が高い
- ボールベアリング
- 平らな床

旋回抵抗が低い (自在キャスター)
- 硬いトレッド
- R処理を施したトレッド
- 大きな偏心
- 固く滑らかな床

ホイールとキャスターの選択基準一覧

5. 希望するホイールベアリングの種類を選択します。

適切なベアリングを選択するには、負荷、速度、環境要因および搬送装置を動かすために用いる力を考慮しなければなりません。
プレーンベアリングは簡単な構造であり、頑丈で、湿気に高い耐性がありますが、摩擦係数は優れず、始動抵抗と転がり抵抗は比較的高くなります。ニードルベアリングは頑丈で、転がり抵抗が少なく、ベアリングにおけるラジアルの隙間がわずかにあります。ボールベアリングの始動と転がりの特性は最良であり、ベアリングの隙間は最も少なく、耐荷重は高く、高速での使用に適しています。
(解説は60 ~ 61ページ)

プレーンベアリング　ニードルベアリング　ボールベアリング

6. 耐食性、温度耐性、耐化学薬品性

ホイールまたはキャスターの寿命と機能性は、使用する材質またはその表面の精密加工が腐食、温度および化学物質による影響にどの程度耐えられるかによって異なります。この際、影響の種類と時間が大きな要因になります。
様々な材質の耐化学薬品性を、36 ~ 37ページにある一覧で参照できます。

耐加水分解性の検査

7. オプションまたは付属品

ホイールまたはキャスターの機能は、様々なオプションまたは付属品によって補うことができます。

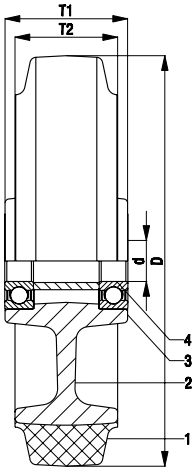
各用途、各要件のために適切なオプションか付属品が用意されています。自在キャスターのホイール及び自在旋回部の回転をロックするストッパー、足の負傷を防ぐためのフットガード、静電放電を防ぐための導電性があるトレッドなど、数多くのものがあります。

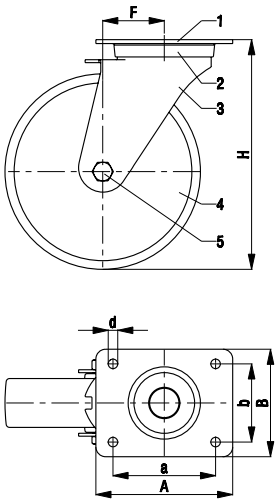
オプションと付属品の詳細リストは80 ~ 85ページに記載されています。

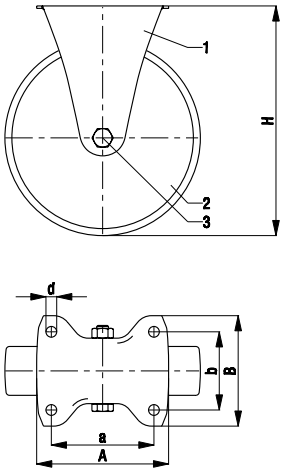
インターネットで利用できる当社の便利な製品コンフィギュレータもご活用ください。

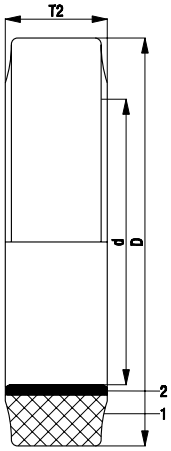
製品コンフィギュレータ　最適な製品へ4つのステップで到達。

基本情報/用語の説明









ホイール

名称:
1 = トレッド/タイヤ
2 = ホイールセンター/リム
3 = ハブ
4 = ホイールベアリング

寸法:
D = ホイール径
d = 車輪軸直径
T1 = ボス幅
T2 = リム (ホイール) 幅

ホイールはトレッド/タイヤ、ホイールセンター/リムおよびホイールベアリングから構成されています。

ホイールの性質に応じて、耐荷重、転がり抵抗および走行特質は異なります。個々のホイールシリーズの特性については、42ページ以降の「Blickle ホイールシリーズ」に詳述されています。

製品ページに表示されているホイールの断面図は、常に各シリーズの一つの例を示しているだけであり、つまり一つのシリーズ内で技術的な理由により構造的な相違が生じることは避けられません。

自在キャスター

名称:
1 ~ 3 = 自在取付金具
1 = 取り付けプレート
2 = 自在旋回部 (自在軸受)
3 = 自在フォーク
4 = ホイール
5 = ホイール軸

寸法:
H = 全高/取付高さ
F = 偏心
A,B= プレート寸法
a,b = 取付ピッチ
d = 取付穴径

自在キャスターは旋回可能で、機械、装置などを操作しやすくします。この際、フォーク (自在フォーク) は自在旋回部 (自在軸受) によって取付部と接続されています。
フォークの旋回を容易にするために、原則として自在軸受の軸とホイールの軸の間に水平方向の距離を取って、ホイールを取り付けます (偏心)。
正しく設定されていれば、偏心により追加工具を使用することなくキャスターを軽く旋回させられるようになります。さらに偏心により、キャスターによる直進での安定した走行が可能になります。
自在キャスターにはストッパー装置を備え付けることができ、それにより

- ホイールの回転運動 (ホイールストッパー)
- ホイールの回転とフォークの旋回動作 (ホイール及び自在旋回ストッパー)
- フォークの旋回動作 (方向規制ロック)

をロックできます。

固定キャスター

名称:
1 = 固定取付金具
2 = ホイール
3 = ホイール軸

寸法:
H = 全高/取付高さ
A,B = プレート寸法
a,b = 取付ピッチ
d = 取付穴径

固定キャスターは旋回せず、機械や装置などの移動方向を安定させます。

プレスオンホイール/タイヤ

名称:
1 = トレッド/タイヤ
2 = スチールバンド

寸法:
D = 外径
d = 内径
T2 = ホイール幅

プレスオンホイール/タイヤは様々なエラストマーからできており、スチールバンドまたはスチ－ル芯材が備わっています。
プレスオンホイール/タイヤの性質に応じて、耐荷重、転がり抵抗および走行特質は異なります。
個々のプレスオンホイール/タイヤの特性については、59ページの「Blickle ホイールシリーズ」に詳述されています。

耐荷重 / ホイールとキャスターの種類

耐荷重

1個のホイールまたはキャスターに必要とされる耐荷重を算出するには、搬送装置の自重、最大積載重量および使用するホイールとキャスターの数を把握していなければなりません。4個以上のホイールまたはキャスターを使用する場合には、個々のホイールまたはキャスターにかかる負荷が異なる場合があります。
必要な耐荷重は次のように計算します。

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = ホイールまたはキャスターごとに必要な耐荷重
E = 搬送装置の自重
Z = 最大積載重量
n = 使用するホイールまたはキャスターの数
S = 安全係数

安全係数Sでは、標準的使用条件 (滑らかな床、安全速度、同等な負荷配分、直進、周辺温度+15° C ~ +28° C) から外れた点を考慮します。安全係数は速度と、ホイール径対障害物の高さの割合によって左右されます。以下の 4 つのカテゴリーがあります。

- 屋内での手動搬送 (障害物の高さ < ホイール径の5 %): 安全係数: 1.0 ~ 1.5
- 屋外での手動搬送 (障害物の高さ > ホイール径の5 %): 安全係数: 1.5 ~ 2.2
- 室内でのモーター駆動による搬送 (障害物の高さ < ホイール径の5 %): 安全係数: 1.4 ~ 2.0
- 屋外でのモーター駆動による搬送: 安全係数: 2.0 ~ 3.0

安全係数はトレッドのすり減りを考慮していません。

ボールベアリング付きのホイールとキャスターは、走行速度4km/h以上での使用が可能ですが、この場合耐荷重が低下します。

ホイールまたは固定キャスターに、特に静負荷がかかる場合には、最大で25 %分高めの耐荷重が必要になると考えてください。高い負荷がかかる状態で長い間停止すると、ホイールのトレッドが押しつぶされる恐れがありますのでご注意下さい。

耐荷重の指定はkg単位で行います。Nへの換算は通常の係数で行います。次の式がほぼ有効です: 1 kg ≒ 1 daN。

Blickle 軽荷重ホイールおよび軽荷重キャスター

軽荷重ホイール、軽荷重キャスターならびにコンパクトキャスターは、主に屋内で器具および装置に取り付けて使用します。これらは3 km/h以下の速度用に設計されています。耐荷重は最大で280 kg (軽荷重ホイールおよびキャスター) または1750 kg (コンパクトキャスター) になります。
これらのホイールおよびキャスターは、各装置の高い可動性を実現するため、および転がり抵抗が低い状態で可能な限り滑らかな走行を実現するための要件を満たします。
典型的な用途は、医療機器、陳列台、大型厨房器具などになります。

Blickle 軽荷重ホイール、軽荷重キャスターおよびコンパクトキャスターの耐荷重試験は、DIN EN 12530に従い回転式試験台で行います。

重要な試験条件:
- 速度: 3 km/h
- 温度: +15° C ~ +28° C
- 固く平らな面と、ホイール径の3 %の高さの障害物
- 走行: 乗り越える障害物の必要数は、ホイール径の10倍に相当します (mm単位)。
- 一時停止時間: 3分間の走行ごとに最大3分間

Blickle 搬送装置ホイールおよび搬送装置キャスター

搬送装置ホイールと搬送装置キャスターは、屋内外での工業用の用途に用います。このホイールとキャスターは、最大速度4 km/h用に設計されています。耐荷重は最大で900 kgになります。
搬送装置ホイールおよび搬送装置キャスターは環境要因に対する抵抗力が強く、ほぼメンテナンスフリーで、長期間にわたり故障なく作動します。
あらゆる種類の機械と装置、さらにパレット、足場そして廃棄物容器が典型的な使用例です。

Blickleの搬送装置ホイールおよびキャスターの耐荷重試験は、DIN EN 12532に従い回転式試験台で行います。

重要な試験条件:
- 速度: 4 km/h
- 温度: +15° C ~ +28° C
- 硬く平らな面に、次の高さの障害物:
  柔らかいトレッドを持つホイール用に、ホイール径の5 % (硬度 < ショア A 90°)
  硬いトレッドを持つホイール用に、ホイール径の2.5 % (硬度 ≥ ショア A 90°)
- 走行: 15,000 回転 x ホイールサイズ、500回以上障害物を乗り越える
- 一時停止時間: 3分間の走行ごとに最大1分間

Blickle 重荷重ホイールと重荷重キャスター

重荷重ホイールと重荷重キャスターは、負荷が高く、そして/または高速走行の用途に用います。
このホイールとキャスターはとりわけ堅固に作られています。非常に高くなる場合がある負荷に耐えられるようにするために、このエリアにはホイールが2個あるキャスター (双輪キャスター) も使用します。揺れが生じないように搬送するには、スプリング搭載タイプの緩衝キャスターが最適です。
倉庫の貯蔵・取出し用車両とフォークリフト、組み立てシステムおよび搬送システムなどが典型的な使用例です。

Blickle重荷重ホイールと重荷重キャスターに対する耐荷重の試験は4 km/hではDIN EN 12532準拠で、これより速い速度ではDIN EN 12533に準拠して、回転式試験台で行います。

DIN EN 12532に基づく重要な試験条件:
- 速度: 4 km/h
- 温度: +15° C ~ +28° C
- 固く平らな面に、次の高さの障害物:
- 柔らかいトレッドを持つホイール用に、ホイール径の5 % (硬度 < ショア A 90°)
  硬いトレッドを持つホイール用に、ホイール径の2.5 % (硬度 ≥ ショア A 90°)
- 走行: 15,000 回転 x ホイールサイズ、500回以上障害物を乗り越える
- 一時停止時間: 3分間の走行ごとに最大1分間

DIN EN 12533準拠の重要な試験条件:
- 速度: 6 km/h、10 km/h、16 km/h、25 km/h (規格: 最大16 km/h)
- 温度: +15° C ~ +28° C
- 硬く平らな面に、次の高さの障害物:
  柔らかいトレッドを持つホイール用に、ホイール径の5 % (硬度 < ショア A 90°)
  硬いトレッドを持つホイール用に、ホイール径の2.5 % (硬度 ≥ ショア A 90°)
- 走行: 乗り越える障害物の必要な数は、ホイール径の5倍に相当します (mm単位)。
- 一時停止時間: 3分間の走行ごとに最大1分間

トレッド/タイヤの硬度、温度耐性、始動抵抗と転がり抵抗、走行時の騒音、床面保護

Blickle ホイールシリーズ情報欄

トレッド/タイヤの硬度

製品ページには、トレッド/タイヤの硬度がグラフ表示されており、硬度の数値が表示されています。マークの位置が右寄りであればあるほど、トレッドまたはタイヤは固くなります。グラフ表示により、硬度を素早く推定することができます。硬度の数値表示によりさまざまなホイールシリーズの比較が可能になります。
硬度は以下の規格で表記されます。

- エラストマーとポリウレタンはショア A
- 硬いプラスチックはショア D
- 金属はブリネル硬さ (HB)

温度耐性

温度耐性の表示は、温度領域のグラフ表示で行います。
ここでは、マークが左にある場合には、ホイールが特に低温での使用に適しており、マークが右にある場合には、ホイールが特に高温での使用に適しています。グラフ表示のほかに、使用範囲は具体的な値によって指定されます。指定された使用温度範囲では、トレッド/タイヤの硬度、耐荷重、始動抵抗および転がり抵抗のようなホイール特性が変化する場合があります。

始動抵抗と転がり抵抗

始動抵抗は、ホイールを静止状態から移動状態に移すために必要な力を表します。
ホイールを一定速度で移動させ続けるために必要な力を、転がり抵抗と呼びます。
始動抵抗と転がり抵抗は次の要因による影響を受けます:

- ホイール径
- トレッド
- トレッドの硬度
- トレッドの弾力性
- ホイールベアリング
- 床

転がる間、トレッドの圧縮と復元が絶えず行われることにより転がり抵抗が発生します (圧縮と復元は許容誤差内で行われます)。

転がり抵抗の測定は試験台で行います。測定値は次のような最適な条件で検出します:

- 平坦かつ滑らかで、汚れや障害物がないスチール製の表面
- 速度: 4 km/h
- 温度: +20° C
- 負荷: 最大耐荷重の2/3

この標準化された制約条件で、様々なホイールシリーズの転がり抵抗を相互比較できます。

使用条件を満たさない部分があれば (床の性質、温度、速度など)、車両の設計時に考慮しなければなりません。転がり抵抗の値に大きく影響する場合があります。

旋回抵抗は次の要因による影響を受けます:

- トレッド
- トレッドの硬度
- トレッドの接地面
- 偏心
- 床

走行時の騒音

このカテゴリーでの点数が多ければ多いほど、振動は少なくなり、搬送物を運ぶ際の騒音の発生が減ります。
一般的には次のことが言えます: ホイールのサイズが大きくなり、トレッドの柔らかさと厚みが増えれば増えるほど、車両の走行騒音が減ります。つまり、トレッドが柔らかい場合には騒音の発生が少なく、トレッドが硬い場合には騒音の発生が大きいということになります。負荷が少なく床が柔らかい場合 (床にじゅうたんがある場合) には、硬いホイールでも騒音の発生が少なくなり、走行快適性が高くなります。

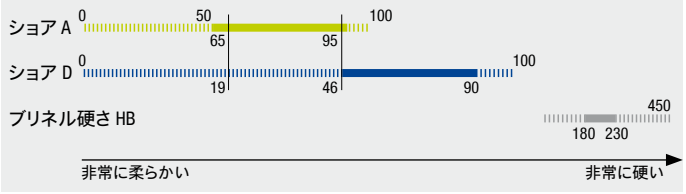
床面保護

同じ関係が床面保護にも当てはまります。トレッドが硬い場合には、床にかかる負荷が柔らかい場合に比べて増します。これによりこの「床面保護」カテゴリーで5点がついたトレッドは、非常に床面保護に優れていると結論づけることができます。

床面保護を左右するのは、中央の表面圧力です。様々なトレッド材料のために、次の情報を基準値として用いることができます。

空気入りタイヤ	およそ 0.8 N/mm²
軟質ゴム	およそ0.8 N/mm²
超弾性ソリッドゴム	およそ1.5 N/mm²
弾性ソリッドゴム	およそ1.8 N/mm²
ソリッドゴム/ポリウレタン (およそショア A 75°)	およそ3.5 N/mm²
ポリウレタン (およそショア A 92°)	およそ8.0 N/mm²
熱可塑性のポリウレタン	およそ11.0 N/mm²
ポリプロピレン/ナイロン	およそ40.0 N/mm²
キャストナイロン	およそ60.0 N/mm²
鋳鉄	およそ350 N/mm²
スチール	およそ500 N/mm²

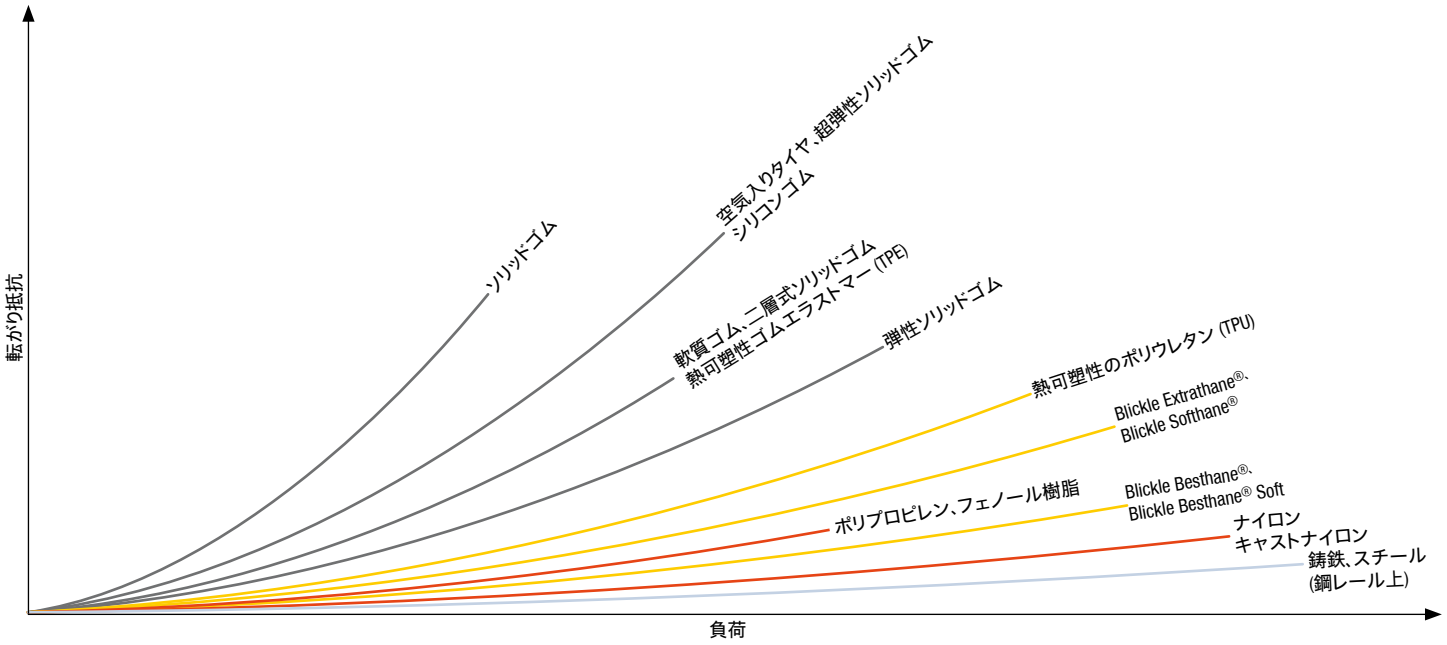
Blickle ホイールシリーズに用いられる硬度の範囲



異なる試験方法の間に線形相関はありません。表示されている値は基準値であり、経験に基づき検出したものです。

トレッド/タイヤの硬度、温度耐性、始動抵抗と転がり抵抗、走行時の騒音、床面保護

様々なBlickleのトレッド素材の転がり抵抗



トレッドの素材	ホイールシリーズ	参照ページ
ゴム		
ソリッドゴム	VPA	93
	VGA	93, 148
	VE	132
	V	136 ~ 137
	VPP / VPE	139 ~ 140
	VEHI	378
	VKHT	386
熱可塑性ゴムエラストマー (TPE)	TPA	88, 145
軟質ゴム	VW	154
	VWPP	156
二層式ソリッドゴム	RD	158
弾性ソリッドゴム	POEV	164
	ALEV	171, 445
	SE	180
	GEV	187
	DS	189
	REV	448 ~ 456
	GEVN	460
	GEVA	467
	BEV	475 ~ 476
空気入りタイヤ	P	192 ~ 193
	PS	195
	PK	197
	PA	470
超弾性ソリッドゴム	VLE	202
	VLEA	471
	BSEV	474
シリコンゴム	POSI / ALSI	381

トレッドの素材	ホイールシリーズ	参照ページ
ポリウレタン		
熱可塑性のポリウレタン (TPU)	PATH	99, 208
	POTH	213
	FPTH	433
	FPU	434
ポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®	ALST	222, 445 ~ 446
	GST	229
	GSTN	461
	GSTA	468
ポリウレタンエラストマー Blickle Besthane® Soft	ALBS	238
ポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®	ALTH	246, 445 ~ 446
	SETH	254
	VSTH / GTH	258 ~ 259, 446
	FTH	430
	FSTH	431
	HTH	438 ~ 440
	HTHW	442 ~ 443
	RTH	448 ~ 457
	GTHN	462 ~ 463
	BTH	477
ポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®	VSB / GB	268 ~ 269, 447
	FPOB	432
	HB	441
	RB	448 ~ 457
	GBN	464 ~ 465
	GBA	469
	BB	478 ~ 479

トレッドの素材	ホイールシリーズ	参照ページ
プラスチック		
ナイロン	POA	104
	PO	276 ~ 277, 445
	POW	288
	SPO	300 ~ 301
	POHI	389
	FPO	435
	HPO	444
キャストナイロン	GSPO	314
	SPKGSPO	338
	DSPKGSPO	340
ポリプロピレン	PPN	293
フェノール樹脂	PHN	394
金属		
鋳鉄	G	320, 399
	SPK	336
スチール	SVS	330
	SPKVS	339
	DSPK	341
	SPKVSN	466

耐食性、温度耐性、静電気帯電防止/導電性、耐化学薬品性

耐食性

ホイールとキャスターのスチール部位の表面は亜鉛めっきされているか、保護コーティング層が備わっています。

DIN EN ISO 9227準拠の塩水噴霧試験は、さまざまな素材の防食性を評価するためのもっとも一般的な検査方法です。パーツは吹き付けられた食塩水によって腐食しますが、この際、白さびと赤さびが発生するまでの時間 (時間単位) を検出します。

表面保護	白さび	赤さび
亜鉛めっき、青色クロメート処理	およそ48時間	およそ96時間
亜鉛めっき、黄色クロメート処理	およそ144時間	およそ240時間
亜鉛-ニッケル		およそ720時間
塗装		およそ192時間
粉体塗装		およそ192時間

亜鉛めっきの表面では小規模な損傷の場合に電気化学的プロセスによって亜鉛が鋼の前に腐食するという利点があります。これによりむきだしになった箇所はさびません。亜鉛めっきされた個々のパーツは不動態化処理という追加の化学的処理が施されます。不動態化処理には青色クロメート処理と黄色クロメート処理があり、黄色クロメート処理は青色クロメート処理よりも腐食に対する耐性が大きくなります。
当社の全製品は、✓**RoHS** (特定有害物質使用制限指令) に準拠しています (ガイドライン 2011/65/EU)。つまり六価クロムを含みません。亜鉛ニッケル合金めっきはさらに不動態化処理とシーリングが可能であり、温度耐性が高く、白さびの発生を防止するという利点があります。
塗装されたパーツは、コーティング層が損傷すると防食性を失います。この際さびは、損傷した箇所の付近にある無傷のコーティング層の中にも広がります。陰極浸漬塗装は、複雑な形状の部品を浸漬槽で同等にコーティングできる電気化学的方法です。この方法の優れた点は、温度耐性が高いこと、そして表面の品質が優れていることにあります。静電粉体塗装では、コーティングに使用する粉体は部品の上に吹き付けられ、その後焼き付けられます。

INOX ステンレス鋼は、腐食挙動が優れていることで知られています。主に使用される材質 (1.4301/AISI 304) は、高合金クロムニッケル鋼です。

プラスチックは防食性に非常に優れています。材質には、たいていの場合ナイロンとポリプロピレンを用います。

温度耐性

ホイールまたはキャスターの機能性は、温度の影響によっても異なります。トレッドに影響する温度は、周辺温度と摩擦によって生じる熱が元になっています。トレッド素材、形状および負荷と、移動路の経路、長さおよび性質により、摩擦の程度が決まります。

例えば寒さまたは熱の影響で、プラスチックの耐荷重と安定性が低下します。トレッドの負荷耐性と寿命は、高温での使用時には大幅に低下します。さらに静的負荷が高く高温での使用の場合には、トレッドが押しつぶされてしまう恐れがあります。したがって高温での使用も可能な特別なトレッドとホイール材質が開発されました (376 ~ 400ページの耐熱ホイールとキャスターを参照してください)。
多くのエラストマートレッドで、特にゴムエラストマーと多くのポリウレタンエラストマーにおいて、低温では剛性と硬度が著しく上昇します。弾性復元特性はこれにより制限を受けます。しかしながら特別仕様として、-30° Cまでの低温でも硬度が少ししか増えず、弾力性と柔軟性が保たれるポリウレタンエラストマーをお求めいただけます。

静電気帯電防止/導電性

ホイールとキャスターの静電気帯電防止/導電性により、搬送装置または搬送物によって発生する恐れがある静電放電が防がれます。

ホイールまたはキャスターは電気抵抗値 $10^4\ \Omega$ を超過しない場合に、導電性があるとされます (製品番号接尾記号: -EL または-ELS)。
ホイールまたはキャスターは、電気抵抗値 $10^7\ \Omega$ を超過しない場合に、帯電防止効果を備えていると見なされます (製品番号接尾記号: -AS)。

リムやホイールセンターなどの塗装済み部品の導電性を確保するため、これらの部品の固定点 (搬送装置との接続部) で色がない場合があります。
操作中の導電性の効果は、トレッドの汚れやその他の環境要因によって影響を受ける場合があり、したがって管理者が定期的に検査しなければなりません。

耐化学薬品性

ホイールまたはキャスターの耐化学薬品性は、刺激性の物質と直接接触する場合に特に注意しなければなりません。以下の表は、化学物質に対するいくつかの材質の耐化学薬品性のための基準値を記載しています。
耐化学薬品性は、刺激物質の種類だけでなく、濃度、接触時間ならびに温度や湿度などその他の環境条件によっても変わりますので注意してください。

化学物質の混合物は、表に記載されているのとはまったく異なる影響を及ぼすことがあります。
当社はこの情報について、法律上の義務は負いません。疑問や不明な点がある場合には、当社にご連絡下さい。

+ 耐性あり 0 限定的に耐性あり x 耐性なし L 孔食、応力亀裂 - 情報無し	濃度 (%)	ゴム	TPE	ナイロン	ポリプロピレン (PP Copo)	ポリウレタン (エステル) Extrathane/Softhane	ポリウレタン (エーテル) Besthane/Besthane Soft	ステンレス鋼 (V2A, 1.4301, AISI 304)
アセトアルデヒド	40	0	+	0	+	0	+	0(L)
酢酸	10	0	+	x	x	x	x	+
アセトン		+	0	+	+	0	x	+
アセチレンガス (エチン)		+	+	+	+	+	+	-
アクリル酸 >30° C (ビニルカルボン酸)		-	+	x	+	x	x	-
アルキルアルコール		+	+	0	+	0	0	+
アルキルベンゼン		x	0	+	0	-	-	+
酢酸アルミニウム、水を含む		+	+	+	+	x	0	+
アミン、脂肪族化合物		0	0	+	+	x	x	+
アミノ酸混合物		-	-	+	+	-	-	-
アンモニア、水を含む	20	+	+	+	+	x	x	+
アンモニウムビカーボネート (炭酸アンモニウム)		-	-	-	+	-	-	+
炭酸アンモニウム、水を含む		+	+	-	+	x	x	+
塩化アンモニウム		+	+	-	+	x	x	0(L)
水酸化アンモニウム、水を含む	10	-	+	-	+	x	x	+
硝酸アンモニウム、水を含む		0	+	+	+	0	+	+
ロダン化アンモニウム、水を含む		-	-	0	+	0	+	+
アンモニウム塩		-	-	-	+	-	-	-
硫酸アンモニウム、水を含む		0	+	+	+	+	+	+
酢酸アミル、水を含む		0	+	+	0	x	x	+
アミルアルコール		0	0	+	+	0	0	+
アニリン		x	0	0	+	x	x	+
アントラキノン		-	-	+	+	-	-	-
抗石灰、水を含む	10	-	-	+	+	0	+	+
王水		x	x	x	x	x	x	x
バリウム塩		+	+	0	+	+	+	0(L)
ビール		+	+	+	+	+	+	+
ベンゼン		x	x	+	x	x	x	+
高炉ガス		0	-	-	-	x	x	+
硼砂 (四ホウ酸ナトリウム)		+	+	+	+	+	+	+
ホウ酸、水を含む	10	+	+	0	+	0	+	+
臭素		x	0	x	x	x	x	x
ブタン		x	x	+	+	+	+	+
バター		x	+	+	+	+	+	+
カルシウム塩、水を含む		+	+	x	+	0	0	+
カーボリニウム		x	-	+	+	x	x	-
一酸化炭素、乾燥		0	+	+	0	x	x	+
四塩化炭素		x	x	+	x	x	x	+
炭酸 (二水素炭酸塩)		+	+	+	+	+	+	+
カゼイン		-	-	+	-	-	-	-
塩素、塩素水		x	0	x	x	x	x	x

耐食性、温度耐性、静電気帯電防止/導電性、耐化学薬品性

+ 耐性あり
0 限定的に耐性あり
x 耐性なし
L 孔食、応力亀裂
- 情報無し

	濃度 (%)	ゴム	TPE	ナイロン	ポリプロピレン (PP Copo)	ポリウレタン (エステル) Extrathane/Softhane	ポリウレタン (エーテル) Besthane/Besthane Soft	ステンレス鋼 (V2A, 1.4301, AISI 304)
クロム酸、水を含む	10	x	0	0	+	x	0	+
クエン酸、水を含む	10	+	+	+	+	+	+	+
かんきつ油		x	-	+	-	-	-	-
クロフェン		x	0	+	x	x	x	+
コバルト塩、水を含む	20	-	+	0	+	-	-	-
ココナツオイル		x	0	+	+	+	+	+
綿実油		x	x	+	+	+	+	+
クレゾール		x	x	x	0	x	x	+
塩化第二銅		+	+	0	+	0	+	x
第二銅塩	10	-	+	x	+	0	+	-
硫酸銅、水を含む (胆ばん)		0	+	0	+	+	+	+
シクロヘキサノール (ヘキサリン、アノール)		0	0	+	0	0	x	+
シクロヘキサノン		0	0	+	0	0	x	+
除氷塩		+	+	+	+	0	+	+(L)
ジクロロベンゼン		x	x	+	0	x	x	+
ジクロロブチル		x	0	-	-	x	x	-
ジエチレングリコール		+	+	0	+	0	0	+
ジメチルアニリン		x	0	0	x	x	x	+
ジメチルエーテル		0	0	+	x	+	+	+
ジメチルホルムアミド		0	+	+	+	x	0	+
ジフィル、80° C		x	0	+	x	x	x	+
エタノール		+	0	0	+	+	+	+
エタノールアミン (コラミン)		0	+	0	+	x	x	-
エーテル (ジエチルエーテル)		x	0	+	x	+	+	+
エチルアセテート (酢酸エチル)		0	0	+	0	x	x	(+)
エチレン (エテン)		x	x	+	0	+	+	+
エチルフェニルエーテル (フェネトール)		x	0	+	0	+	+	+
脂肪酸 (オレイン酸)		x	0	+	+	0	+	+
塩化鉄、水を含む	10	0	+	x	+	0	+	x
フッ素		x	x	x	x	x	x	x
ホルムアルデヒド (メタナール)	30	+	+	+	+	0	0	+
ホルムアミド (メタンアミド)		+	0	+	+	x	x	+
ギ酸 (メタン酸)	10	0	+	x	+	x	x	+
フルフラール (フルフロール)		x	x	0	x	x	x	+
ゼラチン		+	+	+	+	0	+	+
氷酢酸	30	x	0	x	x	x	x	+
グルコース (ぶどう糖)		+	+	+	+	+	+	+
膠		+	+	+	+	+	+	+
グリセリン		+	+	+	+	+	+	+
グリコール (エチレングリコール)		+	+	0	+	0	0	+
ヘキサン		x	0	+	0	+	+	+
油圧オイル		x	x	+	0	x	x	+
塩酸、水を含む	30	0	+	x	+	x	0	x
インク、墨		+	+	+	+	+	+	+
ヨード溶液		+	+	x	+	x	x	+(L)
塩化イソプロピル		x	0	+	0	x	x	-
イソプロピルエーテル (ジイソプロピルエーテル)		0	0	x	x	+	+	+
乳酸		x	+	x	+	x	x	0
酢酸鉛、水を含む	10	0	+	+	+	0	+	+
硝酸鉛		+	+	-	+	+	+	+
マグネシウム塩、水を含む	10	+	+	+	+	0	+	+(L)
リンゴ酸		0	+	+	+	x	0	+
マンガン塩、水を含む	10	-	+	0	-	-	-	+(L)
水銀		+	+	+	+	+	+	+
塩化水銀		+	+	x	+	+	+	0(L)
メチルアルコール (メタノール)		0	+	0	+	+	0	+
メチルエチルケトン (ブタノン)		x	0	+	0	x	x	+
塩化メチレン		x	x	x	x	x	x	+
メチルピロリドン		x	+	-	-	0	0	-
牛乳		+	+	+	+	0	+	+
鉱油		x	x	+	0	+	+	+
モノブロモベンゼン (ブロモベンゼン)		x	x	+	0	x	x	+
モルタル、セメント、石灰		+	+	+	+	0	0	+
マスタード		-	-	+	+	+	+	+(L)
ナフタレン (石油)		x	0	+	0	0	0	+
塩化ニッケル、水を含む	10	+	+	0	+	0	+	+(L)

+ 耐性あり
0 限定的に耐性あり
x 耐性なし
L 孔食、応力亀裂
- 情報無し

	濃度 (%)	ゴム	TPE	ナイロン	ポリプロピレン (PP Copo)	ポリウレタン (エステル) Extrathane/Softhane	ポリウレタン (エーテル) Besthane/Besthane Soft	ステンレス鋼 (V2A, 1.4301, AISI 304)
ニッケル塩、水を含む	10	+	+	0	+	0	+	-
硫酸ニッケル、水を含む	10	0	+	0	+	0	+	+
希ガス		+	+	+	+	+	+	+
オレイン酸 (脂肪酸)		x	0	+	+	0	+	+
シュウ酸、水を含む	10	0	+	0	+	x	x	0
オゾン、大気の濃度		x	0	x	0	+	+	-
パルミチン酸 (ヘキサデカン酸)		x	0	+	0	0	+	+
パラフィン		x	0	+	+	+	+	+
ガソリン、石油エーテル		x	x	+	0	+	+	+
石油		x	x	+	+	+	+	+
フェネトール		x	0	+	0	+	+	+
フェニルベンゼン (ビフェニル、ジベンゼンクロム)		x	x	-	-	x	x	+
リン酸、水を含む	10	0	+	x	+	0	+	+
松葉油		x	0	0	+	+	+	+
塩化カリウム、水を含む (カリ岩塩)	10	0	+	+	+	+	+	+
水酸化カリウム、水を含む (苛性カリ、苛性カリ溶液)		0	+	+	+	0	+	+
硫酸カリウム		+	+	+	+	+	+	+
プロパン		x	0	+	+	+	+	+
プロピルアルコール (プロパノール)		+	0	+	+	0	0	+
ヒマシ油		+	+	+	+	+	+	+
海水		+	+	+	+	0	0	+(L)
生活廃水		-	+	+	+	0	0	-
硝酸銀、水を含む		+	+	+	+	+	+	+
作動油		x	x	+	+	x	x	+
炭酸ナトリウム、水を含む	10	+	+	+	+	x	x	+
塩化ナトリウム、水を含む (食塩)	10	0	+	+	+	0	+	+(L)
苛性ソーダ (水酸化ナトリウム)		+	+	+	+	x	x	+
漂白液 (次亜塩素酸ナトリウム)	10	x	+	x	0	x	0	0(L)
硝酸ナトリウム、水を含む (ソーダ硝石)	10	+	+	+	+	+	+	+
リン酸ナトリウム、水を含む	10	+	+	+	+	+	+	+
ケイ酸ナトリウム、水を含む	10	+	+	+	+	x	0	+
硫酸ナトリウム、水を含む (グラウバー塩)	10	0	+	+	+	0	+	+
硫化ナトリウム、水を含む	10	0	+	+	+	0	0	+
チオ硫酸ナトリウム、水を含む (脱塩素剤)	10	0	+	+	+	0	+	+(L)
ステアリン酸、水を含む		x	+	+	0	x	+	+
石鹸水、80° C		+	+	+	(+)	x	0	+
亜硫酸		0	+	x	+	x	x	+
タンニン (タンニン酸)	10	+	+	+	+	0	+	+
タール、アスファルト		x	0	+	+	+	+	+
酒石酸、水を含む	10	+	+	0	+	0	+	+
トルエン (メチルベンゼン)		x	x	+	x	x	x	+
トリクロロエチレン		x	x	0	0	x	x	+
テレピン油		x	x	+	x	x	x	+
フッ化ウラン		-	-	x	-	-	-	-
尿酸、水を含む	10	+	+	+	+	0	-	+(L)
尿		+	+	+	+	0	+	+(L)
ワセリン		x	0	+	0	+	+	+
植物油		x	x	+	0	+	+	+
温水、最大温度80° C		0	+	+	(+)	x	+	+
冷水		+	+	+	+	+	+	+
ろう、80° C		-	-	+	(+)	+	+	+
キシレン		x	x	+	x	x	x	+
塩化亜鉛、水を含む	10	+	+	0	+	x	x	x
ロダン (チオシアン酸) 亜鉛、水を含む	30	-	-	x	-	-	-	-

ホイールトレッド用の素材の説明

ゴム
PAH評価済

トレッドの素材	素材の説明	オプション
ソリッドゴム	ソリッドゴムタイヤは汎用タイヤで、防振性と耐衝撃性があり、床面保護に非常に優れ、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。色はブラック、グレーまたはダークグレー。ソリッドゴムタイヤは-30° C ~ +80° Cの温度で使用可能です。硬度はショア A 80°+5°/-10°です。 最大+260° Cの高温範囲での使用には、特別な耐熱タイヤを用います。	■ 床面に跡を残さない、グレー ■ 導電性 漏れ抵抗 <10^4 Ω
熱可塑性ゴムエラストマー (TPE)	熱可塑性ゴムエラストマーは床面保護に優れ、跡を残さず、走行快適性が高く、静かな走行を実現し、転がり抵抗と旋回抵抗が少なく、数多くの刺激性物質に耐性があります (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。色はグレー。熱可塑性ゴムエラストマーは-20° C ~ +60° Cの温度で使用できます。硬度はショア A 85°±3°です。この材質は油を含みます。吸収性の床での使用の場合、床を変色させてしまう場合があります。	■ 導電性、床面に跡を残さない、グレー、 漏れ抵抗 <10^4 Ω
軟質ゴム	軟質ゴムタイヤ「Blickle Soft」は特別に開発された高弾性のゴムコンパウンドをベースにしています。このタイヤは床面保護に非常に優れ、防振性があり、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらに条件が悪い床で高い走行快適性を実現し、転がり抵抗を低くし、空気入りタイヤに代わるパンクの心配がないタイヤとして適しています。色はブラック。軟質ゴムタイヤ「Blickle Soft」は-30° C ~ +80° Cの温度で使用可能です。 硬度はショア A 50°+5°です。	■ 跡を残さない、グレー
二層式ソリッドゴム	二層式ソリッドゴムタイヤ「Blickle Comfort」は床面保護に非常に優れ、防振性があり、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。色はブラック。二層式ソリッドゴムタイヤ「Blickle Comfort」は-30° C ~ +80° Cの温度で使用可能です。このタイヤは特別な構造と硬いベースゴム (硬度はショア A 90°) および高弾性のトレッド (硬度はショア A 65°±4°) により、ソリッドゴムよりも耐荷重に優れ、始動抵抗および転がり抵抗が低く、走行快適性が非常に高くなっています。	■ 床面に跡を残さない、グレー (硬度: ショア A 56°±4°)
弾性ソリッドゴム	弾性ソリッドゴムタイヤは特別なゴムコンパウンドをベースにしています。このタイヤは床面保護に非常に優れ、防振性があり、耐荷重に優れ、走行快適性が非常に高く、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。色はブラック。弾性ソリッドゴムタイヤは-30° C ~ +80° C、短時間では最大+100° Cで使用可能であり、次の2種類があります。 ■ スムーズな走行タイプ: このタイプでは耐摩耗性に優れ、始動抵抗と転がり抵抗が非常に低くなっています。硬度はショア A 65°±3°です。 ■ 駆動タイプ: このタイプでは、始動抵抗と転がり抵抗が低く、耐摩耗性が非常に優れています。硬度はショア A 65°±3°です。	■ 床面に跡を残さない、グレー ■ 床面に跡を残さない、ブルー ■ 床面に跡を残さない、ナチュラルライトブラウン ■ 摩擦車タイプ、ショア A 70°±5° ■ 導電性 漏れ抵抗 <10^4 Ω
空気入りタイヤ	空気入りタイヤはゴム製で、床面保護に非常に優れ、防振性があり、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらにこのタイヤは平坦ではない床面においても、高い走行快適性を実現し、転がり抵抗を少なくします。タイヤ厚 (カーカス強度) はプライレーティングの数で指定します。プライレーティング数が高くなると、剛性が高くなります。軽量タイヤはプライレーティングが2 ~ 4であり、重量タイヤはプライレーティングが6 ~ 10です。カーカス強度により最大タイヤ空気圧と耐荷重が定まります。最適に使用し、長寿命を保証するには、各表に指定されたタイヤ空気圧を厳格に守り、定期的に点検しなければなりません。タイヤ空気圧が高すぎても低すぎても、タイヤが損傷したり破損する恐れがあります。色はブラック。空気入りタイヤは-30° C ~ +50° Cの温度で使用可能です。ホイールまたはタイヤ寸法は、負荷がかかっていない新品のタイヤに当てはまるものであり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。	■ 床面に跡を残さない、グレー
超弾性ソリッドゴム	超弾性ソリッドゴムタイヤは多成分で構成されるタイヤです。 ベースゴムは強化鋼線のある強固なゴムコンパウンドで構成されます。このゴムコンパウンドにより高負荷でもタイヤはリムにしっかり固定されます。高弾性のクッション層は、高速で負荷が高い状態でもタイヤ温度が低く保たれるようにします。厚みのある、耐磨耗性のタイヤの表面は、タイヤの外部損傷を防ぎ、長寿命を保証します。 特別な構造により、このタイヤは非常に厳しい使用条件に適しています。 このタイヤは床面保護に優れ、防振性があり、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。色はブラック。 超弾性ソリッドゴムタイヤは、-30° C ~ +80° C、短時間であれば最大+100° Cでの使用が可能です。さらにこのタイヤは平坦ではない床面においても、高い走行快適性を実現し、転がり抵抗を少なくします。空気入りタイヤに対する利点は、パンクしないこと、メンテナンスフリーであること、安定性と構造強度が優れていること、操縦特性が精密であること、そしてタイヤの表面が耐磨耗性であることです。ホイールまたはタイヤ寸法は、負荷がかかっていない新品のタイヤに当てはまるものであり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。	■ 床面に跡を残さない ■ 帯電防止、 漏れ抵抗 ≤10^7 Ω

ホイールトレッド用の素材の説明

	トレッドの素材	素材の説明	オプション
ゴム PAH評価済	シリコンゴム	耐熱シリコンエラストマーは床面保護に優れ、跡を残さず、耐磨耗性があり、高弾性で、高圧蒸気装置にも装着でき、経時劣化せず、無味無臭であり、生理的に無害で、数多くの刺激性物質と紫外線に耐性があります。しかし強苛性アルカリ、塩素化炭化水素および芳香族炭化水素には耐性がありません。シリコンエラストマーの機械的特性は、あまり優れたものではありません。シリコンエラストマーは走行快適性が非常に高く、変形は最小限に抑えられます。色はブラック。 耐熱シリコンエラストマーは-30° C ~ +250° Cの温度で使用できます。 硬度はショア A 75°±4°です。	■ 床面に跡を残さない、グレー
ポリウレタン	熱可塑性のポリウレタン (TPU)	熱可塑性の、射出成形されたポリウレタンエラストマー (TPU) はポリエステルポリオール (PATH, POTH, FPUシリーズ) またはポリエーテルポリオール (FPTHシリーズ)、ジイソシアン酸エステルおよびグリコールをベースにしています。この素材は床面保護に優れ、防振性があり、跡を残さず、変色せず、弾力性があり、耐磨耗性が高く、数多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、熱水と蒸気に対しては限られた耐性しかありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらに転がり抵抗はわずかです。色はダークグレー。熱可塑性ポリウレタンは-30° C ~ +70° C、短時間では最大+90° Cで使用できます。周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。 硬度はショア A 92°± 3°、94°± 3°または98°± 2°です。 ポリエーテルポリオールのホイール (FPTHシリーズ) は加水分解されにくくなっています (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。	■ 導電性、跡を残さない、グレー、漏れ抵抗 $<10^4\ \Omega$
	ポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®	Blickle Softhane® は反応射出成形のポリウレタンエラストマーで、ポリエステルポリオール、ジイソシアン酸エステルおよびグリコールをベースにしています。この素材は床面保護に優れ、防振性があり、跡を残さず、変色せず、耐磨耗性が高く、弾力性があり、数多くの刺激性物質と紫外線に対して耐性がありますが、熱水、蒸気、湿度の高い高温の空気と芳香族溶剤には耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらにこの素材は走行快適性が非常に高く、転がり抵抗が低く、動的負荷がかかる際の温度上昇はわずかです。色はグリーン。 Blickle Softhane® は-30° C ~ +70° C、短時間では最大+90° Cの温度で使用できます。 周辺温度が-10° Cを下回ると、剛性が増加します。 硬度はショア A 75°+5°です。	■ 帯電防止、跡を残さない、グレー、漏れ抵抗 $\leq 10^7\ \Omega$
	ポリウレタンエラストマー Blickle Besthane® Soft	Blickle Besthane® Softは反応射出成形のポリウレタンエラストマーで、ポリエーテルポリオール、ジイソシアン酸エステルとジオールをベースにしています。この素材は床面保護に優れ、跡を残さず、変色せず、耐磨耗性に優れ、弾力性があり、数多くの刺激性物質と紫外線にに耐性があります (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらに走行快適性は非常に高く、変形は最小限に抑えられ、転がり抵抗は非常に少なく、動的負荷での温度上昇は低く、耐加水分解性があり、最大で16 km/hの高速の用途に適しています。色はブルー。 Blickle Besthane® Softは-30° C ~ +70° C、短時間では最大+90° Cの温度で使用できます。 硬度はショア A 75°+5°です。	
	ポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®	Blickle Extrathane® は反応射出成形のポリウレタンエラストマーで、ポリエステルポリオール、ジイソシアン酸エステルおよびグリコールをベースにしています。この素材は床面保護に優れ、跡を残さず、変色せず、耐磨耗性が高く、弾力性があり、数多くの刺激性物質と紫外線に対して耐性がありますが、熱水、蒸気、湿度の高い高温の空気と芳香族溶剤には耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらにこの素材では変形は最小限に抑えられ、転がり抵抗は少なく、動的負荷がかかる場合の温度上昇もわずかです。色はライトブラウン。 Blickle Extrathane® は-30° C ~ +70° C、短時間では最大+90° Cの温度で使用できます。 周辺温度が-10° Cを下回ると、剛性が増加します。 硬度はショア A 92°±3°です。	■ 帯電防止、跡を残さない、グレー、漏れ抵抗 $\leq 10^7\ \Omega$
	ポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®	Blickle Besthane® は反応射出成形のポリウレタンエラストマーで、ポリエーテルポリオール、ジイソシアン酸エステルとディオレーンをベースにしています。この素材は床面保護に優れ、跡を残さず、変色せず、耐磨耗性に優れ、弾力性があり、数多くの刺激性物質と紫外線に耐性があります (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらに変形は最小限に抑えられ、転がり抵抗は非常に少なく、動的負荷での温度上昇は低く、耐加水分解性があり、最大で16 km/hの高速の用途に適しています。色はブラウン。 Blickle Besthane® は-30° C ~ +70° C、短時間では最大+90° Cの温度で使用できます。 硬度はショア A 92°±3°です。	

	トレッドの素材	素材の説明	オプション
プラスチック	ナイロン	ナイロンは熱可塑性のプラスチックです。この素材は耐衝撃性があり、跡を残さず、変色せず、耐食性があり、耐磨耗性が高く、無味無臭で、衛生的で、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、鉱酸、酸化体、塩素化炭化水素および重金属塩溶液には耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらに転がり抵抗は非常に少なくなっています。ナイロンは湿気を吸収し、排出するため、周囲の湿度や温度によって寸法が変化することが考えられます。色はナチュラルホワイトまたはブラック。 ナイロンは-40° C ~ +80° Cの温度で使用でき、短時間であればさらに高い温度でも可能です。周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。 最大+250° Cの高温範囲での使用には、特別な耐熱ナイロンを使用します。色はグレー。 ナイロンの硬度はショア D 70°±5°で、特別な耐熱ナイロンでは、ショア D 85°±5°です。	■ 導電性、床面に跡を残さない、グレー、漏れ抵抗 <10^4 Ω ■ 色はナチュラルホワイト (特別な耐熱ナイロン、最大+170° C)
	キャストナイロン	キャストナイロンは熱可塑性の反応射出成形のプラスチックです。この素材は耐衝撃性があり、跡を残さず、変色せず、耐食性があり、耐磨耗性が高く、無味無臭で、衛生的で、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、鉱酸、酸化体、塩素化炭化水素および重金属塩溶液には耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。耐荷重、引張強度、圧力強度、弾力性、形状復原性および吸湿において、キャストナイロンは射出成形されたナイロンよりもよい結果を得ています。さらに転がり抵抗は非常に少なくなっています。色はナチュラルベージュ。 キャストナイロンは-40° C ~ +80° Cの温度で使用でき、短時間であればさらに高い温度でも可能です。周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。 硬度はショア D 80°±3°です。 圧力に耐性がない床では、表面圧力が比較的高いので注意してください。	
	ポリプロピレン	ポリプロピレンは熱可塑性のプラスチックです。この素材は、耐衝撃性があり、跡を残さず、変色せず、耐食性があり、無味無臭で、生理的に無害で、数多くの刺激性物質に耐性がありますが、強い酸化体やハロゲン化炭化水素には耐性がありません (36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照)。さらに転がり抵抗はわずかで、湿気を吸収しません。脂肪族炭化水素および芳香族炭化水素に対しては、特に高温時に膨張する場合があります。色はナチュラルホワイト。 ポリプロピレンは-20° C ~ +60° Cの温度で使用可能です。周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。 硬度はショア D 60°±5°です。	■ 導電性、漏れ抵抗 <10^4 Ω ■ 色はブラック
	フェノール樹脂	フェノール樹脂は熱硬化性のプラスチックです。この素材は静的負荷に対する耐性が高く、耐食性があり、熱についての要件が非常に高い場合の使用に適しており、数多くの刺激性物質に耐性があります。しかし強酸と強アルカリ液には耐性がありません。フェノール樹脂製のホイールは平滑ではない床と障害物がある床面に対しては、磨耗が激しく、フェノール樹脂の機械的抵抗力が限られていることから、限られた範囲でしか適しません。色はブラック。 フェノール樹脂は-35° C ~ +260° C、短時間では最大+300° Cで使用可能です。 硬度はショア D 90°±3°です。	
金属	鋳鉄	DIN EN 1561準拠の頑丈な薄板状のねずみ鋳鉄EN-GJL-250 (GG 25)、DIN EN 1563準拠のダクタイル鋳鉄、非常に耐摩耗性が高く、耐荷重が優れ、抗張力と硬度は広範な温度範囲 (-100° C ~ +300° C) でほぼ一定であり、オイルに耐性があります。鋳鉄は-100° C ~ +600° Cの温度で使用可能です。鋳鉄に含有される黒鉛により、プレーンベアリングでは鋳鉄特有の回転特性があり、また腐食しにくくなります。 硬度は180 ~ 220 HBです。 圧力に耐性がない床では、表面圧力が比較的高いので注意してください。	
	スチール	ホイールに特に適した軟鋼、圧力強度と耐摩耗性が高く、静的および動的耐荷重が優れています。抗張力と硬度は広範な温度範囲でほぼ一定であり、オイルに耐性があります。 スチールは-100° C ~ +600° Cの温度で使用可能です。 硬度は190 ~ 230 HBです。 圧力に耐性がない床では、表面圧力が比較的高いので注意してください。	

操作快適性

装置と機械の操作と制御に関する要件に応じて、キャスターを適切に配置しなければなりません。
キャスターの様々な配置方法については以下の通りです。

同じ取付高さの3個の自在キャスター

負荷が少なく、通路が狭い場合に適しています。搬送装置はあらゆる方向へ簡単に動かせます。直進時には、搬送装置の移動は比較的難しくなります。3個の自在キャスターのいずれかに方向制御ロックを取り付けることにより、これが改善されます。このキャスター配置では、搬送装置が傾きやすくなる場合があります。

耐荷重	**
可動性	*****
直進時のガイド	**
回転半径	****
傾斜安定性	*

同じ取付高さの4個の自在キャスター

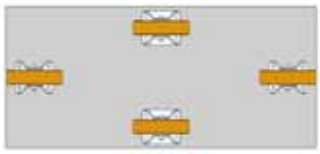
狭い通路に適しています。搬送装置はあらゆる方向へ簡単に動かせます。直進時には、搬送装置の移動は比較的難しくなります。2個の自在キャスターに方向制御ロックを取り付けることにより、これを改善することができます。

耐荷重	****
可動性	*****
直進時のガイド	**
回転半径	****
傾斜安定性	***

同じ取付高さの自在キャスター2個と固定キャスター2個

もっとも使用されるキャスターの配置であり、けん引に適しています。直進とコーナリングでは、搬送装置を快適に移動できます。狭い通路では、搬送装置の操作が比較的難しくなります。
固定キャスターの代わりにホイールセット、つまり1本の車輪軸に2個のホイールが付いたものを1つセットすることもできます。

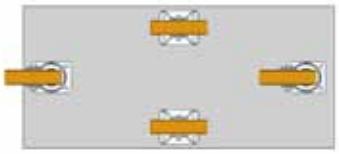
耐荷重	****
可動性	***
直進時のガイド	****
回転半径	**
傾斜安定性	****



4個の固定キャスター。中央のキャスターの取付高さがやや高くなっている

コストを抑えたキャスターの配置。直進時には、搬送装置の移動は非常に快適に行われます。中央の固定キャスターによる負荷制御により、搬送装置の制御は比較的容易であり、その場で方向転換できます。このキャスター配置では、搬送装置の傾きや上下のゆれが起こりやすくなる場合があります。
中央の固定キャスターの代わりにホイールセット、つまり1本の車輪軸に2個のホイールが付いたものを1つセットすることもできます。

耐荷重	***
可動性	**
直進時のガイド	*****
回転半径	*****
傾斜安定性	**



自在キャスター2個と固定キャスター2個。固定キャスターの取付高さがやや高くなっている

けん引に適しています。直進とコーナリングでは、搬送装置は快適に移動し、その場で容易に方向転換することができます。このキャスター配置では、搬送装置の傾きや上下のゆれが起こりやすくなる場合があります。
中央の固定キャスターの代わりにホイールセット、つまり1本の車輪軸に2個のホイールが付いたものを1つセットすることもできます。

耐荷重	***
可動性	****
直進時のガイド	*****
回転半径	*****
傾斜安定性	**

同じ取付高さの自在キャスター4個と固定キャスター2個

費用がかかるキャスターの配置、けん引に適合。直進とコーナリングでは、搬送装置は快適に移動し、その場で容易に方向転換することができ、特に負荷が大きい場合、そして長さのある装置の場合に適しています。
制御のためには固定キャスターが常に床に接していなければなりません。
中央の固定キャスターの代わりにホイールセット、つまり1本の車輪軸に2個のホイールが付いたものを1つセットすることもできます。

耐荷重	*****
可動性	****
直進時のガイド	*****
回転半径	*****
傾斜安定性	*****

Blickle ホイールシリーズ

軽荷重キャスターおよび搬送装置キャスター用のホイール

✓RoHS

シリーズ	TPA	VPA	VGA	PATH
ホイール径	50 ~ 200 mm	49 ~ 150 mm	100 ~ 125 mm	50 ~ 200 mm
耐荷重	50 ~ 250 kg	40 ~ 130 kg	90 ~ 100 kg	75 ~ 500 kg
トレッド / タイヤ	高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE)、グレー、オイルを含む。 (素材の説明 38ページ)	高品質のソリッドゴム、グレー。 (素材の説明 38ページ)	高品質のソリッドゴム、ダークグレー。 (素材の説明 38ページ)	高品質の熱可塑性ポリウレタン、ダークグレー。 (素材の説明は39ページ)
ホイールセンター / リム	高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン、シルバーグレー (オプション「-ELS」ブラック)。	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、あるいはポリプロピレン、導電性オプション「-EL」、ブラック。	高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン、シルバーグレー。	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、シルバーグレー。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	化学的結合。	タイヤははめ込まれている。	射出成形されたリムと結合	化学的結合。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 85° ±3°	ショア A 80° ±4°	ショア A 80° ±4°	ショア A 94° ±3°
温度耐性	-20° C ~ +60° C	-20° C ~ +60° C	-20° C ~ +60° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C
転がり抵抗	非常に良い	良い	良い	非常に良い
走行時の騒音	良い	非常に良い	非常に良い	良い
床面保護	良い	非常に良い	非常に良い	良い
床面に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング ■ ボールベアリング センタータイプ (C)	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング センタータイプ (C)	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング センタータイプ (C)
オプション / 付属品	■ 導電性、床面に跡を残さない、グレー (-ELS) ■ ボールベアリングのシーリング (-KD) ■ ステンレス製ニードルベアリング (-XR)	■ 導電性、ブラックタイヤ、摩擦跡がつく (-EL) ■ スレッドガード (-FA)		■ 導電性、床面に跡を残さない、グレー (-ELS) ■ ボールベアリングのシーリング (-KD) ■ 耐食性のあるニードルベアリング (-XR)
その他	■ 周辺温度が+30° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ ボールベアリング (C) 付きホイールには、標準でプラスチックスレッドガードが内蔵されています。 ■ オイルを含む。接触による変色の場合あり。	■ 周辺温度が+30° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+30° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ ボールベアリング (C) 付きホイールには、標準でプラスチックスレッドガードが内蔵されています。	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ ボールベアリング (C) 付きホイールには、標準でプラスチックスレッドガードが内蔵されています。
掲載ページ	88、145	93	93、148	99、208

Blickle ホイールシリーズ

軽荷重キャスターおよび搬送装置キャスター用のホイール

✓RoHS

シリーズ	POA	VE	V	VPP / VPE
ホイール径	35 ~ 150 mm	80 ~ 200 mm	80 ~ 400 mm	80 ~ 400 mm
耐荷重	75 ~ 280 kg	50 ~ 205 kg	50 ~ 800 kg	50 ~ 350 kg
トレッド / タイヤ	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、ブラック。 (素材の説明 40ページ)	標準ソリッドゴム、ブラック。(素材の説明 38ページ)	標準ソリッドゴム、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	標準ソリッドゴム、ブラック。 (素材の説明 38ページ)
ホイールセンター / リム		プレス鋼板製リム、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	鋼製パイプハブ付きのプレス鋼板製リム、ボルト締めまたはプレスによる合せ加工、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレンまたはナイロン6、ブラックまたはダークグレー。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合		タイヤはリムに装着。	タイヤはリムに装着。	タイヤははめ込まれている。
トレッド/タイヤの硬度	ショア D 70° ±5°	ショア A 80° +5°/-10°	ショア A 80° +5°/-10°	ショア A 80° +5°/-10°
温度耐性	-25° C ~ +80° C	-25° C ~ +80° C	-25° C ~ +80° C	-20° C ~ +60° C
転がり抵抗	最良	並	並	並
走行時の騒音	並	非常に良い	非常に良い	非常に良い
床面保護	並	非常に良い	非常に良い	非常に良い
床面に跡を残さない	✓	オプション	オプション	オプション
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング ■ ボールベアリング センタータイプ (C)	■ ニードルベアリング	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング
オプション / 付属品		■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ 導電性 (-EL) ■ スレッドガード (-FA)	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ 導電性 (-EL) ■ スレッドガード (-FA)	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ ステンレス製ニードルベアリング (-XR) ■ リムのカラー レッド (-ROT) ■ ステンレス製STARLOCK®キャップ (ST-KA...) ■ スレッドガード (-FA)
その他	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 中央をプレスされたリム: 衝突と衝撃に強い特別構造。 **デザイン賞「Die gute Industrieform (優れた工業デザイン)」を受賞。**	■ 周辺温度が+30° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ ホイール 80 x 32 mm: タイヤの硬度ショア A 90°±5° ■ ホイール VPE 260 x 85 mm: タイヤの硬度 ショア A 55°±5°
掲載ページ	104	132	136 ~ 137	139 ~ 140

Blickle ホイールシリーズ

搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用ホイール

✓RoHS

シリーズ	VW	VWPP	RD	POEV
ホイール径	125 ~ 260 mm	125 ~ 260 mm	100 ~ 280 mm	80 ~ 300 mm
耐荷重	50 ~ 200 kg	50 ~ 200 kg	100 ~ 650 kg	140 ~ 650 kg
トレッド / タイヤ	軟質ゴム「Blickle Soft」、丸い形状、ブラック。ホイール径 260 mm、さらに硬いベースゴム付き。 (素材の説明 38ページ)	軟質ゴム「Blickle Soft」、丸い形状、ブラック。ホイール径 260 mm、さらに硬いベースゴム付き。 (素材の説明 38ページ)	二層式ソリッドゴム「Blickle Comfort」、硬いベースゴムおよび高弾性のトレッド、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	高品質の弾性ソリッドゴム、スムーズな走行特性「Blickle EasyRoll」、ブラック。 (素材の説明 38ページ)
ホイールセンター / リム	鋼製パイプハブ付きのプレス鋼板製リム、ボルト締めまたはプレスによる合せ加工、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン、ブラック。	鋼製パイプハブ付きのプレス鋼板製リム、ボルト締めまたはプレスによる合せ加工、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、ブラック。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	タイヤはリムに装着。	タイヤははめ込まれている。	タイヤはリムに装着。	タイヤは加硫処理されています。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 50° +5°	ショア A 50° +5°	ショア A 65° ±4°	ショア A 65° ±3°
温度耐性	-25° C ~ +80° C	-20° C ~ +60° C	-25° C ~ +80° C	-25° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C
転がり抵抗	良い	良い	良い	非常に良い
走行時の騒音	最良	最良	非常に良い	非常に良い
床面保護	最良	最良	非常に良い	非常に良い
床面に跡を残さない	オプション	オプション	オプション	オプション
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング	■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング ■ ボールベアリング センタータイプ (C)
オプション / 付属品	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ スレッドガード (-FA)	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ ステンレス製ニードルベアリング (-XR) ■ スレッドガード (-FA)	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ、ショア A 56° (-VLI) ■ スレッドガード (-FA)	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ(-SG) ■ 床面に跡を残さない、ブルーのタイヤ(-SB) ■ 導電性(-EL) ■ ステンレス製ニードルベアリング(-XR) ■ ステンレス製ボールベアリング(-XK) ■ ボールベアリングのシーリング(-KD) ■ ステンレス製ボールベアリングとプラスチックカバー(-XKA) ■ スレッドガード(-FA)
その他	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 中央をプレスされたリム: 衝突と衝撃に強い特別構造。 **デザイン賞「Die gute Industrieform (優れた工業デザイン)」を受賞。**	■ 周辺温度が+30° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 中央をプレスされたリム: 衝突と衝撃に強い特別構造。 **デザイン賞「Die gute Industrieform (優れた工業デザイン)」を受賞。**	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 導電性 (-EL) があり、転がり抵抗が増加。
掲載ページ	154	156	158	164

Blickle ホイールシリーズ

搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用ホイール

✓RoHS

シリーズ	ALEV	SE	GEV	DS
ホイール径	100 ~ 250 mm	80 ~ 415 mm	250 ~ 620 mm	300 ~ 620 mm
耐荷重	200 ~ 650 kg	200 ~ 1150 kg	725 ~ 3000 kg	1500 ~ 6000 kg
トレッド / タイヤ	高品質の弾性ソリッドゴム、スムーズな走行特性「Blickle EasyRoll」、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	高品質の弾性ソリッドゴム、スムーズな走行特性「Blickle EasyRoll」、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	高品質の弾性ソリッドゴム、スムーズな走行特性、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	高品質の弾性ソリッドゴム、スムーズな走行特性、ブラック。 (素材の説明 38ページ)
ホイールセンター / リム	アルミダイカスト	厚肉プレス鋼板製リム、3 箇所溶接、鋼製パイプハブ付き、無煙炭色塗装。 ホイール径80 ~ 125 mm: 高品質で、耐衝撃性がある強化ナイロン6、ブラック。	ねずみ鋳鉄、グリースニップル付き、無煙炭色塗装。	非常に頑強な溶接鋼構造、鋼製パイプハブとグリースニップル付き、無煙炭色塗装。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	タイヤは加硫処理されています。	加硫処理またはスチールコード入りで強化したタイヤが圧入されている。	スチールコード入りで強化したタイヤが圧入されている。	スチールコード入りで強化したタイヤが圧入されている。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 65° ±3°	ショア A 65° ±3°	ショア A 65° ±3°	ショア A 65° ±3°
温度耐性	-25° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C	-25° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C	-25° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C	-25° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C
転がり抵抗	非常に良い	非常に良い	非常に良い	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い	非常に良い	非常に良い	非常に良い
床面保護	非常に良い	非常に良い	非常に良い	非常に良い
床面に跡を残さない	オプション	オプション	オプション	–
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ ボールベアリング	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング
オプション / 付属品	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ 導電性 (-EL) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK)	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ グリースニップル (-NI)	■ 床面に跡を残さない、ナチュラル色のタイヤ (-SN) ■ エンドホイールとして使用するためのハブキャップ (-E) ■ キー溝付駆動輪 (GEVNシリーズを参照) ■ ハブホイール (GEVAシリーズを参照)	■ エンドホイールとして使用するためのハブキャップ (-E) ■ キー溝付駆動輪、DSNシリーズ
その他	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 導電性 (-EL) があり、転がり抵抗が増加。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 汚れ、衝突、衝撃に高い耐性を持つホイールセンター。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は10 km/hです。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ ホイールセンターは、指定されたタイヤ幅よりおよそ 4 mm幅が広くなっています。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。
掲載ページ	171、445	180	187	189

Blickle ホイールシリーズ

搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用ホイール

✓RoHS

シリーズ	P	PS	PK	VLE
ホイール径	180 ~ 490 mm	300 ~ 536 mm	200 ~ 400 mm	250 ~ 525 mm
耐荷重	75 ~ 525 kg	450 ~ 1300 kg	75 ~ 250 kg	450 ~ 1885 kg
トレッド / タイヤ	リブパターンまたはラグタイプのトレッドがある空気入りタイヤ、2または4プライレーティング、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	ラグタイプのトレッドがある空気入りタイヤ、6 ~ 10プライレーティング、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	リブパターンまたはラグタイプのトレッドがある空気入りタイヤ、2プライレーティング、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	超弾性ソリッドゴム、2、または3層式タイヤ、強固なベースゴム、スチールコード入りで強化、高弾性、耐磨耗性があるトレッド、ブラック。 (素材の説明 38ページ)
ホイールセンター / リム	ねじ固定されたフラットベースリム、または3箇所溶接の深底ベースリム、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず、またはシルバー塗装仕上。	重厚なプレス鋼板製リム、プレスおよびボルト締めによる合せ加工、溶接された鋼製パイプハブ付き、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン、ブラック。	重厚なプレス鋼板製リム、プレスおよびボルト締めによる合せ加工、溶接された鋼製パイプハブ付き、または強化仕様のプレス鋼板製リム、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	タイヤはリムに組付けられている。	タイヤはリムに組付けられている。	タイヤはリムに組付けられている。	スチールコード入りで強化したタイヤ、リムに圧入されている。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 60° ±5°	ショア A 60° ±5°	ショア A 60° ±5°	ショア A 70° ±4°
温度耐性	-25° C ~ +50° C	-25° C ~ +50° C	-20° C ~ +40° C	-25° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C
転がり抵抗	良い	良い	良い	良い
走行時の騒音	最良	最良	最良	非常に良い
床面保護	最良	最良	最良	非常に良い
床面に跡を残さない	オプション	–	オプション	オプション
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング	■ ボールベアリング	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング	■ ボールベアリング
オプション / 付属品	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ パンク防止の発泡タイヤ(-AG)、たわみと走行快適性が若干減少。 ■ エンドホイールとして使用するためのハブキャップ (-E) ■ パンク防止の軟質ゴムホイール (VWシリーズを参照) ■ ハブホイール (PAシリーズを参照)	■ エンドホイールとして使用するためのハブキャップ (-E)	■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ リムのカラー レッド (-ROT) ■ パンク防止の軟質ゴムホイール (VWPPシリーズを参照)	■ 床面に跡を残さないタイヤ (-SN) ■ 帯電防止、タイヤ ブラック (-AS) ■ エンドホイールとして使用するためのハブキャップ (-E) ■ ハブホイール (VLEAシリーズを参照)
その他	■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。 ■ タイヤ幅とタイヤ直径の寸法は、走行中に大きくなる場合があります。	■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は25 km/hです。 タイヤ幅とタイヤ直径の寸法は、走行中に大きくなる場合があります。	■ 周辺温度が+30° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ タイヤ幅とタイヤ直径の寸法は、走行中に大きくなる場合があります。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ タイヤ幅とタイヤ直径の寸法は、走行中に大きくなる場合があります。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は25 km/hです。 ■ パンク防止、メンテナンスフリー
掲載ページ	192 ~ 193	195	197	202

Blickle ホイールシリーズ

搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用ホイール

✓RoHS

シリーズ	POTH	ALST	GST	ALBS
ホイール径	75 ~ 250 mm	80 ~ 300 mm	125 ~ 300 mm	80 ~ 300 mm
耐荷重	200 ~ 1000 kg	180 ~ 1150 kg	450 ~ 1800 kg	180 ~ 1150 kg
トレッド / タイヤ	高品質の熱可塑性ポリウレタン、ダークグレー。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®、グリーン。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®、グリーン。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Besthane® Soft、ブルー。 (素材の説明は39ページ)
ホイールセンター / リム	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、ナチュラルホワイト。	アルミダイカスト	ねずみ鋳鉄、ホイール径160 mm以上はグリースニップル付き、シルバー塗装仕上。	アルミダイカスト
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	化学的結合。	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 94° ±3°	ショア A 75° +5°	ショア A 75° +5°	ショア A 75° +5°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C
転がり抵抗	非常に良い	非常に良い	非常に良い	最良
走行時の騒音	良い	非常に良い	非常に良い	非常に良い
床面保護	良い	非常に良い	非常に良い	非常に良い
床面に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング ■ ボールベアリング センタータイプ (C)	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング
オプション / 付属品	■ ステンレス製ニードルベアリング (-XR) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK) ■ ボールベアリングのシーリング (-KD) ■ スレッドガード (-FA)	■ 帯電防止、床面に跡を残さない、グレー (-AS) ■ タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様 (-CO) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK)	■ キー溝付駆動輪 (GSTNシリーズを参照) ■ ハブホイール (GSTAシリーズを参照)	■ ナイロン製ホイールセンター、加水分解されにくい、POBSシリーズ ■ タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様 (-CO)
その他	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。
掲載ページ	213	222、445	229	238

Blickle ホイールシリーズ

重荷重キャスター用のホイール

✓RoHS

シリーズ	ALTH	SETH	VSTH / GTH	VSB / GB
ホイール径	80 ~ 250 mm	125 ~ 250 mm	35 ~ 1000 mm	80 ~ 1000 mm
耐荷重	180 ~ 1000 kg	500 ~ 1350 kg	100 ~ 30000 kg	400 ~ 30000 kg
トレッド / タイヤ	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®、ブラウン (素材の説明は39ページ)
ホイールセンター / リム	アルミダイカスト	厚肉プレス鋼板製リム、3 箇所溶接、鋼製パイプハブ付き、シルバー塗装仕上。	VSTHシリーズ: スチール。 GTHシリーズ: ねずみ鋳鉄、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。	VSBシリーズ: スチール。 GBシリーズ: ねずみ鋳鉄、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 92° ±3°	ショア A 92° ±3°	ショア A 92° ±3°	ショア A 92° ±3°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C
転がり抵抗	非常に良い	非常に良い	非常に良い	最良
走行時の騒音	良い	良い	良い	良い
床面保護	良い	良い	良い	良い
床面に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング ■ 自動調心ころ軸受	■ ボールベアリング ■ 自動調心ころ軸受
オプション / 付属品	■ 帯電防止、床面に跡を残さない、グレー (-AS) ■ タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様 (-CO) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK)	■ グリースニップル (-NI)	■ 帯電防止、床面に跡を残さない、グレー (-AS) ■ キー溝付駆動輪 (GTHNシリーズを参照)	■ キャストナイロン製ホイールセンター、加水分解されにくい、GSPOBシリーズ ■ キー溝付駆動輪 (GBNシリーズを参照) ■ ハブホイール (GBAシリーズを参照)
その他	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 汚れ、衝突、衝撃に高い耐性を持つホイールセンター。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。
掲載ページ	246、445 ~ 446	254	258 ~ 259、446	268 ~ 269、447

Blickle ホイールシリーズ

搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用ホイール

✓RoHS

シリーズ	PO	POW	PPN	SPO
ホイール径	50 ~ 300 mm	100 ~ 125 mm	60 ~ 200 mm	75 ~ 250 mm
耐荷重	75 ~ 1500 kg	200 ~ 220 kg	80 ~ 450 kg	300 ~ 2000 kg
トレッド / タイヤ	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、ナチュラルホワイト。(素材の説明 40ページ)	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、ホワイト。(素材の説明 40ページ)	高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン、ナチュラルホワイト。(素材の説明 40ページ)	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、非常に頑丈な重荷重仕様、ナチュラルホワイト。(素材の説明 40ページ)
ホイールセンター / リム		高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、ホワイト、および高弾性のソリッドゴム製クッション層、レッド。		
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合		高弾性のクッション層をインサート成形。		
トレッド/タイヤの硬度	ショア D 70° ±5°	ショア D 70° ±5°	ショア D 60° ±5°	ショア D 70° ±5°
温度耐性	-25° C ~ +80° C	-25° C ~ +80° C	-20° C ~ +60° C	-25° C ~ +80° C
転がり抵抗	最良	非常に良い	非常に良い	最良
走行時の騒音	並	良い	並	並
床面保護	並	並	並	並
床面に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング ■ ボールベアリング センタータイプ (C)	■ ニードルベアリング ■ ボールベアリング センタータイプ (C)	■ プレーンベアリング ■ ニードルベアリング	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング
オプション / 付属品	■ 導電性、床面に跡を残さない、グレー (-ELS) ■ ステンレス製ニードルベアリング (-XR) ■ ボールベアリングのシーリング (-KD) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK) ■ グリースニップル (-NI) ■ スレッドガード (-FA)	■ ステンレス製ニードルベアリング (-XR) ■ ボールベアリングのシーリング (-KD)	■ 導電性、ブラック (-EL) ■ ステンレス製ニードルベアリング (-XR) ■ 色はブラック、PPシリーズ ■ スレッドガード (-FA)	■ グリースニップル (-NI) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK) ■ スレッドガード (-FA)
その他	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 低騒音走行、衝撃、衝突を吸収。 ■ 標準でプラスチックスレッドガードを内蔵。	■ 周辺温度が+30° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。
掲載ページ	276 ~ 277、445	288	293	300 ~ 301

Blickle ホイールシリーズ

重荷重キャスター用ホイール / フランジ付きホイール

✓RoHS

シリーズ	GSPO	G	SVS	SPK
ホイール径	35 ~ 1000 mm	80 ~ 250 mm	65 ~ 300 mm	50 ~ 250 mm
耐荷重	100 ~ 50000 kg	250 ~ 1400 kg	750 ~ 15000 kg	400 ~ 3500 kg
トレッド / タイヤ	耐衝撃性のある強固な高圧縮キャストナイロン、ナチュラルベージュ (素材の説明 40ページ)	ねずみ鋳鉄、グリースニップル付き、シルバー塗装仕上。 (素材の説明 40ページ)	軟鉄、表面にはオイルを少量塗布。 (素材の説明 40ページ)	ねずみ鋳鉄、ホイール径 125 mm 以上 (フランジ無し) ではグリースニップル付き、シルバー塗装仕上。 (素材の説明 40ページ)
ホイールセンター / リム				
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合				
トレッド/タイヤの硬度	ショア D 80° ±3°	180 ~ 220 HB	190 ~ 230 HB	180 ~ 220 HB
温度耐性	-25° C ~ +80° C	-100° C ~ +600° C	-25° C ~ +120° C	-100° C ~ +600° C
転がり抵抗	最良	最良	最良	最良
走行時の騒音	並	可	可	可
床面保護	並	可	可	可
床面 (接地面) に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	40ページにある素材の説明を参照	40ページにある素材の説明を参照	40ページにある素材の説明を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ ボールベアリング ■ 自動調心ころ軸受	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング ■ 耐熱ボールベアリング (IK)	■ ボールベアリング	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング
オプション / 付属品	■ 静的負荷用、または低速用のプレーンベアリング ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK) ■ 非常に高い走行性能が求められる用途用の自動調心ころ軸受 (-PR)		■ 非常に高い走行性能が求められる用途用の自動調心ころ軸受 (-PR)	■ 耐熱ボールベアリング (オーブン対応のベアリング、-IK)、温度耐性: -30° C ~ +300° C、+300° Cで耐荷重が50 %減少
その他	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 比較的高い表面圧力。	■ 比較的高い表面圧力。 ■ プレーンベアリング: 温度対策用潤滑油を定期的に注油する必要があります。	■ 比較的高い表面圧力。	■ フランジとレール当りの表面は角度をつけて切削されています。レール当りの表面は車輪軸に対して3°の勾配になっています。 ■ プレーンベアリング: 温度対策用潤滑油を定期的に注油する必要があります。 ■ 耐荷重はレール形状A 45、A 55 (DIN 536)に当てはまります。
掲載ページ	314	320、399	330	336

Blickle ホイールシリーズ

フランジ付きホイール

✓RoHS

シリーズ	SPKGSPO	SPKVS	DSPKGSPO	DSPK
ホイール径	50 ~ 250 mm	50 ~ 400 mm	50 ~ 200 mm	50 ~ 200 mm
耐荷重	220 ~ 3000 kg	500 ~ 9000 kg	50 ~ 700 kg	120 ~ 1200 kg
トレッド / タイヤ	耐衝撃性のある強固な高圧縮キャストナイロン、ナチュラルベージュ (素材の説明 40ページ)	軟鉄、表面にはオイルを少量塗布。 (素材の説明 40ページ)	耐衝撃性のある強固な高圧縮キャストナイロン、ナチュラルベージュ (素材の説明 40ページ)	軟鉄、表面にはオイルを少量塗布。 (素材の説明 40ページ)
ホイールセンター / リム				
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合				
トレッド/タイヤの硬度	ショア D 80° ±3°	190 ~ 230 HB	ショア D 80° ±3°	190 ~ 230 HB
温度耐性	-25° C ~ +80° C	-25° C ~ +120° C	-25° C ~ +80° C	-25° C ~ +120° C
転がり抵抗	最良	最良	最良	最良
走行時の騒音	並	可	並	可
床面保護	並	可	並	可
床面（接地面）に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	40ページにある素材の説明を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	40ページにある素材の説明を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング	■ ボールベアリング	■ プレーンベアリング ■ ボールベアリング	■ ボールベアリング
オプション / 付属品	■ ステンレス製ボールベアリング (-XK) ■ キー溝付駆動輪、SPKGSPONシリーズ ■ 固定取付金具付き	■ 耐熱ボールベアリング (オーブン対応のベアリング、-IK) ■ 非常に高い走行性能が求められる用途用の自動調心ころ軸受 (-PR) ■ キー溝付駆動輪 (SPKVSNシリーズを参照) ■ 固定取付金具付き	■ ステンレス製ボールベアリング (-XK) ■ 固定取付金具付き	■ 固定取付金具付き
その他	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ レール当りの表面は車輪軸に対して3°の勾配になっています。 ■ 耐荷重はレール形状A 45、A 55 (DIN 536)に当てはまります。	■ レール当りの表面は車輪軸に対して3°の勾配になっています。 ■ 耐荷重はレール形状A 45、A 55およびA 65 (DIN 536)に当てはまります。	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 比較的高い表面圧力。	■ 比較的高い表面圧力。
掲載ページ	338	339	340	341

Blickle ホイールシリーズ

耐熱ホイール

✓RoHS

シリーズ	VEHI	POSI / ALSI	VKHT	POHI
ホイール径	100 ~ 200 mm	100 ~ 125 mm	100 mm	80 ~ 200 mm
耐荷重	65 ~ 180 kg	80 ~ 120 kg	100 kg	180 ~ 600 kg
トレッド / タイヤ	耐熱のソリッドゴム Blickle TempLine® Basic、ブラック。(素材の説明 38ページ)	高温耐熱のシリコンゴム Blickle TempLine® Comfort、ブラック。(素材の説明は39ページ)	耐熱のソリッドゴム Blickle TempLine® Special、ブラック。(素材の説明 38ページ)	高品質で、耐衝撃性のある高温耐熱ナイロン Blickle TempLine® Performance、グレー。(素材の説明 40ページ)
ホイールセンター / リム	プレス鋼板製リム、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	POSIシリーズ: 高品質で耐衝撃性のある高温耐熱ナイロン、グレー。 ALSIシリーズ: アルミダイカスト	高品質で耐衝撃性のある高温耐熱ナイロン、ブラック。	
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	タイヤはリムに装着。	タイヤは加硫処理されています。	タイヤははめ込まれている。	
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 80° ±5°	ショア A 75° ±4°	ショア A 85° ±5°	ショア D 85° ±5°
温度耐性	-25° C ~ +200° C	-25° C ~ +250° C	-30° C ~ +260° C	-25° C ~ +250° C
転がり抵抗	並	良い	並	最良
走行時の騒音	非常に良い	非常に良い	良い	並
床面保護	非常に良い	非常に良い	良い	並
床面に跡を残さない	–	✓	–	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	39ページの素材の説明を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ ニードルベアリング	■ プレーンベアリング ■ 耐熱特殊グリースを塗付したボールベアリング (HK)	■ プレーンベアリング	■ プレーンベアリング ■ 耐熱特殊グリースを塗付したボールベアリング (HK)
オプション / 付属品		■ 床面に跡を残さない、グレーのタイヤ (-SG) ■ テフロンコーティングステンレス製車軸カラー (XAT)	■ テフロンコーティングステンレス製車軸カラー (XAT)	■ 色はナチュラル、-30° C ~ +170° C で温度耐性、POHシリーズ ■ テフロンコーティングステンレス製車軸カラー (XAT) ■ 耐熱特殊グリースを塗付したステンレス製ボールベアリング (-HXK)
その他	■ 高温で停止時間が長くなる場合には、タイヤが若干押しつぶされる場合があります。押しつぶされたタイヤは負荷がかかる状態で走行するとすぐに元に戻ります。 ■ プレス鋼板製リムのクロメート処理は、高温では多少変化する場合がありますが、防食性は保たれます。	■ **POSIシリーズ: 高圧蒸気装置にも装着可能** ■ ALSI 100/8HKA: 耐熱の特殊グリース (HK) を塗付し、ボールベアリングカバーを備えたボールベアリング。		■ プレーンベアリング仕様の場合、および耐熱特殊グリースを塗付した、ステンレス製ボールベアリング (-HXK) を備えたオプションの場合には、**高圧蒸気装置にも装着可能**
掲載ページ	378	381	386	389

Blickle ホイールシリーズ

耐熱ホイール / ガイドローラー

✓RoHS

シリーズ	PHN	FTH	FSTH	FPOB
ホイール径	80 ~ 200 mm	30 ~ 75 mm	40 ~ 125 mm	80 ~ 125 mm
耐荷重	100 ~ 500 kg	20 ~ 125 kg	45 ~ 330 kg	130 ~ 300 kg
トレッド / タイヤ	フェノール樹脂 Blickle TempLine® Classic、ブラック。(素材の説明 40ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。(素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。(素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®、茶色(素材の説明は39ページ)
ホイールセンター / リム			スチール	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、ブラック。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合		トレッドはボールベアリングに直接結合されています。	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。
トレッド/タイヤの硬度	ショア D 90° ±5°	ショア A 92° ±3°	ショア A 92° ±3°	ショア A 92° ±3°
温度耐性	-35° C ~ +260° C 短時間で最大 +300° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C
転がり抵抗	最良	非常に良い	非常に良い	最良
走行時の騒音	並	良い	良い	良い
床面保護	並	良い	良い	良い
床面に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	40ページにある素材の説明を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照		36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ プレーンベアリング ■ 耐熱特殊グリースを塗付したボールベアリング (HK) ■ 耐熱ボールベアリング (IK)	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング
オプション / 付属品	■ テフロンコーティングステンレス製車軸カラー (XAT)	■ ステンレス製ボールベアリング (-XK)		■ ステンレス製ボールベアリング (-XK)
その他	■ ホイールは、平滑ではない床や、敷居のような障害物の上を越えるのにはあまり適していません。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は10 km/hです。 ■ 加水分解されにくい
掲載ページ	394	430	431	432

Blickle ホイールシリーズ

ガイドローラー / ハンドリフト用ホイール

✓RoHS

シリーズ	FPTH	FPU	FPO	HTH
ホイール直径	60 ~ 125 mm	25 ~ 60 mm	25 ~ 125 mm	60 ~ 90 mm
耐荷重	110 ~ 290 kg	20 ~ 120 kg	30 ~ 400 kg	180 ~ 900 kg
トレッド / タイヤ	高品質の熱可塑性ポリウレタン、ダークグレー。 (素材の説明は39ページ)	高品質の熱可塑性ポリウレタン、ダークブラウン。 (素材の説明は39ページ)	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、ナチュラルホワイト。 (素材の説明 40ページ)	高品質ポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。 (素材の説明は39ページ)
ホイールセンター / リム	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、シルバーグレー。			スチールまたはねずみ鋳鉄。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	化学的結合。	トレッドはボールベアリングに直接注入成形されています。	トレッドはボールベアリングに直接注入成形されています。	トレッドは射出成形。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 92° ±3°	ショア A 98° ±2°	ショア D 70° ± 5°	ショア A 92° ±3°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +80° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C
転がり抵抗	非常に良い	最良	最良	非常に良い
走行時の騒音	良い	並	並	良い
床面保護	良い	並	並	良い
床面に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング	■ ボールベアリング ■ ボールベアリング無しのホイールセンター (ボールベアリング受け座)
オプション / 付属品	■ 導電性、床面に跡を残さない (-ELS) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK)	■ 導電性、床面に跡を残さない (-ELS) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK)	■ 導電性、床面に跡を残さない (-ELS) ■ ステンレス製ボールベアリング (-XK)	■ ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付き、HSTシリーズ ■ 防汚および防噴流仕様 (HTHWシリーズ参照)
その他	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 加水分解されにくい	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。
掲載ページ	433	434	435	438 ~ 440

Blickle ホイールシリーズ

ハンドリフト用ホイール / フォークリフト用ホイール

✓RoHS

シリーズ	HB	HTHW	HPO	RTH
ホイール径	80 ~ 85 mm	82 ~ 85 mm	80 ~ 85 mm	200 ~ 270 mm
耐荷重	440 ~ 760 kg	440 ~ 840 kg	420 ~ 1100 kg	
トレッド / タイヤ	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®、ブラウン (素材の説明は39ページ)	高品質ポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。 (素材の説明は39ページ)	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン、ナチュラルホワイト (素材の説明 40ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。 (素材の説明は39ページ)
ホイールセンター / リム	スチールまたはねずみ鋳鉄。	スチールまたはねずみ鋳鉄。		スチールまたはねずみ鋳鉄あるいはダクタイル鋳鉄。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。		トレッドは射出成形。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 92° ±3°	ショア A 92° ±3°	ショア D 70° ±5°	ショア A 92° ±3°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-25° C ~ +80° C	-30° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C
転がり抵抗	最良	非常に良い	最良	良い
走行時の騒音	良い	良い	並	良い
床面保護	良い	良い	並	良い
床面に跡を残さない	✓	✓	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)	■ ボールベアリング ■ ボールベアリング無しのホイールセンター(ボールベアリング受け座付き)	■ ボールベアリング、ナイロンブッシュにより防汚および防噴流	■ ボールベアリング	
オプション / 付属品	■ ナイロン製ホイールセンター、加水分解されにくい、HPOBシリーズ ■ 防汚および防噴流仕様、HBWシリーズ	■ ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付き、HSTWシリーズ ■ ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付き、HBWシリーズ	■ ステンレス製ボールベアリング (-XK) ■ キャストナイロン製、高い耐荷重が求められる用途用 (GSPOシリーズを参照)	
その他	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+35° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 駆動輪は、448 ~ 457ページに記載されてるメーカー番号の車両に適合します。
掲載ページ	441	442 ~ 443	444	448 ~ 457

Blickle ホイールシリーズ

スタッカー及びフォークリフト用ホイール / 駆動輪

✓RoHS

シリーズ	RB	REV	GEVN	GSTN
ホイール直径	230 ~ 343 mm	215 ~ 254 mm	160 ~ 620 mm	75 ~ 500 mm
耐荷重			250 ~ 3000 kg	200 ~ 4200 kg
トレッド / タイヤ	高品質ポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®、ブラウン。(素材の説明は39ページ)	高品質の弾性ソリッドゴム、駆動特性、ブラック。REV 215x82/60-5-SG: グレー、床面に跡を残さない。(素材の説明 38ページ)	高品質の弾性ソリッドゴム、駆動特性、スチールバンド付き、ブラック。ホイール径 400 および 500 mm: スムーズな走行特性、スチールコード入りで強化。(素材の説明 38ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®、グリーン。(素材の説明は39ページ)
ホイールセンター / リム	ねずみ鋳鉄またはダクタイル鋳鉄。	ねずみ鋳鉄またはダクタイル鋳鉄。	ねずみ鋳鉄、DIN 6885準拠の車輪軸内径とキー溝、無煙炭色塗装。	ねずみ鋳鉄、DIN 6885準拠の車輪軸内径とキー溝、シルバー塗装仕上。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	トレッドは射出成形。	タイヤは加硫処理または圧入されている。	鋼線強化されたタイヤ、またはスチールバンド付タイヤは圧入されている。	トレッドは射出成形。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 92° ±3°	ショア A 70° ±5°	ショア A 65° ±3°	ショア A 75° +5°
温度耐性	-30° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-30° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C	-30° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C	-30° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C
転がり抵抗	非常に良い	良い	良い	非常に良い
走行時の騒音	良い	非常に良い	非常に良い	非常に良い
床面保護	良い	非常に良い	非常に良い	非常に良い
床面に跡を残さない	✓	オプション	–	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)				
オプション / 付属品			■ 摩擦ホイール特性を持つスチールバンド付タイヤ (-STR)	
その他	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 駆動輪は、448 ~ 453、456 ~ 457ページに記載されてるメーカー番号の車両に適合します。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 駆動輪は、448 ~ 454、456ページに記載されてるメーカー番号の車両に適合します。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ ホイールセンターは、指定タイヤ幅よりおよそ4 mm幅が広くなっています。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。
掲載ページ	448 ~ 453、456 ~ 457	448 ~ 454、456	460	461

Blickle ホイールシリーズ

駆動輪 / ハブホイール

✓RoHS

シリーズ	GTHN	GBN	SPKVSN	GEVA
ホイール径	75 ~ 1000 mm	100 ~ 1000 mm	200 ~ 300 mm	250 ~ 620 mm
耐荷重	300 ~ 25000 kg	350 ~ 25000 kg	2500 ~ 7000 kg	525 ~ 3000 kg
トレッド / タイヤ	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®、ブラウン。 (素材の説明は39ページ)	軟鉄、表面には少量のオイルを塗布、DIN 6885準拠の車輪軸内径とキー溝。 (素材の説明 40ページ)	高品質の弾性ソリッドゴム、スムーズな走行特性、ブラック (素材の説明 38ページ)
ホイールセンター / リム	ねずみ鋳鉄、DIN 6885準拠の車輪軸内径とキー溝、シルバー塗装仕上。	ねずみ鋳鉄、DIN 6885準拠の車輪軸内径とキー溝、シルバー塗装仕上。		ねずみ鋳鉄、一般的なハブフランジに取り付けるための中央穴および皿ざぐりされた取付け穴付き、無煙炭色塗装。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。		鋼線強化したタイヤが圧入されている。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 92° ±3°	ショア A 92° ±3°	190 ~ 230 HB	ショア A 65° ±3°
温度耐性	-30° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-30° C ~ +70° C。 短時間では最大+90° C	-30° C ~ +300° C	-30° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C
転がり抵抗	非常に良い	最良	最良	非常に良い
走行時の騒音	良い	良い	可	非常に良い
床面保護	良い		可	非常に良い
床面（接地面）に跡を残さない	✓	✓	✓	–
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	40ページにある素材の説明を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)				
オプション / 付属品				■ 駆動特性を持つスチールベルトタイヤ (-STR)
その他	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。	■ トレッドの表面は車輪軸に対して3°の勾配になっています。 ■ 耐荷重はレール形状A 45、A 55およびA 65 (DIN 536)に当てはまります。 ■ +300° Cでは耐荷重が50 %低下します。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。
掲載ページ	462 ~ 463	464 ~ 465	466	467

Blickle ホイールシリーズ

ハブホイール

✓RoHS

シリーズ	GSTA	GBA	PA	VLEA
ホイール径	200 ~ 400 mm	200 ~ 400 mm	400 ~ 536 mm	405 ~ 525 mm
耐荷重	700 ~ 2500 kg	900 ~ 3400 kg	250 ~ 1300 kg	950 ~ 1885 kg
トレッド / タイヤ	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®、グリーン。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®、ブラウン (素材の説明は39ページ)	リブパターンまたはラグタイプのトレッドがある空気入りタイヤ、2 ~ 10プライレーティング、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	超弾性ソリッドゴム3層式タイヤ、強固なベースゴム、鋼線強化、高弾性のクッション層と耐磨耗性のタイヤトレッド、ブラック。 (素材の説明 38ページ)
ホイールセンター / リム	ねずみ鋳鉄、一般的なハブフランジに取り付けるための中央穴および皿ざぐりされた取り付け穴付き、シルバー塗装仕上。	ねずみ鋳鉄、一般的なハブフランジに取り付けるための中央穴および皿ざぐりされた取り付け穴付き、シルバー塗装仕上。	プレス鋼板製リム、一般的なハブフランジに取り付けるための中央穴および皿ざぐりされた取り付け穴付き、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず、またはシルバー塗装。	鋼板フラットベースリム、プレスおよびボルト締め、一般的なハブフランジに取り付けるための中央穴および皿ざぐりされた取り付け穴付き、亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。	タイヤはリムに組付けられている。	鋼線強化されたタイヤ、リムに圧入されている。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 75° +5°	ショア A 92° ±3°	ショア A 60° ±5°	ショア A 70° ±4°
温度耐性	-30° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-30° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-30° C ~ +50° C	-30° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C
転がり抵抗	非常に良い	最良	良い	良い
走行時の騒音	非常に良い	良い	最良	非常に良い
床面保護	非常に良い	良い	最良	非常に良い
床面に跡を残さない	✓	✓	–	オプション
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)				
オプション / 付属品				■ 床面に跡を残さないタイヤ (-SN) ■ 帯電防止、タイヤ ブラック (-AS) ■ キー溝付駆動輪、VLENシリーズ
その他	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。	■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は25 km/hです。 ■ タイヤ幅とタイヤ直径の寸法は、走行中に大きくなる場合があります。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は25 km/hです。 ■ タイヤ幅とタイヤ直径の寸法は、走行中に大きくなる場合があります。 ■ パンク防止でメンテナンスフリー。
掲載ページ	468	469	470	471

Blickle ホイールシリーズ

タイヤ/プレスオンホイール

✓RoHS

シリーズ	BSEV	BEV	BTH	BB
ホイール径	250 ~ 525 mm	125 ~ 620 mm	125 ~ 610 mm	125 ~ 750 mm
耐荷重	400 ~ 1885 kg	160 ~ 4650 kg	420 ~ 6000 kg	420 ~ 10000 kg
トレッド / タイヤ	超弾性ソリッドゴム、2、または 3 層式タイヤ、強固なベースゴム、鋼線強化、高弾性、耐磨耗性のタイヤトレッド、ブラック。 (素材の説明 38ページ)	弾性ソリッドゴムプレスオンホイール、ブラック。 ZDG仕様: 鋼線強化、滑らかな走行。 ZST仕様: 駆動特性。 (素材の説明 38ページ)	高品質ポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane®、ライトブラウン。 (素材の説明は39ページ)	高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®、ブラウン。 (素材の説明は39ページ)
ホイールセンター / リム		ZST仕様: スチールバンド。	スチールバンド。	スチールバンド。
トレッド / タイヤとホイールセンター / リムの接合		ZST仕様: トレッドは加硫処理	トレッドは射出成形。	トレッドは射出成形。
トレッド/タイヤの硬度	ショア A 70° ±4°	ショア A 65° ±3°	ショア A 92° ±3°	ショア A 92° ±3°
温度耐性	-30° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C	-30° C ~ +80° C 短時間では最大+100° C	-30° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C	-30° C ~ +70° C 短時間では最大+90° C
転がり抵抗	良い	非常に良い	非常に良い	最良
走行時の騒音	非常に良い	非常に良い	良い	良い
床面保護	非常に良い	非常に良い	良い	良い
床面に跡を残さない	オプション	オプション	✓	✓
耐化学薬品性	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照	36 ~ 37ページの「耐化学薬品性」を参照
ベアリングタイプ (60 ~ 61ページを参照)				
オプション / 付属品	■ 床面に跡を残さないタイヤ (-SN)	■ 床面に跡を残さない、ナチュラル色のタイヤ (-SN)		
その他	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ タイヤは474ページの表で指定された規格リムに適しています。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は25 km/hです。	■ 周辺温度が+60° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 外径がh11のホイールセンターに適合。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 外径がh11のホイールセンターに適合。	■ 周辺温度が+40° Cを超えると耐荷重が低下します。 ■ 外径がh11のホイールセンターに適合。 ■ 耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は16 km/hです。
掲載ページ	474	475 ~ 476	477	478 ~ 479

ホイールベアリングの種類

ホイールベアリングは、ホイールの走行特性と、装置や機械などの可動性に大きな影響を与えます。
ホイールベアリングは、耐荷重、使用期間、環境要因、始動抵抗と転がり抵抗などの要件、および場合によってはその他の要件を満たしていなければなりません。

プレーンベアリング
(製品番号内では「G」)

プレーンベアリングは、簡単な構造であり、低コストで、耐久性が高いのが特長です。さらに耐食性があり、標準的使用条件ではメンテナンスフリーです。
プレーンベアリングは主に軽荷重キャスターと搬送装置用キャスターに使用され、低速での使用及び走行頻度の高くない使用に適しています。
スチール製パイプハブを備えたホイールでは、ナイロン製のプレーンベアリングブッシュを使用します。
高速で高負荷がかかる場合には、過熱による問題が生じる恐れがあります。
プレーンベアリングの鋳鉄製ホイールは定期的に潤滑油を注油する必要があります。

ニードルベアリング
(製品番号内では「R」)

ニードルベアリングは頑丈で耐久性があり、ほぼメンテナンスフリーであるホイールベアリングで、取り付けにはわずかなスペースしか必要ありません。
ニードルベアリング (あるいはロ－ラ－ベアリング) はラジアル内部すきまがわずかで、主に搬送装置キャスターで多用されています。
ニードルベアリングはプラスチックまたはスチール製ケージ内に組み込まれたスチール製のローラーで構成されています。ローラーはこの際、車輪軸とホイールハブの間で転がります。車輪軸の周りを回転する際に滑り摩擦ではなく転がり摩擦が発生するため、ホイールの転がり抵抗は負荷が高い場合にも比較的少ないです。
ニードルベアリングには長寿命グリースが塗布されており、標準的使用条件においてはメンテナンスフリーです。
標準仕様のほかに、ステンレス製もございます。(製品番号内では-XR)。

ベアリングカバー付きボールベアリング センタータイプ (C)
(製品番号内では「K」)

ボールベアリング センタータイプによって、非常に精度が高く快適な走行が可能になり、良質なシーリングが行われます。
このベアリングは特に負荷が少ないプラスチックキャスターとガイドローラーに適しています。
ボールベアリング センタータイプには、標準で2枚のシーリングディスク (接触シーリング、いわゆる2RSベアリング) が装備されています。
ボールベアリングには長寿命グリースが塗布されており、標準的使用条件においてはメンテナンスフリーです。

ホイールベアリングの種類

追加シーリング付きボールベアリング センタータイプ (C)

(製品番号内では「KD」)

ぬれている場所での腐食が起こる用途で、ボールベアリングに高い要件のシーリングが求められる場合には、ボールベアリング用の特別な追加シーリングをご利用頂けます。ボールベアリングシーリングディスク (接触シーリング、いわゆる2RSベアリング)、隙間シーリングおよび追加の接触シーリングの組み合わせにより、ボールベアリングは水しぶきや汚れから理想的に保護されます。ボールベアリングの追加のシーリングがあるホイールは、機械洗浄が可能です。接触シーリングにより転がり抵抗は若干高くなります。
ボールベアリングには長寿命グリースが塗布されており、標準的使用条件においてはメンテナンスフリーです。

ボールベアリング

(製品番号内では「K」)

深溝ボールベアリング (あるいは精密ボールベアリング) を用いたホイールベアリングは、(高速での使用時にも) 耐荷重と走行特性および環境要因への耐性についての非常に高い要件を満たします。深溝ボールベアリングではベアリングのすき間が最も少なく、技術要件が厳しい搬送装置キャスターおよび重荷重キャスターに主に使用します。埃ガードとしてシーリングディスク (非接触シーリング、いわゆるZベアリング) が役立ちます。特別な要件のために、1枚または2枚のシーリングディスク (接触シーリング、いわゆるRSベアリングまたは2RSベアリング) を備えたボールベアリングを組み込むことができます。シーリングされたボールベアリング (RS、2RS) を備えたホイールベアリングは、後から潤滑剤を塗付するとボールベアリングが損傷する恐れがありますので注意してください。
ボールベアリングには長寿命グリースが塗布されており、標準的使用条件においてはメンテナンスフリーです。
標準では2個のボールベアリングがハブに取り付けられています。ホイールを収容部でしっかり締め付けることができるようにするために、ボールベアリングの内側リングの間隔をスペーサースリーブによって保ちます。
通常仕様のほかに、ボールベアリングはステンレス製 (製品番号内の-XK)、耐熱の特殊グリースを塗付した仕様 (製品番号内のHK または -HXK (ステンレス製))、または耐熱ボールベアリング (オーブン対応のベアリング、製品番号内で-IK) 等をお選び頂けます。
耐熱ボールベアリングは耐荷重が減少した状態で、-30° C ~ +300° Cの温度での使用に適しています。

追加シーリング付ボールベアリング

(製品番号内では「KD」)

ぬれている場所での腐食が起こる用途で、ボールベアリングに高い要件のシーリングが求められる場合には、ボールベアリング用の特別な追加シーリングをご利用頂けます。ボールベアリングシーリングディスク (接触シーリング、いわゆる2RSベアリング)、隙間シーリングおよび追加の接触シーリングの組み合わせにより、ボールベアリングは水しぶきや汚れから理想的に保護されます。ボールベアリングの追加のシーリングがあるホイールは、機械洗浄が可能です。。接触シーリングにより転がり抵抗は若干高くなります。
シーリングエレメントがフランジアダプタの機能を果たすので、車輪軸直径は減少し、取付け幅は2 mm増加します。
ボールベアリングのシーリングがあるホイールは、容易に自在取付金具および固定取付金具に取り付けられます。
エンドホイールとして使用する場合には、シーリング仕様は車輪軸内径が減少していることから限られた場合でしか適しません。
ボールベアリングカバー (製品番号内の-HKA, -XKA) の場合には、ボールベアリングのシーリングとは反対に追加の接触ゴムシーリングが必要ありません。
オプション-XKAはステンレス製ボールベアリングであるため、機械洗浄が可能です。

自動調心ころ軸受

(製品番号内では「PR」)

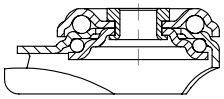
自動調心ころ軸受ではころ溝が2列に配置されており、転動体の接触面は大きくなっており、比較的小さな寸法で、耐荷重に非常に優れています。
自動調心ころ軸受は自動調心性があり、したがって軸のたわみに耐性があります。定格荷重が非常に高いため、走行性能が非常に優れています。したがって自動調心ころ軸受は、(長時間連続使用される) 機械用の重荷重ホイールで優先的に使用されます。
標準では2個の自動調心ころ軸受がハブに取り付けられています。ホイールを収容部でしっかり締め付けることができるようにするために、自動調心ころ軸受の内側リングの間隔をスペーサースリーブによって保ちます。
自動調心ころ軸受はシーリングが標準装備されていません。ご希望の場合には、自動調心ころ軸受用の特別なシーリングをご用意致します。

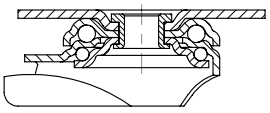
Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

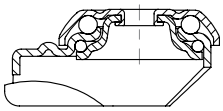
軽荷重キャスター用のプレス鋼板製自在取付金具

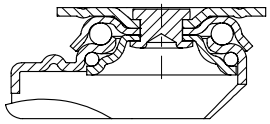
✓RoHS

各自在取付金具と対応する固定取付金具は、寸法と耐荷重が同じですが、何点かの固定キャスターではプレートサイズが該当する自在キャスターよりわずかに大きくなっています。







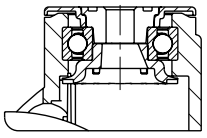


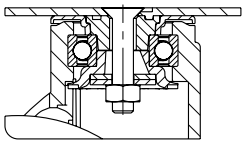
シリーズ	LRA / LKRA 軽荷重自在金具、ボルト取付タイプ	LPA / LKPA 軽荷重自在金具、プレート取付タイプ	LMDA 軽荷重双輪自在金具、ボルト取付タイプ	LDA 軽荷重双輪自在金具、プレート取付タイプ
対象ホイール径	35 ~ 150 mm	35 ~ 150 mm	50 ~ 75 mm	50 ~ 75 mm
耐荷重	最大150 kg	最大150 kg	最大100 kg	最大100 kg
取付金具構成	プレス鋼板製、自在旋回部にはダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。 ストッパーレバー: LRAシリーズ: プラスチック LKRAシリーズ: 鋼	プレス鋼板製、自在旋回部にはダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。 ストッパーレバー: LPAシリーズ: プラスチック LKPAシリーズ: 鋼	プレス鋼板製、自在旋回部内にはダブルボールベアリング。自在旋回部はリベット固定式。 ストッパーレバー: プラスチック。	プレス鋼板製、自在旋回部内にはダブルボールベアリング。自在旋回部は軸ピン固定式。 ストッパーレバー: プラスチック。
表面	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
自在旋回部シール	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	自在旋回部の特別形状によるボールプロテクション
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +130° C
取付方法の種類	ボルト取付	プレート取付	ボルト取付	プレート取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
方向制御ロック				
オプション / 付属品	■ ねじ込みピン (-GS10 / -GS12) ■ 差し込みピン (-ES) ■ プラスチックキャスターソケット (111ページを参照) ■ 丸パイプと角パイプ用のエキスパンダーパーツ (111ページを参照) ■ 特殊塗装色 (静電粉体塗装) ■ バンパー (111ページ参照)	■ 特殊塗装色 (静電粉体塗装)		
対応する固定取付金具シリーズ	BRA、BKRA	BPA、BKPA		
その他	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。		■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。	

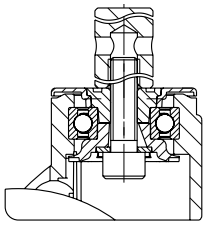
Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

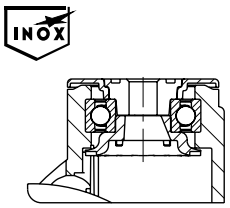
プラスチック製自在取付金具

✓RoHS







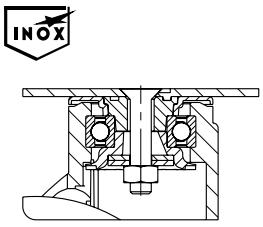


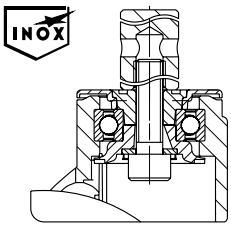
シリーズ	LWK / LWG プラスチック製自在ブラケット、ボルト取付タイプ	LWK / LWG プラスチック製自在ブラケット、プレート取付タイプ	LWK / LWG プラスチック製自在ブラケット、ステム取付タイプ	LWKX / LWGX プラスチック製自在ブラケット、ステンレス仕様、ボルト取付タイプ
対象ホイール径	100 ~ 125 mm	100 ~ 125 mm	100 ~ 125 mm	100 ~ 125 mm
耐荷重	最大110 kg	最大110 kg	最大110 kg	最大110 kg
取付金具構成	高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6、自在旋回部には二重シーリングの密封深溝ボールベアリング。 最新の美しいフォームのデザイン。	高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6、自在旋回部には二重シーリングの密封深溝ボールベアリング。 最新の美しいフォームのデザイン。	高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6、自在旋回部には二重シーリングの密封深溝ボールベアリング、スチールボルト或いは差込プラグ取付タイプ。 最新の美しいフォームのデザイン。	高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6、自在旋回部には二重シーリングの密封深溝ボールベアリング。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。 最新の美しいフォームのデザイン。
表面	LWK: グレーホワイト RAL 9002。 LWG: シルバーグレー RAL 7001。	LWK: グレーホワイト RAL 9002。 LWG: シルバーグレー RAL 7001。 スチール製取り付けプレート: 亜鉛めっき。	LWK: グレーホワイト RAL 9002。 LWG: シルバーグレー RAL 7001。 鋼製ステム: 亜鉛めっき。	LWKX: グレーホワイト RAL 9002。 LWGX: シルバーグレー RAL 7001。
自在旋回部シール				
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-20° C ~ +70° C、 短時間では最大+100° C	-20° C ~ +70° C, 短時間では最大+100° C	-20° C ~ +70° C, 短時間では最大+100° C	-20° C ~ +70° C, 短時間では最大+100° C
取付方法の種類	ボルト取付	プレート取付	ステム取付	ボルト取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”	✓			
“ideal-stop”				
“Radstop”				
方向制御ロック				
オプション / 付属品	■ 導電性 (-ELS) ■ ねじ込みピン (-GS10 / -GS12) ■ 丸パイプと角パイプ用のエキスパンダーパーツ (126ページを参照) ■ 特殊塗装色 ■ バンパー (127ページを参照)	■ 導電性 (-ELS) ■ プレートサイズ 78x66 mm (-P28) ■ ホイールストッパーと組み合わせた方向制御ロック (1 x 360°) (-RIFI) ■ 特殊塗装色	■ 導電性 (-ELS) ■ ホイールストッパーと組み合わせた方向制御ロック (1 x 360°) (-RIFI) ■ 特殊塗装色	■ 導電性 (-ELS) ■ ねじ込みピン (-GSX10 / -GSX12) ■ 丸パイプと角パイプ用のエキスパンダーパーツ (126ページを参照) ■ 特殊塗装色 ■ バンパー (127ページを参照)
対応する固定取付金具シリーズ				
その他	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。		■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。

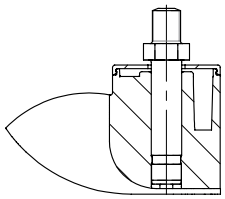
Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

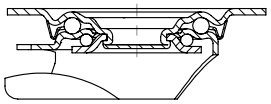
プラスチック製自在取付金具 / 搬送装置キャスター用のプレス鋼板製自在取付金具

✓RoHS







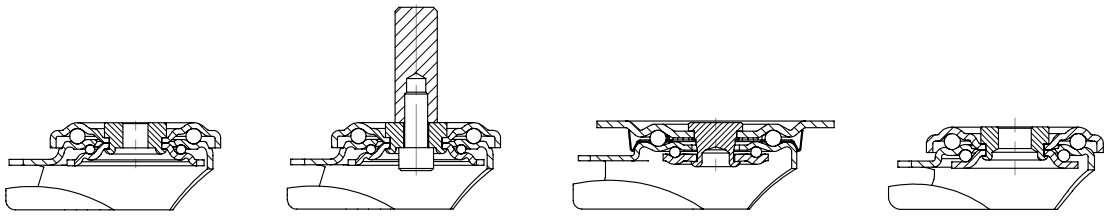


シリーズ	LWKX / LWGX プラスチック製自在ブラケット、ステンレス仕様、プレート取付タイプ	LWKX / LWGX プラスチック製自在ブラケット、ステンレス仕様、ステム取付タイプ	LKDG / LKDB プラスチック製双輪自在ブラケット	LE プレス鋼板製自在金具、プレート取付タイプ
対象ホイール径	100 ~ 125 mm	100 ~ 125 mm	50 ~ 100 mm	60 ~ 200 mm
耐荷重	最大110 kg	最大110 kg	最大110 kg	最大300 kg
取付金具構成	高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6、自在旋回部には二重シーリングの密封深溝ボールベアリング。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。 最新の美しいフォームのデザイン。	高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6、自在旋回部には二重シーリングの密封深溝ボールベアリング。ステンレス製差し込みボルトでねじ固定。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。 最新の美しいフォームのデザイン。	高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6、自在旋回部内に高品質のプラスチックのプレーンベアリング。	プレス鋼板製、自在旋回部内にはダブルボールベアリング。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
表面	LWKX: グレーホワイト RAL 9002。 LWGX: シルバーグレー RAL 7001。 ステンレス製取付プレート:振動研磨仕上げ。	LWKX: グレーホワイト RAL 9002。 LWGX: シルバーグレー RAL 7001。	LKDG: ライトグレー RAL 7035。 LKDB: ブラック RAL 9005。 スチール製のねじ込みピン: 亜鉛めっき。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まない。
自在旋回部シール				自在旋回ベアリングに組み込まれたスペーサーがボールを保護。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-20° C ~ +70° C、短時間では最大+100° C	-20° C ~ +70° C、短時間では最大+100° C	-30° C ~ +70° C、短時間では最大+80° C	-30° C ~ +70° C
取付方法の種類	プレート取付	ステム取付	ねじ込み	プレート取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓	✓		✓
“stop-top”				✓
“central-stop”				✓
“ideal-stop”				
“Radstop”			✓	
方向制御ロック				✓
オプション / 付属品	■ 導電性 (-ELS) ■ プレートサイズ 90 x 66 mm (-PX26) ■ ホイールストッパーと組み合わせた方向制御ロック (1 x 360°) (-RIFI) ■ 特殊塗装色	■ 導電性 (-ELS) ■ ホイールストッパーと組み合わせた方向制御ロック (1 x 360°) (-RIFI) ■ 特殊塗装色	■ 導電性 (-ELS) ■ ステンレス仕様 ■ 亜鉛めっき仕上スチール製取付プレート(-P...) ■ 亜鉛めっき仕上スチール製差込みピン (-ES) ■ 特殊塗装色	■ プラスチック製フットガード (-FP) ■ スチール製のフットガード (-FS) ■ ステンレス製車輪軸カラー - (-XA)
対応する固定取付金具シリーズ				B
その他		■ 最大限の耐荷重を実現するには、取り付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。		

Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

搬送装置キャスター用のプレス鋼板製自在取付金具

✓RoHS

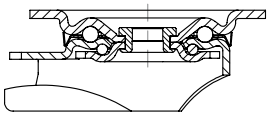
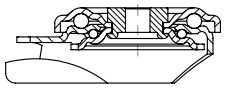
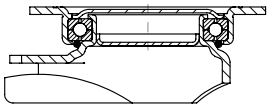
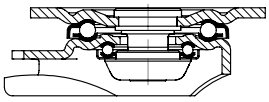


シリーズ	LER プレス鋼板製自在金具、ボルト取付タイプ	LEZ プレス鋼板製自在金具、ステム取付タイプ	L プレス鋼板製自在金具、中荷重仕様、プレート取付タイプ	LR プレス鋼板製自在金具、中重荷重仕様、ボルト取付タイプ
対象ホイール径	60 ~ 200 mm	75 ~ 200 mm	60 ~ 280 mm	60 mm
耐荷重	最大300 kg	最大300 kg	最大600 kg	200 kg
取付金具構成	プレス鋼板製、自在旋回部にはダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。	プレス鋼板製、自在旋回部内にはダブルボールベアリング。スチール製差込ステムと頑丈なセントラルキングピンがしっかりとボルト締め、或いは一体式として装着。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。	プレス鋼板製、自在旋回部内のダブルボールベアリング、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール φ 150 ~ 280 mm)。 特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。	プレス鋼板製、自在旋回部にはダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
表面	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まない。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まない。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
自在旋回部シール	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	自在旋回ベアリングに組み込まれたスペーサーがボールを保護。(例外: プレートサイズ 175x175 mm)。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +70° C	-30° C ~ +130° C
取付方法の種類	ボルト取付	ステム取付	プレート取付	ボルト取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	
“stop-top”			✓	
“central-stop”			✓	
“ideal-stop”				
“Radstop”				
方向制御ロック			✓	
オプション / 付属品	■ プラスチック製フットガード (-FP) ■ スチール製のフットガード (-FS) ■ ステンレス製車輪軸カラー (-XA)	■ プラスチック製フットガード (-FP) ■ スチール製のフットガード (-FS)	■ プラスチック製フットガード (-FP) ■ スチール製のフットガード (-FS) ■ ステンレス製車輪軸カラー (-XA)	
対応する固定取付金具シリーズ			B、BH	
その他	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。		■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。

Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

搬送装置キャスター / 重荷重キャスター用のプレス鋼板製自在取付金具

✓RoHS

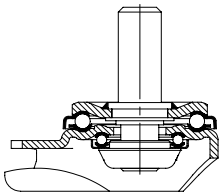
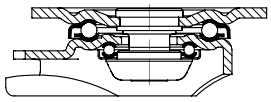
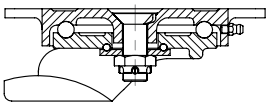
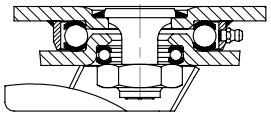





シリーズ	LK プレス鋼板製自在金具、中荷重仕様、プレート取付タイプ	LKR プレス鋼板製自在金具、中荷重仕様、ボルト取付タイプ	LU プレス鋼板製自在金具、密閉型、中荷重仕様、プレート取付タイプ	LH プレス鋼板製自在金具、重荷重仕様、プレート取付タイプ
対象ホイール径	65 ~ 200 mm	65 ~ 125 mm	125 ~ 200 mm	60 ~ 250 mm
耐荷重	最大600 kg	最大350 kg	最大750 kg	最大900 kg
取付金具構成	大型プレスにより加工された鋼板製、自在旋回部にはダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える (ホイール径 125x50 ~ 200 mm)。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。	大型プレスにより加工された鋼板製、自在旋回部にはダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。	大型プレスにより加工された鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスとの組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性を実現。	大型プレスにより加工された鋼板製、重荷重用フォーク及び取付座、自在旋回部内にはダブルボールベアリング、4つの硬化処理を施したベアリング受け座、非常に頑丈なセントラルキングピンでしっかりと締付け。高荷重負荷時においても磨耗は最小限。大変衝撃に強い。
表面	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
自在旋回部シール	自在旋回ベアリングに組み込まれたスペーサーがボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	密閉型でシーリングされた自在旋回部	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-30° C ~ +70° C	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +100° C	-30° C ~ +130° C
取付方法の種類	プレート取付	ボルト取付	プレート取付	プレート取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”	✓			✓
“central-stop”	✓			✓
“ideal-stop”	✓			✓
“Radstop”				
方向制御ロック	✓		✓	✓
オプション / 付属品	■ スチール製のフットガード (-FS) ■ ステンレス製車輪軸カラー - (-XA)	■ ステンレス製車輪軸カラー - (-XA)	■ スチール製のフットガード (-FS) ■ ステンレス製車輪軸カラー - (-XA)	■ スチール製のフットガード (-FS) ■ ばねのフットスカート (-FG) ■ トラックロック (FF...) ■ ステンレス製車輪軸カラー - (-XA)
対応する固定取付金具シリーズ	BK、BH		BH	BH
その他		■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。		

Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

重荷重キャスター用の自在取付金具

✓RoHS

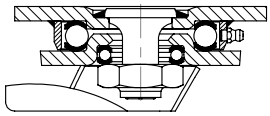
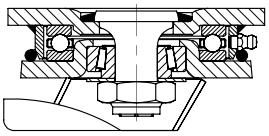
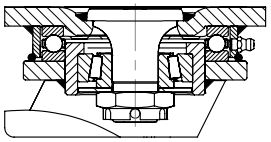
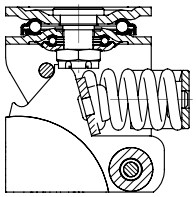





シリーズ	LHZ プレス鋼板製自在金具、重荷重仕様、ステム取付タイプ	LHD プレス鋼板製重荷重双輪自在金具、プレート取付タイプ	LT 可鍛鋳鉄製自在金具、プレート取付タイプ	LO 溶接鋼板製重荷重自在金具
対象ホイール径	125 ~ 200 mm	60 ~ 125 mm	65 ~ 150 mm	125 ~ 250 mm
耐荷重	最大800 kg	最大500 kg	最大750 kg	最大1200 kg
取付金具構成	大型プレスにより加工された鋼板製、重荷重用フォーク及び取付座、自在旋回部内にはダブルボールベアリング、4つの硬化処理を施したベアリング受け座、スチール製差込みステムをしっかりと締付け及び溶接にて装着。高荷重負荷時においても磨耗は最小限。大変衝撃に強い。	大型プレスにより加工された鋼板製、重荷重用フォーク及び取付座、自在旋回部内にダブルボールベアリング、4つの硬化処理を施したベアリング受け座、非常に頑丈なセントラルキングピンでしっかりと締付け。高荷重負荷時においても磨耗は最小限。大変衝撃に強い。	可鍛鋳鉄製、自在旋回部内にダブルボールベアリング、グリースニップル付き (ホイール径65 ~ 80 mm: シングルボールベアリング)。	頑丈な溶接鋼板構造、自在旋回部にはダブルボールベアリング、4 つの硬化処理を施したベアリング受け座、グリースニップル付き、溶接仕上の強固なセントラルキングピンにてしっかりと締め付け。
表面	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
自在旋回部シール	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	複雑な構造により自在旋回部のボールを保護。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +130° C
取付方法の種類	ステム取付	プレート取付	プレート取付	プレート取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓			
“stop-top”	✓			✓
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
方向制御ロック				✓
オプション / 付属品	■ スチール製のフットガード (-FS) ■ ステンレス製車輪軸カラー (-XA)			■ プレートサイズ 175x140 mm (-35) ■ スチール製のフットガード (-FS) ■ トラックロック (FF...) ■ ステンレス製車輪軸カラー (-XA)
対応する固定取付金具シリーズ		BOD	BT	BO
その他	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。	■ 固定キャスターでは、プレートの長い辺の位置を車軸に対して平行に合わせます。		

Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

重荷重キャスター用の自在取付金具 / 緩衝ばね付重荷重自在取付金具

✓RoHS

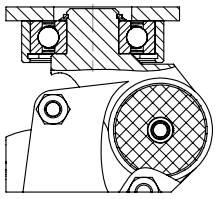





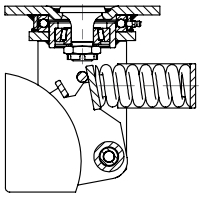
シリーズ	LOD 溶接鋼板製重荷重双輪自在金具	LS 溶接鋼板製重荷重自在金具、強化構造の自在旋回部	LSD 溶接鋼板製重荷重双輪自在金具、強化構造の自在旋回部	LHF 緩衝スチールばね付プレス鋼板製自在金具、重荷重仕様
対象ホイール径	75 ~ 125 mm	100 ~ 620 mm	80 ~ 500 mm	100 ~ 200 mm
耐荷重	最大1200 kg	最大12000 kg	最大20000 kg	最大800 kg
取付金具構成	頑丈な溶接鋼板構造、自在旋回部にはダブルボールベアリング、4 つの硬化処理を施したベアリング受け座、グリースニップル付き、溶接仕上の強固なセントラルキングピンにてしっかりと締め付け。	非常に頑丈な溶接鋼板構造、自在旋回部に スラストベアリング (DIN 711) 及び テーパーローラーベアリング (DIN 720)、グリースニップル付き、溶接仕上の強固なセントラルキングピンにてしっかりと締め付け。	非常に頑丈な溶接鋼板構造、自在旋回部に スラストベアリング (DIN 711) 及び テーパーローラーベアリング (DIN 720)、グリースニップル付き、溶接仕上の強固なセントラルキングピンにてしっかりと締め付け。	大型プレス加工による鋼板製、重荷重フォークと取付けプレート、自在旋回部内にはダブルボールベアリング、4つの硬化処理を施したベアリング受け座、非常に頑丈なセントラルキングピンでしっかりと締め付け。高荷重負荷時においても磨耗は最小限。大変衝撃に強い。スチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
表面	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、黄色クロメート処理、六価クロムを含まず、あるいはレッド塗装。	亜鉛めっき、黄色クロメート処理、六価クロムを含まず、あるいはレッド塗装。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
自在旋回部シール	複雑な構造により自在旋回部のボールを保護。	シールリングと複雑な構造により自在旋回部のボールを保護。	シールリングと複雑な構造により自在旋回部のボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +100° C	-30° C ~ +100° C	-30° C ~ +130° C
取付方法の種類	プレート取付	プレート取付	プレート取付	プレート取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”				
“stop-top”		✓		
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”		✓	✓	✓
方向制御ロック		✓	✓	
オプション / 付属品		■ スチール製のフットガード (-FS) ■ ばねのフットスカート (-FG) ■ トラックロック (FF...) ■ ステンレス製車輪軸カラー (-XA)	■ スチール製のフットガード (-FS)	
対応する固定取付金具シリーズ	BOD	BS	BSD	BHF
その他	■ 固定キャスターでは、プレートの長い辺の位置を車軸に対して平行に合わせます。		■ 固定キャスターでは、プレートの長い辺の位置を車軸に対して平行に合わせます。	

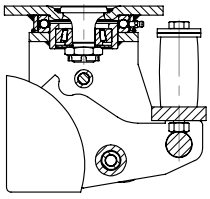
Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

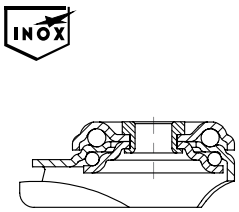
緩衝ばね付重荷重キャスター用自在取付金具 / ステンレス製自在取付金具

✓RoHS







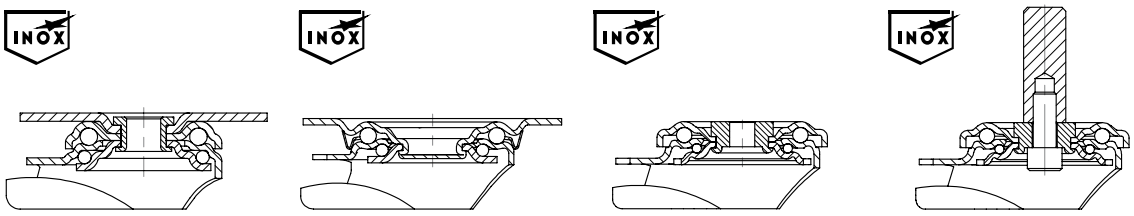


シリーズ	LPFE ポリウレタン製トーションばね付重荷重自在金具	LSFN スチール緩衝ばね付溶接鋼板製重荷重自在金具	LSFE ポリウレタン製ばね付溶接鋼板製重荷重自在金具	LRXA / LKRXA ステンレス製軽荷重自在金具、ボルト取付タイプ
対象ホイール径	100 ~ 150 mm	160 ~ 300 mm	160 ~ 250 mm	50 ~ 125 mm
耐荷重	最大500 kg	最大2400 kg	最大1800 kg	最大120 kg
取付金具構成	頑丈な鋼板構造、重荷重用フォーク、1 箇所又は 2 箇所にシーリング (車輪径125x50mm以上) 付き、自在旋回部にはグリースが塗布された深溝ベアリング、特許取得済み半月キーデザインによる優れた緩衝ばね特性。	非常に頑丈な溶接鋼板構造、自在旋回部に スラストベアリング (DIN 711) 及び テーパーローラーベアリング (DIN 720)、グリースニップル付き、溶接仕上の強固なセントラルキングピンにてしっかりと締め付け。スチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。	非常に頑丈な溶接鋼板構造、自在旋回部に スラストベアリング (DIN 711) 及び テーパーローラーベアリング (DIN 720)、グリースニップル付き、溶接仕上の強固なセントラルキングピンにてしっかりと締め付け。ポリウレタンばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。	クロムニッケルステンレス鋼によるプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング、頑丈なセントラルキングピン。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。
表面	亜鉛めっき、黄色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、黄色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、黄色クロメート処理、六価クロムを含まず。	振動研磨仕上げ。
自在旋回部シール		シールリングと複雑な構造により自在旋回部のボールを保護。	シールリングと複雑な構造により自在旋回部のボールを保護。	自在旋回部の特別形状によるボールプロテクション
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
	-20° C ~ +80° C	-30° C ~ +100° C	-20° C ~ +80° C	-30° C ~ +130° C
取付方法の種類	プレート取付	プレート取付	プレート取付	ボルト取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”				✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”		✓	✓	
方向制御ロック		✓	✓	
オプション / 付属品	■ ステム差込 (-ZA)		■ 標準以外のばね張力設定	■ 丸パイプと角パイプ用のエキスパンダーパーツ (352ページを参照) ■ ステンレス製差し込みボルト (-ZAX51) ■ バンパー (352ページ参照)
対応する固定取付金具シリーズ	BPFE	BSFN	BSFE	BRXA, BKRXA
その他			■ ばね特性は、エラストマーばね部分を交換するだけで変えられます。	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。

Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

軽荷重キャスター / 搬送装置キャスター用のステンレス製自在取付金具

✓RoHS

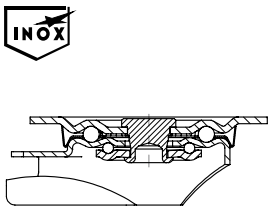


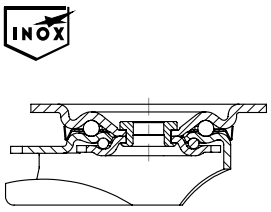
シリーズ	LPXA / LKPXA ステンレス製軽荷重自在金具、プレート取付けタイプ	LEX ステンレス製自在金具、プレート取付けタイプ	LEXR ステンレス製自在金具、ボルト取付タイプ	LEXZ ステンレス製自在金具、ステム取付タイプ
対象ホイール径	50 ~ 125 mm	75 ~ 200 mm	75 ~ 200 mm	75 ~ 200 mm
耐荷重	最大120 kg	最大300 kg	最大300 kg	最大300 kg
取付金具構成	クロムニッケルステンレス鋼によるプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング、頑丈なセントラルキングピン。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。	クロムニッケルステンレス鋼によるプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。	クロムニッケルステンレス鋼によるプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング、頑丈なセントラルキングピン。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。	クロムニッケルステンレス鋼によるプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング。ステンレス製差込ステムと頑丈なセントラルキングピンがしっかりとボルト締め、或いは一体式として装着。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。
表面	振動研磨仕上げ。	振動研磨仕上げ。	振動研磨仕上げ。	振動研磨仕上げ。
自在旋回部シール	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	自在旋回ベアリングに組み込まれたスペーサーがボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +70° C	-30° C ~ +130° C	-30° C ~ +130° C
取付方法の種類	プレート取付	プレート取付	ボルト取付	ステム取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”		✓		
“Radstop”				
方向制御ロック		✓		
オプション / 付属品		■ 自動方向リセット装置 (-RIR2) ■ 機械洗浄対応キッチン用キャスター (DIN 18867-8) (-GKN) ■ プラスチック製フットガード (-FP)	■ プラスチック製フットガード (-FP)	■ プラスチック製フットガード (-FP)
対応する固定取付金具シリーズ	BPXA、BKPXA	BX		
その他			■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。

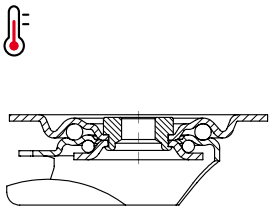
Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

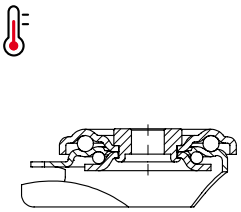
搬送装置キャスター用のステンレス製自在取付金具 / 耐熱仕様のプレス鋼板製自在取付金具

✓RoHS







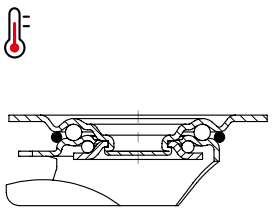


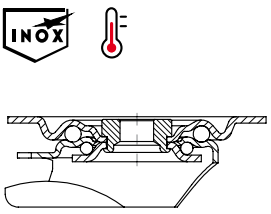
シリーズ	LX ステンレス製自在金具、中重荷重仕様、プレート取付タイプ	LKX ステンレス製重荷重自在金具、プレート取付タイプ	LI 耐熱プレス鋼板製自在取付金具、プレート取付タイプ	LIR 耐熱プレス鋼板製自在金具、ボルト取付タイプ
対象ホイール径		75 ~ 200 mm	80 ~ 200 mm	80 ~ 125 mm
耐荷重	最大400 kg	最大800 kg	最大400 kg	最大150 kg
取付金具構成	クロムニッケルステンレス鋼によるプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング、頑丈なセントラルキングピン。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。	大型プレスにより加工された、クロムニッケルステンレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング、頑丈なセントラルキングピンを備える (ホイール径125x50 ~ 200 mm)。 特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりあそびは最小となり、ボールレース溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。	プレス鋼板製、自在旋回部にはダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。	プレス鋼板製、自在旋回部にはダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。
表面	振動研磨仕上げ。	振動研磨仕上げ。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
自在旋回部シール	自在旋回ベアリングに組み込まれたスペーサーがボールを保護。	自在旋回ベアリングに組み込まれたスペーサーがボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-30° C ~ +70° C	-30° C ~ +70° C	-35° C ~ +270° C、短時間では最大+300° C	-35° C ~ +270° C、短時間では最大+300° C
取付方法の種類	プレート取付	プレート取付	プレート取付	ボルト取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”	✓	✓		
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
方向制御ロック	✓			
オプション / 付属品	■ プラスチック製フットガード (-FP)	■ 自動方向リセット装置 (-RIR2)	■ テフロン加工されたステンレス製車軸カラー (-XAT)	■ テフロン加工されたステンレス製車軸カラー (-XAT)
対応する固定取付金具シリーズ	BX	BKX	B、BI	
その他			■ クロメート処理は高温によって多少変化する場合があります。防食性は引き続き保たれます。	■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。 ■ クロメート処理は高温によって多少変化する場合があります。防食性は引き続き保たれます。

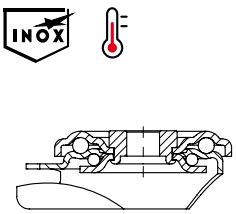
Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

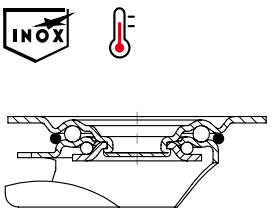
耐熱プレス鋼板製自在取付金具 / ステンレス製自在取付金具

✓RoHS







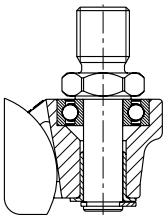


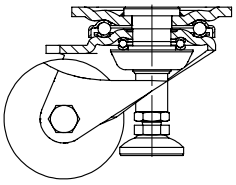
シリーズ	LIK 耐熱プレス鋼板製重荷重自在金具、プレート取付タイプ	LIX 耐熱ステンレス製自在金具、プレート取付タイプ	LIXR 耐熱ステンレス製自在金具、ボルト取付タイプ	LIKX 耐熱ステンレス製重荷重自在金具、プレート取付タイプ
対象ホイール径	100 ~ 125 mm	80 ~ 200 mm	80 ~ 125 mm	100 ~ 125 mm
耐荷重	最大350 kg	最大400 kg	最大150 kg	最大300 kg
取付金具構成	大型プレスにより加工された鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。	クロムニッケルステンレス鋼によるプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング、頑丈なセントラルキングピン。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。		大型プレスにより加工されたクロムニッケルステンレス鋼板製、自在旋回部にダブルボールベアリング及び頑丈なセントラルキングピンを備える。特別に強固なBlickle式自在旋回部固定プロセスによりスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で、耐食性を有しています。
表面	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	振動研磨仕上げ。		振動研磨仕上げ。
自在旋回部シール	高熱耐性があるシールリングによるボールプロテクション	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	高熱耐性のあるシールリングによるボールプロテクション。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-35° C ~ +270° C 短時間では最大+300° C	-35° C ~ +270° C 短時間では最大+300° C	-35° C ~ +270° C 短時間では最大+300° C	-35° C ~ +270° C 短時間では最大+300° C
取付方法の種類	プレート取付	プレート取付	ボルト取付	プレート取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”	✓	✓	✓	✓
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
方向制御ロック				
オプション / 付属品	■ テフロン加工されたステンレス製車軸カラー (-XAT)	■ グリース無しの自在旋回部仕様 (-0F) ■ テフロン加工されたステンレス製車軸カラー (-XAT)	■ グリース無しの自在旋回部仕様 (-0F) ■ テフロン加工されたステンレス製車軸カラー (-XAT)	■ テフロン加工されたステンレス製車軸カラー (-XAT)
対応する固定取付金具シリーズ	BK、BIK	BX		BKX
その他	■ クロメート処理は高温によって多少変化する場合があります。防食性は引き続き保たれます。		■ 最大限の耐荷重を実現するには、取付ける機器に装着面を完全に密着させる必要があります。	

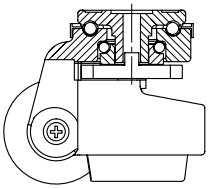
Blickle 自在キャスターおよび固定キャスターの取付金具シリーズ

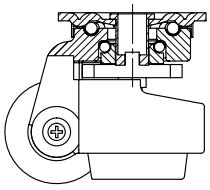
コンパクトキャスター用及び高さ調整キャスター用自在取付金具

✓RoHS









	LD 双輪自在取付金具	HRLH / HRLHD 高さ調整キャスター用プレス鋼板製重荷重自在金具、プレート取付タイプ	HRIG 高さ調整キャスター用自在金具、ボルト取付タイプ (雌ねじ)	HRP / HRSP 高さ調整キャスター用自在金具、プレート取付タイプ
対象ホイール径	50 ~ 60 mm	75 mm	45 ~ 72 mm	45 ~ 90 mm
耐荷重	最大250 kg	最大600 kg	最大750 kg	最大2000 kg
取付金具構成	亜鉛ダイキャスト自在金具、自在取付金具内に高品質のボールベアリング、亜鉛めっきされたスチール製ねじ込みピンM16x20付き。	大型プレスにより加工された鋼板製、重荷重用フォークおよび取付座、自在旋回部内にはダブルボールベアリング、4つの硬化処理を施したベアリング受け座、非常に頑丈なセントラルキングピンでしっかりと締付け。高荷重負荷時においても磨耗は最小限。大変衝撃に強い。 スチール製のトラックロック。	アルミダイカスト、自在旋回部内にボールベアリング、6角鍛造プレート、硬質ゴム製トラックロック。	アルミダイカスト、自在旋回部内にボールベアリング、スチール製取付座付き、硬質ゴム製またはアルミ製(HRSPシリーズ)のトラックロック、色はブラック。
表面	スチール製のねじ込みピン: 亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	粉体塗装、色はアイボリー。スチール部分: 亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。	粉体塗装、色はアイボリー。スチール部分: 亜鉛めっき、青色クロメート処理、六価クロムを含まず。
自在旋回部シール		特別な形状の自在旋回部によりボールを保護。	シールリング	シールリング。
通常の環境条件におけるメンテナンス	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布	メンテナンスフリー、長寿命グリース塗布
温度耐性	-20° C ~ +60° C	-30° C ~ +90° C	-10° C ~ +90° C	-10° C ~ +90° C
取付方法の種類	ねじ込み	プレート取付	ボルト取付 (雌ねじ)	プレート取付
ストッパー及びロック (80 ~ 83ページを参照)				
“stop-fix”				
“stop-top”				
“central-stop”				
“ideal-stop”				
“Radstop”				
方向制御ロック				
オプション / 付属品			■ ステンレス仕様	■ ステンレス仕様
対応する固定取付金具シリーズ				
その他			■ 最大限の耐荷重を実現するには、床プレート全面で支える必要があります。	

取付方法の種類

プレート取付 (取付座)

キャスターの装着は、ねじとナットを平らな面に対して締め付けることで行います。取付ピッチは規格化されています。
プレートによる取り付けは自在キャスターでも固定キャスターでも可能であり、軽荷重キャスター、搬送装置用キャスターおよび重荷重キャスターで用いられます。
方向制御ロック付きキャスターは、プレートの短い辺を走行方向に対して位置合わせする必要があります。

プレートによる取り付けを選択する場合には、以下の寸法を考慮する必要があります。
- プレートサイズ (外形寸法)
- 取付ピッチ
- 取付ねじ穴径

取付座の外径寸法と取付ピッチが表示された図面: 76 ~ 79ページを参照。

ボルト 取付

キャスターの取付は、自在旋回部のボルト穴に接続用部品 (ねじなど) を押し入れて行います。高さ調整キャスターでは、ボルト穴は雌ねじ仕様になっており、接続用部品は取付ける機器の側から自在金具のセントラルキングピンにねじで接続します。

表示される耐荷重は、取付ける器具または装置に自在キャスターの取付面を完全に密着させなければ得られません。

この取付方法では位置でのかみ合いがなく、自在旋回部ロックの負荷耐性が減少します。

必要とされるのはねじ (できればDIN 912準拠のもの) 一本だけであるため、費用効果があります。この取付方法は、主に軽荷重キャスターおよび搬送装置用キャスターで使用します。

ボルト取付方法を選択する場合には、以下の寸法を考慮する必要があります。
- プレート径 (外形寸法) (D)
- ボルト穴径 (d)

スチール製ステム差込

キャスターの取付は、適合するパイプまたは穴に差し込んで固定する差し込みステムによって行います。ステムはキャスターにしっかりと固定されており、挟みつけるか、捻じ曲がったり外れたりすることがないように固定ねじ (クロス穴) で固定しなければなりません。
方向制御付きキャスターでは、固定穴位置は進行方向に対して直角に合わせる必要があります

表示される耐荷重は、取付ける器具または装置に自在キャスターの取付面を完全に密着させなければ得られません。

ステム差込は、主に軽荷重キャスターおよび搬送装置用キャスターで使用されます。

ステンレス製自在キャスター用に、ステンレス製差込ステムがご利用頂けます。

ステム差込を選択する場合には、以下の寸法を考慮する必要があります。
- ステム径 (P)
- ステム長さ (Q)
- 必要な場合にはクロス穴の位置 (H)
- 必要な場合にはクロス穴の直径 (d)

ねじ込みピン

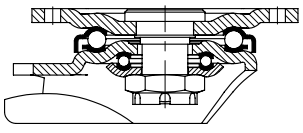
(製品番号接尾記号: -GS...)

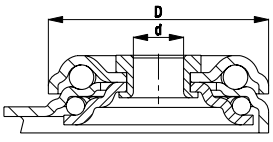
キャスターの搬送装置などへの取付は、ねじ込みピンとナットによりねじ穴または円筒状の穴に締付けて行います。

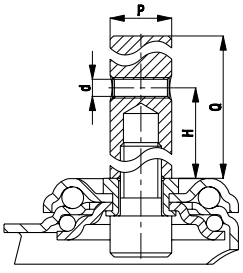
ねじ込みピンによる取付は主に軽荷重キャスターで使用します。

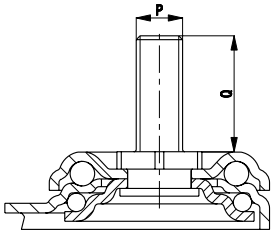
ステンレス製プラスチック製自在キャスター用に、ステンレス製ねじ込みピン (-GSX...)をご利用頂けます。

ねじ込みピンによる取付を選択する場合には、以下の寸法を考慮する必要があります。
- ねじ込みピン径 (P)
- ねじ込みピンの長さ (キャスターの突起部分) (Q)









取付方法の種類

差し込みピン
(製品番号接尾記号: -ES)

キャスターの固定は、プラスチックキャスターソケットによって適合するパイプまたは穴に差込ピンを挿入して行います。
ピンはキャスターにしっかりと固定。スプリングリングは自在キャスターが緩んで外れるのを防ぎます。
この取付方法では位置でのかみ合いがなく、自在旋回部ストッパーは働きません。
差し込みピンを差し込むだけで済むため、取付はすばやく少ないコストで行えます。
差し込みピンによる取付は主に軽荷重キャスターに使用します。

差し込みピンによる取付を選択する場合には、以下の寸法を考慮する必要があります。
- ピンの径 (P)
- ピンの長さ (Q)

丸パイプ用のプラスチックキャスターソケット
(製品番号: RHR...)

プラスチックキャスターソケットは、パイプの内径を差し込みピンの直径に合わせて小さくするためのアダプタです。プラスチック製のキャスターソケットは装置の所定の収納部 (丸パイプ) に押し付けるか、打ち込みます。その後、差し込みピンのある自在キャスターをキャスターソケットに差し込みます。

プラスチックキャスターソケットを選択する場合には、以下の寸法を考慮する必要があります。
- パイプ内径 (P)
- ピンの径 (d)
- 取付長さ (Q)
- フランジ長 (B)

金属製のエキスパンダー
(製品番号接尾記号: -E...)

キャスターの固定は、穴、丸パイプまたは角パイプに差し込む金属製のエキスパンダーで行います。
ねじを回すとクランピングウェッジが拡張し、パイプ内壁に押し付けられます。
締め付けトルクは最大で50 Nmです。負荷荷重を減らした場合には、締め付けトルクを16 Nmまで減らすことができます。
エキスパンダー下側が6角になっていることにより、キャスターに対するねじれを防止、勝手に緩むことがなくなります。
金属製のエキスパンダーによる取付は、主に軽荷重キャスターおよびプラスチックキャスターで使用します。

エキスパンダーによる取付を選択する場合には、次のことに注意してください。
- パイプ内壁の寸法 (P)
- パイプ形状 (丸または角パイプ)
- 取付長さ (Q)
- フランジ長 (B)

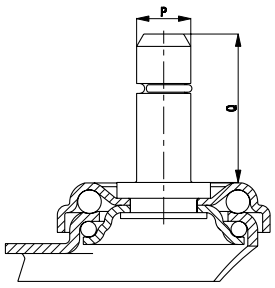
付属品は、111及び126ページを参照。

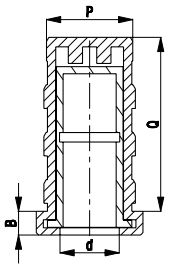
プラスチック製のエキスパンダー
(製品番号接尾記号: -ER.../-EV...)

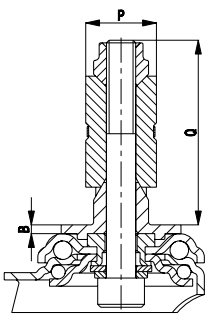
キャスターの固定は、穴、丸パイプまたは角パイプに差し込むプラスチック製のエキスパンダーで行います。
ねじを回すことで、プラスチック製の拡張部がパイプ内壁に押し付けられます。
金属製のエキスパンダーによる取付とは異なり、パイプ内面が保護されます。
しかしながら金属製のエキスパンダーによる固定よりも保持力が低くなります。
エキスパンダー下側が6角になっていることにより、キャスターに対するねじれを防止、勝手に緩むことがなくなります。
プラスチック製のエキスパンダーによる取付は軽荷重キャスターおよびプラスチックキャスターに用いられます。
オプションとしてステンレス製締め付けねじを備えたプラスチック製のエキスパンダー (-EXR.../-EXV...) をお選び頂けます。

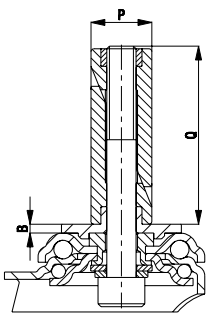
エキスパンダーによる取付を選択する場合には、次のことに注意してください。
- パイプ内寸 (P)
- パイプ形状 (丸または角パイプ)
- 取付長さ (Q)
- フランジ長 (B)

付属品は、111、126、及び352ページを参照。



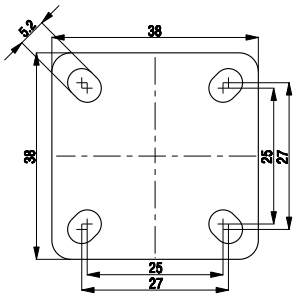






取付方法の種類
プレートによる取り付け

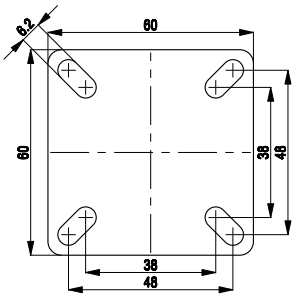
軽荷重キャスターおよびプラスチック製キャスター用の取付座



プレート番号 20

使用取付金具シリーズ

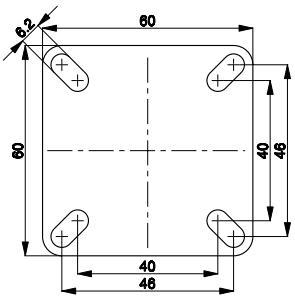
LKDB:	ホイール径	50 mm



プレート番号 22

使用取付金具シリーズ

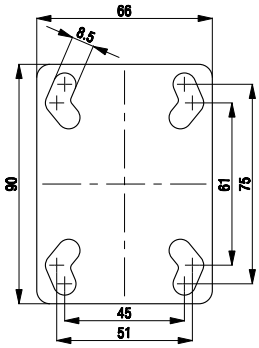
LPA/BPA:	ホイール径	35 ~ 100 mm
LPXA/BPXA:	ホイール径	50 ~ 75 mm
LDA:	ホイール径	50 mm



プレート番号 23

使用取付金具シリーズ

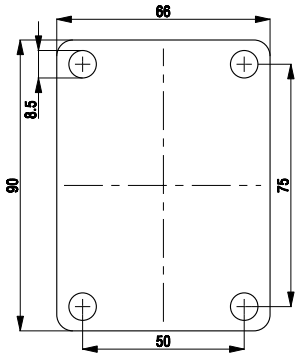
LDA:	ホイール径	75 mm
LKDG/LKDB:	ホイール径	75 ~ 100 mm



プレート番号 25

使用取付金具シリーズ

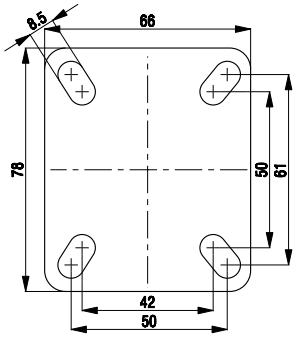
LKPA/BKPA:	ホイール径	80 ~ 150 mm
LKPXA/BKPXA:	ホイール径	80 ~ 125 mm
LWK/LWG-P25:	ホイール径	100 ~ 125 mm
LWKX/LWGX-PX25:	ホイール径	100 ~ 125 mm



プレート番号 26

使用取付金具シリーズ

LKPXA/BKPXA:	ホイール径	125 mm
LWKX/LWGX-PX26:	ホイール径	125 mm



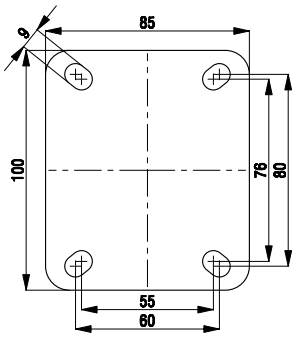
プレート番号 28

使用取付金具シリーズ

LWK/LWG-P28:	ホイール径	100 ~ 125 mm

取付方法の種類
プレートによる取り付け

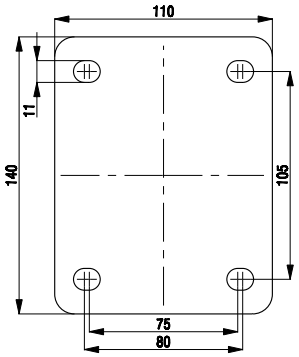
搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用の取付座



プレート番号 1

使用取付金具シリーズ

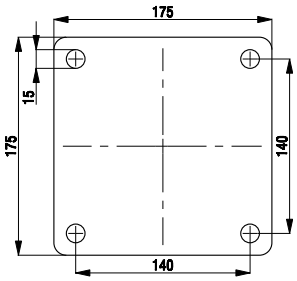
LE/B:	ホイール径	60 ~ 125 mm
LEX/BX:	ホイール径	75 ~ 200 mm
L/B:	ホイール径	75 ~ 125 mm
LX/BX:	ホイール径	100 ~ 125 mm
LI/B:	ホイール径	80 ~ 125 mm
LIX/BX:	ホイール径	80 ~ 125 mm
LK/BK:	ホイール径	75 ~ 125 mm
LKX/BKX:	ホイール径	75 ~ 125 mm
LIK/BIK:	ホイール径	100 ~ 125 mm
LIKX/BKX:	ホイール径	100 ~ 125 mm
LH/BH:	ホイール径	75 ~ 125 mm
LHD:	ホイール径	60 ~ 80 mm
LHF/BHF:	ホイール径	100 ~ 125 mm
LPFE/BPFE:	ホイール径	100 ~ 125 mm
HRLH/HRLHD:	ホイール径	75 mm



プレート番号 3

使用取付金具シリーズ

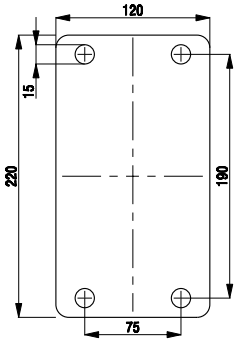
LE/B:	ホイール径	150 ~ 200 mm
LEX/BX:	ホイール径	150 ~ 200 mm
L/B:	ホイール径	140 ~ 250 mm
LX/BX:	ホイール径	150 ~ 200 mm
LI/BI:	ホイール径	150 ~ 200 mm
LIX/BX:	ホイール径	150 ~ 200 mm
LK/BK:	ホイール径	100 ~ 200 mm
LKX/BKX:	ホイール径	125 ~ 200 mm
LU/BH:	ホイール径	125 ~ 200 mm
LH/BH:	ホイール径	100 ~ 250 mm
LHD:	ホイール径	80 ~ 125 mm
LO/BO:	ホイール径	125 ~ 300 mm
LOD/BOD:	ホイール径	75 ~ 125 mm
LS/BS:	ホイール径	100 ~ 200 mm
LSD/BSD:	ホイール径	80 ~ 125 mm
LHF/BHF:	ホイール径	100 ~ 200 mm
LPFE/BPFE:	ホイール径	125 ~ 150 mm
LSFN/BSFN:	ホイール径	160 ~ 200 mm
LSFE/BSFE:	ホイール径	160 ~ 200 mm



プレート番号 7

使用取付金具シリーズ

L:	ホイール径	250 ~ 280 mm



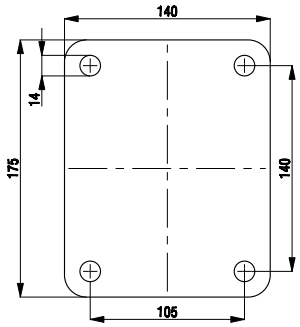
プレート番号 9

使用取付金具シリーズ

B:	ホイール径	250 ~ 280 mm

取付方法の種類
プレートによる取り付け

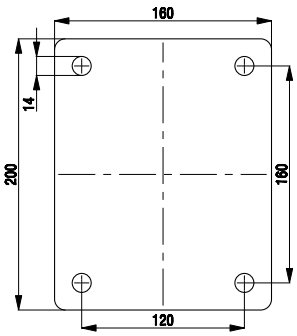
重荷重キャスター用の取り付けプレート



プレート番号 35

使用取付金具シリーズ

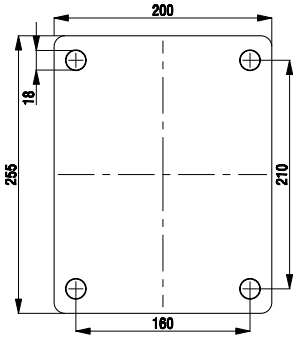
LS/BS:	ホイール径	150 ~ 400 mm
LSD/BSD:	ホイール径	100 ~ 200 mm
LSFN/BSFN:	ホイール径	200 ~ 250 mm
LSFE/BSFE:	ホイール径	200 ~ 250 mm



プレート番号 36

使用取付金具シリーズ

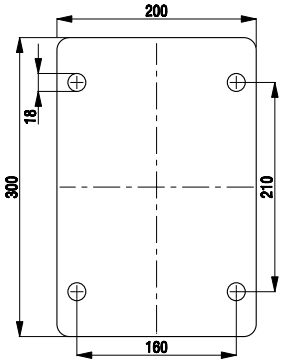
LS/BS:	ホイール径	300 ~ 520 mm
LSFN/BSFN:	ホイール径	250 ~ 300 mm
LSFE/BSFE:	ホイール径	250 mm



プレート番号 38

使用取付金具シリーズ

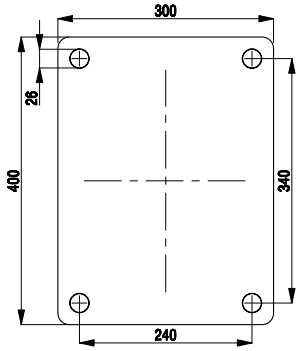
LS/BS:	ホイール径	200 ~ 620 mm
LSD/BSD:	ホイール径	125 ~ 360 mm



プレート番号 39

使用取付金具シリーズ

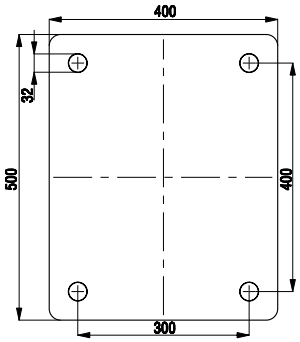
BSD:	ホイール径	300 mm



プレート番号 42

使用取付金具シリーズ

LS/BS:	ホイール径	250 ~ 600 mm
LSD/BSD:	ホイール径	250 ~ 500 mm



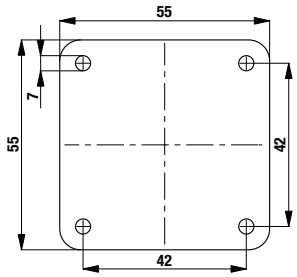
プレート番号 45

使用取付金具シリーズ

LSD/BSD:	ホイール径	300 ~ 400 mm

取付方法の種類
プレートによる取り付け

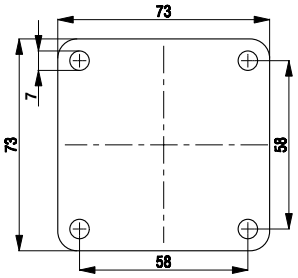
高さ調整キャスター及び可鍛鋳鉄キャスター用の取り付けプレート



プレート番号 71

使用取付金具シリーズ

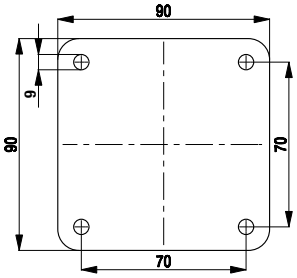
HRP: ホイール径 45 mm



プレート番号 72

使用取付金具シリーズ

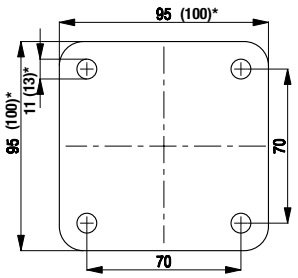
HRP: ホイール径 50 mm



プレート番号 74

使用取付金具シリーズ

HRP: ホイール径 63 mm



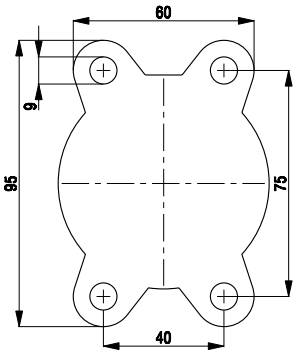
プレート番号 76 / 78*

プレート番号 76
使用取付金具シリーズ

HRP: ホイール径 72 mm
HRSP: ホイール径 72 mm

*プレート番号 78
使用取付金具シリーズ

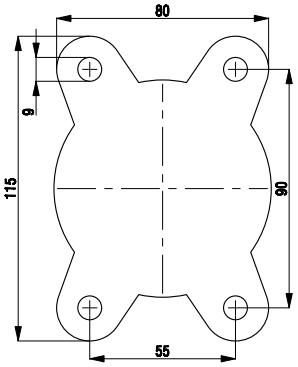
HRSP: ホイール径 90 mm



プレート番号 89

使用取付金具シリーズ

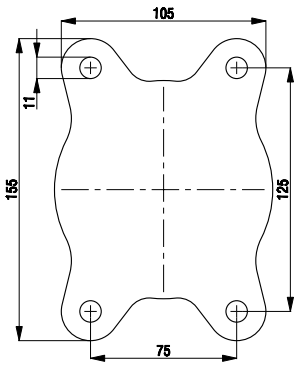
LT/BT: ホイール径 65 mm



プレート番号 91

使用取付金具シリーズ

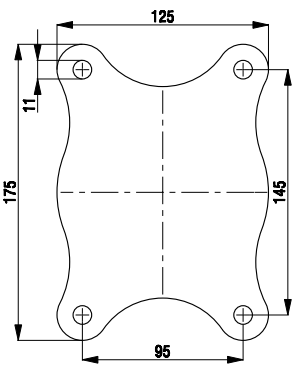
LT/BT: ホイール径 75 ~ 80 mm



プレート番号 92

使用取付金具シリーズ

LT/BT: ホイール径 100 ~ 125 mm



プレート番号 93

使用取付金具シリーズ

LT/BT: ホイール径 150 mm

オプション / 付属品

ホイールおよび自在旋回部ストッパー

Blickle ホイールおよび自在旋回部ストッパー

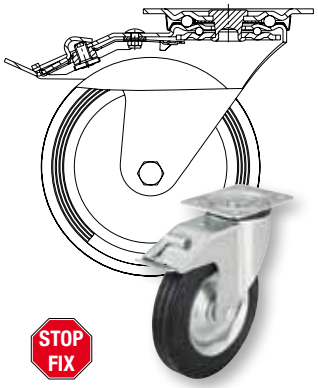
これらのシステムにより、静止状態で、自在キャスターの回転・旋回をロックできます (ホイールおよび自在旋回部ストッパー)。

使用されるシステムには「前置タイプ」、「後置タイプ」、「固定タイプ」または「セントラルロック」があります。
「前置式」は、走行方向を基準にキャスターの前側に、「後置式」は後ろ側に取り付けられています。
「固定式」は自在旋回部と共に回転せず、ストッパーレバーは常に同じ位置にあります。
「セントラルロック」の特色は、搬送装置にある2個以上のキャスターを1本のレバーでロックできるところにあります。

適切なシステムの選択は、操作快適性、装着条件ユーザー毎に求められる事故防止対策の要件に応じて行います。
トレッド/タイヤが非常に柔らかいホイール (ホイールシリーズ VW、VWPP、P、PK、PSなど) を使用する場合には、ロック力が低下します。

Blickle ブレーキ

ストッパーとブレーキの違いですが、ストッパ – は正規の使用法で静止状態で操作し、搬送装置をロック (固定) します。
ブレーキは走行中に速度を低下させるために操作するものです。原則として、ブレーキはロックとしても使用できます。



Blickle ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”

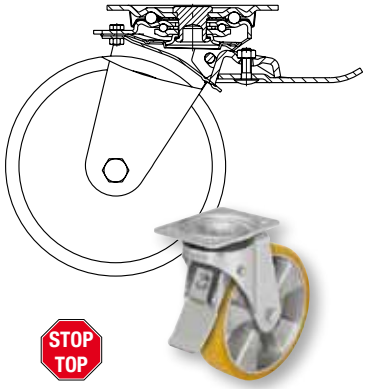
(製品番号接尾記号: -FI)

軽荷重キャスター、搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用

この「後置式」のシステムでは、自在旋回部が一定の位置でかみ合うことにより (LUシリーズ: ばね圧)、しっかりとロックされます。
ホイールのロックは、ばね圧力による、堅固な、高い安全性と耐久性を備えた機構によって行います。
特殊な形状のロックスプリングが歯付玉押にかみ合うことで 自在旋回部とホイールの両方をロックします。
(LUシリーズ: ばね圧による自在旋回部のブロック)。

保持圧力は取付金具シリーズLKおよびLKX (ホイール径125 x 50 mm以上) ならびにLUとLH用ともに調整可能であり、後から調整し直すこともできます。

このタイプの構造は、旋回半径を小さくするように考えられています。



Blickle ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”

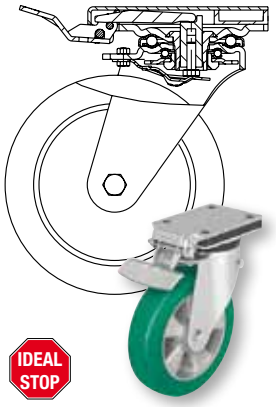
(製品番号接尾記号: -ST)

搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用

この「前置式」システムでは、自在旋回部はばね圧によりしっかりとロックされます。
ホイールのロックは、ばね圧力による、堅固な、高い安全性と耐久性を備えた機構によって行います。

保持圧力は調整可能で、後から調整し直すこともできます。

ストッパーレバーの旋回半径は、原則としてホイールの旋回範囲内になります。



Blickle ホイールおよび自在旋回部ストッパー“ideal-stop”

(製品番号接尾記号: -IS)

搬送装置キャスターおよび重荷重キャスター用

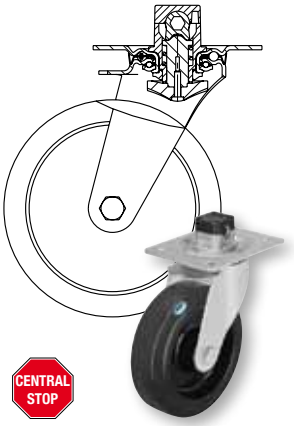
ストッパーレバーが自在キャスターと共に旋回しないため同じ位置での操作が可能なこの「固定式の」システムでは、自在旋回部は外圧により変形しないように固定されます。シリーズによって、あるいはサイズによってはばね圧方式の代わりにかみ合い方式によるロック機構が採用されます。
ホイールのロックは、ばね圧力による、堅固な、高い安全性と耐久性を備えた機構によって行います。

保持圧力は調整可能で、後から調整し直すこともできます。

このストッパーを備えた取付金具シリーズLKおよびLHのキャスターは、“ideal-stop”がないキャスターよりも全高が17 mm高くなっています。このストッパーがないキャスターの高さ調節用に、プラスチックアダプタプレート (製品番号: AP3) をお使い頂けます。
該当する表が記載されたページの「オプション / 付属品」を参照してください。

オプション / 付属品

ホイールおよび自在旋回部ストッパー



Blickle セントラルロック “central-stop”

(製品番号接尾記号: -CS...)

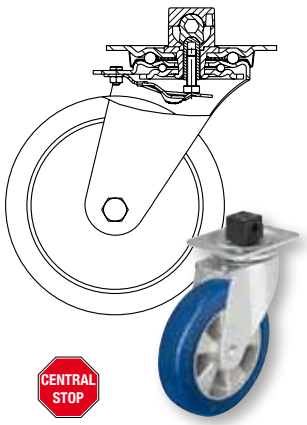
搬送装置キャスター LEおよびLKシリーズ用

このシステムでは、自在旋回部はばね圧によりしっかりとロックされます。ホイールのロックは、ばね圧力による、堅固な、高い安全性と耐久性を備えた機構によって行います。

この優れたロックシステムにより、搬送装置にある2個以上のキャスターを1本のレバーで同時にロックすることができます。
ロックレバーの長さを考慮することによりロック操作と解除時の省力化が可能です。他の特性は、作動角度が小さいこと、そしてカム筐体の構造が省スペース設計であることです。カム筐体は自在キャスターと一緒に回転しません。

プラスチックキャスター用のBlickle セントラルロックについては、126ページの詳細を参照。

適切なストッパーレバーをお探しの場合はお問い合わせ下さい。



Blickle セントラルロック “central-stop”

(製品番号接尾記号: -CS...)

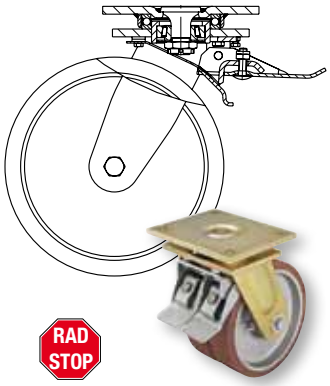
搬送装置キャスターと重荷重キャスター LおよびLHシリーズ用

このシステムでは、自在旋回部はばね圧と部品の組合せにより、安全性と耐久性を備えた機構によりロックされます。
ホイールのロックは、ばね圧力による、堅固な、高い安全性と耐久性を備えた機構によって行います。

この優れたロックシステムにより、搬送装置にある2個以上のキャスターを1本のレバーで同時にロックすることができます。
ロックレバーの長さを考慮することによりロック操作と解除時の省力化が可能です。他の特質は、作動角度が小さいこと、そしてカム筐体の構造が省スペース設計であることです。カム筐体は自在キャスターと一緒に回転しません。

保持圧力は調整可能で、後から調整し直すこともできます。

適切なストッパーレバーをお探しの場合はお問い合わせ下さい。

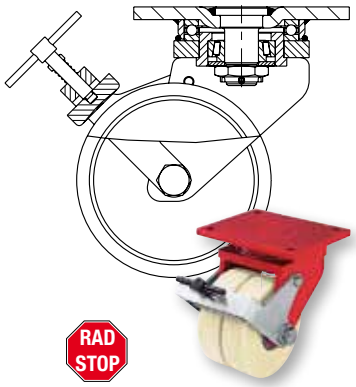


Blickle ホイールストッパー “Radstop”

(製品番号接尾記号: -RA)

重荷重キャスター用 (足踏みタイプ)

このシステムでは、ホイールのロックはばね圧による、簡単な構造の、堅固な、高い安全性と耐久性を備えた機構によって行います。ホイールストッパーは足踏み式で、最大負荷でも固定できるように非常に大きなロック力を生み出します。双輪キャスターの場合にはストッパーは両方のホイールに働きます。



Blickle ホイールストッパー “Radstop”

(製品番号接尾記号: -RAH)

重荷重キャスター用 (手動タイプ)

このシステムでは、ホイールのロックは、ばね圧力による、簡単な構造の、堅固な、高い安全性と耐久性を備えた機構によって行います。ホイールストッパーは手動式で、最大負荷でも確実に固定できるように非常に大きなロック力を生み出します。双輪キャスターの場合には、ストッパーは両方のホイールに働きます。

オプション / 付属品

ブレーキ / トラックロック / ジャッキ

Blickle ドラムブレーキ
(製品番号接尾記号: -TB / -TBL / -TBR)

このブレーキではホイールセンター部にに組み込まれた2つのブレーキシューが、操作時にブレーキドラムとなっている鋳造ホイールセンターに押し付けられます。
ドラムブレーキは、ブレーキの操作で必要な力がわずかであるにもかかわらず、高い制動性能を示します。ブレーキは、レバーやケーブルのような様々な制御方法で操作できます。
取付金具は密閉されているため、ブレーキシューは腐食や汚れから十分に保護されています。これによりブレーキ効果は湿気や走行路の汚れに左右されません。

ドラムブレーキは重荷重用の左側仕様 (製品番号接尾記号: -TBL) または右側仕様 (製品番号接尾記号: -TBR) で取り揃えております。

482ページの注釈26を参照。

Blickle デッドマンブレーキ
(製品番号接尾記号: -TML / -TMR)

デッドマンブレーキはドラムブレーキをベースにしていますが、操作されていない状態において、組み込まれたスプリングによりしっかりとブレーキがかかっています。レバーやケーブルで操作することにより、ブレーキが解除されます。

デッドマンブレーキは左側仕様 (製品番号接尾記号: -TML) または右側仕様 (製品番号接尾記号: -TMR) で取り揃えております。

482ページの注釈26を参照。

Blickle トラックロック
(製品番号: FF...)

トラックロックにより、搬送装置を静止位置でロックします。ストッパーレバーを操作することで、搬送装置が持ち上がることなく、定位置に固定することができます。

このトラックロックは10mmのアドバンテージがあり、適切な高さのキャスターと組合わせる事で定位置に固定することができます。但し許容荷重は60kgとなりますのでご注意ください。このトラックロックはキャスターシリーズLH、LOおよびLSと組み合わせることができます。

483ページの注釈26を参照。

製品番号	非作動時の全高 (H0) [mm]	作動時の全高、ばねが伸びた状態 (H1) [mm]
FF 125	142	180
FF 150	170	208
FF 160	175	213
FF 200	217	255

Blickle ジャッキ
(製品番号: WH...)

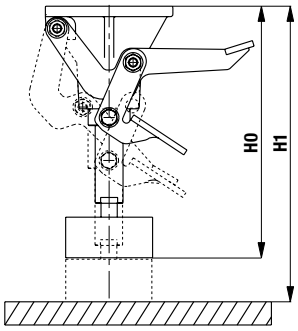
Blickle ジャッキは、搬送装置を静止位置で持ち上げるために使用します。ロックペダルを操作することで、搬送装置が持ち上がります。

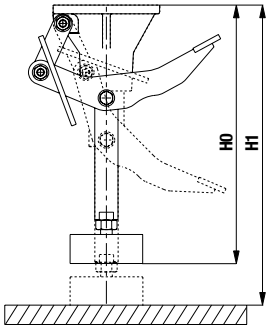
ジャッキは様々なキャスターシリーズと組み合わせることができます。操作するジャッキの全高 (H1) が、使用する自在キャスターおよび固定キャスターの全高より5 mm高い場合に、最適な状態で使用できます。リフトアップに必要な力は150kg ~ 250kgとなります。また、製品の許容荷重は500kgとなりますのでご注意ください。

483ページの注釈26を参照。

製品番号	非作動時の全高 (H0) [mm]	作動時の全高 (H1) [mm]
WH 160	166	209
WH 200	207	250
WH 250	257	300

ドラムブレーキの構造を表す断面図





オプション / 付属品

方向制御ロック

プレス鋼板製自在キャスター用のBlickle方向規制ロック

(製品番号: RI...)

方向規制ロックは自在キャスターの旋回運動を指定された方向に固定します。方向規制ロックを作動させると、自在キャスターは固定キャスターの機能を果たします。

このタイプの規制ロックは単独のパーツとしての出荷となり、自在キャスターと共に機器に取り付けます。個々の取付金具において構造を適合させる必要がないため、後からの取付も可能です。

この付属品は様々な自在キャスターシリーズ用にご利用頂けます。
表が記載されたページにある「オプション / 付属品」を参照してください。

溶接鋼板製自在キャスター用のBlickle 方向規制ロック (

製品番号接尾記号: -RI...)

方向規制ロックは自在キャスターの旋回運動を指定された方向に固定します。方向規制ロックを作動させると、自在キャスターは固定キャスターの機能を果たします。

このタイプの規制ロックは、取付座に溶接された一体型ユニットです。標準位置180° (製品番号接尾記号: -RI2、固定位置2箇所) および90° (製品番号接尾記号: -RI4、固定位置4箇所) の他にお客様特有のご要望に応じ調整することも可能です。この仕様は頑強で、重荷重キャスターでの使用に適しています。

この付属品は様々な溶接鋼製重荷重自在キャスターシリーズ用にご利用頂けます。
表が記載されたページにある「オプション / 付属品」を参照してください。

重荷重自在キャスター用のBlickle方向規制ロック

(製品番号接尾記号: -RI4H)

方向規制ロックは自在キャスターの旋回運動を指定された方向に固定します。方向規制ロックを作動させると、自在キャスターは固定キャスターの機能を果たします。

このタイプの規制ロックは、取付座に組み込まれたユニットで、4箇所の固定位置(90°)があり、位置決めピンを差し込むことで指定の位置に固定できます。
この仕様は非常に頑強で、重荷重キャスターでの使用に適しています。

この付属品は様々な重荷重自在キャスターシリーズ用にご利用頂けます。
表が記載されたページにある「オプション / 付属品」を参照してください。

プラスチック自在キャスター用のBlickle方向規制ロック、ホイールストッパーとの組合せ

(製品番号接尾記号: -RIF)

ホイール径が125mmのBlickle WAVEシリーズの自在キャスターは、旋回と車輪を止めるダブルストッパー仕様となっています。
このタイプのストッパーは、自在旋回部のロックスプリングの歯にストッパー用の歯車がしっかりとかみ合い、旋回部が一定の位置でロックされます。
次にばね圧によりホイールがロックされます。

方向規制ロックの詳細図

オプション / 付属品

自動方向リセット装置

(製品番号接尾記号: -RIR2)

自動方向リセット装置により負荷がない状態の自在キャスターの位置を指定の方向に位置合わせします。この機構により、自動化された設備や入出庫設備で使用される搬送車輌の操作の妨げとなる状況を改善できます。

RIR2機構はとりわけ高耐久性が求められる用途のために設計されています。

お客様のご要望に合わせて、特別仕様としてリセット力と固定方法を調整することができます。

スレッドガード

(製品番号接尾記号: -FAまたは-FK)

スレッドガードはプレス加工鋼板で、亜鉛めっき、青色クロメート処理済みで、RoHS対応製品 (製品番号接尾記号: -FA) か、あるいは射出成形プラスチックでの仕様 (製品番号接尾記号: -FK) となっています。
スレッドガードはホイール軸に糸が巻きついて、ホイールにからまるのを防ぎます。
ハブのほかにホイールセンター全体をカバーし、これによりホイールベアリングも汚れから保護します。

この付属品は多くの自在キャスターおよび固定キャスターシリーズ用にご利用頂けます。
表が記載されたページにある「オプション / 付属品」を参照してください。

フットガード

(製品番号接尾記号:
-FS、-FPまたは-FG)

フットガードはプレス加工鋼板製で、亜鉛めっき、青色クロメート処理済みでRoHS対応製品 (製品番号接尾記号: -FS) か、あるいは耐衝撃性のある射出成形プラスチック (ポリエチレン) での仕様 (製品番号接尾記号: -FP) でご用意しております。
フットガードは取付金具にねじで固定するか溶接し、これにより足の負傷を防ぎます。床までの距離は、標準では15 ~ 25 mmです。

特別仕様として、床までの距離が異なるタイプや、ばねのフットスカート (亜鉛めっき、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず (製品番号接尾記号: -FG)) をご用意できます。

この付属品は多くの自在キャスターおよび固定キャスターシリーズ用にご利用頂けます。
表が記載されたページにある「オプション / 付属品」を参照してください。

バンパー

(製品番号: AW...、AG...またはARG...)

バンパーは衝突の際に壁と車両の損傷の危険を減らします。
丸パイプおよび角パイプ用のバンパーはポリエチレンまたはソリッドゴム製で、色はグレーホワイト、シルバーグレーまたはグレーです。バンパーは搬送車両のパイプフレームの外側に固定するか差し込みます。
付属品のページ111、127および352を参照してください。

プラスチックキャスターのBlickle WAVE用に、回転バンパー (製品番号接尾記号: -AMW(X)、-AMG(X)) をご用意しております。さらにこの回転バンパーにより、壁をこすることがなくなります。
取り付けは、バンパーを直接キャスターにねじで締付けて行います。
127ページの付属品ページを参照してください。

ばねのフットスカート

オプション / 付属品

エンドホイール用のハブキャップ

(製品番号接尾記号: -E)

ハブキャップはプレス鋼板製で、亜鉛めっき、青色クロメート処理済みで、RoHS対応製品です。
エンドホイールで、外側のボールベアリングを汚れや塵の付着などから保護し、軸の先端またはホイール装着部をカバーします。ボールベアリングは、外のハブの側が少し引っ込んでおり、ハブキャップをホイールハブのボールベアリング受け座に問題なく取り付けられるようになっています。これにより取付け幅が減少します。

この付属品は様々なホイールシリーズ用にご利用頂けます。
表が記載されたページにある「オプション / 付属品」を参照してください。

ステンレス製STARLOCK®キャップ

(製品番号: ST-KA...)

STARLOCK®キャップにより、軽量のホイールを車輪軸に容易に固定できます。ここではホイールはエンドホイールとして車輪軸に差し込まれ、STARLOCK®キャップは外側の軸の先端の上に押し込まれます。STARLOCK®キャップは次の直径の車輪軸用にご用意しております。12、15、20および25 mm。

ステンレス製車軸カラー

(製品番号接尾記号: -XA)

ステンレス製車輪軸カラーはBlickleステンレス製自在キャスターおよび固定キャスターに標準装備として取り付けられます。

しかしこの車輪軸カラーは、(湿気のある環境で使用する場合などで) 車輪軸カラーの腐食によるからまりを防ぐため、標準のスチール製亜鉛メッキ仕様の自在キャスターと固定キャスターにおいても、有効なオプションとしてご利用いただけます。直径の差 (車輪軸カラーの外径と内径の差) が大きい場合には、2個のナイロンブッシュステンレス製の車輪軸カラーに挿入されています。

このオプションは様々な自在キャスターおよび固定キャスターシリーズ用にご利用頂けます。
表が記載されたページにある「オプション / 付属品」を参照してください。

テフロン加工されたステンレス製車軸カラー

(製品番号: XAT...)

テフロン加工されたステンレス製車軸カラーは、ステンレスカラーとテフロンスリーブで構成されています。テフロンスリーブは負荷を受けて広がり、ホイールのプレーンベアリングの内側に密着します。そしてテフロンスリーブは車輪の動きに合わせてホイールのプレーンベアリング内を回転し、理想的な、優れた滑り特性が得られます。

この付属品は様々な耐熱ホイールシリーズにご利用頂けます。
表が記載されたページにある「オプション / 付属品」を参照してください。

軽荷重ホイールと軽荷重キャスター

1

目次

		LRA	LKRA	LPA	LKPA	LMDA	LDA
	TPA						
シリーズ	TPA	LRA-TPA	LKRA-TPA	LPA-TPA	LKPA-TPA	LMDA-TPA	LDA-TPA
ホイール径	50 - 150 mm	50 - 100 mm	80 - 150 mm	50 - 100 mm	80 - 150 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm
耐荷重	50 - 130 kg	50 - 75 kg	100 - 120 kg	50 - 75 kg	100 - 120 kg	80 - 100 kg	80 - 100 kg
ページ	88	89	89	90	90	91	92
	VPA/VGA						
シリーズ	VPA/VGA	LRA-VPA	LKRA-VPA/-VGA	LPA-VPA	LKPA-VPA/-VGA	LMDA-VPA	LDA-VPA
ホイール径	49 - 150 mm	50 - 100 mm	80 - 150 mm	50 - 100 mm	80 - 150 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm
耐荷重	40 - 130 kg	40 - 75 kg	80 - 120 kg	40 - 75 kg	80 - 120 kg	70 - 100 kg	70 - 100 kg
ページ	93	94	94/95	96	96	97	98
	PATH						
シリーズ	PATH	LRA-PATH	LKRA-PATH	LPA-PATH	LKPA-PATH	LMDA-PATH	LDA-PATH
ホイール径	50 - 125 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm
耐荷重	75 - 250 kg	75 kg	120 kg	75 kg	120 kg	80 - 100 kg	80 - 100 kg
ページ	99	100	100	101	101	102	103
	POA						
シリーズ	POA	LRA-POA	LKRA-POA	LPA-POA	LKPA-POA	LMDA-POA	LDA-POA
ホイール径	35 - 150 mm	35 - 100 mm	50 - 150 mm	35 - 100 mm	50 - 150 mm	50 - 75 mm	50 - 75 mm
耐荷重	75 - 280 kg	70 - 75 kg	110 - 120 kg	70 - 75 kg	110 - 120 kg	80 - 100 kg	80 - 100 kg
ページ	104	105	105	106	106	107	108
	VSTH						
シリーズ	VSTH	LRA-VSTH	LKRA-VSTH	LPA-VSTH	LKPA-VSTH		
ホイール径	35 - 80 mm	35 mm	50 mm	35 mm	50 mm		
耐荷重	100 - 500 kg	100 kg	150 kg	100 kg	150 kg		
ページ	258	109	109	110	110		

シリーズ: TPA

熱可塑性ゴムトレッド付ホイール、ポリプロピレン製ホイールセンター付

50 - 130 kg　　✓RoHS

1

タイヤの硬度 ショアA 85°

温度耐性 -20° C - +60° C

転がり抵抗 非常に良い

走行時の騒音 良い

床面保護 良い

ホイールTPAシリーズ:
トレッド: 高品質の熱可塑性 ゴムエラストマー (TPE) 製、硬度はショア A 85°。走行快適性が高く、走行音が小さく転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。床面保護に優れ、色はグレー。床面に跡を残さず、分離しないようにホイールセンターにしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、色はシルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック。)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング、プラスチックスレッドガードを内蔵、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に非常に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
トレッドは少量のオイルを含むため、吸収性のある床での使用の場合、床を変色させてしまう場合があります。代用品としてVPA、VGAシリーズ (93ページ) またはPATHシリーズ (99ページ) のホイールを推奨します。
ホイールシリーズ一覧: 42ページ

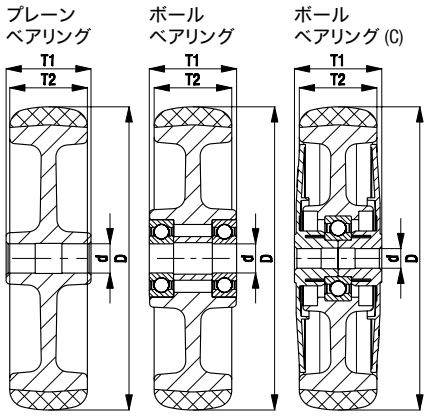
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
TPA 50/8G	50	19	50	プレーンベアリング	8	22
TPA 50/6K-FK	50	19	50	ボールベアリング (C)	6	23
TPA 75/8G	75	25	75	プレーンベアリング	8	29.5
TPA 75/6K-FK	75	25	75	ボールベアリング (C)	6	31
TPA 80/12G	80	32	100	プレーンベアリング	12	35
TPA 80/8K-FK	80	32	100	ボールベアリング (C)	8	36
TPA 100/8G	100	25	90	プレーンベアリング	8	29.5
TPA 101/12G	100	32	110	プレーンベアリング	12	35
TPA 101/8K-FK	100	32	110	ボールベアリング (C)	8	36
TPA 126/12G	125	32	125	プレーンベアリング	12	35
TPA 126/8K-FK	125	32	125	ボールベアリング (C)	8	36
TPA 150/12G	150	32	130	プレーンベアリング	12	36
TPA 150/12K	150	32	130	ボールベアリング	12	33

その他のサイズについては145ページを参照

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性 仕様、床面に跡を残さないグレー *	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ		36, 38	61
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-KD**
対応可能製品		ホイール径 50 ~ 125 mm	ホイール径 50 ~ 125 mm

* 耐荷重は35 %低下。

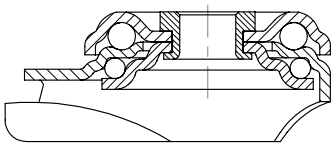


Blickle®

シリーズ: LRA-TPA、BRA-TPA、LKRA-TPA、BKRA-TPA

軽荷重キャスター、ボルト取付タイプ、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

50 - 120 kg　✓RoHS



取付金具: LRA/BRA、LKRA/BKRAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー"stop-fix"のストッパーレバー: LRAシリーズはプラスチック製、LKRAシリーズはスチール製。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー"stop-fix": 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを少量含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 88ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー"stop-fix"付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LRA-TPA 50G	**BRA-TPA 50G**	**LRA-TPA 50G-FI ***	50	19	50	プレーンベアリング	69	43	11	25
LRA-TPA 50K-FK	**BRA-TPA 50K-FK**	**LRA-TPA 50K-FI-FK ***	50	19	50	ボールベアリング (C)	69	43	11	25
LRA-TPA 75G	**BRA-TPA 75G**	**LRA-TPA 75G-FI ***	75	25	75	プレーンベアリング	98	43	11	29
LRA-TPA 75K-FK	**BRA-TPA 75K-FK**	**LRA-TPA 75K-FI-FK ***	75	25	75	ボールベアリング (C)	98	43	11	29
LKRA-TPA 80G	**BKRA-TPA 80G**	**LKRA-TPA 80G-FI**	80	32	100	プレーンベアリング	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		**LKRA-TPA 80G-11-FI**	80	32	100	プレーンベアリング	108	57	11	40
LKRA-TPA 80K-FK	**BKRA-TPA 80K-FK**	**LKRA-TPA 80K-FI-FK**	80	32	100	ボールベアリング (C)	108	57	13	40
LKRA-TPA 80K-11-FK		**LKRA-TPA 80K-11-FI-FK**	80	32	100	ボールベアリング (C)	108	57	11	40
LRA-TPA 100G		**LRA-TPA 100G-FI ***	100	25	70	プレーンベアリング	121	43	11	33
LKRA-TPA 101G	**BKRA-TPA 101G**	**LKRA-TPA 101G-FI**	100	32	110	プレーンベアリング	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		**LKRA-TPA 101G-11-FI**	100	32	110	プレーンベアリング	133	57	11	40
LKRA-TPA 101K-FK	**BKRA-TPA 101K-FK**	**LKRA-TPA 101K-FI-FK**	100	32	110	ボールベアリング (C)	133	57	13	40
LKRA-TPA 101K-11-FK		**LKRA-TPA 101K-11-FI-FK**	100	32	110	ボールベアリング (C)	133	57	11	40
LKRA-TPA 126G	**BKRA-TPA 126G**	**LKRA-TPA 126G-FI**	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		**LKRA-TPA 126G-11-FI**	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	11	40
LKRA-TPA 126K-FK	**BKRA-TPA 126K-FK**	**LKRA-TPA 126K-FI-FK**	125	32	120	ボールベアリング (C)	158	57	13	40
LKRA-TPA 126K-11-FK		**LKRA-TPA 126K-11-FI-FK**	125	32	120	ボールベアリング (C)	158	57	11	40
LKRA-TPA 150K	**BKRA-TPA 150K**	**LKRA-TPA 150K-FI**	150	32	110	ボールベアリング	182	57	13	40
LKRA-TPA 150K-11		**LKRA-TPA 150K-11-FI**	150	32	110	ボールベアリング	182	57	11	40

* プラスチック製のストッパーレバーは下記を参照
ステンレス仕様は344ページを参照

オプション / 付属品 **

	画像 プレーンベアリング仕様	画像 ラスチック製のストッパーレバー付き	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー ***	ねじ込みピン M10 x 30 M12 x 30付き	差し込みピン 直径11 x 30.5付き ****	プラスチック製のエキスパンダーによる取り付け	金属製のエキスパンダーによる取り付け
技術的説明、ページ			36, 38	74	75	75	75
製品番号接尾記号			**-ELS**	**-GS10 / -GS12**	**-ES**	**111ページを参照**	**111ページを参照**
対応可能製品		LRA...-FIシリーズ 標準装備	ホイール径 50 ~ 125 mm	-GS10: LRAシリーズ -GS12: LKRAシリーズ	LRAシリーズ 自在キャスター	自在キャスター取付穴径11 (ELS以外)	自在キャスター取付穴径11mm

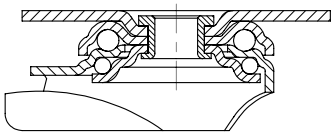
** **その他のオプション / 付属品:** **1.** 特殊塗装色の取付金具 (静電粉体塗装) は受注生産。
2. バンパー **AG / ARGシリーズ** 111ページ参照 (技術的説明は84ページを参照)
*** 耐荷重は35 %低下。
**** 丸パイプ用のプラスチックキャスターソケットは、111ページを参照

シリーズ: LPA-TPA、BPA-TPA、LKPA-TPA、BKPA-TPA

軽荷重キャスター、プレート取付タイプ、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

50 - 120 kg　　✓RoHS

1



取付金具: LPA/BPA, LKPA/BKPAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。ホイール軸はボルト止め。亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー“stop-fix”のストッパーレバー: LPAシリーズはプラスチック製、LKPAシリーズはスチール製。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 8 0 ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを少量含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 88ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LPA-TPA 50G	BPA-TPA 50G	LPA-TPA 50G-FI *	50	19	50	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 50K-FK	BPA-TPA 50K-FK	LPA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	ボールベアリング (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 75G	BPA-TPA 75G	LPA-TPA 75G-FI *	75	25	75	プレーンベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-TPA 75K-FK	BPA-TPA 75K-FK	LPA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	ボールベアリング (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-TPA 80G	BKPA-TPA 80G	LKPA-TPA 80G-FI	80	32	100	プレーンベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 80K-FK	BKPA-TPA 80K-FK	LKPA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	ボールベアリング (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-TPA 100G		LPA-TPA 100G-FI *	100	25	70	プレーンベアリング	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-TPA 101G	BKPA-TPA 101G	LKPA-TPA 101G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 101K-FK	BKPA-TPA 101K-FK	LKPA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	ボールベアリング (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126G	BKPA-TPA 126G	LKPA-TPA 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126K-FK	BKPA-TPA 126K-FK	LKPA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150G	BKPA-TPA 150G	LKPA-TPA 150G-FI	150	32	110	プレーンベアリング	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150K	BKPA-TPA 150K	LKPA-TPA 150K-FI	150	32	110	ボールベアリング	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* プラスチック製のストッパーレバーは下記を参照
ステンレス仕様は345ページを参照

オプション / 付属品

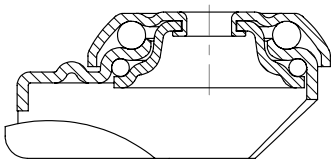
	画像 プレーンベアリング仕様	画像 プラスチック製のストッパーレバー付き	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	特殊塗装色 (静電粉体塗装)
技術的説明、ページ			36, 38	
製品番号接尾記号			**-ELS**	
対応可能製品		LPA...-FIシリーズ 標準装備	ホイール径 50 ~ 125 mm	受注生産。

** 耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LMDA-TPA

軽荷重双輪キャスター、ボルト取付タイプ、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

80 - 100 kg　　✓RoHS



取付金具: LMDAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。自在旋回部はリベット固定済み。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを少量含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 88ページおよび42ページ

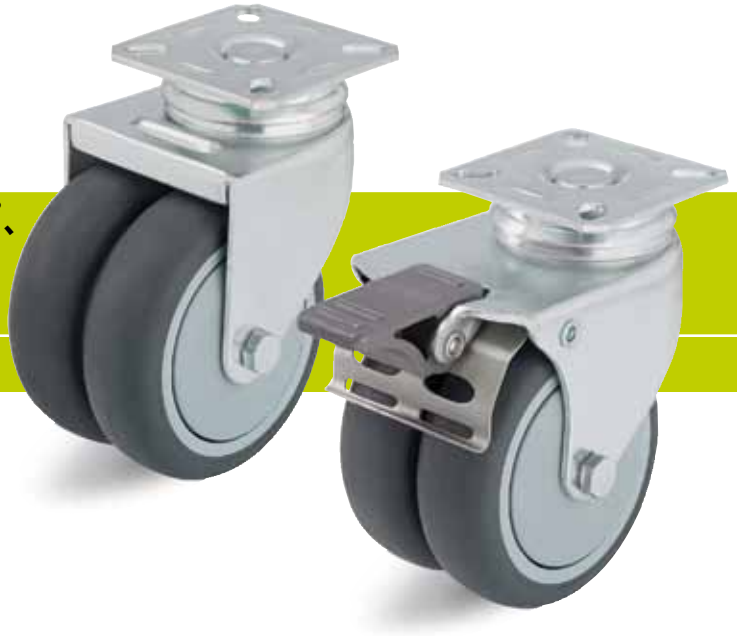
自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LMDA-TPA 50G	**LMDA-TPA 50G-FI**	50	2 x 19	80	プレーンベアリング	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 50K-FK	**LMDA-TPA 50K-FI-FK**	50	2 x 19	80	ボールベアリング (C)	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 75G	**LMDA-TPA 75G-FI**	75	2 x 25	100	プレーンベアリング	98	55	10,2	34
LMDA-TPA 75K-FK	**LMDA-TPA 75K-FI-FK**	75	2 x 25	100	ボールベアリング (C)	98	55	10,2	34

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー
技術的説明、ページ		36, 38
製品番号接尾記号		**-ELS**
対応可能製品		すべて

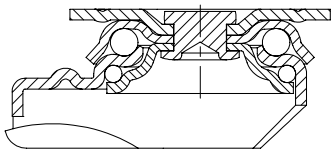
シリーズ: LDA-TPA

軽荷重双輪キャスター、プレート取付タイプ、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール



80 - 100 kg　　✓RoHS

1



取付金具: LRA/BRA、LKRA/BKRAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。自在旋回部はリベット固定済み。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを少量含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 88ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LDA-TPA 50G	LDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 50K-FK	LDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	ボールベアリング (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 75G	LDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	プレーンベアリング	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-TPA 75K-FK	LDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	ボールベアリング (C)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

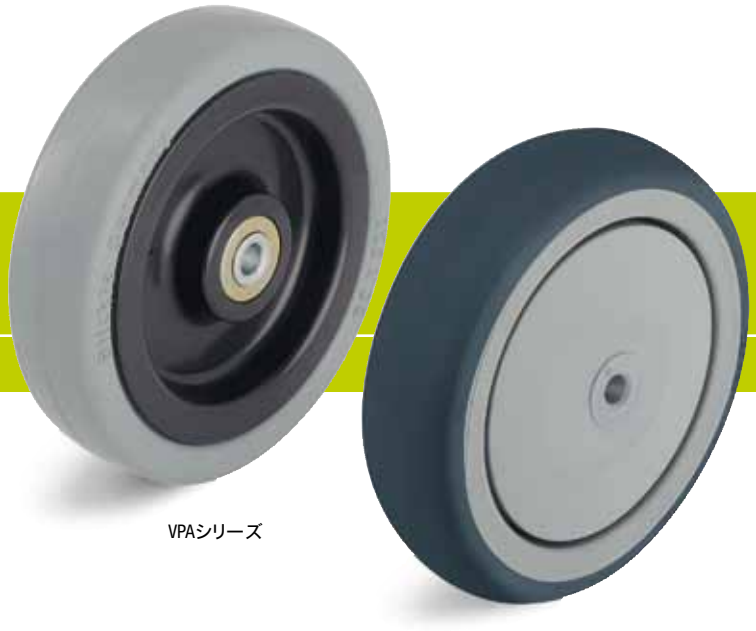
オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー
技術的説明、ページ		36, 38
製品番号接尾記号		**-ELS**
対応可能製品		すべて

シリーズ: VPA、VGA

ソリッドゴムタイヤ付ホイール、プラスチック製リム付

40 - 130 kg　　✓RoHS



VPAシリーズ

VGAシリーズ

タイヤの硬度　ショアA 80°

温度耐性　-20° C - +60° C

転がり抵抗　良い

走行時の騒音　非常に良い

床面保護　非常に良い

ホイールVPA、VGAシリーズ:
タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、硬度ショア A 80°、走行快適性が非常に高く、走行音が静かで、床面保護に非常に優れ、色はグレー。床面に跡を残さず、変色しない。(オプションとして導電性「-EL」あり。色はブラック。摩擦跡が付く場合があります。)
VGAシリーズ: 色はダークグレー。
(素材の説明 38ページ)
リム: VPAシリーズ: 高品質で耐衝撃性があるナイロン6製、または導電性があるオプション「-EL」の場合はポリプロピレン、色はブラック。
VGAシリーズ: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、射出成形されたリム、色はシルバーグレー。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング、プラスチックスレッドガードを内蔵、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 42ページ

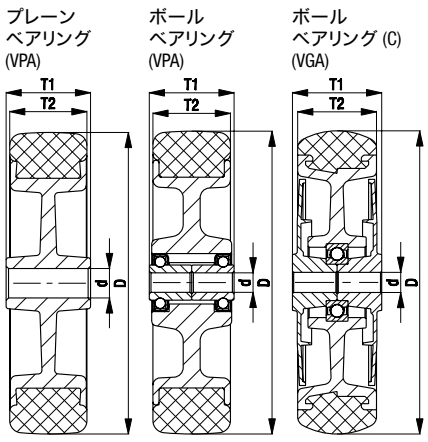
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VPA 49/8G *	49	18	40	プレーンベアリング	8	22
VPA 50/8G	50	18	40	プレーンベアリング	8	22
VPA 50/6K	50	18	40	ボールベアリング	6	22.5
VPA 75/8G	75	25	60	プレーンベアリング	8	29.5
VPA 75/6K	75	25	60	ボールベアリング	6	30
VPA 80/12G	80	25	80	プレーンベアリング	12	35
VPA 80/8K	80	25	80	ボールベアリング	8	35
VPA 100/8G	100	25	90	プレーンベアリング	8	29.5
VPA 100/12G	100	25	90	プレーンベアリング	12	29.5
VPA 100/6K	100	25	90	ボールベアリング	6	30
VGA 101/8K-FK	100	32	90	ボールベアリング (C)	8	36
VPA 101/12G	100	32	110	プレーンベアリング	12	35
VPA 101/8K	100	32	110	ボールベアリング	8	35
VPA 125/12G	125	25	100	プレーンベアリング	12	35
VPA 125/8K	125	25	100	ボールベアリング	8	35
VGA 126/8K-FK	125	32	100	ボールベアリング (C)	8	36
VPA 126/12G	125	32	125	プレーンベアリング	12	35
VPA 126/8K	125	32	125	ボールベアリング	8	35
VPA 150/12G	150	30	130	プレーンベアリング	12	35
VPA 150/8K	150	30	130	ボールベアリング	8	35

*　タイヤの表面、円筒形

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、ブラックのタイヤ **
技術的説明、ページ		36, 38
製品番号接尾記号		**-EL**
対応可能製品		VPAシリーズボールベアリング仕様

** 耐荷重は25 %低下。



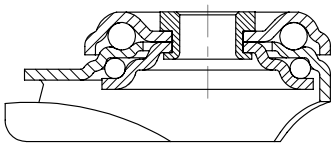
Blickle®

シリーズ: LRA-VPA、BRA-VPA、
LKRA-VPA、BKRA-VPA、LKRA-VGA、BKRA-VGA

軽荷重キャスター、ボルト取付タイプ
ソリッドゴムタイヤ付ホイール

40 - 110 kg　　✓RoHS

1



取付金具: LRA/BRA、LKRA/BKRAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー“stop-fix”のストッパーレバー: LRAシリーズはプラスチック製、LKRAシリーズはスチール製。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイールVPA, VGAシリーズ: - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さず、変色しない。
VGAシリーズ: 色はダークグレー。
リム: VPAシリーズ: 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、または導電性があるオプション「-EL」ではポリプロピレン製、ブラック。
VGAシリーズ: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、射出成形されたリム、シルバーグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 93ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LRA-VPA 50G	BRA-VPA 50G	LRA-VPA 50G-FI *	50	18	40	プレーンベアリング	69	43	11	25
LRA-VPA 50K	BRA-VPA 50K	LRA-VPA 50K-FI *	50	18	40	ボールベアリング	69	43	11	25
LRA-VPA 75G	BRA-VPA 75G	LRA-VPA 75G-FI *	75	25	60	プレーンベアリング	98	43	11	29
LRA-VPA 75K	BRA-VPA 75K	LRA-VPA 75K-FI *	75	25	60	ボールベアリング	98	43	11	29
LKRA-VPA 80G	BKRA-VPA 80G	LKRA-VPA 80G-FI	80	25	80	プレーンベアリング	108	57	13	40
LKRA-VPA 80G-11		LKRA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	プレーンベアリング	108	57	11	40
LKRA-VPA 80K	BKRA-VPA 80K	LKRA-VPA 80K-FI	80	25	80	ボールベアリング	108	57	13	40
LKRA-VPA 80K-11		LKRA-VPA 80K-11-FI	80	25	80	ボールベアリング	108	57	11	40
LRA-VPA 100G		LRA-VPA 100G-FI *	100	25	70	プレーンベアリング	121	43	11	33
LRA-VPA 100K		LRA-VPA 100K-FI *	100	25	70	ボールベアリング	121	43	11	33
LKRA-VGA 101K-FK	BKRA-VGA 101K-FK	LKRA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	ボールベアリング (C)	133	57	13	40
LKRA-VGA 101K-11-FK		LKRA-VGA 101K-11-FI-FK	100	32	90	ボールベアリング (C)	133	57	11	40
LKRA-VPA 101G	BKRA-VPA 101G	LKRA-VPA 101G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	133	57	13	40
LKRA-VPA 101G-11		LKRA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	プレーンベアリング	133	57	11	40
LKRA-VPA 101K	BKRA-VPA 101K	LKRA-VPA 101K-FI	100	32	110	ボールベアリング	133	57	13	40
LKRA-VPA 101K-11		LKRA-VPA 101K-11-FI	100	32	110	ボールベアリング	133	57	11	40

* プラスチック製のストッパーレバーは下記を参照
その他のサイズは次のページを参照
ステンレス仕様は346ページを参照

オプション / 付属品 **

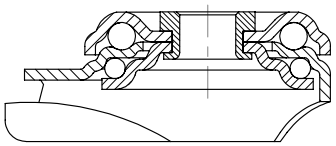
	画像 VGAシリーズ ボールベアリング (C) 仕様	画像 プラスチック製のストッパーレバー付き	導電性、ブラックのタイヤ ***	ねじ込みピン M10 x 30 M12 x 30付き	差し込みピン 直径11 x 30.5付き ****	プラスチック製のエキスパンダーによる取り付け	金属製のエキスパンダーによる取り付け
技術的説明、ページ			36, 38	74	75	75	75
製品番号接尾記号			**-EL**	**-GS10 / -GS12**	**-ES**	**111ページを参照**	**111ページを参照**
対応可能製品		LRA...-FIシリーズ 標準装備	VPAシリーズボールベアリング仕様	-GS10: LRAシリーズ -GS12: LKRAシリーズ	LRAシリーズ 自在キャスター	自在キャスター取付穴径11mm (EL以外)	自在キャスター取付穴径11mm

** **その他のオプション / 付属品:** **1.** 特殊塗装の取付金具 (静電粉体塗装) は受注生産。**2.** バンパー **AG / ARGシリーズ**は111ページを参照 (技術的説明は84ページを参照)
3. プレス鋼板製スレッドガードは亜鉛めっき仕上げ (**-FA**)、VPAシリーズに対応可。50Kは除く (技術的説明は84ページ参照)
*** 耐荷重は25 %低下。
**** 丸パイプ用のプラスチックキャスターソケットは、111ページを参照

シリーズ: LKRA-VPA、BKRA-VPA、LKRA-VGA、BKRA-VGA

軽荷重キャスター、ボルト取付タイプ ソリッドゴムタイヤ付ホイール

100 - 120 kg　✓RoHS



取付金具: LKRA/BKRAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー“stop-fix”のストッパーレバー: スチール製。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPA/VGAシリーズ - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さず、変色しない。
VGAシリーズ: 色はダークグレー。
リム: VPAシリーズ: 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン 6製、または導電性があるオプション「-EL」ではポリプロピレン製、ブラック。
VGAシリーズ: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、射出成形されたリム、シルバーグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 93ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LKRA-VPA 125G	**BKRA-VPA 125G**	**LKRA-VPA 125G-FI**	125	25	100	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRA-VPA 125G-11		**LKRA-VPA 125G-11-FI**	125	25	100	プレーンベアリング	158	57	11	40
LKRA-VPA 125K	**BKRA-VPA 125K**	**LKRA-VPA 125K-FI**	125	25	100	ボールベアリング	158	57	13	40
LKRA-VPA 125K-11		**LKRA-VPA 125K-11-FI**	125	25	100	ボールベアリング	158	57	11	40
LKRA-VGA 126K-FK	**BKRA-VGA 126K-FK**	**LKRA-VGA 126K-FI-FK**	125	32	100	ボールベアリング (C)	158	57	13	40
LKRA-VGA 126K-11-FK		**LKRA-VGA 126K-11-FI-FK**	125	32	100	ボールベアリング (C)	158	57	11	40
LKRA-VPA 126G	**BKRA-VPA 126G**	**LKRA-VPA 126G-FI**	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRA-VPA 126G-11		**LKRA-VPA 126G-11-FI**	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	11	40
LKRA-VPA 126K	**BKRA-VPA 126K**	**LKRA-VPA 126K-FI**	125	32	120	ボールベアリング	158	57	13	40
LKRA-VPA 126K-11		**LKRA-VPA 126K-11-FI**	125	32	120	ボールベアリング	158	57	11	40
LKRA-VPA 150G	**BKRA-VPA 150G**	**LKRA-VPA 150G-FI**	150	30	110	プレーンベアリング	182	57	13	40
LKRA-VPA 150G-11		**LKRA-VPA 150G-11-FI**	150	30	110	プレーンベアリング	182	57	11	40
LKRA-VPA 150K	**BKRA-VPA 150K**	**LKRA-VPA 150K-FI**	150	30	110	ボールベアリング	182	57	13	40
LKRA-VPA 150K-11		**LKRA-VPA 150K-11-FI**	150	30	110	ボールベアリング	182	57	11	40

ステンレス仕様は346ページを参照

オプション / 付属品 *

	画像 VGAシリーズ ボールベアリング (C) 仕様	導電性 ブラックのタイヤ **	亜鉛めっき済みの プレス鋼板製 スレッドガード付き	ねじ込みピン M12 x 30付き	プラスチック製の エキスパンダーによる取り付け	金属製の エキスパンダーによる取り付け	特殊塗装色 (静電 粉体塗装)
技術的説明、ページ		36, 38	84	74	75	75	
製品番号接尾記号		**-EL**	**-FA**	**-GS12**	**111ページを参照**	**111ページを参照**	
対応可能製品		VPAシリーズボールベアリング仕様	VPAシリーズ	取付穴径13mmの自在キャスター	自在キャスター取付穴径11 (EL以外)	自在キャスター取付穴径11mm	受注生産。

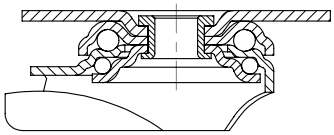
* **その他のオプション / 付属品:** バンパー **AG / ARGシリーズ** 111ページ参照 (技術的説明は84ページを参照)
** 耐荷重は25 %低下。

シリーズ: LPA-VPA、BPA-VPA、
LKPA-VPA、BKPA-VPA、LKPA-VGA、BKPA-VGA

軽荷重キャスター、プレート取付タイプ
ソリッドゴムタイヤ付ホイール

40 - 120 kg　　✓RoHS

1



取付金具: LPA/BPA, LKPA/BKPAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。ホイール軸はボルト止め。亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー"stop-fix"のストッパーレバー: LPAシリーズはプラスチック製、LKPAシリーズはスチール製。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー"stop-fix": 80ページ

ホイール: VPA/VGAシリーズ - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さず、変色しない。
VGAシリーズ: 色はダークグレー。
リム: VPAシリーズ: 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、または導電性があるオプション「-EL」ではポリプロピレン製、ブラック。
VGAシリーズ: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、射出成形されたリム、シルバーグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 93ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー"stop-fix"付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LPA-VPA 50G	BPA-VPA 50G	LPA-VPA 50G-FI *	50	18	40	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 50K	BPA-VPA 50K	LPA-VPA 50K-FI *	50	18	40	ボールベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 75G	BPA-VPA 75G	LPA-VPA 75G-FI *	75	25	60	プレーンベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-VPA 75K	BPA-VPA 75K	LPA-VPA 75K-FI *	75	25	60	ボールベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-VPA 80G	BKPA-VPA 80G	LKPA-VPA 80G-FI	80	25	80	プレーンベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 80K	BKPA-VPA 80K	LKPA-VPA 80K-FI	80	25	80	ボールベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-VPA 100G		LPA-VPA 100G-FI *	100	25	70	プレーンベアリング	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LPA-VPA 100K		LPA-VPA 100K-FI *	100	25	70	ボールベアリング	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-VGA 101K-FK	BKPA-VGA 101K-FK	LKPA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	ボールベアリング (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101G	BKPA-VPA 101G	LKPA-VPA 101G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101K	BKPA-VPA 101K	LKPA-VPA 101K-FI	100	32	110	ボールベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125G	BKPA-VPA 125G	LKPA-VPA 125G-FI	125	25	100	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125K	BKPA-VPA 125K	LKPA-VPA 125K-FI	125	25	100	ボールベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VGA 126K-FK	BKPA-VGA 126K-FK	LKPA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	ボールベアリング (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126G	BKPA-VPA 126G	LKPA-VPA 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126K	BKPA-VPA 126K	LKPA-VPA 126K-FI	125	32	120	ボールベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150G	BKPA-VPA 150G	LKPA-VPA 150G-FI	150	30	110	プレーンベアリング	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150K	BKPA-VPA 150K	LKPA-VPA 150K-FI	150	30	110	ボールベアリング	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

*　プラスチック製のストッパーレバーは下記を参照
ステンレス仕様は347ページを参照

オプション / 付属品

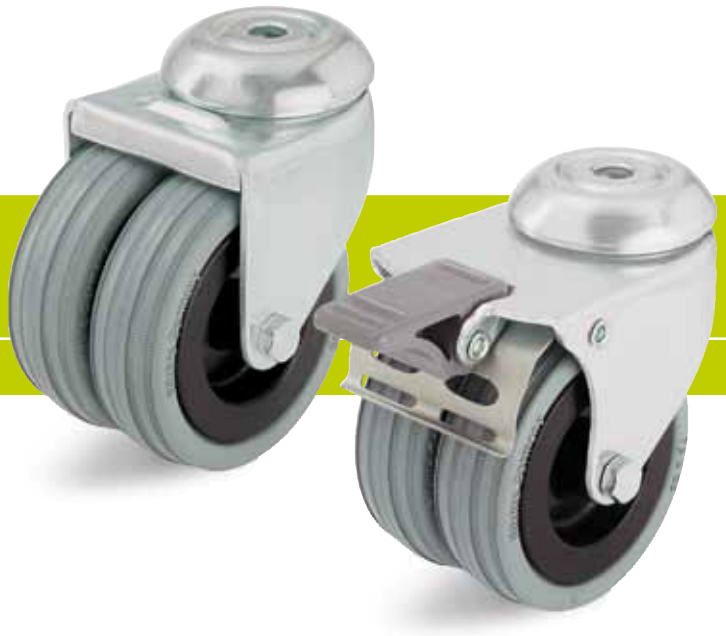
	画像 VGAシリーズ ボールベアリング (C) 仕様	画像 プラスチック製のストッパーレバー付き	導電性仕様、ブラックのタイヤ **	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	特殊塗装色 (静電粉体塗装)
技術的説明、ページ			36, 38	84	
製品番号接尾記号			**-EL**	**-FA**	
対応可能製品		LPA...-FIシリーズ 標準装備	VPAシリーズボールベアリング仕様	VPAシリーズ 50Kを除く	受注生産。

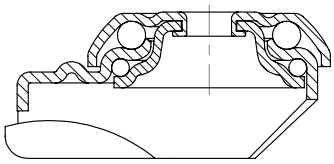
**　耐荷重は25 %低下。

シリーズ: LMDA-VPA

軽荷重双輪キャスター、ボルト取付タイプ ソリッドゴムタイヤ付ホイール

70 - 100 kg　　✓RoHS





取付金具: LMDAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。自在旋回部はリベット固定済み。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPAシリーズ - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さず、変色しない。
リム: 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、または導電性があるオプション「-EL」ではポリプロピレン製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 93ページおよび42ページ

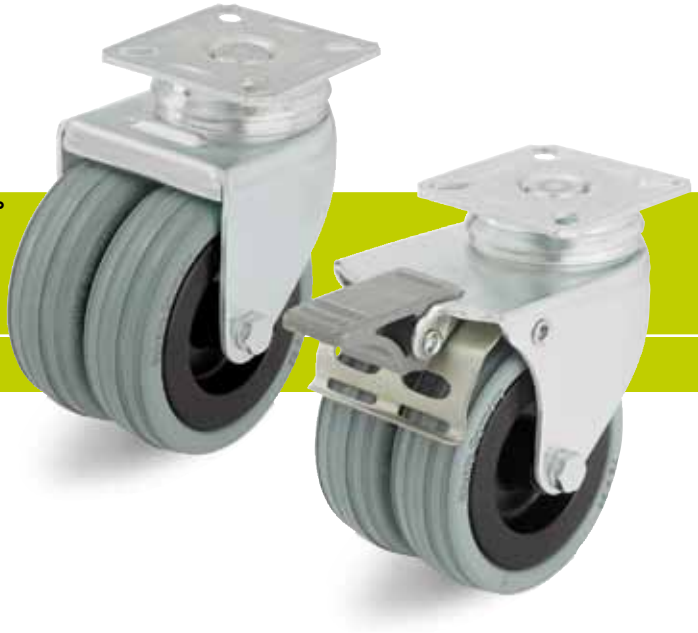
自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LMDA-VPA 50G	LMDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	プレーンベアリング	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 50K	LMDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	ボールベアリング	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 75G	LMDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	プレーンベアリング	98	55	10,2	34
LMDA-VPA 75K	LMDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	ボールベアリング	98	55	10,2	34

オプション / 付属品

	導電性仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ	36, 38
製品番号接尾記号	**-EL**
対応可能製品	すべてのボールベアリング仕様

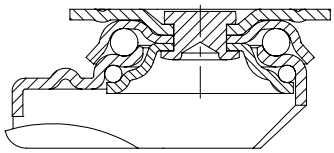
シリーズ: LDA-VPA

軽荷重双輪キャスター、プレート取付タイプ ソリッドゴムタイヤ付ホイール



70 - 100 kg　　✓RoHS

1



取付金具: LDAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。自在旋回部はリベット固定済み。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPAシリーズ - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さず、変色しない。
リム: 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、または導電性があるオプション「-EL」ではポリプロピレン製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 93ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LDA-VPA 50G	LDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 50K	LDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	ボールベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 75G	LDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	プレーンベアリング	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-VPA 75K	LDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	ボールベアリング	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

オプション / 付属品

	導電性仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ	36, 38
製品番号接尾記号	**-EL**
対応可能製品	すべてのボールベアリング仕様

シリーズ: PATH

熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール、ナイロン製ホイールセンター付

75 - 250 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 94°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

ホイールPATHシリーズ:
トレッド: 高品質の熱可塑性
走行音が小さく転がり抵抗と旋回抵抗がわずかで、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、色はダークグレー。床面に跡を残さず、変色せず、分離しないようにホイールセンターにしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、色はシルバーグレー。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: : 耐食性あり
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング、プラスチックスレッドガードを内蔵、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に非常に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 42ページ

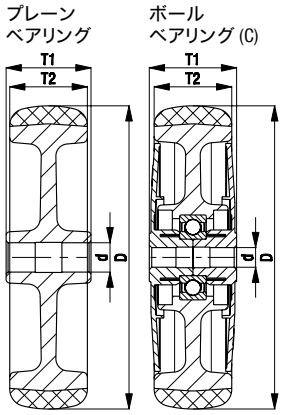
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
PATH 50/8G	50	19	75	プレーンベアリング	8	22
PATH 50/6K-FK	50	19	75	ボールベアリング (C)	6	23
PATH 75/8G	75	25	100	プレーンベアリング	8	29.5
PATH 75/6K-FK	75	25	100	ボールベアリング (C)	6	31
PATH 80/12G	80	32	150	プレーンベアリング	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	ボールベアリング (C)	8	36
PATH 101/12G	100	32	200	プレーンベアリング	12	35
PATH 101/8K-FK	100	32	200	ボールベアリング (C)	8	36
PATH 126/12G	125	32	250	プレーンベアリング	12	35
PATH 126/8K-FK	125	32	250	ボールベアリング (C)	8	36

その他のサイズについては208ページを参照

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ		36, 39	61
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-KD**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	すべてのボールベアリング仕様

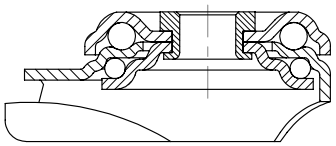
* 耐荷重は35 %低下。



シリーズ: LRA-PATH、BRA-PATH、LKRA-PATH、BKRA-PATH

軽荷重キャスター、ボルト取付タイプ 熱可塑性ポリウレタン製トレッド付 ホイール

75 - 120 kg　　✓RoHS



取付金具: LRA/BRA、LKRA/BKRAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー“stop-fix”のストッパーレバー: LRAシリーズはプラスチック製、LKRAシリーズはスチール製。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 99ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在 キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LRA-PATH 50G	BRA-PATH 50G	LRA-PATH 50G-FI *	50	19	75	プレーンベアリング	69	43	11	25
LRA-PATH 50K-FK	BRA-PATH 50K-FK	LRA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	ボールベアリング (C)	69	43	11	25
LRA-PATH 75G	BRA-PATH 75G	LRA-PATH 75G-FI *	75	25	75	プレーンベアリング	98	43	11	29
LRA-PATH 75K-FK	BRA-PATH 75K-FK	LRA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	ボールベアリング (C)	98	43	11	29
LKRA-PATH 80G	BKRA-PATH 80G	LKRA-PATH 80G-FI	80	32	120	プレーンベアリング	108	57	13	40
LKRA-PATH 80G-11		LKRA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	プレーンベアリング	108	57	11	40
LKRA-PATH 80K-FK	BKRA-PATH 80K-FK	LKRA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	ボールベアリング (C)	108	57	13	40
LKRA-PATH 80K-11-FK		LKRA-PATH 80K-11-FI-FK	80	32	120	ボールベアリング (C)	108	57	11	40
LKRA-PATH 101G	BKRA-PATH 101G	LKRA-PATH 101G-FI	100	32	120	プレーンベアリング	133	57	13	40
LKRA-PATH 101G-11		LKRA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	プレーンベアリング	133	57	11	40
LKRA-PATH 101K-FK	BKRA-PATH 101K-FK	LKRA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	ボールベアリング (C)	133	57	13	40
LKRA-PATH 101K-11-FK		LKRA-PATH 101K-11-FI-FK	100	32	120	ボールベアリング (C)	133	57	11	40
LKRA-PATH 126G	BKRA-PATH 126G	LKRA-PATH 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRA-PATH 126G-11		LKRA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	11	40
LKRA-PATH 126K-FK	BKRA-PATH 126K-FK	LKRA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	158	57	13	40
LKRA-PATH 126K-11-FK		LKRA-PATH 126K-11-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	158	57	11	40

* プラスチック製のストッパーレバーは下記を参照
ステンレス仕様は348ページを参照

オプション / 付属品 **

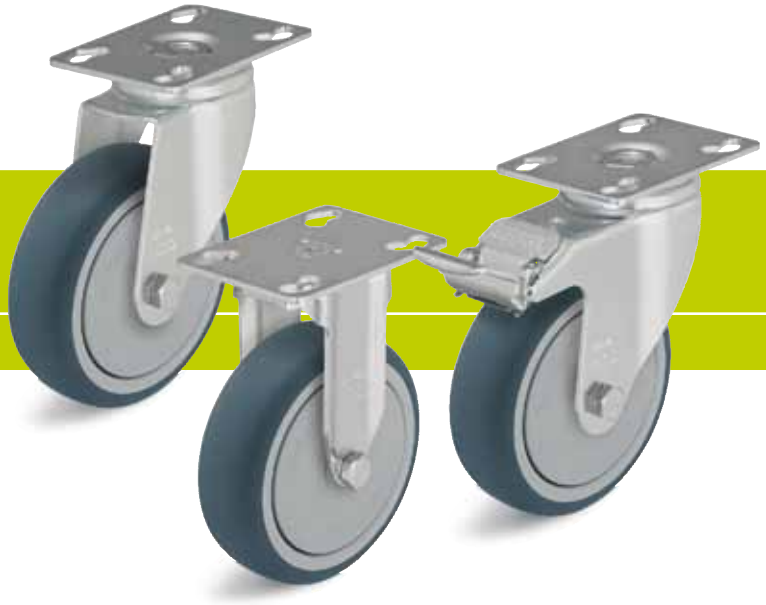
	画像 プレーンベアリング仕様	画像 プラスチック製のストッパーレバー付き	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー ***	ねじ込みピン M10 x 30 M12 x 30付き	差し込みピン 直径11 x 30.5付き ****	プラスチック製のエキスパンダーによる取り付け	金属製のエキスパンダーによる取り付け
技術的説明、ページ			36, 39	74	75	75	75
製品番号接尾記号			**-ELS**	**-GS10 / -GS12**	**-ES**	**111ページを参照**	**111ページを参照**
対応可能製品		LRA...-FIシリーズ 標準装備	すべてのボールベアリング仕様	-GS10: LRAシリーズ -GS12: LKRAシリーズ	LRAシリーズ 自在キャスター	自在キャスター取付穴径11mm (ELS以外)	自在キャスター取付穴径11mm

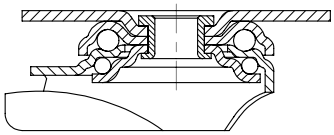
** **その他のオプション / 付属品:** **1.** 特殊塗装色の取付金具 (静電粉体塗装) は受注生産。
2. バンパー **AG / ARGシリーズ** 111ページ参照 (技術的説明は84ページを参照)
*** 耐荷重は35 %低下。
**** 丸パイプ用のプラスチックキャスターソケットは、111ページを参照

シリーズ: LPA-PATH、BPA-PATH、LKPA-PATH、BKPA-PATH

軽荷重キャスタープレート取付タイプ 熱可塑性ポリウレタン製 トレッド付 ホイール

75 - 120 kg　　✓RoHS





取付金具: LPA/BPA、LKPA/BKPAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。ホイール軸はボルト止め。亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー“stop-fix”のストッパーレバー: LPAシリーズはプラスチック製、LKPAシリーズはスチール製。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 99ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LPA-PATH 50G	**BPA-PATH 50G**	**LPA-PATH 50G-FI ***	50	19	75	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 50K-FK	**BPA-PATH 50K-FK**	**LPA-PATH 50K-FI-FK ***	50	19	75	ボールベアリング (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 75G	**BPA-PATH 75G**	**LPA-PATH 75G-FI ***	75	25	75	プレーンベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-PATH 75K-FK	**BPA-PATH 75K-FK**	**LPA-PATH 75K-FI-FK ***	75	25	75	ボールベアリング (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-PATH 80G	**BKPA-PATH 80G**	**LKPA-PATH 80G-FI**	80	32	120	プレーンベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 80K-FK	**BKPA-PATH 80K-FK**	**LKPA-PATH 80K-FI-FK**	80	32	120	ボールベアリング (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101G	**BKPA-PATH 101G**	**LKPA-PATH 101G-FI**	100	32	120	プレーンベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101K-FK	**BKPA-PATH 101K-FK**	**LKPA-PATH 101K-FI-FK**	100	32	120	ボールベアリング (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126G	**BKPA-PATH 126G**	**LKPA-PATH 126G-FI**	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126K-FK	**BKPA-PATH 126K-FK**	**LKPA-PATH 126K-FI-FK**	125	32	120	ボールベアリング (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* プラスチック製のストッパーレバーは下記を参照
ステンレス仕様は349ページを参照

オプション / 付属品

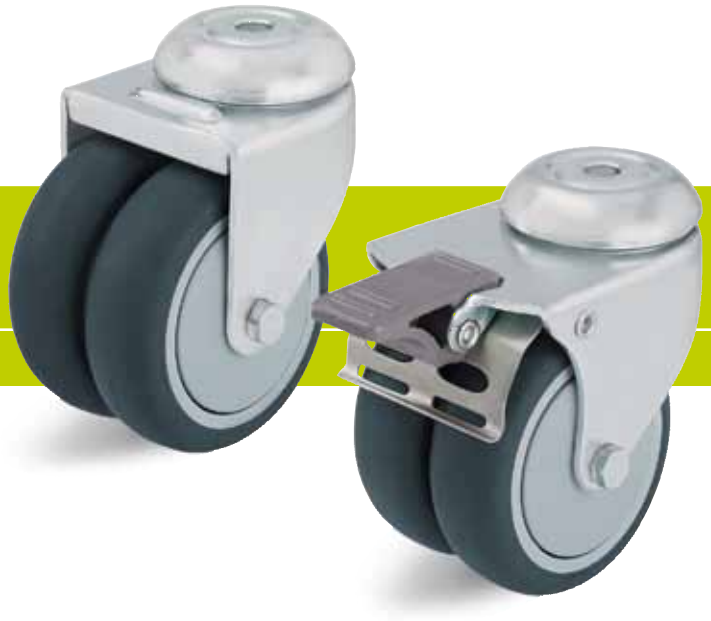
	画像 プレーンベアリング仕様	画像 プラスチック製のストッパーレバー付き	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	特殊塗装色 (静電粉体塗装)
技術的説明、ページ			36, 39	
製品番号接尾記号			**-ELS**	
対応可能製品		LPA...-FIシリーズ 標準装備	すべてのボールベアリング仕様	受注生産。

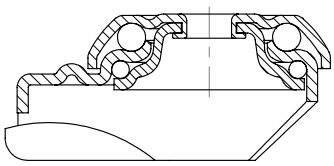
** 耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LMDA-PATH

軽荷重双輪キャスター、ボルト取付タイプ 熱可塑性ポリウレタン製トレッド付 ホイール

80 - 100 kg　　✓RoHS





取付金具: LMDAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。自在旋回部はリベット固定済み。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 99ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LMDA-PATH 50G	LMDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	プレーンベアリング	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 50K-FK	LMDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	ボールベアリング (C)	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 75G	LMDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	プレーンベアリング	98	55	10,2	34
LMDA-PATH 75K-FK	LMDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	ボールベアリング (C)	98	55	10,2	34

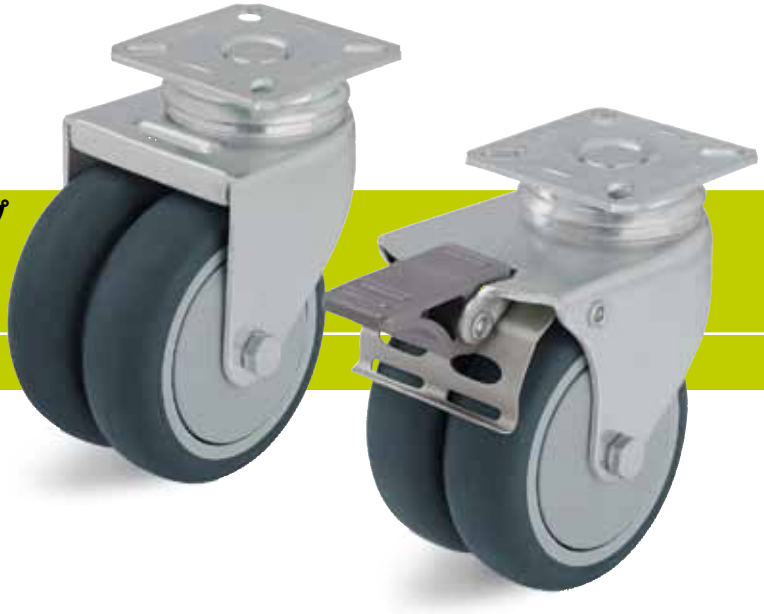
オプション / 付属品

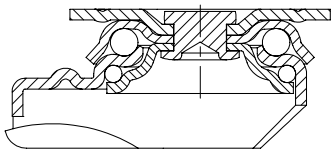
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー
技術的説明、ページ		36, 39
製品番号接尾記号		**-ELS**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様

シリーズ: LDA-PATH

軽荷重双輪キャスター、プレート取付タイプ 熱可塑性ポリウレタン製トレッド付 ホイール

80 - 100 kg　　✓RoHS





取付金具: LDAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。自在旋回部はリベット固定済み。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 99ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LDA-PATH 50G	**LDA-PATH 50G-FI**	50	2 x 19	80	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 50K-FK	**LDA-PATH 50K-FI-FK**	50	2 x 19	80	ボールベアリング (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 75G	**LDA-PATH 75G-FI**	75	2 x 25	100	プレーンベアリング	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-PATH 75K-FK	**LDA-PATH 75K-FI-FK**	75	2 x 25	100	ボールベアリング (C)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー
技術的説明、ページ		36, 39
製品番号接尾記号		**-ELS**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様

シリーズ: POA

ナイロン製ホイール

75 - 280 kg　　✓RoHS

1

タイヤの硬度
ショアD 70°

温度耐性
-25° C - +80° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
並

床面保護
並

ホイールPOAシリーズ:
高品質で耐衝撃性のあるナイロン 6製、硬度はショア D 70°、転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。平らな床ではスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れ、色はブラック。
(素材の説明 40ページ)

ベアリングタイプ:
- プレーンベアリング: : 耐食性あり
- ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
- ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボーリングベアリング、長寿命グリース塗付済み。

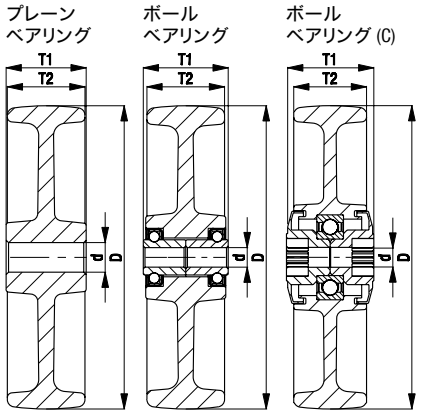
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。

ホイールシリーズ一覧: 43ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
POA 35/8G	35	25	75	プレーンベアリング	8	29.5
POA 48/8K-RO *	48	16	75	ボールベアリング	8	24
POA 50/8G	50	18	75	プレーンベアリング	8	22
POA 52/12G	50	29	120	プレーンベアリング	12	31
POA 58/10G	58	29	100	プレーンベアリング	10	31
POA 65/10G	65	30	100	プレーンベアリング	10	33
POA 65/12G	65	30	100	プレーンベアリング	12	33
POA 75/8G	75	23	100	プレーンベアリング	8	29.5
POA 80/12G	80	32	220	プレーンベアリング	12	35
POA 102/8G	100	22	100	プレーンベアリング	8	29.5
POA 100/12G	100	32	240	プレーンベアリング	12	35
POA 100/8K	100	30	240	ボールベアリング (C)	8	36
POA 125/12G	125	32	260	プレーンベアリング	12	35
POA 125/8K	125	30	260	ボールベアリング (C)	8	36
POA 150/12G	150	32	280	プレーンベアリング	12	35

*　色はレッド

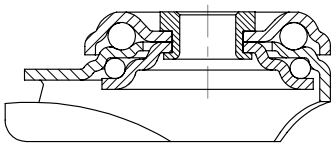
その他のナイロン製ホイールについては276 ~ 277ページを参照



シリーズ: LRA-POA、BRA-POA、LKRA-POA、BKRA-POA

軽荷重キャスター、ボルト取付タイプ ナイロン製ホイール付

70 - 120 kg　　✓RoHS



取付金具: LRA/BRA、LKRA/BKRAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー"stop-fix"のストッパーレバー: LRAシリーズはプラスチック製、LKRAシリーズはスチール製。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー"stop-fix": 80ページ

ホイール: POAシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 104ページおよび43ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー"stop-fix"付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LRA-POA 35G			35	25	75	プレーンベアリング	50	43	11	15
LRA-POA 50G	**BRA-POA 50G**	**LRA-POA 50G-FI ***	50	18	75	プレーンベアリング	69	43	11	25
LKRA-POA 52G			50	29	120	プレーンベアリング	70	57	13	29
LRA-POA 75G	**BRA-POA 75G**	**LRA-POA 75G-FI ***	75	23	75	プレーンベアリング	98	43	11	29
LKRA-POA 80G	**BKRA-POA 80G**	**LKRA-POA 80G-FI**	80	32	120	プレーンベアリング	108	57	13	40
LKRA-POA 80G-11		**LKRA-POA 80G-11-FI**	80	32	120	プレーンベアリング	108	57	11	40
LRA-POA 102G		**LRA-POA 102G-FI ***	100	22	70	プレーンベアリング	121	43	11	33
LKRA-POA 100G	**BKRA-POA 100G**	**LKRA-POA 100G-FI**	100	32	120	プレーンベアリング	133	57	13	40
LKRA-POA 100G-11		**LKRA-POA 100G-11-FI**	100	32	120	プレーンベアリング	133	57	11	40
LKRA-POA 100K	**BKRA-POA 100K**	**LKRA-POA 100K-FI**	100	30	120	ボールベアリング (C)	133	57	13	40
LKRA-POA 100K-11		**LKRA-POA 100K-11-FI**	100	30	120	ボールベアリング (C)	133	57	11	40
LKRA-POA 125G	**BKRA-POA 125G**	**LKRA-POA 125G-FI**	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRA-POA 125G-11		**LKRA-POA 125G-11-FI**	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	11	40
LKRA-POA 125K	**BKRA-POA 125K**	**LKRA-POA 125K-FI**	125	30	120	ボールベアリング (C)	158	57	13	40
LKRA-POA 125K-11		**LKRA-POA 125K-11-FI**	125	30	120	ボールベアリング (C)	158	57	11	40
LKRA-POA 150G	**BKRA-POA 150G**	**LKRA-POA 150G-FI**	150	32	110	プレーンベアリング	182	57	13	40
LKRA-POA 150G-11		**LKRA-POA 150G-11-FI**	150	32	110	プレーンベアリング	182	57	11	40

*　プラスチック製のストッパーレバーは下記を参照
ステンレス仕様は350ページを参照

オプション / 付属品

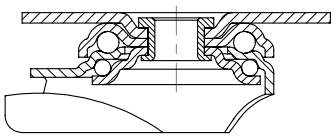
	画像 プラスチック製のストッパーレバー付き	ねじ込みピン M10 x 30 M12 x 30付き	差し込みピン 直径11 x 30.5付き **	プラスチック製のエキスパンダーによる取り付け	金属製のエキスパンダーによる取り付け	バンパー
技術的説明、ページ		74	75	75	75	84
製品番号接尾記号		**-GS10 / -GS12**	**-ES**	**111ページを参照**	**111ページを参照**	**AG / ARGシリーズ**
対応可能製品	LRA...-FIシリーズ 標準装備	-GS10: LRAシリーズ -GS12: LKRAシリーズ	LRAシリーズ 自在キャスター	自在の取付穴径 11mm (φ35以外)	自在の取付穴径 11mm (φ35以外)	111ページを参照

**　丸パイプ用のプラスチックキャスターソケットは、111ページを参照

シリーズ: LPA-POA、BPA-POA、LKPA-POA、BKPA-POA

軽荷重キャスター、プレート取付タイプ ナイロン製ホイール付

70 - 120 kg　　✓RoHS



取付金具: LPA/BPA、LKPA/BKPAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。ホイール軸はボルト止め。亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ストッパー“stop-fix”のストッパーレバー: LPAシリーズはプラスチック製、LKPAシリーズはスチール製。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POAシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 104ページおよび43ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LPA-POA 35G			35	25	75	プレーンベアリング	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-POA 50G	**BPA-POA 50G**	**LPA-POA 50G-FI ***	50	18	75	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LKPA-POA 52G			50	29	120	プレーンベアリング	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LPA-POA 75G	**BPA-POA 75G**	**LPA-POA 75G-FI ***	75	23	75	プレーンベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-POA 80G	**BKPA-POA 80G**	**LKPA-POA 80G-FI**	80	32	120	プレーンベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-POA 102G		**LPA-POA 102G-FI ***	100	22	70	プレーンベアリング	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-POA 100G	**BKPA-POA 100G**	**LKPA-POA 100G-FI**	100	32	120	プレーンベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 100K	**BKPA-POA 100K**	**LKPA-POA 100K-FI**	100	30	120	ボールベアリング (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125G	**BKPA-POA 125G**	**LKPA-POA 125G-FI**	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125K	**BKPA-POA 125K**	**LKPA-POA 125K-FI**	125	30	120	ボールベアリング (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 150G	**BKPA-POA 150G**	**LKPA-POA 150G-FI**	150	32	110	プレーンベアリング	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

*　プラスチック製のストッパーレバーは下記を参照
ステンレス仕様は351ページを参照

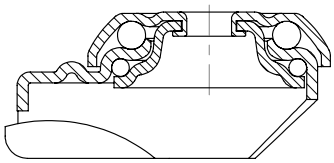
オプション / 付属品

	画像 プラスチック製のストッパーレバー付き
技術的説明、ページ	
製品番号接尾記号	
対応可能製品	LPA...-FIシリーズ 標準装備

シリーズ: LMDA-POA

軽荷重キャスター、ボルト取付タイプ ナイロン製ホイール付

80 - 100 kg　　✓RoHS



取付金具: LMDAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。自在旋回部はリベット固定済み。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POAシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 104ページおよび43ページ

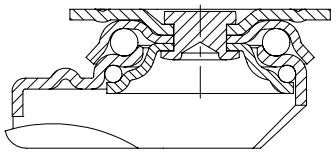
自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LMDA-POA 50G	**LMDA-POA 50G-FI**	50	2 x 18	80	プレーンベアリング	71	41	10,2	31
LMDA-POA 75G	**LMDA-POA 75G-FI**	75	2 x 23	100	プレーンベアリング	98	55	10,2	34

シリーズ: LDA-POA

軽荷重双輪キャスター、プレート取付タイプ ナイロン製ホイール付

80 - 100 kg　　✓RoHS

1



取付金具: LDAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。自在旋回部はリベット固定済み。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

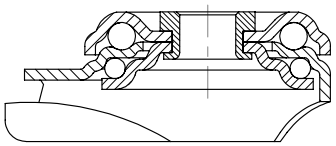
ホイール: POAシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 104ページおよび43ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LDA-POA 50G	LDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-POA 75G	LDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	プレーンベアリング	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

シリーズ: LRA-VSTH、LKRA-VSTH

軽荷重キャスター、ボルト取付タイプ
ポリウレタン製トレッド
Blickle Extrathane®付ホイール

100 - 150 kg　　✓RoHS



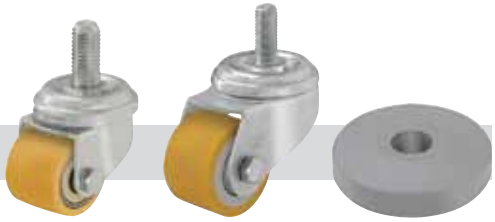
取付金具: LRA/LKRAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ

ホイール: VSTHシリーズ - 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: スチール製
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページおよび48ページ

自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LRA-VSTH 35K	35	27	100	ボールベアリング	50	43	11	15
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	ボールベアリング	70	57	13	29

さらに耐荷重が高く、取付高が低いキャスターについてはカテゴリー21の"低床キャスター"を参照

オプション / 付属品



	ねじ込みピン M10 x 30付き *	ねじ込みピン M12 x 30付き	バンパー
技術的説明、ページ	74	74	84
製品番号接尾記号	**-GS10**	**-GS12**	**AG / ARGシリーズ**
対応可能製品	LRA-VSTH 35K	LKRA-VSTH 50K	111ページを参照

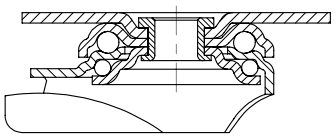
*　耐荷重は20 %低下。

シリーズ: LPA-VSTH、LKPA-VSTH

軽荷重キャスター、プレート取付タイプ
ポリウレタン製トレッド
Blickle Extrathane®付ホイール

100 - 150 kg　　✓RoHS

1



取付金具: LPA/LKPAシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 62ページ
取り付けプレート図: 76ページ

ホイール: VSTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: スチール製
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページおよび48ページ

自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LPA-VSTH 35K	35	27	100	ボールベアリング	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LKPA-VSTH 50K	50	33	150	ボールベアリング	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29

さらに耐荷重が高く、取付高が低いキャスターについてはカテゴリー21の"低床キャスター"を参照

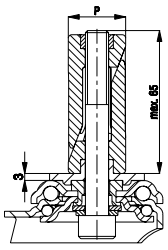
軽荷重キャスター用のオプション / 付属品

✓RoHS

丸パイプ用のプラスチック製のエキスパンダーによる取付 *

LRAシリーズ用の製品番号接尾記号	LKRAシリーズ用の製品番号接尾記号	パイプ内径 (P) [mm]
-ER02	-ER12	Ø 20 - 25
-ER03	-ER13	Ø 25 - 30
-ER04	-ER14	Ø 30 - 35
-ER05	-ER15	Ø 35 - 40

取付穴径が11 mmの LRA/LKRA シリーズのすべての 自在キャスターに対応可能。
自在キャスターとエキスパンダーは確実な位置合わせによりしっかりと装着され、緩みません。取付長さは 最大65 mm。**自在キャスターの取付高は3 mm増加。**
詳細: 75ページ

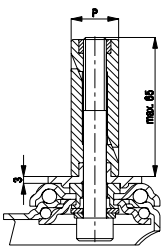


* 耐食仕様は352ページ

角パイプ用のプラスチック製エキスパンダーによる取付 *

LRAシリーズ用の製品番号接尾記号	LKRAシリーズ用の製品番号接尾記号	パイプ内径 (P) [mm]
-EV02	-EV12	□ 18 - 21
-EV03	-EV13	□ 21 - 25
-EV04	-EV14	□ 25 - 29
-EV05	-EV15	□ 29 - 32
-EV07	-EV17	□ 32 - 38,5

取付穴径が11 mmの LRA/LKRA シリーズのすべての 自在キャスターに対応可能。
自在キャスターとエキスパンダーは確実な位置合わせによりしっかりと装着され、緩みません。取付長さは 最大65 mm。**自在キャスターの取付高は3 mm増加。**
詳細: 75ページ

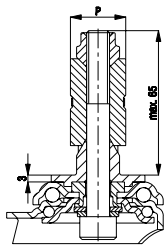


* 耐食仕様は352ページ

丸パイプと角パイプ用の金属製エキスパンダーによる取付

LRAシリーズ用の製品番号接尾記号	LKRAシリーズ用の製品番号接尾記号	丸パイプのパイプ内径 (P) [mm]	角パイプのパイプ内径 (P) [mm]
-E01	-E11	Ø 17 - 19	□ 17 - 19
-E02	-E12	Ø 20 - 25	□ 18 - 21
-E03	-E13	Ø 25 - 30	□ 21 - 25
-E04	-E14	Ø 30 - 35	□ 25 - 29
-E05	-E15	Ø 35 - 40	□ 29 - 32
-E07	-E17	Ø 39 - 45	□ 32 - 38,5

取付穴径が11 mmの LRA/LKRA シリーズのすべての 自在キャスターに対応可能。
自在キャスターとエキスパンダーは確実な位置合わせによりしっかりと装着され、緩みません。取付長さは 最大65 mm。**自在キャスターの取付高は3 mm増加。**
詳細: 75ページ

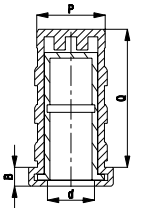


丸パイプ用のプラスチックキャスターソケット

製品番号	丸パイプのパイプ内径 (P) [mm]	フランジサイズ 直径 x 高さ [mm]	キャスターソケットの取付長さ (Q) [mm]
RHR 20-18/11A	Ø 18,0	Ø 20,0 x 5,0	42
RHR 22-19/11A	Ø 19,0	Ø 22,0 x 5,0	42

LRAシリーズの 直径 (d) 11 x 30.5の差し込みピンを備えたすべての自在キャスターに対応可能。
詳細: 75ページ

その他のサイズは受注生産。

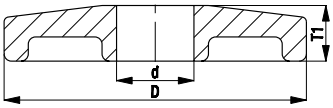


丸パイプおよび角パイプ用のバンパー

製品番号	ホイール直径 (D) [mm]	ホイール幅 (T1) [mm]	取付穴 (d) [mm]
プラスチック (ポリエチレン) 製のバンパー			
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25
ソリッドゴム製のバンパー			
ARG 75/R10	75	23	Ø 10
ARG 100/R26	100	23	Ø 26
ARG 100/R32	100	23	Ø 32
ARG 125/R26	125	23	Ø 26
ARG 125/R32	125	23	Ø 32

バンパーは衝突が発生した場合に壁と車両の損傷の危険を減らします。丸パイプおよび角パイプ用のバンパーは、車両の外側エリアのパイプフレームに固定するか差し込みます。
AGシリーズ: 柔らかいプラスチックポリウレタン製、硬度はショア D 48°、色はシルバーグレー RAL 7001、床面に跡を残さない。
ARGシリーズ: ソリッドゴム製、硬度はショア A 75°、色はグレー、床面に跡を残さない。。
詳細: 84ページ

その他のサイズと色変更は受注生産。



プラスチックキャスター

2

目次

	LWK/LWG	LWK-...P LWG-...P	LWK-...ZA LWG-...ZA	LWKX LWGX	LWKX-...PX LWGX-...PX	LWKX-...ZAX LWGX-...ZAX	LKDG	LKDB
TPA								
シリーズ	LWK/LWG	LWK-/LWG-...P	LWK-/LWG-...ZA	LWKX/LWGX	LWKX-/LWGX-...PX	LWKX-/LWGX-...ZAX		
ホイール径	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm		
耐荷重	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg	100 - 110 kg		
ページ	**114, 120**	**115, 121**	**116, 122**	**117, 123**	**118, 124**	**119, 125**		

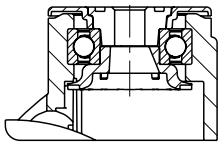
PUA								
シリーズ							LKDG-PUA	LKDB-PUA
ホイール径							100 mm	50 - 100 mm
耐荷重							110 kg	50 - 110 kg
ページ							**128**	**129**

シリーズ: LWK-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE ボルト取付タイプ、色はグレーホワイト、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS

2



BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWKシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ボールベアリング仕様、ボルト取付タイプ。色はグレーホワイト(RAL 9002)。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 63ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、グレーホワイト (RAL 9002)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、グレーホワイト (RAL 9002)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LWK-TPA 101G	LWK-TPA 101G-FI	100	32	100	プレーンベアリング	135	55	13	38
LWK-TPA 101G-11	LWK-TPA 101G-11-FI	100	32	100	プレーンベアリング	135	55	11	38
LWK-TPA 101K-FK	LWK-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	55	13	38
LWK-TPA 101K-11-FK	LWK-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	55	11	38
LWK-TPA 126G	LWK-TPA 126G-FI	125	32	110	プレーンベアリング	160	55	13	40
LWK-TPA 126G-11	LWK-TPA 126G-11-FI	125	32	110	プレーンベアリング	160	55	11	40
LWK-TPA 126K-FK	LWK-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	55	13	40
LWK-TPA 126K-11-FK	LWK-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	55	11	40

耐食仕様のプラスチック製キャスターは117ページ参照

オプション / 付属品 *

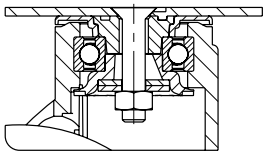
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	弾性ソリッドゴムタイヤ、ショア A 65°、床面に跡を残さないグレー、変色しない	セントラルロック “central-stop”付き	亜鉛めっきされたスチール製ねじ込みピンM10 x 20 M12 x 20付き	プラスチック製 *** または金属製のエキスパンダー付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	38	126	74	75	
製品番号接尾記号		**LWKE-...-ELS**	**LWK-POEV -SGシリーズ**	**126ページ参照**	**-GS10 / -GS12**	**126ページ参照**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	受注生産。	取付穴径13 mm の全サイズ	取付穴径13 mm の全サイズ	取付穴径11mm の全サイズ	受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:** バンパー **AW / AG / ARGシリーズ**、回転バンパー **-AMG / -AMWシリーズは** 127ページを参照 (技術的説明は84ページを参照)
** 耐荷重は35 %低下。　　*** 導電性仕様には対応していません。

シリーズ: LWK-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ステム取付タイプ、色はグレーホワイト、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　✓RoHS



BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWKシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ボールベアリング仕様、亜鉛めっき仕上げで青色クロメート処理済のスチール製取り付けプレート付き(六価クロムを含まず)。色はグレーホワイト(RAL 9002)。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 63ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、グレーホワイト (RAL 9002)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、グレーホワイト (RAL 9002)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LWK-TPA 101G-P25	**LWK-TPA 101G-FI-P25**	100	32	100	プレーンベアリング	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWK-TPA 101K-FK-P25	**LWK-TPA 101K-FI-FK-P25**	100	32	100	ボールベアリング (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWK-TPA 126G-P25	**LWK-TPA 126G-FI-P25**	125	32	110	プレーンベアリング	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWK-TPA 126K-FK-P25	**LWK-TPA 126K-FI-FK-P25**	125	32	110	ボールベアリング (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

耐食仕様のプラスチック製キャスターは118ページ参照

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	弾性ソリッドゴムタイヤ、ショア A 65°、床面に跡を残さないグレー、変色しない	取付座 78 x 66 mm 61x50/50x42 mm	ホイールストッパーおよび方向規制ロック (1 x 360°) 付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	38	76	83	
製品番号接尾記号		**LWKE-...-ELS**	**LWK-POEV -SGシリーズ**	**-P28**	**-RIFI**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 mm	受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。

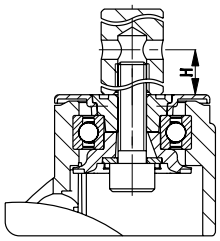
Blickle®

シリーズ: LWK-TPA

プラスチック製 キャスター Blickle WAVE、ステム取付タイプ、色はグレーホワイト、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS

2



BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWKシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある 強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ボールベアリング仕様、亜鉛めっき仕上げで青色クロメート処理済のスチール製差込みステム (六価クロムを含まず) はボルト締め。色はグレーホワイト (RAL 9002)。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 63ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、グレーホワイト (RAL 9002)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、グレーホワイト (RAL 9002)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	取付穴	差込長さ (H) [mm]	偏心 [mm]
LWK-TPA 101G-ZA51	LWK-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	プレーンベアリング	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101G-ZA55	LWK-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	プレーンベアリング	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101G-ZA58	LWK-TPA 101G-FI-ZA58	100	32	100	プレーンベアリング	135	27.5	45	M8	20	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA51	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA51	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	18	62	M6	30	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA55	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA55	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	22	45	M8	20	38
LWK-TPA 101K-FK-ZA58	LWK-TPA 101K-FI-FK-ZA58	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	27.5	45	M8	20	38
LWK-TPA 126G-ZA51	LWK-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	プレーンベアリング	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126G-ZA55	LWK-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	プレーンベアリング	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126G-ZA58	LWK-TPA 126G-FI-ZA58	125	32	110	プレーンベアリング	160	27.5	45	M8	20	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA51	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA51	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	18	62	M6	30	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA55	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA55	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	22	45	M8	20	40
LWK-TPA 126K-FK-ZA58	LWK-TPA 126K-FI-FK-ZA58	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	27.5	45	M8	20	40

耐食仕様のプラスチック製キャスターは119ページ参照
その他のステムサイズは受注生産

オプション / 付属品

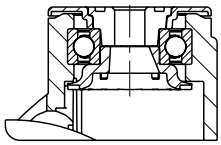
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	弾性ソリッドゴムタイヤ、ショア A 65°、床面に跡を残さないグレー、変色しない	ホイールストッパーおよび方向規制ロック (1 x 360°) 付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	38	83	
製品番号接尾記号		**LWKE-...-ELS**	**LWK-POEV -SGシリーズ**	**-RIFI**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	受注生産。	ホイール径 125 mm	受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LWKX-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ステンレス仕様、ボルト取付タイプ、色はグレーホワイト、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWKXシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ステンレスボールベアリング仕様、ボルト取付タイプ。色はグレーホワイト(RAL 9002)。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で耐食性を有しています。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 63ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、グレーホワイト (RAL 9002)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉された、ステンレスボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガード付き。グレーホワイト (RAL 9002)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LWKX-TPA 101G	**LWKX-TPA 101G-FI**	100	32	100	プレーンベアリング	135	55	13	38
LWKX-TPA 101G-11	**LWKX-TPA 101G-11-FI**	100	32	100	プレーンベアリング	135	55	11	38
LWKX-TPA 101XK-FK	**LWKX-TPA 101XK-FI-FK**	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	55	13	38
LWKX-TPA 101XK-11-FK	**LWKX-TPA 101XK-11-FI-FK**	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	55	11	38
LWKX-TPA 126G	**LWKX-TPA 126G-FI**	125	32	110	プレーンベアリング	160	55	13	40
LWKX-TPA 126G-11	**LWKX-TPA 126G-11-FI**	125	32	110	プレーンベアリング	160	55	11	40
LWKX-TPA 126XK-FK	**LWKX-TPA 126XK-FI-FK**	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	55	13	40
LWKX-TPA 126XK-11-FK	**LWKX-TPA 126XK-11-FI-FK**	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	55	11	40

オプション / 付属品 *

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	ステンレスのねじ込みピン M10 x 20付き	ステンレスのねじ込みピン M12 x 20付き	プラスチック製のエキスパンダー付き *** (取付高は +3 mm)	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	74	74	75	
製品番号接尾記号		**LWKXE-...-ELS**	**-GSX10**	**-GSX12**	**126ページ参照**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	取付穴径13 mm の全サイズ	取付穴径13 mm の全サイズ	取付穴径11mm の全サイズ	受注生産。

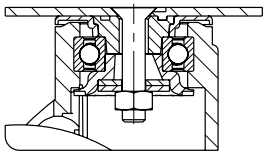
* **その他のオプション / 付属品:** バンパー **AW / AG / ARGシリーズ**、回転バンパー **-AMWX / -AMGXシリーズは** 127ページを参照 (技術的説明は84ページを参照)
** 耐荷重は35 %低下。　　*** 導電性タイプには対応していません。

シリーズ: LWKX-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ステンレス仕様、プレート取付タイプ、色はグレーホワイト、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS

2



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWKXシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ステンレスボールベアリング仕様、ステンレス製取り付けプレート付き、色はグレーホワイト (RAL 9002)。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で耐食性を有しています。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、グレーホワイト (RAL 9002)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉された、ステンレスボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガード付き。グレーホワイト (RAL 9002)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LWKX-TPA 101G-PX25	LWKX-TPA 101G-FI-PX25	100	32	100	プレーンベアリング	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWKX-TPA 101XK-FK-PX25	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-PX25	100	32	100	ボールベアリング (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWKX-TPA 126G-PX25	LWKX-TPA 126G-FI-PX25	125	32	110	プレーンベアリング	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWKX-TPA 126XK-FK-PX25	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-PX25	125	32	110	ボールベアリング (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

オプション / 付属品

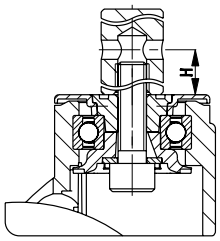
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	取付座 90 x 66 mm 75 x 50 mm **	ホイールストッパーおよび方向規制ロック (1 x 360°) 付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	76	83	
製品番号接尾記号		**LWKXE-...-ELS**	**-PX26**	**-RIFI**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	受注生産。	ホイール径 125 mm	受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。
** DIN 18867-8に準拠 (大型厨房器具)

シリーズ: LWKX-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ステンレス仕様、ステム取付タイプ、色はグレーホワイト、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWKXシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ステンレスボールベアリング仕様、ステンレス製差込みステムステムはボルト締め。色はグレーホワイト(RAL 9002)。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で耐食性を有しています。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 64ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、グレーホワイト(RAL 9002)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたステンレスボールベアリング (C)。ステンレスボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、グレーホワイト(RAL 9002)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	取付穴	差込長さ (H) [mm]	偏心 [mm]
LWKX-TPA 101G-ZAX51	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	プレーンベアリング	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101G-ZAX55	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	プレーンベアリング	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101G-ZAX58	LWKX-TPA 101G-FI-ZAX58	100	32	100	プレーンベアリング	135	27.5	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX51	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	18	62	M6	30	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX55	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	22	45	M8	20	38
LWKX-TPA 101XK-FK-ZAX58	LWKX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	27.5	45	M8	20	38
LWKX-TPA 126G-ZAX51	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	プレーンベアリング	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126G-ZAX55	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	プレーンベアリング	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126G-ZAX58	LWKX-TPA 126G-FI-ZAX58	125	32	110	プレーンベアリング	160	27.5	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX51	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	18	62	M6	30	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX55	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	22	45	M8	20	40
LWKX-TPA 126XK-FK-ZAX58	LWKX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	27.5	45	M8	20	40

その他のステムサイズは受注生産

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	ホイールストッパーおよび方向規制ロック (1 x 360°) 付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	83	
製品番号接尾記号		**LWKXE-...-ELS**	**-RIFI**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	ホイール径 125 mm	受注生産。

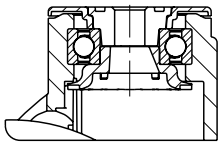
*　耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LWG-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ボルト取付タイプ、色はシルバーグレー、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS

2



BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWGシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ステンレスボールベアリング仕様、ボルト取付タイプ。色はシルバーグレー (RAL 7001)。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 63ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、シルバーグレー (RAL 7001)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、シルバーグレー (RAL 7001)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LWG-TPA 101G	LWG-TPA 101G-FI	100	32	100	プレーンベアリング	135	55	13	38
LWG-TPA 101G-11	LWG-TPA 101G-11-FI	100	32	100	プレーンベアリング	135	55	11	38
LWG-TPA 101K-FK	LWG-TPA 101K-FI-FK	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	55	13	38
LWG-TPA 101K-11-FK	LWG-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	55	11	38
LWG-TPA 126G	LWG-TPA 126G-FI	125	32	110	プレーンベアリング	160	55	13	40
LWG-TPA 126G-11	LWG-TPA 126G-11-FI	125	32	110	プレーンベアリング	160	55	11	40
LWG-TPA 126K-FK	LWG-TPA 126K-FI-FK	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	55	13	40
LWG-TPA 126K-11-FK	LWG-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	55	11	40

耐食仕様のプラスチック製キャスターは123ページ参照

オプション / 付属品 *

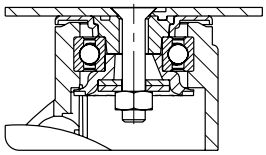
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	弾性ソリッドゴムタイヤ、ショア A 65°、床面に跡を残さないグレー、変色しない	セントラルロック “central-stop”付き	亜鉛めっきされたスチール製ねじ込みピンM10 x 20 M12 x 20付き	プラスチック製 *** または金属製のエキスパンダー付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	38	126	74	75	
製品番号接尾記号		**LWGE-...-ELS**	**LWG-POEV -SGシリーズ**	**126ページ参照**	**-GS10 / -GS12**	**126ページ参照**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	受注生産。	取付穴径13 mm の全サイズ	取付穴径13 mm の全サイズ	取付穴径11mm の全サイズ	受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:** バンパー **AW / AG / ARGシリーズ**、回転バンパー **-AMW / -AMGシリーズ** は127ページを参照 (技術的説明は84ページを参照)
** 耐荷重は35 %低下。　　*** 導電性仕様には対応していません。

シリーズ: LWG-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、プレート取付タイプ、色はシルバーグレー、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　✓RoHS



BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWGシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ボールベアリング仕様、亜鉛めっき仕上げで青色クロメート処理済のスチール製取り付けプレート付き(六価クロムを含まず)。色はシルバーグレー(RAL 7001)。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 63ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、シルバーグレー (RAL 7001)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、シルバーグレー (RAL 7001)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LWG-TPA 101G-P25	LWG-TPA 101G-FI-P25	100	32	100	プレーンベアリング	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWG-TPA 101K-FK-P25	LWG-TPA 101K-FI-FK-P25	100	32	100	ボールベアリング (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWG-TPA 126G-P25	LWG-TPA 126G-FI-P25	125	32	110	プレーンベアリング	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWG-TPA 126K-FK-P25	LWG-TPA 126K-FI-FK-P25	125	32	110	ボールベアリング (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

耐食仕様のプラスチック製キャスターは124ページ参照

オプション / 付属品

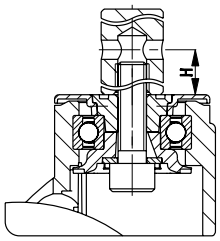
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	弾性ソリッドゴムタイヤ、ショア A 65°、床面に跡を残さないグレー、変色しない	取付座 78 x 66 mm 61x50/50x42 mm	ホイールストッパーおよび方向規制ロック (1 x 360°) 付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	38	76	83	
製品番号接尾記号		**LWGE-...-ELS**	**LWG-POEV -SGシリーズ**	**-P28**	**-RIFI**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 mm	受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LWG-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ステム取付タイプ、色はシルバーグレー、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　✓RoHS



BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWGシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ボールベアリング仕様、亜鉛めっき仕上げで青色クロメート処理済のスチール製差込みステム(六価クロムを含まず)はボルト締め。色はシルバーグレー(RAL 7001)。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 63ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

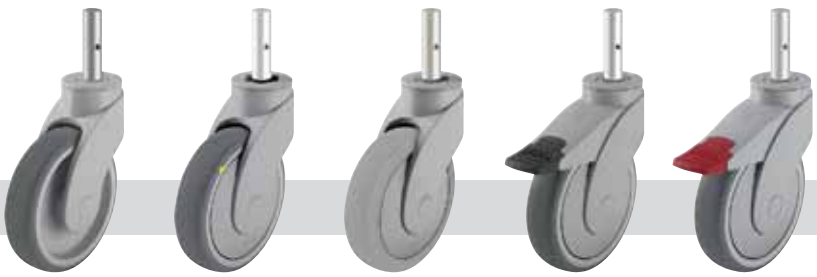
ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー(TPE)製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、シルバーグレー(RAL 7001)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング(C)。ボールベアリング(C)には標準でプラスチックスレッドガード付き、シルバーグレー(RAL 7001)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	取付穴	差込長さ (H) [mm]	偏心 [mm]
LWG-TPA 101G-ZA51	LWG-TPA 101G-FI-ZA51	100	32	100	プレーンベアリング	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101G-ZA55	LWG-TPA 101G-FI-ZA55	100	32	100	プレーンベアリング	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101G-ZA58	LWG-TPA 101G-FI-ZA58	100	32	100	プレーンベアリング	135	27.5	45	M8	20	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA51	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA51	100	32	100	ボールベアリング(C)	135	18	62	M6	30	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA55	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA55	100	32	100	ボールベアリング(C)	135	22	45	M8	20	38
LWG-TPA 101K-FK-ZA58	LWG-TPA 101K-FI-FK-ZA58	100	32	100	ボールベアリング(C)	135	27.5	45	M8	20	38
LWG-TPA 126G-ZA51	LWG-TPA 126G-FI-ZA51	125	32	110	プレーンベアリング	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126G-ZA55	LWG-TPA 126G-FI-ZA55	125	32	110	プレーンベアリング	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126G-ZA58	LWG-TPA 126G-FI-ZA58	125	32	110	プレーンベアリング	160	27.5	45	M8	20	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA51	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA51	125	32	110	ボールベアリング(C)	160	18	62	M6	30	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA55	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA55	125	32	110	ボールベアリング(C)	160	22	45	M8	20	40
LWG-TPA 126K-FK-ZA58	LWG-TPA 126K-FI-FK-ZA58	125	32	110	ボールベアリング(C)	160	27.5	45	M8	20	40

耐食仕様のプラスチック製キャスターは125ページ参照
その他のステムサイズは受注生産。

オプション / 付属品



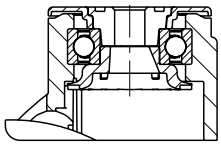
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	弾性ソリッドゴムタイヤ、ショア A 65°、床面に跡を残さないグレー、変色しない	ホイールストッパーおよび方向規制ロック (1 x 360°) 付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	38	83	
製品番号接尾記号		**LWGE-...-ELS**	**LWG-POEV -SGシリーズ**	**-RIFI**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	受注生産。	ホイール径 125 mm	受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LWGX-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ステンレス仕様、ボルト取付タイプ、色はシルバーグレー、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWGXシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ステンレスボールベアリング仕様、ボルト取付タイプ。色はシルバーグレー (RAL 7001)。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で耐食性を有しています。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 63ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、シルバーグレー (RAL 7001)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたステンレスボールベアリング (C)。ステンレスボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、シルバーグレー (RAL 7001)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LWGX-TPA 101G	**LWGX-TPA 101G-FI**	100	32	100	プレーンベアリング	135	55	13	38
LWGX-TPA 101G-11	**LWGX-TPA 101G-11-FI**	100	32	100	プレーンベアリング	135	55	11	38
LWGX-TPA 101XK-FK	**LWGX-TPA 101XK-FI-FK**	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	55	13	38
LWGX-TPA 101XK-11-FK	**LWGX-TPA 101XK-11-FI-FK**	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	55	11	38
LWGX-TPA 126G	**LWGX-TPA 126G-FI**	125	32	110	プレーンベアリング	160	55	13	40
LWGX-TPA 126G-11	**LWGX-TPA 126G-11-FI**	125	32	110	プレーンベアリング	160	55	11	40
LWGX-TPA 126XK-FK	**LWGX-TPA 126XK-FI-FK**	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	55	13	40
LWGX-TPA 126XK-11-FK	**LWGX-TPA 126XK-11-FI-FK**	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	55	11	40

オプション / 付属品 *

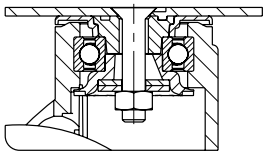
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	ステンレス製のねじ込みピン M10 x 20付き	ステンレス製のねじ込みピン M12 x 20付き	プラスチック製のエキスパンダー付き ***(取付高は +3 mm)	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	74	74	75	
製品番号接尾記号		**LWGXE-...-ELS**	**-GSX10**	**-GSX12**	**126ページ参照**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	取付穴径13 mm の全サイズ	取付穴径13 mm の全サイズ	取付穴径11mm の全サイズ	受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:** バンパー **AW / AG / ARGシリーズ**、回転バンパー **-AMWX / -AMGXシリーズ** 127ページを参照 (技術的説明は84ページを参照)
** 耐荷重は35 %低下。　　*** 導電性仕様には対応していません。

シリーズ: LWGX-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ステンレス仕様、プレート取付タイプ、色はシルバーグレー、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWGXシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型仕様、ステンレス製取り付けプレート付き、色はシルバーグレー (RAL 7001)。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で耐食性を有しています。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、シルバーグレー (RAL 7001)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたステンレスボールベアリング (C)。ステンレスボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、シルバーグレー (RAL 7001)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LWGX-TPA 101G-PX25	**LWGX-TPA 101G-FI-PX25**	100	32	100	プレーンベアリング	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWGX-TPA 101XK-FK-PX25	**LWGX-TPA 101XK-FI-FK-PX25**	100	32	100	ボールベアリング (C)	138	90 x 66	75x45/61x51	8,5	38
LWGX-TPA 126G-PX25	**LWGX-TPA 126G-FI-PX25**	125	32	110	プレーンベアリング	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LWGX-TPA 126XK-FK-PX25	**LWGX-TPA 126XK-FI-FK-PX25**	125	32	110	ボールベアリング (C)	163	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

オプション / 付属品

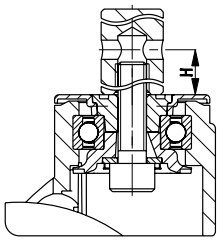
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	取付 90 x 66 mm 75 x 50 mm **	ホイールストッパーおよび方向規制ロック (1 x 360°) 付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	76	83	
製品番号接尾記号		**LWGXE-...-ELS**	**-PX26**	**-RIFI**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	受注生産。	ホイール径 125 mm	受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。
** DIN 18867-8に準拠 (大型厨房器具)

シリーズ: LWGX-TPA

プラスチック製キャスター Blickle WAVE、ステンレス仕様、ステム取付タイプ、色はシルバーグレー、熱可塑性ゴムトレッド付ホイール

100 - 110 kg　　✓RoHS



INOX

BLICKLE DESIGN LINE

取付金具: LWGXシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、自在旋回部には二重にシーリングされた密封型ステンレスボールベアリング仕様、ステンレス製差込みステムステムはボルト締め。色はシルバーグレー (RAL 7001)。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツはステンレス製で耐食性を有しています。
最新の美しいフォームのデザイン。
取付金具一覧: 64ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、シルバーグレー (RAL 7001)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたステンレスボールベアリング (C)。ステンレスボールベアリング (C) には標準でプラスチックスレッドガード付き、シルバーグレー (RAL 7001)。
詳細: 42ページ

温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	取付穴	差込長さ (H) [mm]	偏心 [mm]
LWGX-TPA 101G-ZAX51	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX51	100	32	100	プレーンベアリング	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101G-ZAX55	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX55	100	32	100	プレーンベアリング	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101G-ZAX58	LWGX-TPA 101G-FI-ZAX58	100	32	100	プレーンベアリング	135	27.5	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX51	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX51	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	18	62	M6	30	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX55	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX55	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	22	45	M8	20	38
LWGX-TPA 101XK-FK-ZAX58	LWGX-TPA 101XK-FI-FK-ZAX58	100	32	100	ボールベアリング (C)	135	27.5	45	M8	20	38
LWGX-TPA 126G-ZAX51	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX51	125	32	110	プレーンベアリング	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126G-ZAX55	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX55	125	32	110	プレーンベアリング	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126G-ZAX58	LWGX-TPA 126G-FI-ZAX58	125	32	110	プレーンベアリング	160	27.5	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX51	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX51	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	18	62	M6	30	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX55	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX55	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	22	45	M8	20	40
LWGX-TPA 126XK-FK-ZAX58	LWGX-TPA 126XK-FI-FK-ZAX58	125	32	110	ボールベアリング (C)	160	27.5	45	M8	20	40

その他のステムサイズは受注生産

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	ホイールストッパーおよび方向規制ロック (1 x 360°) 付き	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36, 38	83	
製品番号接尾記号		**LWGXE-...-ELS**	**-RIFI**	
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	ホイール径 125 mm	受注生産。

*　耐荷重は35 %低下。

プラスチックキャスター
Blickle WAVE用のオプション / 付属品

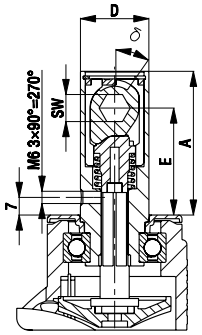
✓RoHS

2

ステム取付タイプ　セントラルロック “central-stop”付

CENTRAL STOP

製品番号接尾記号	ステム長さ (A) [mm]	操作角度 (δ)	ステム径 (D) [mm]	天板から六角の中心までの距離 (E) [mm]	六角の対辺距離 (SW) [mm]
-CS11	58,5	35 °	28	43,5	11



このロックシステムでは、自在旋回部とホイールがばね圧によりロックされます。
車両に付いた一つの中央レバーで操作可能です。

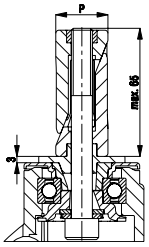
特長:
- 少しの力で作動/解除ができ、操作角度が小さい。
- ブレーキ機構がステムに集約されているため省スペース構造。ステムは亜鉛メッキ仕上げ、青色クロメート処理済みで六価クロムを含まない。
- ブレーキロッドにより2 ~ 4個の自在キャスターを中央で操作することが可能。これにより使用環境に合わせたブレーキレバーの位置やデザインの変更が可能。
- ロック力が強すぎる場合でもブレーキが破損しない構造。

すべてのプラスチックキャスターBlickle WAVEに対応可能です (ステンレス仕様は除く)。

丸パイプ用のプラスチック製のエキスパンダー

製品番号接尾記号	製品番号接尾記号 耐食仕様	パイプ内径 (P) [mm]
-ER52	-EXR52	Ø 20 - 25
-ER53	-EXR53	Ø 25 - 30
-ER54	-EXR54	Ø 30 - 35
-ER55	-EXR55	Ø 35 - 40

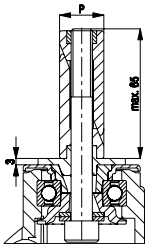
取付穴径が11 mmのすべてのプラスチックキャスター Blickle WAVEに対応可能 (導電性仕様は除く)。
キャスターとエキスパンダーは確実な位置合わせによりしっかりと装着され、緩みません。
取付長さは最大で65 mm。
キャスターの取付高は3 mm増加。
詳細: 75ページ



角パイプ用のプラスチック製エキスパンダー

製品番号接尾記号	製品番号接尾記号 耐食仕様	パイプ内径 (P) [mm]
-EV52	-EXV52	□ 18 - 21
-EV53	-EXV53	□ 21 - 25
-EV54	-EXV54	□ 25 - 29
-EV55	-EXV55	□ 29 - 32
-EV57	-EXV57	□ 32 - 38,5

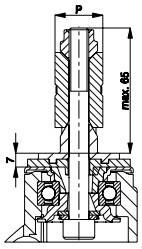
取付穴径が11 mmのすべてのプラスチックキャスター Blickle WAVEに対応可能 (導電性仕様は除く)。
キャスターとエキスパンダーは確実な位置合わせによりしっかりと装着され、緩みません。
取付長さは最大で65 mm。
キャスターの取付高は3 mm増加。
詳細: 75ページ



丸パイプと角パイプ用の金属製エキスパンダー

製品番号接尾記号	丸パイプの パイプ内径 (P) [mm]	角パイプの パイプ内径 (P) [mm]
-E51	Ø 17 - 19	□ 17 - 19
-E52	Ø 20 - 25	□ 18 - 21
-E53	Ø 25 - 30	□ 21 - 25
-E54	Ø 30 - 35	□ 25 - 29
-E55	Ø 35 - 40	□ 29 - 32
-E57	Ø 39 - 45	□ 32 - 38,5

取付穴径が11 mmのすべてのプラスチックキャスター Blickle WAVEに対応可能 (ステンレス仕様は除く)。
キャスターとエキスパンダーは確実な位置合わせによりしっかりと装着され、緩みません。
取付長さは最大で65 mm。
キャスターの取付高は7 mm増加。
詳細: 75ページ



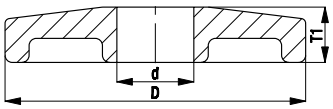
プラスチックキャスター
Blickle WAVE用のオプション / 付属品

✓RoHS

丸パイプおよび角パイプ用のバンパー

製品番号 プラスチック (ポリエチレン)	製品番号 ソリッドゴム	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T1) [mm]	取付穴 (d) [mm]
色はグレーホワイト				
AW 100/R25		100	17,5	Ø 25
AW 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25
AW 125/R25		125	17,5	Ø 25
AW 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25
色はシルバーグレー				
AG 100/R25		100	17,5	Ø 25
AG 100/V25		100	17,5	□ 25 x 25
AG 125/R25		125	17,5	Ø 25
AG 125/V25		125	17,5	□ 25 x 25
色はグレー				
	ARG 75/R10	75	23	Ø 10
	ARG 100/R26	100	23	Ø 26
	ARG 100/R32	100	23	Ø 32
	ARG 125/R26	125	23	Ø 26
	ARG 125/R32	125	23	Ø 32

バンパーは衝突が発生した場合に壁と車両の損傷の危険を減らします。丸パイプおよび角パイプ用のバンパーは、車両の外側エリアのパイプフレームに固定するか差し込みます。
AW/AGシリーズ:
柔らかいプラスチックのポリエチレン製、硬度はショア D 48°、床面に跡を残さない。色はグレーホワイト RAL 9002 (**AW**) または 色はシルバーグレー RAL 7001 (**AG**)。
ARGシリーズ:
ソリッドゴム製、硬度はショア A 75°、床面に跡を残さない。色はグレー (RAL 7001に近い色)。
詳細: 84ページ

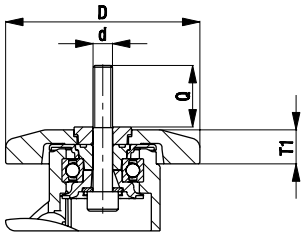


その他のサイズや色は受注生産。

プラスチック (ポリエチレン) 製の回転バンパー

製品番号接尾記号 亜鉛めっき仕上げのボルト	製品番号接尾記号 ステンレス製のボルト	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T1) [mm]	ねじ込みピン (ネジ径X長さ) (d x Q) [mm]
色はグレーホワイト				
-AMW100	**-AMWX100**	100	17,5	M10 x 27
-AMW125	**-AMWX125**	125	17,5	M10 x 27
色はシルバーグレー				
-AMG100	**-AMGX100**	100	17,5	M10 x 27
-AMG125	**-AMGX125**	125	17,5	M10 x 27

バンパーは衝突が発生した場合に壁と車両の損傷の危険を減らします。回転バンパーは衝突時には壁をこすらないようにします。
AMW/-AMGシリーズ:
柔らかいプラスチックであるポリエチレン製、硬度はショア D 48°、床面に跡を残さない。頑丈なプレーンベアリングのプラスチックブッシュ付き、色はグレーホワイト RAL 9002 (**-AMW**) または、シルバーグレー RAL 7001 (**-AMG**)。
バンパーは亜鉛めっきされた (**-AMW/-AMG**) またはステンレス製の (**-AMWX/-AMGX**) ボルト DIN 912により、プラスチックキャスターの上に直接取り付けられています。
回転バンパー付のプラスチックキャスターは、ねじ込みボルト (ねじ込みピン) によって車両に取り付けます。直径11 mmの取付穴を備えたすべてのプラスチックキャスター Blickle WAVE に対応可能。
キャスター取付高は9 mm増加。
詳細: 84ページ



その他のサイズや色は受注生産。

シリーズ: LKDG-PUA

プラスチック製双輪キャスター、色はライトグレー、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

110 kg　　✓RoHS

取付金具: LKDGシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、自在旋回部内に高品質のプラスチックのプレーンベアリング、亜鉛めっきされたスチール製ねじ込みピン付き、色はライトグレー (RAL 7035)。
取付金具一覧: 64ページ

ホイール: PUAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 92°。走行音が静かで転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、色はブラック。床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ライトグレー (RAL 7035)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。

温度耐性: -30° C ~ +70° C、
短時間で最大 +80°C。周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ホイールストッパー“Radstop”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	キャスターの全幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高さ (六角部含む) [mm]	ネジ径 x 長さ [mm]	偏心 [mm]
LKDG-PUA 100G	**LKDG-PUA 100G-RA**	100	2 x 19	63	110	プレーンベアリング	121	M12 x 20	33

オプション / 付属品

	ステンレス仕様	亜鉛めっきされたスチール製取り付けプレート60x60 mm 38x38/46x46 mm付き *	特殊塗装色
技術的説明、ページ		74	
製品番号接尾記号		**-P23**	
対応可能製品	受注生産。	すべて	受注生産。

* 取付高は2mm増加。

シリーズ: LKDB-PUA

プラスチック製双輪キャスター、色はブラック、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

50 - 110 kg　　✓RoHS

取付金具: LKDBシリーズ - 高品質で耐衝撃性のあるナイロン6製、自在旋回部内に高品質のプラスチックのプレーンベアリング、亜鉛めっきされたスチール製ねじ込みピン付き、色はブラック(RAL 9005)。
取付金具一覧: 64ページ

ホイール: PUAシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 92°。走行音が静かで転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、色はブラック。床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック(RAL 9005)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。

温度耐性: -30° C ~ +70° C、
短時間で最大 +80°C。周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。

自在キャスター	ホイールストッパー"Radstop"付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	キャスターの全幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高さ (六角部含む) [mm]	ネジ径 x 長さ [mm]	偏心 [mm]
LKDB-PUA 50G *	**LKDB-PUA 50G-RA ***	50	2 x 12	51	50	プレーンベアリング	61	M8 x 15	20
LKDB-PUA 75G *	**LKDB-PUA 75G-RA ***	75	2 x 15	55	75	プレーンベアリング	83	M10 x 15	24
LKDB-PUA 100G	**LKDB-PUA 100G-RA**	100	2 x 19	63	110	プレーンベアリング	121	M12 x 20	33

*　このキャスターの事務用椅子への使用は認められません。

オプション / 付属品

	画像 LKDB-PUA 50G-RA	導電性仕様、色はブラック、床面に跡を残さず、ショア A 98°	ステンレス仕様	亜鉛めっきされたスチール製差し込みピン 径11x19.5 mm付き **	亜鉛めっきされたスチール製取り付けプレート38x38 mm 25x25/27x27 mm付き ***	亜鉛めっきされたスチール製取り付けプレート60x60 mm 38x38/46x46 mm付き ****	特殊塗装色
技術的説明、ページ		36		75	74	74	
製品番号接尾記号		**-ELS**		**-ES**	**-P20**	**-P23**	
対応可能製品		すべて	受注生産。	ホイール径 50 ~ 75 mm	ホイール径 50 ~ 75 mm	ホイール径 75 ~ 100 mm	受注生産。

** 取付高は3mm減少。　　*** 取付高は5mm増加。　　**** 取付高は5mm増加。(ホイール径75)、取付高は2mm増加。(ホイール径100)

標準ソリッドゴムタイヤとゴムトレッド付ホイールとキャスター

3

目次

		LE	LER	LEZ	L
	VE				
シリーズ	VE	LE-VE	LER-VE	LEZ-VE	
ホイール径	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	
耐荷重	50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	
ページ	132	133	134	135	
	V				
シリーズ	V				L-V
ホイール径	80 - 400 mm				80 - 280 mm
耐荷重	50 - 800 kg				50 - 385 kg
ページ	136/137				138
	VPP/VPE				
シリーズ	VPP/VPE	LE-VPP	LER-VPP	LEZ-VPP	L-VPP
ホイール径	80 - 400 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 250 mm
耐荷重	50 - 350 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 295 kg
ページ	139/140	141	142	143	144
	TPA				
シリーズ	TPA	LE-TPA	LER-TPA		
ホイール径	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		
耐荷重	100 - 250 kg	100 - 250 kg	100 - 250 kg		
ページ	145	146	147		
	VGA				
シリーズ	VGA	LE-VGA	LER-VGA		
ホイール径	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm		
耐荷重	90 - 100 kg	90 - 100 kg	90 - 100 kg		
ページ	148	149	150		

シリーズ: VE

標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール、プレス鋼板製リム付

50 - 205 kg　　✓RoHS

3

タイヤの硬度　ショアA 80°

温度耐性　-25° C - +80° C

転がり抵抗　並

走行時の騒音　非常に良い

床面保護　非常に良い

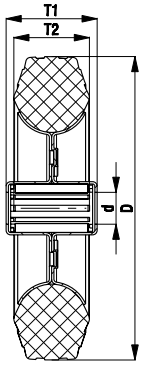
ホイールVEシリーズ:
タイヤ: 標準ソリッドゴム製、硬度はショア A 80°、走行快適性が非常に高く、走行音が静かで、床面保護に非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ:
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 43ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VE 80/12R	80	25	50	ニードルベアリング	12	35
VE 100/12R	100	30	70	ニードルベアリング	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	ニードルベアリング	12	45
VE 150/20R	150	40	135	ニードルベアリング	20	60
VE 160/20R	160	40	135	ニードルベアリング	20	60
VE 180/20R	180	50	170	ニードルベアリング	20	60
VE 200/20R	200	50	205	ニードルベアリング	20	60

その他のサイズについては、136ページおよび137ページのホイールVシリーズを参照

オプション / 付属品

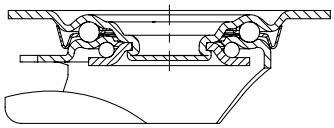
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ	38	36, 38
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**
対応可能製品	すべて	すべて



シリーズ: LE-VE、B-VE

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　✓RoHS



取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VEシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
リム: プレス鋼板製、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング。
詳細: 132ページおよび43ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LE-VE 80R	**B-VE 80R**	**LE-VE 80R-FI**	80	25	50	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	**B-VE 100R**	**LE-VE 100R-FI**	100	30	70	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	**B-VE 125R**	**LE-VE 125R-FI**	125	37,5	100	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VE 150R	**B-VE 150R**	**LE-VE 150R-FI**	150	40	135	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 160R	**B-VE 160R**	**LE-VE 160R-FI**	160	40	135	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 180R	**B-VE 180R**	**LE-VE 180R-FI**	180	50	170	ニードルベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 200R	**B-VE 200R**	**LE-VE 200R-FI**	200	50	205	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	84	80	81	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01 / RI-03.03**	**-FP / -FS**
対応可能製品	すべて	すべて	すべて	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 160、200 mm	RI-03.01: 径 100 ~ 125 RI-03.03: 径 150 ~ 200	受注生産。

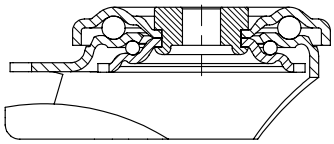
* ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LER-VE

プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　✓RoHS

3



取付金具: LERシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VEシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
リム: プレス鋼板製、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング。
詳細: 132ページおよび43ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LER-VE 80R	**LER-VE 80R-FI**	80	25	50	ニードルベアリング	102	70	13	38
LER-VE 100R	**LER-VE 100R-FI**	100	30	70	ニードルベアリング	125	70	13	36
LER-VE 125R	**LER-VE 125R-FI**	125	37,5	100	ニードルベアリング	150	70	13	40
LER-VE 150R	**LER-VE 150R-FI**	150	40	135	ニードルベアリング	190	88	13	54
LER-VE 160R	**LER-VE 160R-FI**	160	40	135	ニードルベアリング	195	88	13	54
LER-VE 180R	**LER-VE 180R-FI**	180	50	170	ニードルベアリング	215	88	13	54
LER-VE 200R	**LER-VE 200R-FI**	200	50	205	ニードルベアリング	235	88	13	54

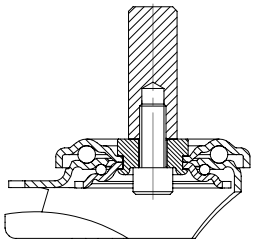
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	プラスチック製フットガード付き	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	84	84	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-FA**	**-FP**	**-FS**
対応可能製品	すべて	すべて	すべて	ホイール径125 mm受注生産。	ホイール径150、160、200 mm受注生産。

シリーズ: LEZ-VE

プレス鋼板製キャスター、ステム取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　✓RoHS



取付金具: LEZシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。スチール製差込ステムとセントラルキングピンボルト締め、或いは一体式として装着。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VEシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
リム: プレス鋼板製、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング。
詳細: 132ページおよび43ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LEZ-VE 80R	**LEZ-VE 80R-FI**	80	25	50	ニードルベアリング	102	20	50	38
LEZ-VE 100R	**LEZ-VE 100R-FI**	100	30	70	ニードルベアリング	125	20	50	36
LEZ-VE 125R	**LEZ-VE 125R-FI**	125	37,5	100	ニードルベアリング	150	20	50	40
LEZ-VE 150R-22	**LEZ-VE 150R-22-FI**	150	40	135	ニードルベアリング	190	22	60	54
LEZ-VE 150R-27	**LEZ-VE 150R-27-FI**	150	40	135	ニードルベアリング	190	27	60	54
LEZ-VE 160R-22	**LEZ-VE 160R-22-FI**	160	40	135	ニードルベアリング	195	22	60	54
LEZ-VE 160R-27	**LEZ-VE 160R-27-FI**	160	40	135	ニードルベアリング	195	27	60	54
LEZ-VE 180R-22	**LEZ-VE 180R-22-FI**	180	50	170	ニードルベアリング	215	22	60	54
LEZ-VE 180R-27	**LEZ-VE 180R-27-FI**	180	50	170	ニードルベアリング	215	27	60	54
LEZ-VE 200R-22	**LEZ-VE 200R-22-FI**	200	50	205	ニードルベアリング	235	22	60	54
LEZ-VE 200R-27	**LEZ-VE 200R-27-FI**	200	50	205	ニードルベアリング	235	27	60	54

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	プラスチック製フットガード付き	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	84	84	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-FA**	**-FP**	**-FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。	受注生産。	ホイール径125 mm受注生産。	ホイール径150、160、200 mm受注生産。

シリーズ: V、ホイール径 80 ~ 200 mm

標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール、プレス鋼板製リム付、強化仕様

50 - 300 kg　　✓RoHS

3

タイヤの硬度　ショアA 80°

温度耐性　-25° C - +80° C

転がり抵抗　並

走行時の騒音　非常に良い

床面保護　非常に良い

ホイールVシリーズ:
タイヤ: 標準ソリッドゴム製、硬度はショア A 80°、走行快適性が非常に高く、走行音が静かで、床面保護に非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き、ボルト締めまたは中央をプレス済み。**この特別Blickle式リム構造は非常に頑丈で、衝撃・衝突負荷に 強い耐性があり、滑らかで洗練されたデザインです。(デザイン賞「Die gute Industrieform(優れた工業デザイン)」を受賞)。**
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+60°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 43ページ

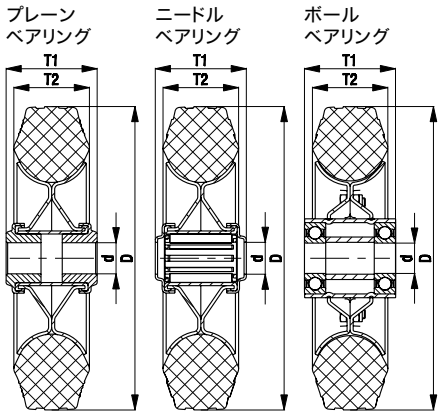
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
V 80/12R	80	25	50	ニードルベアリング	12	35
V 100/15R	100	30	70	ニードルベアリング	15	45
V 125/15R	125	37,5	100	ニードルベアリング	15	45
V 140/15R	140	37,5	115	ニードルベアリング	15	45
V 162/20G	160	40	135	プレーンベアリング	20	60
V 162/20R	160	40	135	ニードルベアリング	20	60
V 182/20G	180	50	170	プレーンベアリング	20	60
V 182/20R	180	50	170	ニードルベアリング	20	60
V 184/20-50K *	180	80	300	ボールベアリング	20	50
V 202/20G	200	50	205	プレーンベアリング	20	60
V 202/20R	200	50	205	ニードルベアリング	20	60
V 202/25R	200	50	205	ニードルベアリング	25	60
V 200/20K *	200	50	205	ボールベアリング	20	60
V 205/20R	200	65	225	ニードルベアリング	20	60

*　ボルト締め仕様
その他のホイール径については次のページを参照

オプション / 付属品

	画像 V 184/20-50K	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ		38	36, 38
製品番号接尾記号		**-SG**	**-EL**
対応可能製品		ホイール径 80 ~ 180x50、200x50 mm **	ホイール径 80 ~ 180x50、200x50 mm **

** ニードルベアリングとボールベアリングのみ対応可能。



シリーズ: V、ホイール径 250 ~ 400 mm

標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール、プレス鋼板製リム付

295 - 800 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度 ショアA 80°

温度耐性 -25° C - +80° C

転がり抵抗 並

走行時の騒音 非常に良い

床面保護 非常に良い

ホイールVシリーズ:
タイヤ: 標準ソリッドゴム製、硬度はショア A 80°、走行快適性が非常に高く、走行音が静かで、床面保護に非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き、ボルト締めまたは中央をプレス済み。**この特別なBlickle式リム構造は非常に頑丈で、衝撃・衝突負荷に 強い耐性があり、滑らかで洗練されたデザインです。(デザイン賞「Die gute Industrieform(優れた工業デザイン)」を受賞)。**
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: ステンレス仕様
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+60°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 43ページ

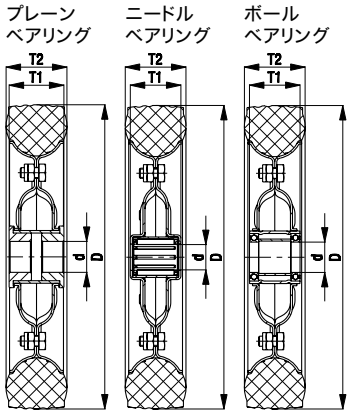
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	プレーンベアリング	20	65
V 252/25G *	250	60	295	プレーンベアリング	25	65
V 252/25R *	250	60	295	ニードルベアリング	25	65
V 250/25K	250	60	295	ボールベアリング	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	ニードルベアリング	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	ボールベアリング	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	ボールベアリング	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	プレーンベアリング	25	75
V 282/25R *	280	70	385	ニードルベアリング	25	75
V 302/25-50R	300	60	300	ニードルベアリング	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	ニードルベアリング	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	プレーンベアリング	30	55
V 350/25-80R	350	70	300	ニードルベアリング	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	ボールベアリング	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	プレーンベアリング	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	ニードルベアリング	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	ニードルベアリング	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	ニードルベアリング	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	ニードルベアリング	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	ボールベアリング	30	90

* 中央をプレスした仕様
** 静荷重

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ	38	36, 38
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**
対応可能製品	ホイール径 250x60 mm***	ホイール径 250x60 mm***

*** ニードルベアリングとボールベアリングのみ対応可能。

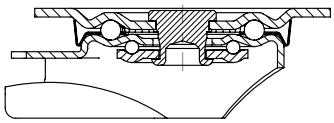


シリーズ: L-V、B-V、BH-V

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 385 kg　　✓RoHS

3



取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 260 mm)、自在旋回部シール付き (取付座175x175 mmを除く)。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ボルト締めされたホイール軸。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: Vシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
リム: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き。
この特別なBlickle式リム構造は非常に頑丈で、衝撃・衝突負荷に強い耐性があり、滑らかで洗練されたデザインです。(デザイン賞「Die gute Industrieform (優れた工業デザイン)」を受賞)。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 136ページ、137ページおよび43ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-V 80R	**B-V 80R**	**L-V 80R-FI**	80	25	50	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-V 100R	**B-V 100R**	**L-V 100R-FI**	100	30	70	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-V 125R	**B-V 125R**	**L-V 125R-FI**	125	37,5	100	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-V 140R	**B-V 140R**	**L-V 140R-FI**	140	37,5	115	ニードルベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-V 162R	**B-V 162R**	**L-V 162R-FI**	160	40	135	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 182R	**B-V 182R**	**L-V 182R-FI**	180	50	170	ニードルベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-V 202R	**B-V 202R**	**L-V 202R-FI**	200	50	205	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 200K	**B-V 200K**	**L-V 200K-FI**	200	50	205	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-V 205R	**B-V 205R**	*	200	65	225	ニードルベアリング	240	140 x 110	105 x 75-80	11	70
L-V 252R-3	**BH-V 252R**	*	250	60	295	ニードルベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-V 252R		*	250	60	295	ニードルベアリング	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 252R		250	60	295	ニードルベアリング	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 256K		*	250	85	350	ボールベアリング	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-V 256K		250	85	350	ボールベアリング	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-V 282R		*	280	70	385	ニードルベアリング	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-V 282R		280	70	385	ニードルベアリング	318	220 x 120	190 x 75	15	

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	プラスチック製フットガード付き	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	84	80	83	84	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-FA**	**-ST**	**RI-03.01 / RI-05.03**	**-FP**	**-FS**
対応可能製品	ホイール径 80 ~ 200x50、250x60 mm	ホイール径 80 ~ 200x50、250x60 mm	ホイール径 80 ~ 250x60 mm	すべて	RI-03.01: 径 100 ~ 125 RI-05.03:160 ~ 200x50	ホイール径 125 mm受注生産。	ホイール径 160、200 mm受注生産。

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: VPP、ホイール径 80 ~ 180 mm

標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール、プラスチック製リム付

50 - 170 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 80°
温度耐性	-20° C - +60° C
転がり抵抗	並
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

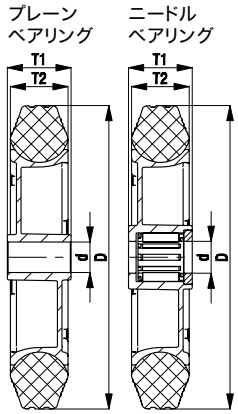
ホイールVPPシリーズ:
タイヤ: 標準ソリッドゴム製、硬度はショア A 80°、走行快適性が非常に高く、走行音が静かで、床面保護に非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。ホイール径80 x 32 mmの硬度はショア A 90°
(素材の説明 38ページ)
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン 製、色はブラック。
ホイール径 80 x 32 mmは高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、色はダークグレー。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません。(36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 43ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VPP 80/12G	80	25	50	プレーンベアリング	12	35
VPP 80/12R	80	25	50	ニードルベアリング	12	35
VPP 82/12G	80	32	100	プレーンベアリング	12	35
VPP 100/12G	100	30	70	プレーンベアリング	12	45
VPP 100/15G	100	30	70	プレーンベアリング	15	45
VPP 100/12R	100	30	70	ニードルベアリング	12	45
VPP 100/15R	100	30	70	ニードルベアリング	15	45
VPP 125/12G	125	37,5	100	プレーンベアリング	12	45
VPP 125/15G	125	37,5	100	プレーンベアリング	15	45
VPP 125/12R	125	37,5	100	ニードルベアリング	12	45
VPP 125/15R	125	37,5	100	ニードルベアリング	15	45
VPP 140/15G	140	37,5	115	プレーンベアリング	15	45
VPP 140/15R	140	37,5	115	ニードルベアリング	15	45
VPP 150/20G	150	40	135	プレーンベアリング	20	60
VPP 150/20R	150	40	135	ニードルベアリング	20	60
VPP 160/20-45G	160	40	135	プレーンベアリング	20	45
VPP 160/20G	160	40	135	プレーンベアリング	20	60
VPP 160/20-45R	160	40	135	ニードルベアリング	20	45
VPP 160/20R	160	40	135	ニードルベアリング	20	60
VPP 180/20G	180	50	170	プレーンベアリング	20	60
VPP 180/20R	180	50	170	ニードルベアリング	20	60

その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品

	画像 ホイール VPP 82/12G	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレス製の STARLOCK®キャップ
技術的説明、ページ		38	60	85
製品番号接尾記号		**-SG**	**-XR**	**ST-KA 12、15、20**
対応可能製品		すべて	受注生産。	すべての車輪軸径



シリーズ: VPP、ホイール径 200 ~ 400 mm、VPE、ホイール径 260 mm

標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール、プラスチック製リム付

150 - 350 kg　　✓RoHS

3

タイヤの硬度　ショアA 80°

温度耐性　-20° C - +60° C

転がり抵抗　並

走行時の騒音　非常に良い

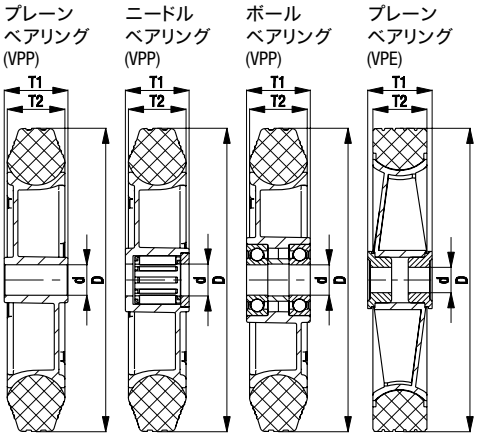
床面保護　非常に良い

ホイールVPP、VPEシリーズ:
タイヤ: 標準ソリッドゴム製、硬度はショア A 80° 、走行快適性が非常に高く、走行音が静かで、床面保護に非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
ホイール径260 x 85 mmは硬度 ショア A 55°。(素材の説明 38ページ)
リム: 高品質で、耐衝撃性がある ポリプロピレン、色はブラック。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません。(36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 43ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VPP 200/20G	200	50	205	プレーンベアリング	20	60
VPP 200/25G	200	50	205	プレーンベアリング	25	60
VPP 200/20R	200	50	205	ニードルベアリング	20	60
VPP 200/20K	200	50	205	ボールベアリング	20	60
VPP 205/20G	200	65	205	プレーンベアリング	20	60
VPP 250/20G	250	60	295	プレーンベアリング	20	65
VPP 250/20-74G	250	60	295	プレーンベアリング	20	74
VPP 250/25G	250	60	295	プレーンベアリング	25	65
VPP 250/25-74G	250	60	295	プレーンベアリング	25	74
VPP 250/25R	250	60	295	ニードルベアリング	25	65
VPP 250/20K	250	60	295	ボールベアリング	20	65
VPP 250/25K	250	60	295	ボールベアリング	25	65
VPP 254/25G	250	75	300	プレーンベアリング	25	65
VPP 256/20G	250	85	250	プレーンベアリング	20	75
VPP 256/20R	250	85	250	ニードルベアリング	20	75
VPE 260/20G	260	85	150	プレーンベアリング	20	88
VPP 300/25G	300	60	250	プレーンベアリング	25	60
VPP 355/25R	355	75	300	ニードルベアリング	25	75
VPP 400/25G	400	100	350	プレーンベアリング	25	75
VPP 400/25R	400	100	350	ニードルベアリング	25	75

オプション / 付属品

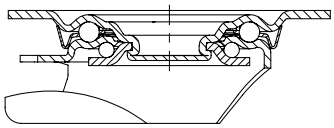
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	リムのカラー レッド	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレス製のSTARLOCK®キャップ
技術的説明、ページ	38		60	85
製品番号接尾記号	**-SG**	**-ROT**	**-XR**	**ST-KA 20、25**
対応可能製品	ホイール径 200x50、250x60 mm	ホイール径 260 mm	受注生産。	すべての車輪軸径



シリーズ: LE-VPP、B-VPP

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　✓RoHS



取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPPシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
ホイール径80 x 32 mmはショア A 90°。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、ブラック。
ホイール径80 x 32 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン 6製、ダークグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたはニードルベアリング。
詳細: 139ページ、140ページおよび43ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LE-VPP 80G	**B-VPP 80G**	**LE-VPP 80G-FI**	80	25	50	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 80R	**B-VPP 80R**	**LE-VPP 80R-FI**	80	25	50	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 82G	**B-VPP 82G**	**LE-VPP 82G-FI**	80	32	100	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VPP 100G	**B-VPP 100G**	**LE-VPP 100G-FI**	100	30	70	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 100R	**B-VPP 100R**	**LE-VPP 100R-FI**	100	30	70	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VPP 125G	**B-VPP 125G**	**LE-VPP 125G-FI**	125	37,5	100	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 125R	**B-VPP 125R**	**LE-VPP 125R-FI**	125	37,5	100	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VPP 150G	**B-VPP 150G**	**LE-VPP 150G-FI**	150	40	135	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 150R	**B-VPP 150R**	**LE-VPP 150R-FI**	150	40	135	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160G	**B-VPP 160G**	**LE-VPP 160G-FI**	160	40	135	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 160R	**B-VPP 160R**	**LE-VPP 160R-FI**	160	40	135	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180G	**B-VPP 180G**	**LE-VPP 180G-FI**	180	50	170	プレーンベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 180R	**B-VPP 180R**	**LE-VPP 180R-FI**	180	50	170	ニードルベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200G	**B-VPP 200G**	**LE-VPP 200G-FI**	200	50	205	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VPP 200R	**B-VPP 200R**	**LE-VPP 200R-FI**	200	50	205	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

ステンレス仕様は355ページを参照

オプション / 付属品

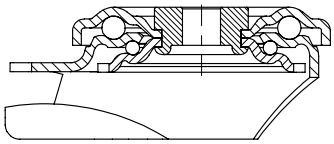
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	84	80	83	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-FA**	**-ST**	**RI-03.01**	**RI-03.03**	**-FP**
対応可能製品	すべて	すべて	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LER-VPP

プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　✓RoHS



取付金具: LERシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPPシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
ホイール径 80 x 32 mmはショア A 90°。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、ブラック。
ホイール径 80 x 32 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン 6製、ダークグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたはニードルベアリング。
詳細: 139ページ、140ページおよび43ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LER-VPP 80G	**LER-VPP 80G-FI**	80	25	50	プレーンベアリング	102	70	13	38
LER-VPP 80R	**LER-VPP 80R-FI**	80	25	50	ニードルベアリング	102	70	13	38
LER-VPP 82G	**LER-VPP 82G-FI**	80	32	100	プレーンベアリング	102	70	13	38
LER-VPP 100G	**LER-VPP 100G-FI**	100	30	70	プレーンベアリング	125	70	13	36
LER-VPP 100R	**LER-VPP 100R-FI**	100	30	70	ニードルベアリング	125	70	13	36
LER-VPP 125G	**LER-VPP 125G-FI**	125	37,5	100	プレーンベアリング	150	70	13	40
LER-VPP 125R	**LER-VPP 125R-FI**	125	37,5	100	ニードルベアリング	150	70	13	40
LER-VPP 150G	**LER-VPP 150G-FI**	150	40	135	プレーンベアリング	190	88	13	54
LER-VPP 150R	**LER-VPP 150R-FI**	150	40	135	ニードルベアリング	190	88	13	54
LER-VPP 160G	**LER-VPP 160G-FI**	160	40	135	プレーンベアリング	195	88	13	54
LER-VPP 160R	**LER-VPP 160R-FI**	160	40	135	ニードルベアリング	195	88	13	54
LER-VPP 180G	**LER-VPP 180G-FI**	180	50	170	プレーンベアリング	215	88	13	54
LER-VPP 180R	**LER-VPP 180R-FI**	180	50	170	ニードルベアリング	215	88	13	54
LER-VPP 200G	**LER-VPP 200G-FI**	200	50	205	プレーンベアリング	235	88	13	54
LER-VPP 200R	**LER-VPP 200R-FI**	200	50	205	ニードルベアリング	235	88	13	54

ステンレス仕様は356ページを参照

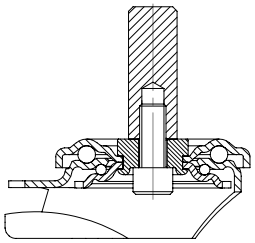
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	84	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-FA**	**-FP**
対応可能製品	すべて	受注生産。	ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: LEZ-VPP

プレス鋼板製キャスター、ステム取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　　✓RoHS



取付金具: LEZシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。スチール製差込ステムとセントラルキングピンはボルト締め、或いは一体式として装着。
ボルト締めされたホイール軸。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPPシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
ホイール径 80 x 32 mmはショア A 90°。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、ブラック。
ホイール径80 x 32 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ダークグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 139ページ、140ページおよび43ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LEZ-VPP 80G	**LEZ-VPP 80G-FI**	80	25	50	プレーンベアリング	102	20	50	38
LEZ-VPP 82G	**LEZ-VPP 82G-FI**	80	32	100	プレーンベアリング	102	20	50	38
LEZ-VPP 100G	**LEZ-VPP 100G-FI**	100	30	70	プレーンベアリング	125	20	50	36
LEZ-VPP 125G	**LEZ-VPP 125G-FI**	125	37,5	100	プレーンベアリング	150	20	50	40
LEZ-VPP 150G-22	**LEZ-VPP 150G-22-FI**	150	40	135	プレーンベアリング	190	22	60	54
LEZ-VPP 150G-27	**LEZ-VPP 150G-27-FI**	150	40	135	プレーンベアリング	190	27	60	54
LEZ-VPP 160G-22	**LEZ-VPP 160G-22-FI**	160	40	135	プレーンベアリング	195	22	60	54
LEZ-VPP 160G-27	**LEZ-VPP 160G-27-FI**	160	40	135	プレーンベアリング	195	27	60	54
LEZ-VPP 200G-22	**LEZ-VPP 200G-22-FI**	200	50	205	プレーンベアリング	235	22	60	54
LEZ-VPP 200G-27	**LEZ-VPP 200G-27-FI**	200	50	205	プレーンベアリング	235	27	60	54

ステンレス仕様は357ページを参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き
技術的説明、ページ	38	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-FA**
対応可能製品	すべて	受注生産。

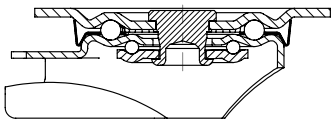
Blickle®

シリーズ: L-VPP、B-VPP、BH-VPP

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 295 kg　　✓RoHS

3



取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 250 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ボルト締めされたホイール軸。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPPシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
ホイール径80 x 32 mmはショア A 90°。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、ブラック。
ホイール径80 x 32 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ダークグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたはニードルベアリング。
詳細: 139ページ、140ページおよび43ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-VPP 80G	B-VPP 80G	L-VPP 80G-FI	80	25	50	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 80R	B-VPP 80R	L-VPP 80R-FI	80	25	50	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 82G	B-VPP 82G	L-VPP 82G-FI	80	32	100	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-VPP 100G	B-VPP 100G	L-VPP 100G-FI	100	30	70	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 100R	B-VPP 100R	L-VPP 100R-FI	100	30	70	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-VPP 125G	B-VPP 125G	L-VPP 125G-FI	125	37,5	100	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 125R	B-VPP 125R	L-VPP 125R-FI	125	37,5	100	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VPP 140G	B-VPP 140G	L-VPP 140G-FI	140	37,5	115	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 140R	B-VPP 140R	L-VPP 140R-FI	140	37,5	115	ニードルベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-VPP 160G	B-VPP 160G	L-VPP 160G-FI	160	40	135	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 160R	B-VPP 160R	L-VPP 160R-FI	160	40	135	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180G	B-VPP 180G	L-VPP 180G-FI	180	50	170	プレーンベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 180R	B-VPP 180R	L-VPP 180R-FI	180	50	170	ニードルベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VPP 200G	B-VPP 200G	L-VPP 200G-FI	200	50	205	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 200R	B-VPP 200R	L-VPP 200R-FI	200	50	205	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VPP 250G-3	BH-VPP 250G	*	250	60	295	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VPP 250R-3	BH-VPP 250R	*	250	60	295	ニードルベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	84	80	83	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-FA**	**-ST**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP**
対応可能製品	すべて	ホイール径 80 ~ 200 mm	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: TPA

熱可塑性ゴムトレッド付ホイール、ポリプロピレン製ホイールセンター付

100 - 250 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 85°
温度耐性	-20° C - +60° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

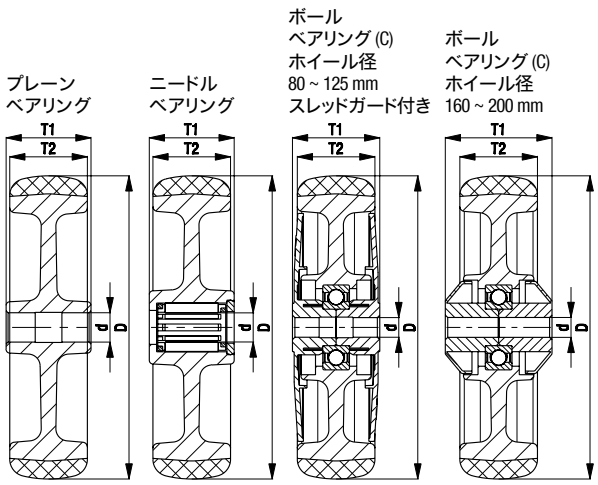
ホイールTPAシリーズ:
トレッド: 高品質の熱可塑性 ゴムエラストマー (TPE) 製、硬度はショア A 85°。走行快適性が高く、走行音が小さく転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。床面保護に優れ、色はグレー。床面に跡を残さず、分離しないようにホイールセンターにしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のある ポリプロピレン製、色はシルバーグレー　(オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング、ホイール径80 ~ 125 mmはプラスチックスレッドガード付、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に非常に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
トレッドは少量のオイルを含むため、吸収性のある床での使用の場合、床を変色させてしまう場合があります。代用品としてシリーズVGA (148ページ) または PATH (208ページ) のホイールを推奨します。
ホイールシリーズ一覧: 42ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
TPA 80/12G	80	32	100	プレーンベアリング	12	35
TPA 80/8K-FK	80	32	100	ボールベアリング (C)	8	36
TPA 102/12G	100	32	110	プレーンベアリング	12	45
TPA 102/8K-FK	100	32	110	ボールベアリング (C)	8	46
TPA 127/12G	125	32	125	プレーンベアリング	12	45
TPA 127/8K-FK	125	32	125	ボールベアリング (C)	8	46
TPA 160/20G	160	40	200	プレーンベアリング	20	60
TPA 160/20R	160	40	200	ニードルベアリング	20	60
TPA 160/20K	160	40	200	ボールベアリング (C)	20	60
TPA 200/20G	200	40	250	プレーンベアリング	20	60
TPA 200/20R	200	40	250	ニードルベアリング	20	60
TPA 200/20K	200	40	250	ボールベアリング (C)	20	60

その他のサイズについては88ページを参照

オプション / 付属品 *

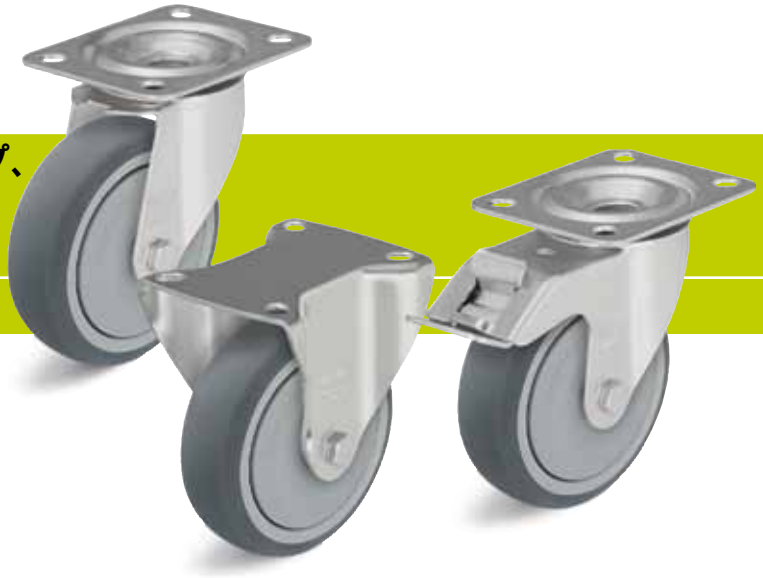
	画像 ボールベアリング(C) 仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	追加シーリング付ボールベアリング付いたホイール
技術的説明、ページ		36, 38	61
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-KD**
対応可能製品		全てのプレーンおよびボールベアリング仕様	すべてのボールベアリング仕様



*　**その他のオプション / 付属品:**　ニードルベアリングはステンレスニードルベアリング(-XR)に変更可能。(技術的説明は60ページを参照)
**　耐荷重は35 %低下。

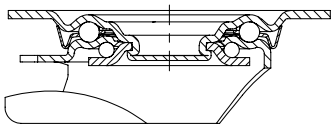
シリーズ: LE-TPA、B-TPA

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、熱可塑性ゴム製トレッド付ホイール



100 - 250 kg　　✓RoHS

3



取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱 可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を密閉された
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ホイール径80 ~ 125 mmのボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガード付き。

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LE-TPA 80G	B-TPA 80G	LE-TPA 80G-FI	80	32	100	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 80K-FK	B-TPA 80K-FK	LE-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-TPA 102G	B-TPA 102G	LE-TPA 102G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 102K-FK	B-TPA 102K-FK	LE-TPA 102K-FI-FK	100	32	110	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-TPA 127G	B-TPA 127G	LE-TPA 127G-FI	125	32	125	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 127K-FK	B-TPA 127K-FK	LE-TPA 127K-FI-FK	125	32	125	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-TPA 160G	B-TPA 160G	LE-TPA 160G-FI	160	40	200	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160R	B-TPA 160R	LE-TPA 160R-FI	160	40	200	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 160K	B-TPA 160K	LE-TPA 160K-FI	160	40	200	ボールベアリング (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200G	B-TPA 200G	LE-TPA 200G-FI	200	40	250	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200R	B-TPA 200R	LE-TPA 200R-FI	200	40	250	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-TPA 200K	B-TPA 200K	LE-TPA 200K-FI	200	40	250	ボールベアリング (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

ステンレス仕様は353ページを参照

オプション / 付属品

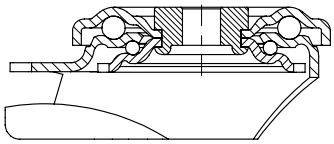
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	プラスチック製フットガード付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ		36, 38	84	61
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-FP**	**-KD**
対応可能製品		全てのプレーンおよびボールベアリング仕様	ホイール径 125 mm受注生産。	すべてのボールベアリング仕様

*　耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LER-TPA

プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、熱可塑性ゴム製トレッド付ホイール

100 - 250 kg　✓RoHS



取付金具: LERシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱 可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショアA 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー(オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ホイール径80 ~ 125 mmのボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 145ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LER-TPA 80G	**LER-TPA 80G-FI**	80	32	100	プレーンベアリング	102	70	13	38
LER-TPA 80K-FK	**LER-TPA 80K-FI-FK**	80	32	100	ボールベアリング (C)	102	70	13	38
LER-TPA 102G	**LER-TPA 102G-FI**	100	32	110	プレーンベアリング	125	70	13	36
LER-TPA 102K-FK	**LER-TPA 102K-FI-FK**	100	32	110	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LER-TPA 127G	**LER-TPA 127G-FI**	125	32	125	プレーンベアリング	150	70	13	40
LER-TPA 127K-FK	**LER-TPA 127K-FI-FK**	125	32	125	ボールベアリング (C)	150	70	13	40
LER-TPA 160G	**LER-TPA 160G-FI**	160	40	200	プレーンベアリング	195	88	13	54
LER-TPA 160R	**LER-TPA 160R-FI**	160	40	200	ニードルベアリング	195	88	13	54
LER-TPA 160K	**LER-TPA 160K-FI**	160	40	200	ボールベアリング (C)	195	88	13	54
LER-TPA 200G	**LER-TPA 200G-FI**	200	40	250	プレーンベアリング	235	88	13	54
LER-TPA 200R	**LER-TPA 200R-FI**	200	40	250	ニードルベアリング	235	88	13	54
LER-TPA 200K	**LER-TPA 200K-FI**	200	40	250	ボールベアリング (C)	235	88	13	54

ステンレス仕様は354ページを参照

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	プラスチック製フットガード付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ		36, 38	84	61
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-FP**	**-KD**
対応可能製品		全てのプレーンおよびボールベアリング仕様	ホイール径125 mm受注生産。	すべてのボールベアリング仕様

*　耐荷重は35 %低下。

Blickle®

シリーズ: VGA

ソリッドゴムタイヤ付ホイール、ポリプロピレン製リム付

90 - 100 kg　　✓RoHS

3

タイヤの硬度　ショアA 80°

温度耐性　-20° C - +60° C

転がり抵抗　良い

走行時の騒音　非常に良い

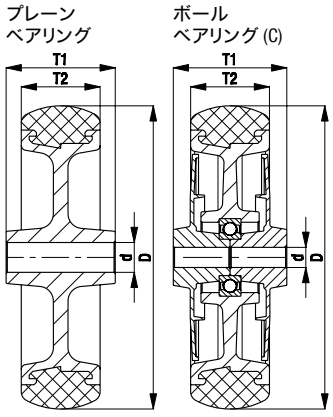
床面保護　非常に良い

ホイールVGAシリーズ:
タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、硬度ショア A 80°、走行快適性が非常に高く、走行音が静かで、床面保護に非常に優れ、色はダークグレー。床面に跡を残さず、変色しない。
(素材の説明 38ページ)
リム: 高品質で、耐衝撃性がある ポリプロピレン製、射出成形されたリム、色はシルバーグレー。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング、プラスチックスレッドガードを内蔵、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません。(36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 42ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VGA 102/12G	100	32	90	プレーンベアリング	12	45
VGA 102/8K-FK	100	32	90	ボールベアリング (C)	8	46
VGA 127/12G	125	32	100	プレーンベアリング	12	45
VGA 127/8K-FK	125	32	100	ボールベアリング (C)	8	46

オプション / 付属品

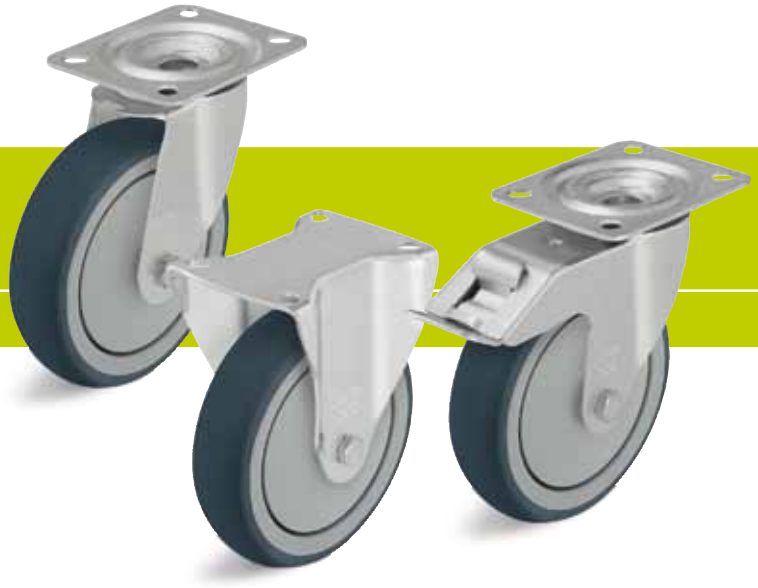
	画像 プレーンベアリング仕様
技術的説明、ページ	
製品番号接尾記号	
対応可能製品	

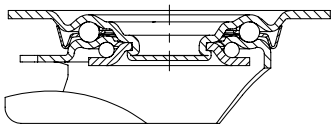


シリーズ: LE-VGA、B-VGA

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、ソリッドゴムタイヤ付ホイール

90 - 100 kg　　✓RoHS





取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VGAシリーズ - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、射出成形されたリム、シルバーグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。
詳細: 148ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LE-VGA 102G	**B-VGA 102G**	**LE-VGA 102G-FI**	100	32	90	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 102K-FK	**B-VGA 102K-FK**	**LE-VGA 102K-FI-FK**	100	32	90	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VGA 127G	**B-VGA 127G**	**LE-VGA 127G-FI**	125	32	100	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VGA 127K-FK	**B-VGA 127K-FK**	**LE-VGA 127K-FI-FK**	125	32	100	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

オプション / 付属品

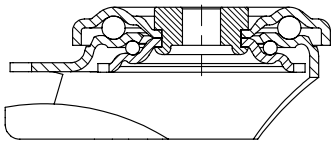
	画像 プレーンベアリング仕様	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ		84
製品番号接尾記号		**-FP**
対応可能製品		ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: LER-VGA

プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、ソリッドゴムタイヤ付ホイール

90 - 100 kg　✓RoHS

3



取付金具: LERシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ボルト締めされたホイール軸。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VGAシリーズ - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、射出成形されたリム、シルバーグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードが装備されています。。
詳細: 148ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LER-VGA 102G	LER-VGA 102G-FI	100	32	90	プレーンベアリング	125	70	13	36
LER-VGA 102K-FK	LER-VGA 102K-FI-FK	100	32	90	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LER-VGA 127G	LER-VGA 127G-FI	125	32	100	プレーンベアリング	150	70	13	40
LER-VGA 127K-FK	LER-VGA 127K-FI-FK	125	32	100	ボールベアリング (C)	150	70	13	40

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ		84
製品番号接尾記号		**-FP**
対応可能製品		ホイール径 125 mm受注生産。

軟式ゴムタイヤと二層式ソリッドゴムタイヤ付ホイールとキャスター

4

目次

		L	LK
	VW		
	シリーズ VW ホイール径 125 - 260 mm 耐荷重 50 - 200 kg	L-VW 125 - 260 mm 50 - 200 kg	
	ページ 154	**155**	
	VWPP		
	シリーズ VWPP ホイール径 125 - 260 mm 耐荷重 50 - 200 kg	L-VWPP 125 - 260 mm 50 - 200 kg	
	ページ 156	**157**	
	RD		
	シリーズ RD ホイール径 100 - 280 mm 耐荷重 100 - 650 kg	L-RD 100 - 280 mm 100 - 600 kg	LK-RD 100 - 200 mm 100 - 350 kg
	ページ 158	**159**	**160**

シリーズ: VW

軟質ゴムタイヤ“Blickle Soft”付ホイール、プレス鋼板製リム付

50 - 200 kg　　✓RoHS

4

タイヤの硬度 ■□□□□ ショアA 50°

温度耐性 □■■□□ -25° C - +80° C

転がり抵抗 ■■■□□ 良い

走行時の騒音 ■■■■■ 最良

床面保護 ■■■■■ 最良

Blickle Soft

ホイールVWシリーズ:
タイヤ: 高弾性の軟質ゴム “Blickle Soft”製、丸い形状、硬度はショア A 50° (ホイール径 260 mm、追加で硬いベースゴムを装備)、走行快適性が非常に高く、低騒音走行で、床面保護に非常に優れ、色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き、ボルト締めまたは中央をプレス済み。
この特別なBlickle式リム構造は非常に頑丈で、衝撃・衝突負荷に強い耐性があり、滑らかで洗練されたデザインです。(デザイン賞「Die gute Industrieform(優れた工業デザイン)」を受賞)。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ:
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧:44ページ

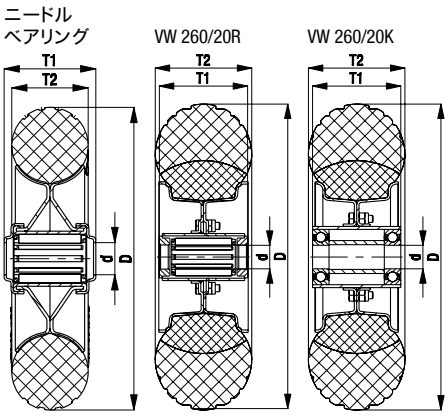
ノーパンクタイヤは空気入りタイヤの代替え品として。

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VW 125/15R	125	37,5	50	ニードルベアリング	15	45
VW 162/20R	160	40	70	ニードルベアリング	20	60
VW 202/20R	200	50	100	ニードルベアリング	20	60
VW 252/25R	250	60	160	ニードルベアリング	25	65
VW 260/20R *	260	85	200	ニードルベアリング	20	75
VW 260/20K *	260	85	200	ボールベアリング	20	75

* ボルト締め仕様

オプション / 付属品

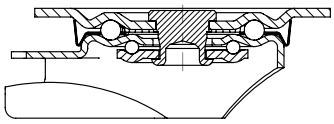
	画像 VW 260/20K	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ
技術的説明、ページ		38
製品番号接尾記号		**-SG**
対応可能製品		φ125 ~ 200、その他のサイズは受注生産。



シリーズ: L-VW、B-VW、BH-VW

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、軟質ゴムタイヤ“Blickle Soft”付ホイール

50 - 200 kg　✓RoHS



Blickle Soft

取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 260 mm)、自在旋回部シール付き (取付座175x175 mmを除く)。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VWシリーズ - タイヤ: 軟質ゴム“Blickle Soft”製、ショア A 50° (ホイール径 260 mmは追加で硬いベースゴムを装備)、走行快適性が非常に高く、走行音がとても静かで、床面保護に非常に優れ、ブラック。
リム: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き。
この特別なBlickle式リム構造は非常に頑丈で、衝撃・衝突負荷に強い耐性があり、滑らかで洗練されたデザインです。(デザイン賞“Die gute Industrieform”(優れた工業デザイン)」を受賞)
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 154ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-VW 125R	**B-VW 125R**	**L-VW 125R-FI**	125	37,5	50	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VW 162R	**B-VW 162R**	**L-VW 162R-FI**	160	40	70	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VW 202R	**B-VW 202R**	**L-VW 202R-FI**	200	50	100	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VW 252R-3	**BH-VW 252R**	*	250	60	160	ニードルベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VW 260R		*	260	85	200	ニードルベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260R		260	85	200	ニードルベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VW 260K		*	260	85	200	ボールベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VW 260K		260	85	200	ボールベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15	

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	84	80	83	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-FA**	**-ST**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP**
対応可能製品	φ125 ~ 200、その他のサイズは受注生産。	ホイール径 125 ~ 250 mm	すべて	ホイール径 125 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: VWPP

軟質ゴムタイヤ“Blickle Soft”付ホイール、プラスチック製リム付

50 - 200 kg　　✓RoHS

4

タイヤの硬度 ■□□□□ ショアA 50°

温度耐性 □■■□□ -20° C - +60° C

転がり抵抗 ■■■□□ 良い

走行時の騒音 ■■■■■ 最良

床面保護 ■■■■■ 最良

Blickle Soft

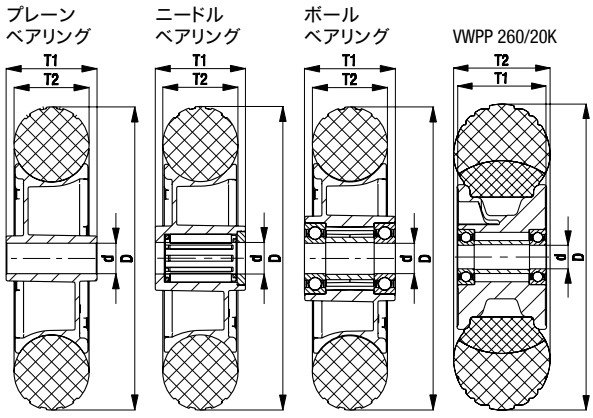
ホイールVWPPシリーズ:
タイヤ: 高弾性の軟質ゴム“Blickle Soft”製、丸い形状、硬度はショア A 50° (ホイール径 260 mmは追加で硬いベースゴムを装備)、走行快適性が非常に高く、走行音がとても静かで、床面保護に非常に優れ、色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
リム: 高品質で、耐衝撃性がある ポリプロピレン、色はブラック。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません
温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 44ページ

ノーパンクタイヤは空気入りタイヤの代替え品として。

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VWPP 125/12G	125	37,5	50	プレーンベアリング	12	45
VWPP 125/12R	125	37,5	50	ニードルベアリング	12	45
VWPP 160/20G	160	40	70	プレーンベアリング	20	60
VWPP 160/20R	160	40	70	ニードルベアリング	20	60
VWPP 200/20G	200	50	100	プレーンベアリング	20	60
VWPP 200/20R	200	50	100	ニードルベアリング	20	60
VWPP 200/20K	200	50	100	ボールベアリング	20	60
VWPP 250/25G	250	60	160	プレーンベアリング	25	65
VWPP 250/25R	250	60	160	ニードルベアリング	25	65
VWPP 250/25K	250	60	160	ボールベアリング	25	65
VWPP 260/20G	260	85	200	プレーンベアリング	20	75
VWPP 260/20R	260	85	200	ニードルベアリング	20	75
VWPP 260/20K	260	85	200	ボールベアリング	20	75

オプション / 付属品

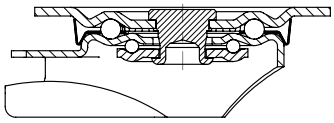
	画像 VWPP 260/20K	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	ステンレスニードルベアリング付き
技術的説明、ページ		38	60
製品番号接尾記号		**-SG**	**-XR**
対応可能製品		φ125 ~ 200、その他のサイズは受注生産。	受注生産。



シリーズ: L-VWPP、B-VWPP、BH-VWPP

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、軟質ゴムタイヤ“Blickle Soft”付ホイール

50 - 200 kg　✓RoHS



Blickle Soft

取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 260 mm)、自在旋回部シール付き (取付座175x175 mmを除く)。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VWPPシリーズ - タイヤ: 軟質ゴム“Blickle Soft”製、
ショア A 50° (ホイール径 260 mmは追加で硬いベースゴムを装備)、走行快適性が非常に高く、走行音がとても静かで、床面保護に非常に優れ、ブラック。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 156ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-VWPP 125G	B-VWPP 125G	L-VWPP 125G-FI	125	37,5	50	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 125R	B-VWPP 125R	L-VWPP 125R-FI	125	37,5	50	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-VWPP 160G	B-VWPP 160G	L-VWPP 160G-FI	160	40	70	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 160R	B-VWPP 160R	L-VWPP 160R-FI	160	40	70	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-VWPP 200G	B-VWPP 200G	L-VWPP 200G-FI	200	50	100	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200R	B-VWPP 200R	L-VWPP 200R-FI	200	50	100	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 200K	B-VWPP 200K	L-VWPP 200K-FI	200	50	100	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-VWPP 250G-3	BH-VWPP 250G	*	250	60	160	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250R-3	BH-VWPP 250R	*	250	60	160	ニードルベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 250K-3	BH-VWPP 250K	*	250	60	160	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-VWPP 260G		*	260	85	200	プレーンベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260G		260	85	200	プレーンベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260R		*	260	85	200	ニードルベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260R		260	85	200	ニードルベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15	
L-VWPP 260K		*	260	85	200	ボールベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-VWPP 260K		260	85	200	ボールベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15	

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	プラスチック製フットガード付き	ステンレスニードルベアリング付き
技術的説明、ページ	38	84	80	83	83	84	60
製品番号接尾記号	**-SG**	**-FA**	**-ST**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP**	**-XR**
対応可能製品	φ125 ~ 200、その他のサイズは受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm	すべて	ホイール径 125 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。	受注生産。

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: RD

二層式弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle Comfort”付ホイール、プレス鋼板製リム付

100 - 650 kg　　✓RoHS

4

タイヤの硬度	ショアA 65°
温度耐性	-25° C - +80° C
転がり抵抗	良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

Blickle Comfort

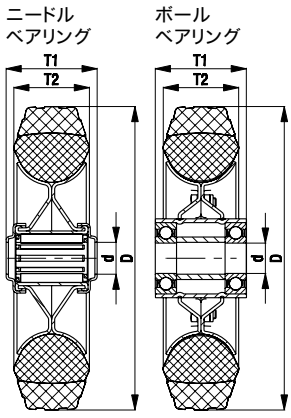
ホイールRDシリーズ:
タイヤ: 二層式ソリッドゴム“Blickle Comfort”製、硬いベースゴムおよび高弾性のトレッド、硬度はショア A 65°。走行快適性が非常に高く、走行音が静か。標準のソリッドゴムに比べて、走行快適性と耐荷重が向上し、同時に転がり抵抗が低下しています。床面保護に非常に優れています。色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き、ボルト締めまたは中央をプレス済み。
この特別なBlickle式リム構造は非常に頑丈で、衝撃・衝突負荷に強い耐性があり、滑らかで洗練されたデザインです。(デザイン賞“Die gute Industrieform”(優れた工業デザイン)」を受賞)
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ:
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+60°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 44ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
RD 100/15R	100	30	100	ニードルベアリング	15	45
RD 125/15R	125	37,5	120	ニードルベアリング	15	45
RD 140/15R	140	37,5	175	ニードルベアリング	15	45
RD 162/20R	160	40	225	ニードルベアリング	20	60
RD 182/20R	180	50	300	ニードルベアリング	20	60
RD 202/20R	200	50	350	ニードルベアリング	20	60
RD 200/20K *	200	50	350	ボールベアリング	20	60
RD 252/25R	250	60	450	ニードルベアリング	25	65
RD 250/25K *	250	60	450	ボールベアリング	25	65
RD 282/25R	280	70	650	ニードルベアリング	25	75
RD 280/25K *	280	70	650	ボールベアリング	25	75

*　ボルト締め仕様

オプション / 付属品

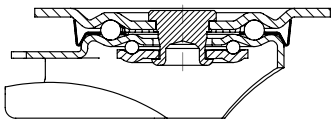
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ、ショア A 56°
技術的説明、ページ	38
製品番号接尾記号	**-VLI**
対応可能製品	ホイール径 100 ~ 250 mm



シリーズ: L-RD、B-RD、BH-RD

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、二層式ソリッドゴムタイヤ“Blickle Comfort”付ホイール

100 - 600 kg　　✓RoHS



Blickle Comfort

取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 280 mm)、自在旋回部シール付き (取付座175x175 mmを除く)。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: RDシリーズ - タイヤ: 二層式ソリッドゴム “Blickle Comfort”製、硬いベースゴムおよび高弾性のトレッド、ショア A 65°、ブラック。
リム: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き。
この特別なBlickle式リム構造は非常に頑丈で、衝撃・衝突負荷に強い耐性があり、滑らかで洗練されたデザインです。(デザイン賞“Die gute Industrieform”(優れた工業デザイン))を受賞)
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 158ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-RD 100R	B-RD 100R	L-RD 100R-FI	100	30	100	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-RD 125R	B-RD 125R	L-RD 125R-FI	125	37,5	120	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-RD 140R	B-RD 140R	L-RD 140R-FI	140	37,5	175	ニードルベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
L-RD 162R	B-RD 162R	L-RD 162R-FI	160	40	225	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 182R	B-RD 182R	L-RD 182R-FI	180	50	300	ニードルベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-RD 202R	B-RD 202R	L-RD 202R-FI	200	50	350	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 200K	B-RD 200K	L-RD 200K-FI	200	50	350	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-RD 252R-3	BH-RD 252R	*	250	60	450	ニードルベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-RD 252R		*	250	60	450	ニードルベアリング	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 252R		250	60	450	ニードルベアリング	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 250K		*	250	60	450	ボールベアリング	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-RD 250K		250	60	450	ボールベアリング	295	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 282R		*	280	70	600	ニードルベアリング	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 282R		280	70	600	ニードルベアリング	318	220 x 120	190 x 75	15	
L-RD 280K		*	280	70	600	ボールベアリング	318	175 x 175	140 x 140	15	78
	B-RD 280K		280	70	600	ボールベアリング	318	220 x 120	190 x 75	15	

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

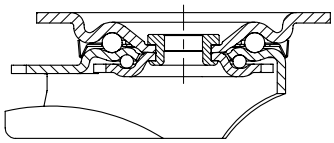
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ、ショア A 56°	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き
技術的説明、ページ	38	84	80	81	83	83	84
製品番号接尾記号	**-VLI**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP / -FS**
対応可能製品	ホイール径 100 ~ 250 mm	ホイール径 100 ~ 250 mm	すべて	ホイール径 160、200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	受注生産。

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-RD、BK-RD、BH-RD

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、二層式弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle Comfort”付ホイール

100 - 350 kg　✓RoHS



4

Blickle Comfort

取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 200mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: RDシリーズ - タイヤ: 二層式ソリッドゴム“Blickle Comfort”製、硬いベースゴムおよび高弾性のトレッド、ショア A 65°、ブラック。
リム: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き。
この特別なBlickle式リム構造は非常に頑丈で、衝撃・衝突負荷に強い耐性があり、滑らかで洗練されたデザインです。(デザイン賞“Die gute Industrieform”(優れた工業デザイン))を受賞)
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 158ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-RD 100R-1	**BK-RD 100R-1**	**LK-RD 100R-1-FI**	100	30	100	ニードルベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-RD 100R-3	**BK-RD 100R-3**	**LK-RD 100R-3-FI**	100	30	100	ニードルベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-RD 125R-1	**BK-RD 125R-1**	**LK-RD 125R-1-FI**	125	37,5	120	ニードルベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-RD 125R-3	**BK-RD 125R-3**	**LK-RD 125R-3-FI**	125	37,5	120	ニードルベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-RD 162R	**BH-RD 162R**	**LK-RD 162R-FI**	160	40	225	ニードルベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-RD 202R	**BH-RD 202R**	**LK-RD 202R-FI**	200	50	350	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-RD 200K	**BH-RD 200K**	**LK-RD 200K-FI**	200	50	350	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ、ショア A 56°	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	84	80	81	83	84
製品番号接尾記号	**-VLI**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**下記*参照**	**-FS**
対応可能製品	すべて	すべて	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径と取付座については下記*参照	ホイール径 160 ~ 200 mm受注生産。

* **RI-05.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 100 ~ 125 mm用、**RI-03.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125 mm用、**RI-05.03**はホイール径 160 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイールとキャスター

5

目次

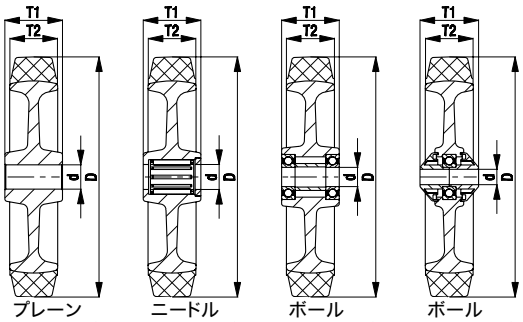
		LE	L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LHD	LS/LSD
	POEV									
シリーズ	POEV	LE-POEV	L-POEV	LK-/LKR-POEV	LU-POEV	LH-POEV				
ホイール径	80 - 300 mm	80 - 200 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	160 - 200 mm	80 - 250 mm				
耐荷重	140 - 650 kg	140 - 300 kg	140 - 500 kg	170 - 500 kg	400 - 500 kg	170 - 600 kg				
ページ	**164**	**165**	**166**	**167/168**	**169**	**170**				
	ALEV									
シリーズ	ALEV		L-ALEV	LK-/LKR-ALEV	LU-ALEV	LH-ALEV	LHZ-ALEV	LO-ALEV	LHD-ALEV	
ホイール径	100 - 250 mm		100 - 250 mm	100 - 200 mm	125 - 200 mm	100 - 250 mm	125 - 200 mm	125 - 250 mm	100 - 125 mm	
耐荷重	200 - 650 kg		200 - 500 kg	200 - 500 kg	270 - 500 kg	200 - 650 kg	270 - 500 kg	270 - 650 kg	400 - 500 kg	
ページ	**171**		**172**	**173/174**	**175**	**176**	**177**	**178**	**179**	
	SE									
シリーズ	SE			LK-SE	LU-SE	LH-SE		LO-SE	LHD-SE	LS-/LSD-SE
ホイール径	80 - 415 mm			80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm		125 - 250 mm	80 mm	125 - 415 mm
耐荷重	200 - 1150 kg			200 - 600 kg	320 - 600 kg	200 - 850 kg		320 - 850 kg	400 kg	320 - 2000 kg
ページ	**180**			**181**	**182**	**183**		**184**	**179**	**185/186**
	GEV									
シリーズ	GEV									LS-GEV
ホイール径	250 - 620 mm									300 - 620 mm
耐荷重	725 - 3000 kg									900 - 3000 kg
ページ	**187**									**188**
	DS									
シリーズ	DS									
ホイール径	300 - 620 mm									
耐荷重	1500 - 6000 kg									
ページ	**189**									

シリーズ: POEV

弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付重荷重ホイール、ナイロン製ホイールセンター付

140 - 650 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 65°
温度耐性	-25° C ~ +80° C 短時間で最大 +100° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い



プレーン ベアリング　ニードル ベアリング　ボール ベアリング　ボール ベアリング (C)

Blickle EasyRoll

ホイールPOEVシリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、硬度はショアA 65°、走行快適性が非常に高く、走行音と転がり抵抗が少ない。床面保護に非常に優れ、色はブラック。ホイールセンターに加硫処理済み。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、色はブラック。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボーリングベアリング、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません(36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 44ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
POEV 80/12G	80	32	140	プレーンベアリング	12	35
POEV 80/12R	80	32	140	ニードルベアリング	12	35
POEV 80/8K	80	32	140	ボールベアリング (C)	8	36
POEV 82/8K	80	40	170	ボールベアリング (C)	8	46
POEV 82/10K	80	40	170	ボールベアリング (C)	10	46
POEV 100/12G	100	38	200	プレーンベアリング	12	45
POEV 100/12R	100	38	200	ニードルベアリング	12	45
POEV 100/15R	100	38	200	ニードルベアリング	15	45
POEV 100/8K	100	38	200	ボールベアリング (C)	8	46
POEV 100/10K	100	38	200	ボールベアリング (C)	10	46
POEV 100/15K	100	38	200	ボールベアリング	15	45
POEV 125/12G	125	40	250	プレーンベアリング	12	45
POEV 125/12R	125	40	250	ニードルベアリング	12	45
POEV 125/15R	125	40	250	ニードルベアリング	15	45
POEV 125/8K	125	40	250	ボールベアリング (C)	8	46
POEV 125/10K	125	40	250	ボールベアリング (C)	10	46
POEV 125/15K	125	40	250	ボールベアリング	15	45
POEV 125/20K	125	40	250	ボールベアリング	20	45
POEV 161/20R	160	40	320	ニードルベアリング	20	60
POEV 161/20K	160	40	320	ボールベアリング (C)	20	60
POEV 160/20R	160	50	400	ニードルベアリング	20	60
POEV 160/20K	160	50	400	ボールベアリング	20	60
POEV 201/20R	200	40	400	ニードルベアリング	20	60
POEV 201/20K	200	40	400	ボールベアリング (C)	20	60
POEV 200/20R	200	50	500	ニードルベアリング	20	60
POEV 200/20K	200	50	500	ボールベアリング	20	60
POEV 200/25K	200	50	500	ボールベアリング	25	60
POEV 250/25R	250	50	600	ニードルベアリング	25	60
POEV 250/20K	250	50	600	ボールベアリング	20	60
POEV 250/25K	250	50	600	ボールベアリング	25	60
POEV 300/30K	300	60	650	ボールベアリング	30	70

オプション / 付属品

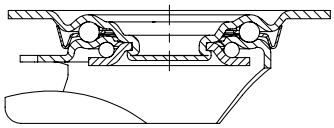
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	床面に跡を残さない、ブルーのタイヤ付き	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレスボールベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール **	ステンレスボールベアリングとプラスチックカバー付き **
技術的説明、ページ	38	38	36, 38	60	61	61	61
製品番号接尾記号	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-XR**	**-XK**	**-KD**	**-XKA**
対応可能製品	φ80 ~ 200 すべて、φ250 ボールベアリング仕様	下記*参照	ボールベアリング仕様受注生産。	すべて	φ160x50と200x50、その他は受注生産。	すべてのボールベアリング(C)、φ160x50と200x50	ホイール径 160x50、200x50

* ホイール径 80x32、100、125、160x50、200x50、250 mmに対応可能 (ボールベアリング仕様)
** ホイール径160x50 と 200x50 mmの車輪軸径は12mmに、ボス幅は62ｍｍになります。

シリーズ: LE-POEV、B-POEV

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll”付ホイール

140 - 300 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
プレーンベアリング、ニードルベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LE-POEV 80G	**B-POEV 80G**	**LE-POEV 80G-FI**	80	32	140	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80R	**B-POEV 80R**	**LE-POEV 80R-FI**	80	32	140	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 80K	**B-POEV 80K**	**LE-POEV 80K-FI**	80	32	140	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-POEV 100G	**B-POEV 100G**	**LE-POEV 100G-FI**	100	38	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100R	**B-POEV 100R**	**LE-POEV 100R-FI**	100	38	150	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 100K	**B-POEV 100K**	**LE-POEV 100K-FI**	100	38	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POEV 125G	**B-POEV 125G**	**LE-POEV 125G-FI**	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125R	**B-POEV 125R**	**LE-POEV 125R-FI**	125	40	150	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 125K	**B-POEV 125K**	**LE-POEV 125K-FI**	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POEV 161R	**B-POEV 161R**	**LE-POEV 161R-FI**	160	40	300	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 161K	**B-POEV 161K**	**LE-POEV 161K-FI**	160	40	300	ボールベアリング (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160R	**B-POEV 160R**	**LE-POEV 160R-FI**	160	50	300	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 160K	**B-POEV 160K**	**LE-POEV 160K-FI**	160	50	300	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201R	**B-POEV 201R**	**LE-POEV 201R-FI**	200	40	300	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 201K	**B-POEV 201K**	**LE-POEV 201K-FI**	200	40	300	ボールベアリング (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200R	**B-POEV 200R**	**LE-POEV 200R-FI**	200	50	300	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-POEV 200K	**B-POEV 200K**	**LE-POEV 200K-FI**	200	50	300	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

ステンレス仕様は358ページを参照

オプション / 付属品 *

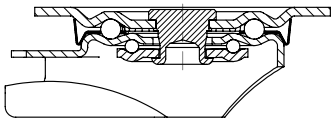
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	床面に跡を残さない、ブルーのタイヤ付き	導電性仕様、ブラックのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き
技術的説明、ページ	38	38	36, 38	84	80	81	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**-FP / -FS**
対応可能製品	すべて	ホイール径 80 ~ 125、160x50、200x50 mm	ボールベアリング仕様受注生産。	ホイール径160x40 と 200x40以外すべて	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:** 1. 方向規制ロック (後付け) 1 x 360°: **RI-03.01**はホイール径100 ~ 125 mm用、**RI-03.03**はホイール径160 ~ 200 mm用 (技術的説明は83ページ参照)
2. プレーンベアリング仕様にステンレス製車軸カラー(**-XA**)も対応可能です。(技術的説明は85ページ参照)
3. ステンレスホイールベアリングまたはボールベアリングのシーリングは164ページのオプション / 付属品を参照

シリーズ: L-POEV、B-POEV、BH-POEV

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

140 - 500 kg　✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 250 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
プレーンベアリング、ニードルベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
L-POEV 80G	B-POEV 80G	L-POEV 80G-FI	80	32	140	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80R	B-POEV 80R	L-POEV 80R-FI	80	32	140	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 80K	B-POEV 80K	L-POEV 80K-FI	80	32	140	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-POEV 100G	B-POEV 100G	L-POEV 100G-FI	100	38	200	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100R	B-POEV 100R	L-POEV 100R-FI	100	38	200	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 100K	B-POEV 100K	L-POEV 100K-FI	100	38	200	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POEV 125G	B-POEV 125G	L-POEV 125G-FI	125	40	200	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125R	B-POEV 125R	L-POEV 125R-FI	125	40	200	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 125K	B-POEV 125K	L-POEV 125K-FI	125	40	200	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POEV 161R	B-POEV 161R	L-POEV 161R-FI	160	40	320	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 161K	B-POEV 161K	L-POEV 161K-FI	160	40	320	ボールベアリング (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160R	B-POEV 160R	L-POEV 160R-FI	160	50	400	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 160K	B-POEV 160K	L-POEV 160K-FI	160	50	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POEV 201R	B-POEV 201R	L-POEV 201R-FI	200	40	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 201K	B-POEV 201K	L-POEV 201K-FI	200	40	400	ボールベアリング (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200R	B-POEV 200R	L-POEV 200R-FI	200	50	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 200K	B-POEV 200K	L-POEV 200K-FI	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POEV 250R-3	BH-POEV 250R	*	250	50	500	ニードルベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POEV 250K-3	BH-POEV 250K	*	250	50	500	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照
ステンレス仕様は360ページを参照

オプション / 付属品 **

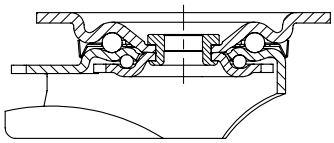
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	床面に跡を残さない、ブルーのタイヤ付き	導電性仕様、ブラックのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き
技術的説明、ページ	38	38	36, 38	84	80	81	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**-FP / -FS**
対応可能製品	φ80 ~ 200 すべて、φ250 ボールベアリング仕様	ホイール径 80 ~ 125、160x50、200x50 mm	ボールベアリング仕様受注生産。	ホイール径160x40 と 200x40以外すべて	すべて	ホイール径 160 ~ 200 mm	受注生産。

** **その他のオプション / 付属品:**
1. 方向規制ロック (後付け) 1 x 360°: **RI-03.01** はホイール径100 ~ 125 mm用、**RI-05.03**はホイール径160 ~ 200 mm用 (技術的説明は83ページ参照)
2. プレーンベアリング仕様にステンレス製車軸カラー(-XA)も対応可能です。(技術的説明は85ページ参照)
3. ステンレス製ホイールベアリングまたはボールベアリングのシーリングはp.164のオプション/付属品を参照

シリーズ: LK-POEV、BK-POEV、BH-POEV

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

170 - 500 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 200mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 164ページおよび44ページ

5

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-POEV 82K	BK-POEV 82K	LK-POEV 82K-FI	80	40	170	ボールベアリング (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POEV 100R-1	BK-POEV 100R-1	LK-POEV 100R-1-FI	100	38	200	ニードルベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100K-1	BK-POEV 100K-1	LK-POEV 100K-1-FI	100	38	200	ボールベアリング (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POEV 100R-3	BK-POEV 100R-3	LK-POEV 100R-3-FI	100	38	200	ニードルベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 100K-3	BK-POEV 100K-3	LK-POEV 100K-3-FI	100	38	200	ボールベアリング (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POEV 125R-1	BK-POEV 125R-1	LK-POEV 125R-1-FI	125	40	250	ニードルベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125K-1	BK-POEV 125K-1	LK-POEV 125K-1-FI	125	40	250	ボールベアリング (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POEV 125R-3	BK-POEV 125R-3	LK-POEV 125R-3-FI	125	40	250	ニードルベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 125K-3	BK-POEV 125K-3	LK-POEV 125K-3-FI	125	40	250	ボールベアリング (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POEV 160R	BH-POEV 160R	LK-POEV 160R-FI	160	50	400	ニードルベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 160K	BH-POEV 160K	LK-POEV 160K-FI	160	50	400	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POEV 200R	BH-POEV 200R	LK-POEV 200R-FI	200	50	500	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POEV 200K	BH-POEV 200K	LK-POEV 200K-FI	200	50	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

ステンレス仕様は361ページを参照

オプション / 付属品 *

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	床面に跡を残さない、ブルーのタイヤ付き	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm **	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	38	36, 38	80	81	80	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**-FS**
対応可能製品	すべて	ホイール径 100 ~ 200 mm	ボールベアリング仕様受注生産。	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	φ100 ~ 200 取付座 140x110 mm付	ホイール径 160 ~ 200 mm受注生産。

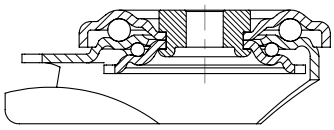
* **その他のオプション / 付属品:** **1.** プレス鋼板製のスレッドガード、亜鉛めっき仕上げ (-FA) はすべてのサイズに対応可能、**2.** ステンレス製ホイールベアリングまたはボールベアリングシーリングは164ページのオプション/付属品を参照。**3.** 方向規制ロック (後付け) 1 x 360°: RI-03.03 は取付座140x110 mm付きのφ100 ~ 125用、RI-05.03 はφ160 ~ 200用 (技術的説明は83ページ参照)

** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3

シリーズ: LKR-POEV

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、ボルト取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

170 - 250 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LKRシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と 歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LKR-POEV 82K	LKR-POEV 82K-FI	80	40	170	ボールベアリング (C)	110	88	13	40
LKR-POEV 100R	LKR-POEV 100R-FI	100	38	200	ニードルベアリング	130	88	13	45
LKR-POEV 100K	LKR-POEV 100K-FI	100	38	200	ボールベアリング (C)	130	88	13	45
LKR-POEV 125R	LKR-POEV 125R-FI	125	40	250	ニードルベアリング	155	88	13	48
LKR-POEV 125K	LKR-POEV 125K-FI	125	40	250	ボールベアリング (C)	155	88	13	48

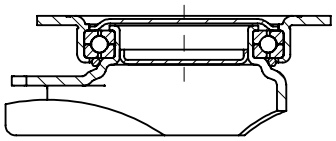
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	床面に跡を残さない、ブルーのタイヤ付き	導電性仕様、ブラックのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレスボールベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	38	38	36, 38	84	60	61	61
製品番号接尾記号	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-FA**	**-XR**	**-XK**	**-KD**
対応可能製品	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	ボールベアリング仕様受注生産。	すべて	すべて	受注生産。	すべて

シリーズ: LU-POEV、BH-POEV

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

400 - 500 kg　　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング、または2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-POEV 160R	**BH-POEV 160R**	**LU-POEV 160R-FI**	160	50	400	ニードルベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 160K	**BH-POEV 160K**	**LU-POEV 160K-FI**	160	50	400	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POEV 200R	**BH-POEV 200R**	**LU-POEV 200R-FI**	200	50	500	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POEV 200K	**BH-POEV 200K**	**LU-POEV 200K-FI**	200	50	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品 *

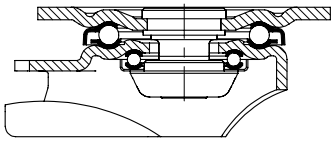
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	床面に跡を残さない、ブルーのタイヤ付き	導電性仕様、ブラックのタイヤ	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	スチール製フットガード付き	ステンレスニードル (-XR) /ステンレスボール(-XK)ベアリング 付
技術的説明、ページ	38	38	36, 38	84	83	84	60 / 61
製品番号接尾記号	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-FA**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XR / -XK**
対応可能製品	すべて	すべて	ボールベアリング仕様受注生産。	すべて	すべて	受注生産。	すべて

* **その他のオプション / 付属品:** **1.**追加シーリング付ボールベアリング入りホイール **(-KD)**はすべてのサイズに対応可能 (技術的説明は61ページ参照)
2. ステンレスボールベアリング とプラスチック製カバー (**-XKA**) はすべてのサイズに対応可能 (技術的説明は61ページ参照)
** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-POEV、BH-POEV

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

170 - 600 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、**特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座**によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LH-POEV 82K	**BH-POEV 82K**	**LH-POEV 82K-FI**	80	40	170	ボールベアリング (C)	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-1	**BH-POEV 100R-1**	**LH-POEV 100R-1-FI**	100	38	200	ニードルベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100K-1	**BH-POEV 100K-1**	**LH-POEV 100K-1-FI**	100	38	200	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 100R-3	**BH-POEV 100R-3**	**LH-POEV 100R-3-FI**	100	38	200	ニードルベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 100K-3	**BH-POEV 100K-3**	**LH-POEV 100K-3-FI**	100	38	200	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125R-1	**BH-POEV 125R-1**	**LH-POEV 125R-1-FI**	125	40	250	ニードルベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125K-1	**BH-POEV 125K-1**	**LH-POEV 125K-1-FI**	125	40	250	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POEV 125R-3	**BH-POEV 125R-3**	**LH-POEV 125R-3-FI**	125	40	250	ニードルベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 125K-3	**BH-POEV 125K-3**	**LH-POEV 125K-3-FI**	125	40	250	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POEV 160R	**BH-POEV 160R**	**LH-POEV 160R-FI**	160	50	400	ニードルベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 160K	**BH-POEV 160K**	**LH-POEV 160K-FI**	160	50	400	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POEV 200R	**BH-POEV 200R**	**LH-POEV 200R-FI**	200	50	500	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 200K	**BH-POEV 200K**	**LH-POEV 200K-FI**	200	50	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POEV 250R	**BH-POEV 250R**	*	250	50	600	ニードルベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POEV 250K	**BH-POEV 250K**	*	250	50	600	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品 **

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	床面に跡を残さない、ブルーのタイヤ付き	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	38	36, 38	80	81	80	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-SB**	**-EL**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**-FS**
対応可能製品	φ80 ~ 200 すべて、φ250 ボールベアリング仕様	ホイール径 100 ~ 200 mm	ボールベアリング仕様受注生産。	すべて	ホイール径 160 ~ 250 mm	ホイール径 160 ~ 250 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm受注生産。

** **その他のオプション / 付属品:** **1.** プレス鋼板製のスレッドガード、亜鉛めっき仕上げ (-FA)、受注生産。**2.** ステンレス製ホイールベアリングまたはボールベアリングシーリングは164ページのオプション/付属品を参照。**3.** 方向規制ロック (後付け) 1 x 360°: RI-04.01は取付座100x85 mm付のφ80 ~ 125用、RI-05.03 はφ160 ~ 200用 (技術的説明は83ページ)

***ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3

シリーズ: ALEV

弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付重荷重ホイール、アルミ製ホイールセンター付き

200 - 650 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 65°
温度耐性	-25° C ~ +80° C 短時間で最大 +100° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

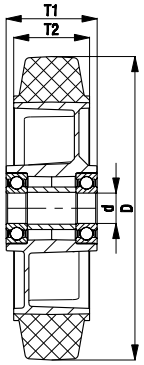
Blickle EasyRoll

ホイールALEVシリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、硬度はショア A 65°。走行快適性が非常に高く、走行音と転がり抵抗が少ない。床面保護に 非常に優れ、色はブラック、ホイールセンターに加硫処理済み。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -25° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 45ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	ボールベアリング	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	ボールベアリング	15	45
ALEV 127/20K	125	50	270	ボールベアリング	20	60
ALEV 140/20K	140	40	270	ボールベアリング	20	60
ALEV 150/20K	150	54	400	ボールベアリング	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	ボールベアリング	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	ボールベアリング	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	ボールベアリング	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	ボールベアリング	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	ボールベアリング	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	ボールベアリング	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	ボールベアリング	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	ボールベアリング	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	ボールベアリング	25	60

オプション / 付属品

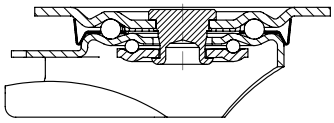
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ	38	36, 38
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**
対応可能製品	すべて	ホイール径 100、125x40、160x40、200、250



シリーズ: L-ALEV、B-ALEV、BH-ALEV

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 500 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内に ダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 150 ~ 200 mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-ALEV 100K	**B-ALEV 100K**	**L-ALEV 100K-FI**	100	40	200	ボールベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	**B-ALEV 125K**	**L-ALEV 125K-FI**	125	40	200	ボールベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 150K	**B-ALEV 150K**	**L-ALEV 150K-FI**	150	54	400	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 161K	**B-ALEV 161K**	**L-ALEV 161K-FI**	160	40	300	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 160K	**B-ALEV 160K**	**L-ALEV 160K-FI**	160	50	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 180K	**B-ALEV 180K**	**L-ALEV 180K-FI**	180	50	400	ボールベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K	**B-ALEV 200K**	**L-ALEV 200K-FI**	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3	**BH-ALEV 250K**	*	250	50	500	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

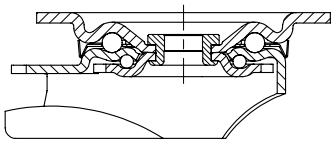
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	80	81	83	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP / -FS**
対応可能製品	すべて	径 100、125、160x40、200、250 mm	すべて	ホイール径 160、200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	受注生産。

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-ALEV、BK-ALEV、BH-ALEV

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 500 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

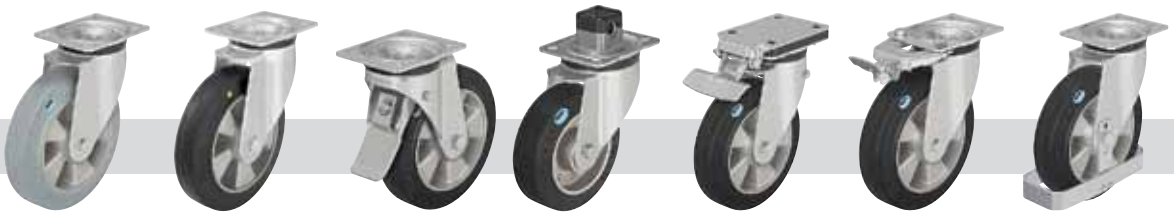
取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 125x50 ~ 200 mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

5

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LK-ALEV 100K-1	BK-ALEV 100K-1	LK-ALEV 100K-1-FI	100	40	200	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALEV 100K-3	BK-ALEV 100K-3	LK-ALEV 100K-3-FI	100	40	200	ボールベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALEV 125K-1	BK-ALEV 125K-1	LK-ALEV 125K-1-FI	125	40	250	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALEV 125K-3	BK-ALEV 125K-3	LK-ALEV 125K-3-FI	125	40	250	ボールベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LK-ALEV 127K-FI	125	50	270	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LK-ALEV 150K-FI	150	54	400	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LK-ALEV 160K-FI	160	50	400	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALEV 180K	BH-ALEV 180K	LK-ALEV 180K-FI	180	50	450	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LK-ALEV 200K-FI	200	50	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品



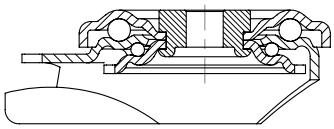
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**下記**参照**	**-FS**
対応可能製品	すべて	ホイール径 100、125x40、200 mm	すべて	ホイール径 100 ~ 125x40 mm	径 100、125、160、200 取付座140x110 mm付き	ホイール径と取付座については下記**参照	受注生産。

* ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
** **RI-05.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 100 ~ 125 mm用、**RI-03.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x50 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LKR-ALEV

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、ボルト取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 250 kg　✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

取付金具: LKRシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と 歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LKR-ALEV 100K	**LKR-ALEV 100K-FI**	100	40	200	ボールベアリング	130	88	13	45
LKR-ALEV 125K	**LKR-ALEV 125K-FI**	125	40	250	ボールベアリング	155	88	13	48

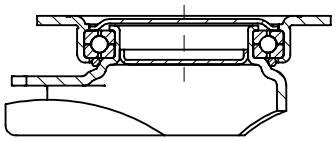
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ	38	36, 38
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**
対応可能製品	すべて	すべて

シリーズ: LU-ALEV、BH-ALEV

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

270 - 500 kg　　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-ALEV 127K	BH-ALEV 127K	LU-ALEV 127K-FI	125	50	270	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALEV 150K	BH-ALEV 150K	LU-ALEV 150K-FI	150	54	400	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 160K	BH-ALEV 160K	LU-ALEV 160K-FI	160	50	400	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALEV 200K	BH-ALEV 200K	LU-ALEV 200K-FI	200	50	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品

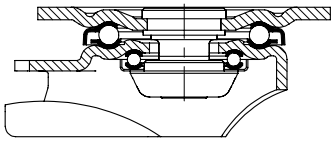
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	すべて	ホイール径 200 mm	すべて	受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-ALEV、BH-ALEV

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 650 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

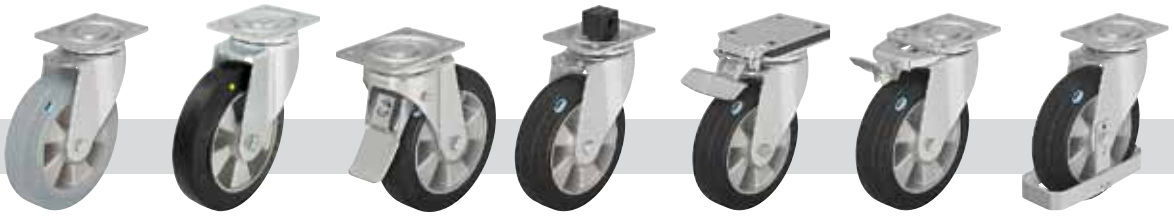
取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、**特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座**によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LH-ALEV 100K-1	**BH-ALEV 100K-1**	**LH-ALEV 100K-1-FI**	100	40	200	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 100K-3	**BH-ALEV 100K-3**	**LH-ALEV 100K-3-FI**	100	40	200	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 125K-1	**BH-ALEV 125K-1**	**LH-ALEV 125K-1-FI**	125	40	250	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALEV 125K-3	**BH-ALEV 125K-3**	**LH-ALEV 125K-3-FI**	125	40	250	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALEV 127K	**BH-ALEV 127K**	**LH-ALEV 127K-FI**	125	50	270	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALEV 150K	**BH-ALEV 150K**	**LH-ALEV 150K-FI**	150	54	400	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 160K	**BH-ALEV 160K**	**LH-ALEV 160K-FI**	160	50	400	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALEV 180K	**BH-ALEV 180K**	**LH-ALEV 180K-FI**	180	50	450	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALEV 200K	**BH-ALEV 200K**	**LH-ALEV 200K-FI**	200	50	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALEV 250K	**BH-ALEV 250K**	*	250	50	650	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品



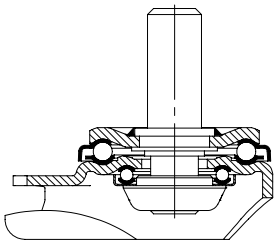
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**下記***参照**	**-FS**
対応可能製品	すべて	ホイール径 100、125x40、200、250 mm	すべて	ホイール径 125x50、160、200、250 mm	ホイール径 125x50、160、200、250 mm	ホイール径と取付座については下記***参照	受注生産。

** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
*** **RI-04.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-04.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x50 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LHZ-ALEV

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、ステム取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll”付ホイール

270 - 500 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LHZシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよびトッププレート付き、非常に頑丈な溶接されたスチール製差込ステムはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、**特殊形状の硬化処理を施した4個のベアリング受け座**によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

5

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LHZ-ALEV 127K	LHZ-ALEV 127K-FI	125	50	270	ボールベアリング	170	27	60	55
LHZ-ALEV 160K	LHZ-ALEV 160K-FI	160	50	400	ボールベアリング	202	27	60	65
LHZ-ALEV 200K	LHZ-ALEV 200K-FI	200	50	500	ボールベアリング	245	27	60	70

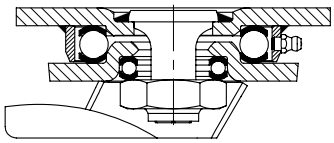
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	80	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-ST**	**-FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。	すべて	受注生産。

シリーズ: LO-ALEV、BO-ALEV

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll”付ホイール

270 - 650 kg　✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、**特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座**によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LO-ALEV 127K	**BO-ALEV 127K**	**LO-ALEV 127K-ST**	125	50	270	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALEV 150K	**BO-ALEV 150K**	**LO-ALEV 150K-ST**	150	54	400	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 160K	**BO-ALEV 160K**	**LO-ALEV 160K-ST**	160	50	400	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALEV 200K	**BO-ALEV 200K**	**LO-ALEV 200K-ST**	200	50	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALEV 250K	**BO-ALEV 250K**	**LO-ALEV 250K-ST**	250	50	650	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

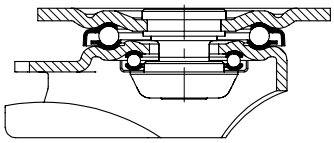
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	38	36, 38	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	すべて	ホイール径 200 ~ 250 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: LHD-SE、BOD-SE、LHD-ALEV、BOD-ALEV

プレス鋼板製双輪キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

400 - 500 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LHD/BODシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製の自在取付金具、重荷重フォークおよび取り付けプレート付き、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、**特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座**によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
固定取付金具: 丈夫な溶接鋼構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: ALEV/SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: ALEVシリーズ: アルミダイカスト製。SEシリーズ: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LHD-SE 80K	**BOD-SE 80K**	80	2 x 45	400	ボールベアリング	115	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 100K	**BOD-ALEV 100K**	100	2 x 40	400	ボールベアリング	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LHD-ALEV 125K	**BOD-ALEV 125K**	125	2 x 40	500	ボールベアリング	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

*　固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ	38	36, 38
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**
対応可能製品	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm

シリーズ: SE

弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll” 付重荷重ホイール、溶接鋼 又はナイロン製ホイールセンター付

200 - 1150 kg　　✓RoHS

5

タイヤの硬度　ショアA 65°

温度耐性　-25° C ~ +80° C
短時間で最大 +100° C

転がり抵抗　非常に良い

走行時の騒音　非常に良い

床面保護　非常に良い

Blickle EasyRoll

ホイールSEシリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の 高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、硬度はショア A 65°。走行快適性が非常に高く、走行音と転がり抵抗がわずかで、床面保護に 非常に優れ、色はブラック。ホイールセンターに加硫 処理済み、または製品番号「-Z」のつく製品はスチールコード入りで強化され圧入装着されている。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 厚めのプレス鋼板製、3本の溶接線で溶接済み、鋼製パイプハブ付き、汚れ、衝突、衝撃に高い耐性あり。洗練された滑らかなデザインで 無煙炭色に塗装済み。
ホイール径 80 ~ 125 mmは高品質で、耐衝撃性のある強化ナイロン6製、色はブラック。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -25° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 45ページ

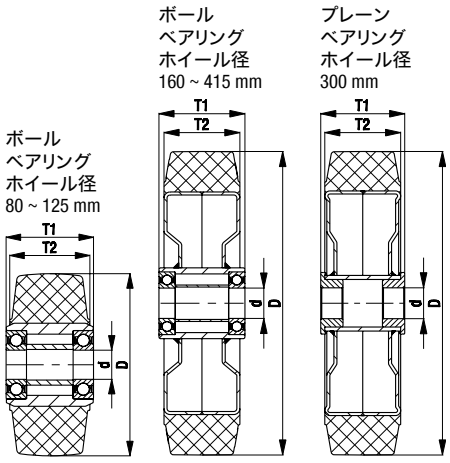
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SE 80/20K	80	45	200	-	ボールベアリング	20	45
SE 100/20K	100	45	270	-	ボールベアリング	20	45
SE 125/20K	125	50	320	150	ボールベアリング	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	ボールベアリング	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	ボールベアリング	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	ボールベアリング	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	ボールベアリング	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	ボールベアリング	25	70
SE 252/25K	250	80	1000	600	ボールベアリング	25	90
SE 252/30K	250	80	1000	600	ボールベアリング	30	90
SE 301/30G	300	50	900 *	-	プレーンベアリング	30	55
SE 300/30K	300	75	1000	650	ボールベアリング	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	ボールベアリング	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	ボールベアリング	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1150	920	ボールベアリング	35	100

*　静荷重

その他のサイズについては187ページのGEVシリーズを参照。

オプション / 付属品

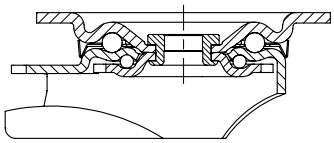
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	グリースニップル付き
技術的説明、ページ	38	
製品番号接尾記号	**-SG**	**-NI**
対応可能製品	φ125 ~ 200、その他は受注生産。	ホイール径 200 ~ 415 mm受注生産。



シリーズ: LK-SE、BK-SE、BH-SE

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 600 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 125 ~ 200mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き、無煙炭色に塗装済み。ホイール径80 ~ 125 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-SE 80K	**BK-SE 80K**	**LK-SE 80K-FI**	80	45	200	ボールベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SE 100K-1	**BK-SE 100K-1**	**LK-SE 100K-1-FI**	100	45	270	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SE 100K-3	**BK-SE 100K-3**	**LK-SE 100K-3-FI**	100	45	270	ボールベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SE 125K	**BH-SE 125K**	**LK-SE 125K-FI**	125	50	320	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SE 160K	**BH-SE 160K**	**LK-SE 160K-FI**	160	50	450	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SE 200K	**BH-SE 200K**	**LK-SE 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品

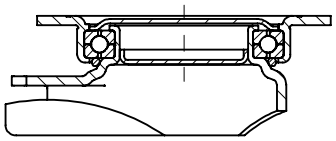
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	80	83	83	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-ST**	**RI-05.01**	**RI-03.03**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	φ125 ~ 200、その他は受注生産。	すべて	φ80 ~ 100 取付座 100x85 mm付	ホイール径 100 mm取付座 140x110 mm付き	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。

* ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LU-SE、BH-SE

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

320 - 600 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き、無煙炭色に塗装済み。ホイール径125 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-SE 125K	**BH-SE 125K**	**LU-SE 125K-FI**	125	50	320	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SE 160K	**BH-SE 160K**	**LU-SE 160K-FI**	160	50	450	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SE 200K	**BH-SE 200K**	**LU-SE 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品

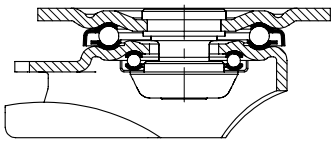
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	38	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	すべて	すべて	受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-SE、BH-SE

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 850 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、**特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座**によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き、無煙炭色に塗装済み。ホイール径80 ~ 125 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

5

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-SE 80K	**BH-SE 80K**	**LH-SE 80K-FI**	80	45	200	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	**BH-SE 100K-1**	**LH-SE 100K-1-FI**	100	45	270	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	**BH-SE 100K-3**	**LH-SE 100K-3-FI**	100	45	270	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SE 125K	**BH-SE 125K**	**LH-SE 125K-FI**	125	50	320	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SE 160K	**BH-SE 160K**	**LH-SE 160K-FI**	160	50	450	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SE 200K	**BH-SE 200K**	**LH-SE 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 202K	**BO-SE 202K ***	**	200	80	850	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 250K	**BH-SE 250K**	**	250	60	850	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　溶接鋼構造の技術的説明は184ページを参照
**　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

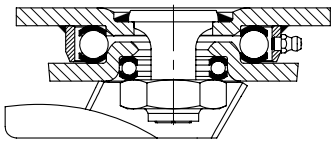
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	38	80	81	80	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-SG**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**下記****参照**	**-FS**	**FF 125/160/200**
対応可能製品	φ125 ~ 200、その他は受注生産。	すべて	ホイール径 125 ~ 200x50、250 mm	ホイール径 125 ~ 200x50、250 mm	ホイール径と取付座については下記****参照	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

***　ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
****　**RI-04.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 80 ~ 100 mm用、**RI-04.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125 ~ 200x50 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LO-SE、BO-SE

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

320 - 850 kg　✓RoHS



5

Blickle EasyRoll

取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、**特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座**によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
鋼板製、鋼製パイプハブ付き、無煙炭色に塗装済み。
ホイール径125 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”を備えた自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LO-SE 125K	**BO-SE 125K**	**LO-SE 125K-ST**	125	50	320	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SE 160K	**BO-SE 160K**	**LO-SE 160K-ST**	160	50	450	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SE 200K	**BO-SE 200K**	**LO-SE 200K-ST**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SE 202K	**BO-SE 202K**	**LO-SE 202K-ST**	200	80	850	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-SE 250K	**BO-SE 250K**	**LO-SE 250K-ST**	250	60	850	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

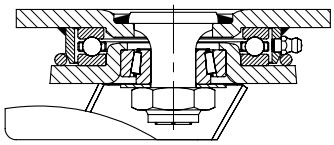
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	38	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-SG**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/160/200**
対応可能製品	φ125 ~ 200、その他は受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50 mm	ホイール径 125 ~ 200x50 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: LS-SE、BS-SE

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化構造の自在旋回部、弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll”付ホイール

320 - 1150 kg　✓RoHS



取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き、無煙炭色に塗装済み。ホイール径125 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”を備えた自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LS-SE 125K	**BS-SE 125K**	**LS-SE 125K-ST**	125	50	320	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SE 160K	**BS-SE 160K**	**LS-SE 160K-ST**	160	50	450	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SE 200K	**BS-SE 200K**	**LS-SE 200K-ST**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SE 202K	**BS-SE 202K**	**LS-SE 202K-ST**	200	80	850	ボールベアリング	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	**BS-SE 250K**	**LS-SE 250K-ST**	250	60	850	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	**BS-SE 252K**	**LS-SE 252K-ST**	250	80	1000	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	**BS-SE 300K**	**LS-SE 300K-ST**	300	75	1000	ボールベアリング	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	**BS-SE 360K-Z**		360	75	950	ボールベアリング	420	175 x 140	140 x 105	14	100
LS-SE 415K-Z	**BS-SE 415K-Z**		415	90	1150	ボールベアリング	478	200 x 160	160 x 120	14	100

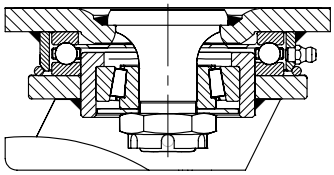
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	38	81	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-SG**	**-RA**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/160/200**
対応可能製品	φ125 ~ 200、その他は受注生産。	ホイール径 360 ~ 415 mm受注生産。	すべて	すべて	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50 mm

シリーズ: LSD-SE、BSD-SE

溶接鋼板製双輪キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll”付ホイール

900 - 2000 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LSD/BSDシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 78ページ

ホイール: SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: プレス鋼板製、鋼製パイプハブ付き、無煙炭色に塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LSD-SE 160K-35	**BSD-SE 160K-35**	160	2 x 50	900	ボールベアリング	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SE 200K-35	**BSD-SE 200K-35**	200	2 x 50	1200	ボールベアリング	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SE 250K	**BSD-SE 250K**	250	2 x 60	1700	ボールベアリング	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-SE 300K	**BSD-SE 300K**	300	2 x 75	2000	ボールベアリング	380	200 x 255 *	160 x 210	18	80

*　固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	ホイールストッパー “Radstop”付き、ホイール径200 mm以下	ホイールストッパー “Radstop”付き、ホイール径250 mm以上	方向規制 ロック 2 x 180°付き	方向規制 ロック 4 x 90°付き	方向規制 ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製 フットガード付き
技術的説明、ページ	38	81	81	83	83	83	84
製品番号接尾記号	**-SG**	**-RA**	**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
対応可能製品	φ160 ~ 200、その他は受注生産。	受注生産。	受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm受注生産。	ホイール径 250 ~ 300 mm受注生産。	受注生産。

Blickle®

シリーズ: GEV

弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイール、鋳鉄製ホイールセンター付

725 - 3000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 65°
温度耐性	-25° C ~ +80° C 短時間で最大 +100° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

ホイールGEVシリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム製、硬度はショアA 65°、スチールコード入りで強化。走行快適性が非常に高く、走行音と転がり抵抗が少ない。床面保護に非常に優れ、色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄製、グリースニップル付き、無煙炭色に塗装済み。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -25° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧:45ページ

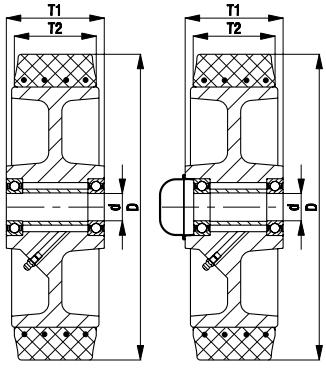
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	16 km/hでの耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GEV 254/30K	250	130	975	585	ボールベアリング	30	130
GEV 280/25K	280	75	725	435	ボールベアリング	25	90
GEV 302/35K	300	90	900	540	ボールベアリング	35	90
GEV 360/30K	360	60	750	450	ボールベアリング	30	75
GEV 362/35K	360	75	950	570	ボールベアリング	35	90
GEV 400/30K	400	75	1000	600	ボールベアリング	30	90
GEV 405/45K	405	130	1500	900	ボールベアリング	45	130
GEV 425/45K	425	150	1800	1100	ボールベアリング	45	150
GEV 500/35K	500	85	1300	780	ボールベアリング	35	90
GEV 520/40K	520	100	1525	920	ボールベアリング	40	100
GEV 550/60K	550	160	2250	1350	ボールベアリング	60	160
GEV 610/60K	610	150	2250	1350	ボールベアリング	60	150
GEV 620/65K	620	200	3000	1800	ボールベアリング	65	200

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、ナチュラルライトブラウンのタイヤ	ハブキャップ付きのホイール (エンドホイール)	キー溝付駆動輪	ハブホイール
技術的説明、ページ	38	85	460	467
製品番号接尾記号	**-SN**	**-E**	**GEVNシリーズ**	**GEVAシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	460ページを参照	467ページを参照

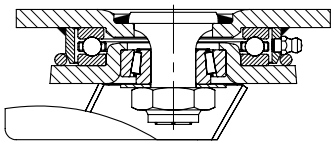
ボールベアリング　ハブキャップあり



シリーズ: LS-GEV、BS-GEV

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化構造の自在旋回部、弾性ソリッドゴムタイヤ付ホイール

900 - 3000 kg　✓RoHS



5

取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 78ページ

ホイール: GEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄製、グリースニップル付き、無煙炭色に塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 187ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LS-GEV 302K	**BS-GEV 302K**	300	90	900	ボールベアリング	355	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GEV 400K	**BS-GEV 400K**	400	75	1000	ボールベアリング	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GEV 520K	**BS-GEV 520K**	520	100	1525	ボールベアリング	580	200 x 160	160 x 120	14	125
LS-GEV 620K		620	200	3000	ボールベアリング	710	255 x 200	210 x 160	18	130
	BS-GEV 620K	620	200	3000	ボールベアリング	710	250 x 270	210 x 160	18	

オプション / 付属品

	ストッパー “stop-top”付き	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き
技術的説明、ページ	80	81	83	83
製品番号接尾記号	**-ST**	**-RA**	**-RI2**	**-RI4**
対応可能製品	ホイール径 300 mm	受注生産。	ホイール径 300 ~ 520 mm	ホイール径 300 ~ 520 mm

シリーズ: DS

弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重双輪ホイール、溶接鋼によるホイールセンター付、重荷重仕様

1500 - 6000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 65°
温度耐性	-25° C ~ +80° C 短時間で最大 +100° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

双輪DSシリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム製、硬度はショアA 65°、スチールコード入りで強化。走行快適性が非常に高く、走行音と転がり抵抗が少ない。床面保護に非常に優れ、色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 非常に頑強な溶接鋼構造、二重に溶接された 鋼製パイプハブとグリースニップル付き、無煙炭色に塗装済み。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -25° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧、45ページ

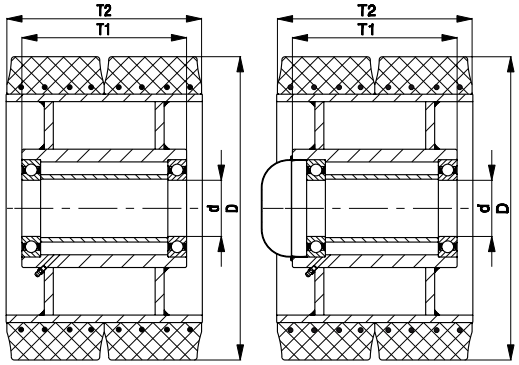
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	16 km/hでの耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
DS 300/50K	300	150 (2 x 75)	1500	900	ボールベアリング	50	150
DS 302/55K	300	180 (2 x 90)	1800	1080	ボールベアリング	55	180
DS 361/50K	360	150 (2 x 75)	1900	1100	ボールベアリング	50	150
DS 400/55K	400	150 (2 x 75)	2000	1200	ボールベアリング	55	150
DS 405/75K	405	260 (2 x 130)	3000	1800	ボールベアリング	75	250
DS 415/60K	415	180 (2 x 90)	2300	1380	ボールベアリング	60	180
DS 425/80K	425	300 (2 x 150)	3600	2160	ボールベアリング	80	250
DS 500/60K	500	170 (2 x 85)	2600	1560	ボールベアリング	60	170
DS 620/100K	620	400 (2 x 200)	6000	3600	ボールベアリング	100	300

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	ハブキャップ付きのホイール (エンドホイール)	キー溝付駆動輪
技術的説明、ページ	85	
製品番号接尾記号	**-E**	**DSNシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

ボールベアリング　　ハブキャップあり



空気入りタイヤ付ホイールとキャスター

6

目次

P		L	LS
シリーズ	P	L-P	LS-P
ホイール径	180 - 490 mm	200 - 260 mm	400 - 415 mm
耐荷重	50 - 525 kg	75 - 250 kg	350 - 525 kg
ページ	192/193	194	196

PS			
シリーズ	PS		LS-PS
ホイール径	300 - 536 mm		300 - 536 mm
耐荷重	450 - 1300 kg		350 - 1300 kg
ページ	195		196

PK	
シリーズ	PK
ホイール径	200 - 400 mm
耐荷重	75 - 250 kg
ページ	197

シリーズ: P、ホイール径 180 ~ 300 mm

空気入りタイヤ付ホイール、プレス鋼板製リム付

75 - 250 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度 ■□□□□ ショアA 60°

温度耐性 □■■□□ -25° C - +50° C

転がり抵抗 ■■■□□ 良い

走行時の騒音 ■■■■■ 最良

床面保護 ■■■■■ 最良

ホイールPシリーズ:
タイヤ: リブパターンまたはラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、2または4プライレーティング、チューブタイプ。走行快適性が非常に高く、床面保護に 非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、ボルト締めまたは溶接済み、溶接された鋼製パイプハブ付き、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +50° C。
ホイールまたはタイヤサイズは、負荷がかかっていない新品のタイヤの数値であり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。
ホイールシリーズ一覧: 46ページ

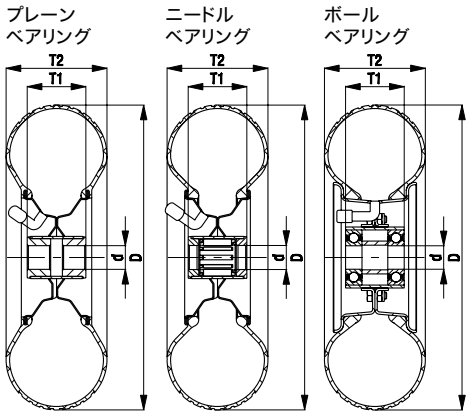
ボールベアリング仕様のホイールは、耐荷重を減らした場合、最大許容速度は16 km/hです。

リブパターンのトレッド付ホイール	ラグタイプのトレッド付ホイール	ホイール径 (D) [mm]	タイヤ幅 (T2) [mm]	タイヤサイズ	プライレーティング	4 km/hでの耐荷重 [kg]	16 km/hでの耐荷重 [kg]	タイヤ空気圧 [bar/psi]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]	トレッド種類リブパターン *	トレッド種類ラグタイプ *
P 180/20-48R-SG **		180	50	7 x 1¾	2	75	-	2,5/36	ニードルベアリング	20	48	R01	
P 200/20-48R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	ニードルベアリング	20	48	R01	
P 200/20-60R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	ニードルベアリング	20	60	R01	
P 220/20-75R	**P 222/20-75R**	220	65	2.50-4	2	100	-	2,0/30	ニードルベアリング	20	75	R01	B01
P 261/20-50G	**P 263/20-50G**	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	プレーンベアリング	20	50	R01	B02
P 261/20-50R	**P 263/20-50R**	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	ニードルベアリング	20	50	R01	B02
P 261/20-75R	**P 263/20-75R**	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	ニードルベアリング	20	75	R01	B02
P 261/25-75R	**P 263/25-75R**	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	ニードルベアリング	25	75	R01	B02
P 260/20-50K	**P 262/20-50K**	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0/30	ボールベアリング	20	50	R01	B02
P 265/20-75R	**P 267/20-75R**	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	ニードルベアリング	20	75	R01	B02
P 265/25-75R	**P 267/25-75R**	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	ニードルベアリング	25	75	R01	B02
P 265/25-75K	**P 267/25-75K**	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5/50	ボールベアリング	25	75	R01	B02
P 300/20-75R	**P 302/20-75R**	300	100	4.00-4	2	180	-	2,0/30	ニードルベアリング	20	75	R01	B02
P 300/25-75K	**P 302/25-75K**	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0/30	ボールベアリング	25	75	R01	B02

* トレッドパターンの画像は198ページを参照してください。
** 床面に跡を残さないグレーのタイヤ付き
その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	パンク防止発泡タイヤ	パンク防止軟質ゴムタイヤ
技術的説明、ページ	38		44
製品番号接尾記号	**-SG**	**-AG**	**VWシリーズ**
対応可能製品	ホイール径 200 ~ 260 mm	受注生産。	154ページを参照



Blickle®

シリーズ: P、ホイール径 310 ~ 490 mm

空気入りタイヤ付ホイール、プレス鋼板製リム付

50 - 525 kg　✓RoHS

タイヤの硬度 ショアA 60°

温度耐性 -25° C - +50° C

転がり抵抗 良い

走行時の騒音 最良

床面保護 最良

ホイールPシリーズ:
タイヤ: リブパターンまたはラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、2または4プライレーティング、チューブタイプ。走行快適性が非常に高く、床面保護に 非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、3個所溶接の深底ベースリム、溶接されたスチール製パイプハブ付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +50° C。
ホイールまたはタイヤサイズは、負荷がかかっていない新品のタイヤの数値であり、走行中は幅と直径が若干異なる場合が あります。
ホイールシリーズ一覧: 46ページ

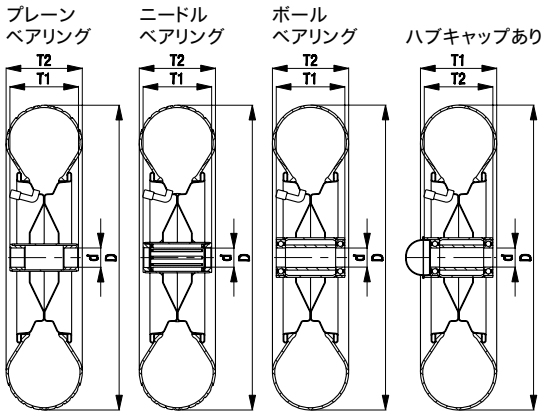
ボールベアリング仕様のホイールは、耐荷重を減らした場合、最大許容速度は16 km/hです。

リブパターンのトレッド付ホイール	ラグタイプのトレッド付ホイール	ホイール径 (D) [mm]	タイヤ幅 (T2) [mm]	タイヤサイズ	プライレーティング	4 km/hでの耐荷重 [kg]	16 km/hでの耐荷重 [kg]	タイヤ空気圧 [bar/psi]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]	トレッド種類リブパターン *	トレッド種類ラグタイプ *
	P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5/36	ボールベアリング	20	75		B05
	P 320/25-75R	340	120	13x5.00-6	2	250	-	2,8/40	ニードルベアリング	25	75		B06
P 340/25-90K		350	115	4.00-6	4	300	230	3,5/50	ボールベアリング	25	90	R01	
P 401/20-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	プレーンベアリング	20	90	R01	
P 401/25-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	プレーンベアリング	25	90	R01	
P 401/20-90R	**P 403/20-90R**	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	ニードルベアリング	20	90	R01	B07
P 401/25-90R	**P 403/25-90R**	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	ニードルベアリング	25	90	R01	B07
P 401/25-90K	**P 403/25-90K**	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0/30	ボールベアリング	25	90	R01	B07
P 410/25-90R	**P 412/25-90R**	400	100	4.00-8	4	350	-	3,5/50	ニードルベアリング	25	90	R01	B07
P 410/25-90K	**P 412/25-90K**	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	ボールベアリング	25	90	R01	B07
P 410/30-90K	**P 412/30-90K**	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	ボールベアリング	30	90	R01	B07
P 420/25-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	ボールベアリング	25	90	R02	
P 420/30-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	ボールベアリング	30	90	R02	
	P 492/25-90R	490	100	3.50-12	4	300	-	2,5/36	ニードルベアリング	25	90		B09

* 画像は198ページ参照

オプション / 付属品

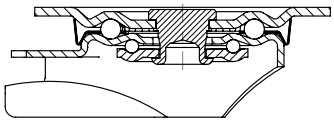
	パンク防止発泡タイヤ	ハブキャップ付きのホイール (エンドホイール)	ハブホイール
技術的説明、ページ		85	58
製品番号接尾記号	**-AG**	**-E**	**PAシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	470ページを参照



シリーズ: L-P、B-P

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、空気入りタイヤ付ホイール

75 - 250 kg　　✓RoHS



取付金具: L/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピンと自在旋回部シール付き（取付座175x175 mmを除く）。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: Pシリーズ - タイヤ: リブパターンまたはラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、2または4プライレーティング、ブラック。
リム: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング。
詳細: 192ページおよび46ページ

タイヤ空気圧が少なすぎるとストッパー機能が働きません。

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	タイヤ幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]	トレッド種類 *
L-P 200R	**B-P 200R**	**L-P 200R-ST**	200	50	75	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65	R01
L-P 220R	**B-P 220R**	**L-P 220R-ST**	220	65	100	ニードルベアリング	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	R01
L-P 222R	**B-P 222R**	**L-P 222R-ST**	220	65	100	ニードルベアリング	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	B01
L-P 261R		**L-P 261R-ST**	260	85	150	ニードルベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 261R		260	85	150	ニードルベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 263R		**L-P 263R-ST**	260	85	150	ニードルベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 263R		260	85	150	ニードルベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15		B02
L-P 265R		**L-P 265R-ST**	260	85	250	ニードルベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 265R		260	85	250	ニードルベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 267R		**L-P 267R-ST**	260	85	250	ニードルベアリング	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 267R		260	85	250	ニードルベアリング	308	220 x 120	190 x 75	15		B02

*　R = リブパターン、B = ラグタイプ、トレッドパターンの画像は198ページを参照してください。

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	パンク防止発泡タイヤ	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	パンク防止軟質ゴムタイヤ
技術的説明、ページ	38		83	44
製品番号接尾記号	**-SG**	**-AG**	**RI-05.03**	**L/B/BH-VWシリーズ**
対応可能製品	すべて	受注生産。	ホイール径 200 mm	155ページを参照

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: PS

空気入りタイヤ付重荷重ホイール、プレス鋼板製リム付

450 - 1300 kg　　✓RoHS

ホイール径 300 ~ 305 mm

ホイール径 420 ~ 536 mm

タイヤの硬度
■□□□□ ショアA 60°

温度耐性
□■■□□ -25° C - +50° C

転がり抵抗
■■■□□ 良い

走行時の騒音
■■■■■ 最良

床面保護
■■■■■ 最良

ホイールPSシリーズ:
タイヤ: ラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、6、8または 10プライレーティング、チューブタイプ。走行快適性が非常に 高く、床面保護に非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン 2005/69/ECに基づきPAH評価済。(素材の説明 38ページ)
リム: 重荷重用のプレス鋼板製、ボルト締め(フラットベースリム)、溶接されたスチール製パイプハブ付き、亜鉛めっき、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。

その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +50° C。
ホイールまたはタイヤサイズは、負荷がかかっていない新品のタイヤの数値であり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。

ホイールシリーズ一覧: 46ページ

耐荷重を減らした場合、最大許容速度は 25 km/hです。

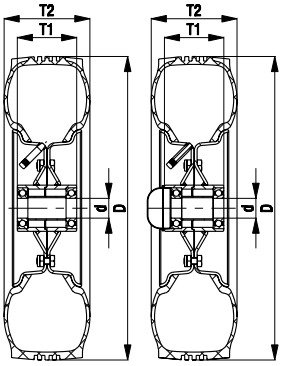
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	タイヤ幅 (T2) [mm]	タイヤサイズ	プライレーティング	4 km/hでの耐荷重 [kg]	25 km/hでの耐荷重 [kg]	タイヤ空気圧 [bar/psi]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]	トレッド種類 ラグタイプ *
PS 310/20-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	ボールベアリング	20	75	B02
PS 310/25-75K	300	100	4.00-4	6	450	350	7,5/110	ボールベアリング	25	75	B02
PS 315/25-75K	305	105	4.00-4	6	550	400	7,5/110	ボールベアリング	25	75	B03
PS 430/25-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	ボールベアリング	25	90	B08
PS 430/30-90K	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	ボールベアリング	30	90	B08
PS 432/30-90K	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	ボールベアリング	30	90	B08
PS 464/30-90K	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	ボールベアリング	30	90	B08
PS 536/35-120K	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	ボールベアリング	35	120	B08

* 画像は198ページ参照

オプション / 付属品

	ハブキャップ付きのホイール (エンドホイール)
技術的説明、ページ	85
製品番号接尾記号	**-E**
対応可能製品	受注生産。

ボール
ベアリング

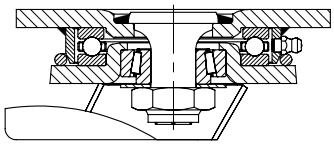


ハブキャップあり

シリーズ: LS-P、BS-P、LS-PS、BS-PS

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、空気入りタイヤ付重荷重ホイール

350 - 1300 kg　✓RoHS



取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 78ページ

ホイール: P/PSシリーズ - タイヤ: Pシリーズ: リブパターンまたはラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、4プライレーティング、ブラック。
PSシリーズ: ラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、6、8、または10プライレーティング、ブラック。
リム: Pシリーズ: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き、シルバー塗装。
PSシリーズ: 重荷重用のプレス鋼板製、ボルト締め (フラットベースリム)、スチール製パイプハブ付き、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 195ページ、193ページおよび46ページ

タイヤ空気圧が少なすぎるとストッパー機能が働きません。

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	タイヤ幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]	トレッド種類 *
LS-PS 310K	**BS-PS 310K**	300	100	450	ボールベアリング	355	200 x 160	160 x 120	14	85	B02
LS-PS 315K	**BS-PS 315K**	305	105	550	ボールベアリング	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B03
LS-P 410K	**BS-P 410K**	400	100	350	ボールベアリング	470	200 x 160	160 x 120	14	100	R01
LS-P 420K	**BS-P 420K**	415	115	525	ボールベアリング	478	200 x 160	160 x 120	14	100	R02
LS-PS 430K	**BS-PS 430K**	420	115	650	ボールベアリング	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 432K	**BS-PS 432K**	420	115	750	ボールベアリング	480	200 x 160	160 x 120	14	100	B08
LS-PS 464K	**BS-PS 464K**	460	145	1140	ボールベアリング	520	200 x 160	160 x 120	14	110	B08
LS-PS 536K		536	165	1300	ボールベアリング	623	255 x 200	210 x 160	18	120	B08
	BS-PS 536K	536	165	1300	ボールベアリング	623	255 x 220	210 x 160	18		B08

*　R = リブパターン、B = ラグタイプ、トレッドパターンの画像は198ページを参照してください。

オプション / 付属品

	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き
技術的説明、ページ	81	83	83
製品番号接尾記号	**-RA**	**-RI2**	**-RI4**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 300 ~ 460 mm	ホイール径 300 ~ 460 mm

Blickle®

シリーズ: PK

空気入りタイヤ付ホイール、プラスチック製リム付

75 - 250 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
■□□□□ ショアA 60°

温度耐性
□■■□□ -20° C - +40° C

転がり抵抗
■■■□□ 良い

走行時の騒音
■■■■■ 最良

床面保護
■■■■■ 最良

ホイールPKシリーズ:
タイヤ: リブパターンまたはラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、2プライレーティング、チューブタイプ。走行快適性が非常に高く、床面保護に非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づき PAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、色はブラック。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -20° C ~ +40° C。
周辺温度が+30° Cを超えると、耐荷重が低下します。

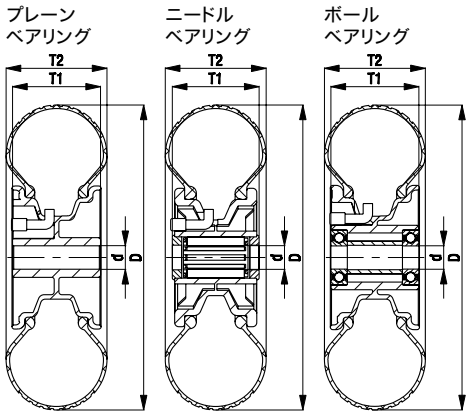
ホイールまたはタイヤサイズは、負荷がかかっていない新品のタイヤの数値であり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。
ホイールシリーズ一覧: 46ページ

リブパターンのトレッド付ホイール	ラグタイプのトレッド付ホイール	ホイール径 (D) [mm]	タイヤ幅 (T2) [mm]	タイヤサイズ	プライレーティング	耐荷重 [kg]	タイヤ空気圧 [bar/psi]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]	トレッド種類 リブパターン *	トレッド種類 ラグタイプ *
PK 200/20-60G		200	50	200x50	2	75	2,5/36	プレーンベアリング	20	60	R01	
	PK 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	プレーンベアリング	20	75		B04
PK 260/20-75G	**PK 262/20-75G**	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	プレーンベアリング	20	75	R01	B02
PK 260/25-75G	**PK 262/25-75G**	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	プレーンベアリング	25	75	R01	B02
PK 260/20-75R	**PK 262/20-75R**	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	ニードルベアリング	20	75	R01	B02
PK 260/25-75R	**PK 262/25-75R**	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	ニードルベアリング	25	75	R01	B02
PK 260/20-75K	**PK 262/20-75K**	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	ボールベアリング	20	75	R01	B02
PK 300/20-75G	**PK 302/20-75G**	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	プレーンベアリング	20	75	R01	B02
PK 300/25-75G	**PK 302/25-75G**	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	プレーンベアリング	25	75	R01	B02
PK 300/20-75R	**PK 302/20-75R**	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	ニードルベアリング	20	75	R01	B02
PK 300/25-75R	**PK 302/25-75R**	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	ニードルベアリング	25	75	R01	B02
PK 300/20-75K	**PK 302/20-75K**	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	ボールベアリング	20	75	R01	B02
PK 400/20-75G	**PK 402/20-75G**	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	プレーンベアリング	20	75	R01	B07
PK 400/25-75G	**PK 402/25-75G**	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	プレーンベアリング	25	75	R01	B07
PK 400/20-75R	**PK 402/20-75R**	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	ニードルベアリング	20	75	R01	B07
PK 400/25-75R	**PK 402/25-75R**	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	ニードルベアリング	25	75	R01	B07

* 画像は198ページ参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	リムのカラー レッド	パンク防止軟質ゴムタイヤ
技術的説明、ページ	38		44
製品番号接尾記号	**-SG**	**-ROT**	**VWPPシリーズ**
対応可能製品	ホイール径 200 ~ 260 mm	ホイール径 260 ~ 400 mm	156ページを参照



空気入りタイヤのトレッド種類

リブパターン

R01

R02

ラグタイプ

B01

B02

B03

B04

B05

B06

B07

B08

B09

超弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイールとキャスター

7

目次

	VLE	L	LS
シリーズ	VLE	L-VLE	LS-VLE
ホイール径	250 - 525 mm	250 mm	250 - 525 mm
耐荷重	450 - 1885 kg	450 kg	450 - 1885 kg
ページ	**202**	**203**	**204**

Blickle®

シリーズ: VLE

超弾性ソリッドゴムタイヤ付 重荷重ホイール、プレス鋼板製リム付

450 - 1885 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 70°

温度耐性
-25° C ~ +80° C
短時間で最大 +100° C

転がり抵抗
良い

走行時の騒音
非常に良い

床面保護
非常に良い

ホイールVLEシリーズ:
タイヤ: 超弾性ソリッドゴム製、強固なベースゴムにスチールコード入りで強化。走行快適性が非常に高く、床面保護に非常に優れ、色はブラック。ホイール径 250 ~ 306 mmは2層式タイヤ。高弾性と耐摩耗性のトレッド。ホイール直径 405 ~ 525 mmは3層式タイヤ。高弾性のクッション層と耐磨耗性のトレッド。(素材の説明 38ページ)
リム: 重荷重用のプレス鋼板製、ボルト締め、溶接されたスチール製パイプハブ付き、または強化仕様のリム付き、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。

ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。

空気入りタイヤの代用品として – 特長: パンクせず、通常の使用条件ではメンテナンスフリー、安定性と操作性に優れている。
ホイールシリーズ一覧: 46ページ

耐荷重を減らした場合、最大許容速度は 25 km/hです。

7

リブパターンのトレッド付ホイール	ラグタイプのトレッド付ホイール	ホイール径 * (D) [mm]	タイヤ幅 * (T2) [mm]	タイヤサイズ	リムサイズ	6 km/hでの耐荷重 [kg]	25 km/hでの耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]	トレッド種類リブパターン **	トレッド種類ラグタイプ **
VLE 250/20-75K	**VLE 255/20-75K**	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	ボールベアリング	20	75	R50	B51
VLE 250/25-75K	**VLE 255/25-75K**	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	ボールベアリング	25	75	R50	B51
VLE 252/25-75K ***	**VLE 257/25-75K** ***	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	ボールベアリング	25	75	R50	B51
VLE 305/20-75K	**VLE 310/20-75K**	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	ボールベアリング	20	75	R50	B50
VLE 305/25-75K	**VLE 310/25-75K**	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	ボールベアリング	25	75	R50	B50
VLE 307/25-75K ***	**VLE 312/25-75K** ***	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	ボールベアリング	25	75	R50	B50
VLE 405/25-90K	**VLE 410/25-90K**	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	ボールベアリング	25	90	R50	B50
VLE 405/30-90K	**VLE 410/30-90K**	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	ボールベアリング	30	90	R50	B50
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	ボールベアリング	30	90		B50
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	ボールベアリング	45	120		B50

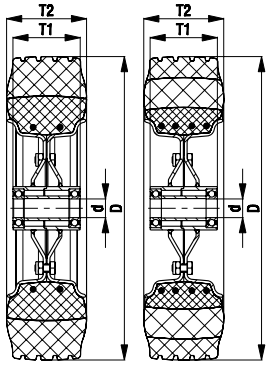
* ホイールまたはタイヤサイズは、負荷がかかっていない新品のタイヤの数値であり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。
** トレッドパターンの画像は205ページを参照してください。
*** 強化仕様のリム
その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	床面に跡を残さないタイヤ ****	帯電防止仕様、ブラックのタイヤ	ハブキャップ付きのホイール (エンドホイール)	ハブホイール	その他の仕様
技術的説明、ページ	38	36, 38	85	58	
製品番号接尾記号	**-SN**	**-AS**	**-E**	**VLEAシリーズ**	
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。	471ページを参照	受注生産。

**** 車輪径250 mmは床面に跡を残さないグレーのタイヤ。その他は上記の色になります。

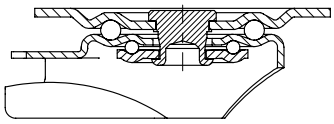
ホイール径 250 ~ 306 mm　ホイール径 405 ~ 525 mm



シリーズ: L-VLE、B-VLE

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、超弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイール

450 kg　✓RoHS



取付金具: L/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: VLEシリーズ - タイヤ: 硬いベースゴムと高弾性で耐摩耗性のトレッドからなる2層式タイヤ、ブラック。
リム: 重荷重プレス鋼板製、ボルト締め (フラットベースリム)、スチール製パイプハブ付き、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず、
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 202ページおよび46ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	タイヤ幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]	トレッド種類 *
L-VLE 250K		**L-VLE 250K-ST**	250	85	450	ボールベアリング	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
	B-VLE 250K		250	85	450	ボールベアリング	295	220 x 120	140 x 140	15		R50
L-VLE 255K		**L-VLE 255K-ST**	250	85	450	ボールベアリング	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	ボールベアリング	295	220 x 120	140 x 140	15		B51

*　R = リブパターン、B = ラグタイプ、トレッドパターンの画像は205ページを参照してください。

オプション / 付属品

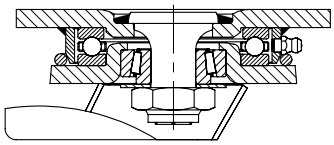
	床面に跡を残さないタイヤ	帯電防止仕様、ブラックのタイヤ
技術的説明、ページ	38	36, 38
製品番号接尾記号	**-SN**	**-AS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

Blickle®

シリーズ: LS-VLE、BS-VLE

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、超弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイール

450 - 1885 kg　✓RoHS



取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: VLEシリーズ - タイヤ: 硬いベースゴム製、ブラック。
ホイール径 250 ~ 306 mmは2層式タイヤ、高弾性で耐摩耗性があるトレッド付。
ホイール直径 405 ~ 525 mmは3層式タイヤ、高弾性のクッション層と耐磨耗性があるトレッド付。
リム: 重荷重用のプレス鋼板製、ボルト締め (フラットベースリム)、スチール製パイプハブ付きまたは強化仕様のリム付き、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 202ページおよび46ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	タイヤ幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]	トレッド種類 *
LS-VLE 250K	**BS-VLE 250K**	**LS-VLE 250K-ST**	250	85	450	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	**BS-VLE 255K**	**LS-VLE 255K-ST**	250	85	450	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K **	**BS-VLE 252K ****	**LS-VLE 252K-ST ****	250	85	600	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K **	**BS-VLE 257K ****	**LS-VLE 257K-ST ****	250	85	600	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	**BS-VLE 305K**	***	306	105	450	ボールベアリング	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	**BS-VLE 310K**	***	306	105	450	ボールベアリング	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K **	**BS-VLE 307K ****	***	306	105	700	ボールベアリング	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K **	**BS-VLE 312K ****	***	306	105	700	ボールベアリング	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	**BS-VLE 405K**	***	405	105	950	ボールベアリング	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	**BS-VLE 410K**	***	405	105	950	ボールベアリング	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	**BS-VLE 460K**	***	455	120	1415	ボールベアリング	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K		***	525	140	1885	ボールベアリング	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
	BS-VLE 530K		525	140	1885	ボールベアリング	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

*　R = リブパターン、B = ラグタイプのトレッド、画像は205ページを参照
**　強化仕様のリム
*** ストッパー“Radstop”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さないタイヤ ****	帯電防止仕様、ブラックのタイヤ	ホイールストッパー“Radstop”付き	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き
技術的説明、ページ	36	36, 38	81	83	83
製品番号接尾記号	**-SN**	**-AS**	**-RA**	**-RI2**	**-RI4**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。	ホイール径 250 ~ 455 mm	ホイール径 250 ~ 455 mm

**** 車輪径250 mmは床面に跡を残さないグレーのタイヤ。その他は上記の色になります。

超弾性ソリッドゴムタイヤのトレッド種類

✓RoHS

リブパターン

R50

ラグタイプ

B50

B51

射出成形ポリウレタン製トレッド付ホイールとキャスター

8

目次

PATH

		LE	LER	L	LK	LKR	LU	LH
シリーズ	PATH	LE-PATH	LER-PATH	L-PATH	LK-PATH			
ホイール径	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm			
耐荷重	150 - 500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 400 kg	150 - 500 kg			
ページ	208	209	210	211	212			

POTH

		L	LK	LKR	LU	LH
シリーズ	POTH	L-POTH	LK-POTH	LKR-POTH	LU-POTH	LH-POTH
ホイール径	75 - 250 mm	100 - 250 mm	75 - 200 mm	75 - 125 mm	125 - 200 mm	75 - 250 mm
耐荷重	200 - 1000 kg	200 - 500 kg	200 - 600 kg	200 - 350 kg	350 - 750 kg	200 - 900 kg
ページ	213	214	215	216	217	218/219

8

Blickle®

シリーズ: PATH

熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール、ナイロン製ホイールセンター付

150 - 500 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 94°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

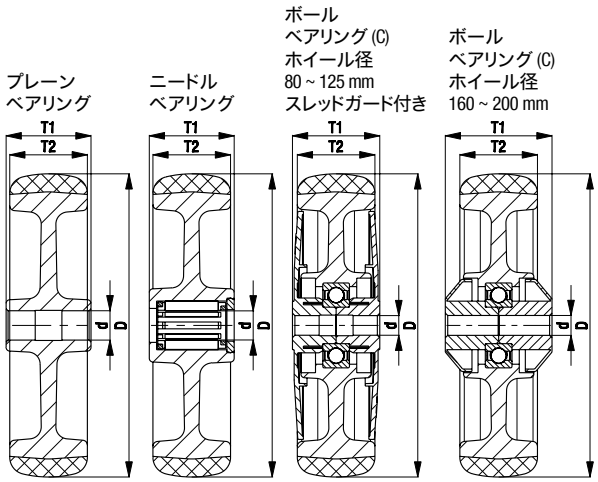
ホイールPATHシリーズ:
トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、硬度はショア A 94°、走行音が小さく転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、色はダークグレー。床面に跡を残さず、変色せず、分離しないようにホイールセンターにしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、色はシルバーグレー。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング、ホイール径80 ~ 125 mmにはプラスチックスレッドガードを内蔵、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に非常に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 42ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
PATH 80/12G	80	32	150	プレーンベアリング	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	ボールベアリング (C)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	プレーンベアリング	12	45
PATH 100/8K-FK	100	32	200	ボールベアリング (C)	8	46
PATH 100/10K-FK	100	32	200	ボールベアリング (C)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	プレーンベアリング	12	45
PATH 125/8K-FK	125	32	250	ボールベアリング (C)	8	46
PATH 125/10K-FK	125	32	250	ボールベアリング (C)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	プレーンベアリング	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	ニードルベアリング	20	60
PATH 160/20K	160	40	400	ボールベアリング (C)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	プレーンベアリング	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	ニードルベアリング	20	60
PATH 200/20K	200	40	500	ボールベアリング (C)	20	60

その他のサイズは99ページを参照

オプション / 付属品 *

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ		36, 39	61
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-KD**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	すべてのボールベアリング仕様

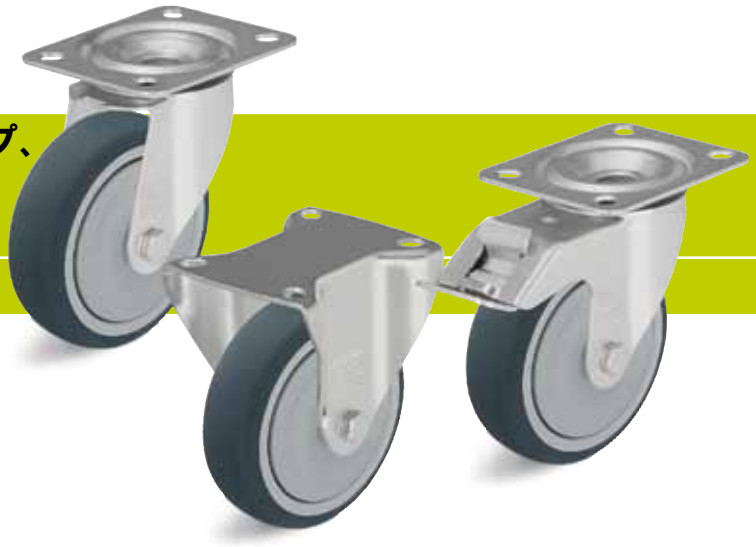


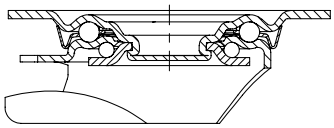
* **その他のオプション / 付属品:**　ステンレスニードルベアリング (**-XR**)、ホイール径160 ~ 200 mmに対応可能 (技術的説明は60ページを参照)
** 耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LE-PATH、B-PATH

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 300 kg　✓RoHS





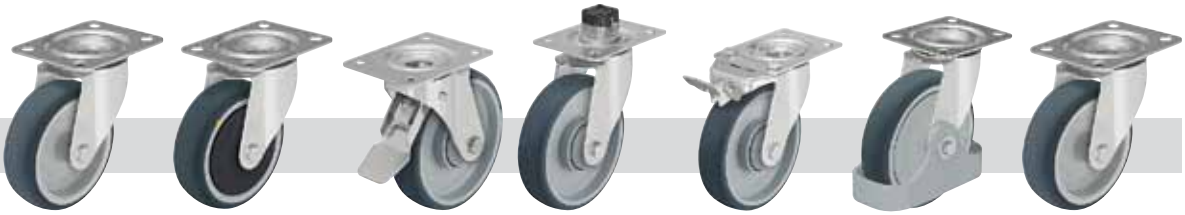
取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。
ホイール径80 ~ 125 mmのボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 208ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LE-PATH 80G	**B-PATH 80G**	**LE-PATH 80G-FI**	80	32	150	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80K-FK	**B-PATH 80K-FK**	**LE-PATH 80K-FI-FK**	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	**B-PATH 100G**	**LE-PATH 100G-FI**	100	32	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100K-FK	**B-PATH 100K-FK**	**LE-PATH 100K-FI-FK**	100	32	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	**B-PATH 125G**	**LE-PATH 125G-FI**	125	32	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 125K-FK	**B-PATH 125K-FK**	**LE-PATH 125K-FI-FK**	125	32	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 160G	**B-PATH 160G**	**LE-PATH 160G-FI**	160	40	300	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160R	**B-PATH 160R**	**LE-PATH 160R-FI**	160	40	300	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160K	**B-PATH 160K**	**LE-PATH 160K-FI**	160	40	300	ボールベアリング (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200G	**B-PATH 200G**	**LE-PATH 200G-FI**	200	40	300	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200R	**B-PATH 200R**	**LE-PATH 200R-FI**	200	40	300	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200K	**B-PATH 200K**	**LE-PATH 200K-FI**	200	40	300	ボールベアリング (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

ステンレス仕様は362ページを参照

オプション / 付属品 *



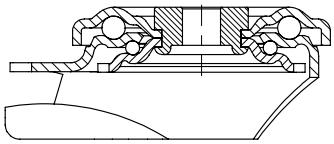
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	ストッパー “stop-top”付き	セントラルロック “central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ***	プラスチック製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ		36, 39	80	81	83	84	85
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01 / RI-03.03**	**-FP**	**-XA**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	RI-03.01: 径 100 ~ 125 RI-03.03: 径 160 ~ 200	ホイール径 125 mm受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:** ステンレスニードルベアリング (**-XR**) または追加シーリング付ボールベアリング入りホイール (**-KD**)は受注生産。(技術的説明は60ページまたは61ページ参照)
** 耐荷重は35 %低下。
*** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LER-PATH

プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 300 kg　✓RoHS



取付金具: LERシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。
ホイール径80 ~ 125 mmのボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 208ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	70	13	38
LER-PATH 80K-FK	LER-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LER-PATH 100K-FK	LER-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LER-PATH 125K-FK	LER-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	ボールベアリング (C)	150	70	13	40
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	プレーンベアリング	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	ニードルベアリング	195	88	13	54
LER-PATH 160K	LER-PATH 160K-FI	160	40	300	ボールベアリング (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	プレーンベアリング	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	ニードルベアリング	235	88	13	54
LER-PATH 200K	LER-PATH 200K-FI	200	40	300	ボールベアリング (C)	235	88	13	54

ステンレス仕様は363ページを参照

オプション / 付属品

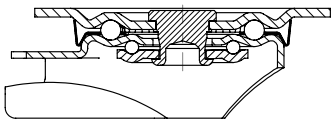
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	プラスチック製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスニードルベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ		36, 39	84	85	60	61
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-FP**	**-XA**	**-XR**	**-KD**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	ホイール径 125 mm受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。	受注生産。

*　耐荷重は35 %低下。

シリーズ: L-PATH、B-PATH

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 400 kg　✓RoHS



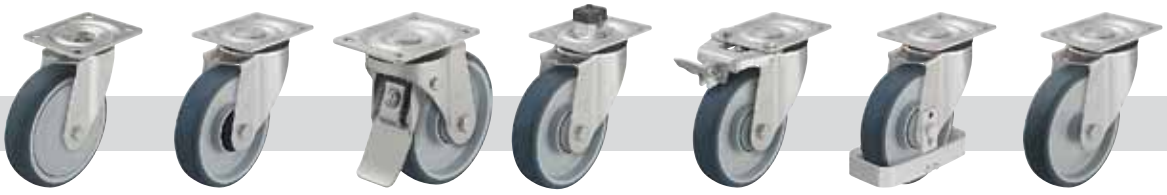
取付金具: L/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 260 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ホイール径80 ~ 125 mmのボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 208ページおよび42ページ

8

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-PATH 80G	**B-PATH 80G**	**L-PATH 80G-FI**	80	32	150	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80K-FK	**B-PATH 80K-FK**	**L-PATH 80K-FI-FK**	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	**B-PATH 100G**	**L-PATH 100G-FI**	100	32	200	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100K-FK	**B-PATH 100K-FK**	**L-PATH 100K-FI-FK**	100	32	200	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	**B-PATH 125G**	**L-PATH 125G-FI**	125	32	200	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 125K-FK	**B-PATH 125K-FK**	**L-PATH 125K-FI-FK**	125	32	200	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 160G	**B-PATH 160G**	**L-PATH 160G-FI**	160	40	400	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160R	**B-PATH 160R**	**L-PATH 160R-FI**	160	40	400	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160K	**B-PATH 160K**	**L-PATH 160K-FI**	160	40	400	ボールベアリング (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 200G	**B-PATH 200G**	**L-PATH 200G-FI**	200	40	400	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200R	**B-PATH 200R**	**L-PATH 200R-FI**	200	40	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200K	**B-PATH 200K**	**L-PATH 200K-FI**	200	40	400	ボールベアリング (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品 *



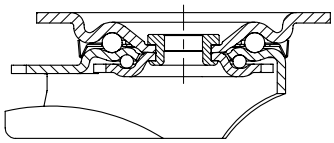
	画像 ボールベアリング(C)仕様ホイール径 80 ~ 125 mm	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ***	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付
技術的説明、ページ		36, 39	80	81	83	84	85
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01 / RI-05.03**	**-FP / -FS**	**-XA**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	すべて	ホイール径 160 ~ 200 mm	RI-03.01: 径 100 ~ 125 RI-05.03: 径 160 ~ 200	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:** ステンレスニードルベアリング (**-XR**) または追加シーリング付ボールベアリング入りホイール (**-KD**)は受注生産。(技術的説明は60ページまたは61ページ参照)
** 耐荷重は35 %低下。
***ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-PATH、BK-PATH、BH-PATH

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 500 kg　✓RoHS



取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 160 ~ 200mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色なし。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)。ホイール径100 ~ 125 mmのボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 208ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80K	BK-PATH 80K	LK-PATH 80K-FI	80	32	150	ボールベアリング (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100K-1-FK	BK-PATH 100K-1-FK	LK-PATH 100K-1-FI-FK	100	32	200	ボールベアリング (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100K-3-FK	BK-PATH 100K-3-FK	LK-PATH 100K-3-FI-FK	100	32	200	ボールベアリング (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PATH 125K-1-FK	BK-PATH 125K-1-FK	LK-PATH 125K-1-FI-FK	125	32	250	ボールベアリング (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125K-3-FK	BK-PATH 125K-3-FK	LK-PATH 125K-3-FI-FK	125	32	250	ボールベアリング (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	ニードルベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160K	BH-PATH 160K	LK-PATH 160K-FI	160	40	400	ボールベアリング (C)	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200K	BH-PATH 200K	LK-PATH 200K-FI	200	40	500	ボールベアリング (C)	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品 *

	画像 ボールベアリング(C)ホイール径 100 ~ 125 mm	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ		36, 39	80	81	80	83	84
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**下記****参照**	**-FS**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	φ100 ~ 200 取付座 140x110 mm付き	ホイール径および取付座参照****	ホイール径 160 ~ 200 mm受注生産。

* **その他のオプション / 付属品**: 1. ステンレス製車輪軸カラー (**-XA**)はプレーンベアリング用に受注生産 2. ステンレスニードルベアリング (**-XR**) / 追加シーリング付ボールベアリング入りホイール (**-KD**)は受注生産。
** 耐荷重は35 %低下。　　***ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
****RI-05.01は取付座 100x85 mm付きのホイール径 80 ~ 125 mm用、RI-03.03は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125 mm用、RI-05.03はホイール径 160 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

Blickle®

シリーズ: POTH

熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール、重荷重ナイロン製ホイールセンター付

200 - 1000 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 94°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

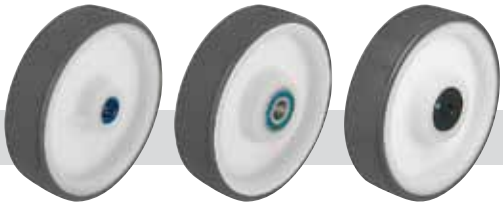
走行時の騒音
良い

床面保護
良い

ホイールPOTHシリーズ:
トレッド: 高品質の熱可塑性 ポリウレタン製、硬度はショア A 94°。走行快適性が高く、走行音が小さく転がり抵抗と旋回抵抗がわずかで、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、色はダークグレー。床面に跡を残さず、変色せず、分離しないようにホイールセンターにしっかりと化学結合されている。(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、色はナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボーリングベアリング、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に非常に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25°C ~ +70°C、短時間で最大 +90°C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 47ページ

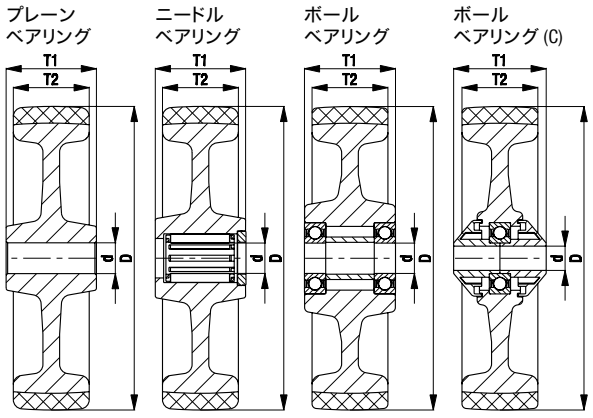
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	200	プレーンベアリング	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	ニードルベアリング	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	プレーンベアリング	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	プレーンベアリング	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	ニードルベアリング	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	ニードルベアリング	15	45
POTH 100/8K	100	35	300	ボールベアリング (C)	8	46
POTH 100/10K	100	35	300	ボールベアリング (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	ボールベアリング	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	プレーンベアリング	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	プレーンベアリング	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	ニードルベアリング	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	ニードルベアリング	15	45
POTH 125/8K	125	40	350	ボールベアリング (C)	8	46
POTH 125/10K	125	40	350	ボールベアリング (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	ボールベアリング	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	プレーンベアリング	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	ニードルベアリング	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	ボールベアリング	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	プレーンベアリング	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	ニードルベアリング	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	ボールベアリング	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	プレーンベアリング	20	60
POTH 200/20R	200	50	800	ニードルベアリング	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	ボールベアリング	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	ボールベアリング	25	60
POTH 250/25G	250	50	1000	プレーンベアリング	25	60
POTH 250/25K	250	50	1000	ボールベアリング	25	60

オプション / 付属品



	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレスボールベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール *
技術的説明、ページ	60	61	61
製品番号接尾記号	**-XR**	**-XK**	**-KD**
対応可能製品	すべて	受注生産。	ボールベアリング(C)仕様、その他は受注生産。

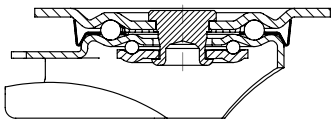
*　ホイール径 160 ~ 200 mmでは車輪の軸径は12 mmになり、ボス幅は62 mmになります。



シリーズ: L-POTH、B-POTH、BH-POTH

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

200 - 500 kg　　✓RoHS



取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 150 ~ 250 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-POTH 100G	**B-POTH 100G**	**L-POTH 100G-FI**	100	35	200	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	**B-POTH 100R**	**L-POTH 100R-FI**	100	35	200	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	**B-POTH 100K**	**L-POTH 100K-FI**	100	35	200	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	**B-POTH 125G**	**L-POTH 125G-FI**	125	40	200	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	**B-POTH 125R**	**L-POTH 125R-FI**	125	40	200	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	**B-POTH 125K**	**L-POTH 125K-FI**	125	40	200	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	**B-POTH 150G**	**L-POTH 150G-FI**	150	45	400	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	**B-POTH 150R**	**L-POTH 150R-FI**	150	45	400	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	**B-POTH 150K**	**L-POTH 150K-FI**	150	45	400	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	**B-POTH 160G**	**L-POTH 160G-FI**	160	45	400	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	**B-POTH 160R**	**L-POTH 160R-FI**	160	45	400	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	**B-POTH 160K**	**L-POTH 160K-FI**	160	45	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	**B-POTH 200G**	**L-POTH 200G-FI**	200	50	400	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	**B-POTH 200R**	**L-POTH 200R-FI**	200	50	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	**B-POTH 200K**	**L-POTH 200K-FI**	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 250G-3	**BH-POTH 250G**	*	250	50	500	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POTH 250K-3	**BH-POTH 250K**	*	250	50	500	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照
ステンレス仕様は367ページを参照

オプション / 付属品 **

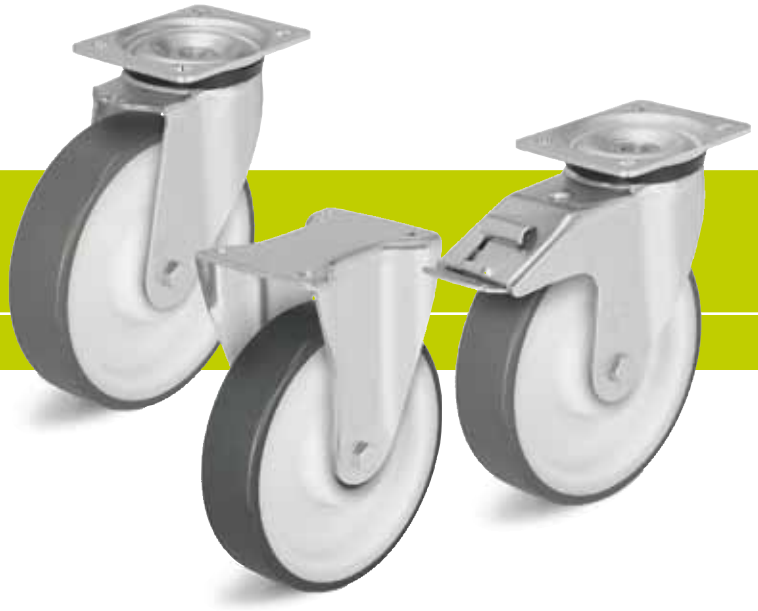
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ***	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスニードル (-XR) /ステンレスボール(-XK)ベアリング 付
技術的説明、ページ	84	80	81	83	84	85	60 / 61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01 / RI-05.03**	**-FP / -FS**	**-XA**	**-XR / -XK**
対応可能製品	ホイール径 100 ~ 200 mm	すべて	ホイール径 160 ~ 200 mm	RI-03.01: 径 100 ~ 125 RI-05.03: 径 150 ~ 200	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。

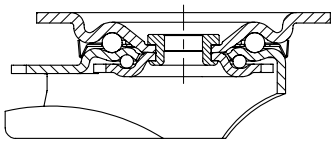
** **その他のオプション / 付属品:** 追加シーリング付ボールベアリング入りホイール **(-KD)**は受注生産。(技術的説明は61ページ参照)
*** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-POTH、BK-POTH、BH-POTH

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

200 - 600 kg　　✓RoHS





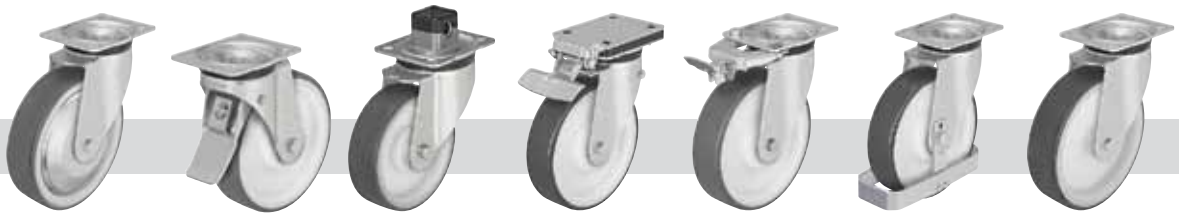
取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 150 ~ 200mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-POTH 75G	**BK-POTH 75G**	**LK-POTH 75G-FI**	75	37	200	プレーンベアリング	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	**BK-POTH 75R**	**LK-POTH 75R-FI**	75	37	200	ニードルベアリング	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	**BK-POTH 100G-1**	**LK-POTH 100G-1-FI**	100	35	300	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	**BK-POTH 100R-1**	**LK-POTH 100R-1-FI**	100	35	300	ニードルベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100K-1	**BK-POTH 100K-1**	**LK-POTH 100K-1-FI**	100	35	300	ボールベアリング (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	**BK-POTH 100G-3**	**LK-POTH 100G-3-FI**	100	35	300	プレーンベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100R-3	**BK-POTH 100R-3**	**LK-POTH 100R-3-FI**	100	35	300	ニードルベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100K-3	**BK-POTH 100K-3**	**LK-POTH 100K-3-FI**	100	35	300	ボールベアリング (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 125G-1	**BK-POTH 125G-1**	**LK-POTH 125G-1-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	**BK-POTH 125R-1**	**LK-POTH 125R-1-FI**	125	40	350	ニードルベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125K-1	**BK-POTH 125K-1**	**LK-POTH 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	**BK-POTH 125G-3**	**LK-POTH 125G-3-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125R-3	**BK-POTH 125R-3**	**LK-POTH 125R-3-FI**	125	40	350	ニードルベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125K-3	**BK-POTH 125K-3**	**LK-POTH 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 150G	**BH-POTH 150G**	**LK-POTH 150G-FI**	150	45	500	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150R	**BH-POTH 150R**	**LK-POTH 150R-FI**	150	45	500	ニードルベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150K	**BH-POTH 150K**	**LK-POTH 150K-FI**	150	45	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160K	**BH-POTH 160K**	**LK-POTH 160K-FI**	160	45	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 200G	**BH-POTH 200G**	**LK-POTH 200G-FI**	200	50	600	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200R	**BH-POTH 200R**	**LK-POTH 200R-FI**	200	50	600	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200K	**BH-POTH 200K**	**LK-POTH 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

ステンレス仕様は368ページを参照

オプション / 付属品 *



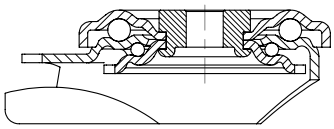
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪 軸カラー付
技術的説明、ページ	84	80	81	80	83	84	85
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**下記***参照**	**-FS**	**-XA**
対応可能製品	ホイール径 100 ~ 200 mm	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	φ100,125,160,200 取付座140x110mm付	ホイール直径およびプレートサイズ 参照 ***	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:** ステンレスニードルベアリング (**-XR**) ステンレスボールベアリング (**-XK**)、あるいは追加シーリング付ボールベアリング入りホイール (**-KD**)は受注生産。
** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
*** **RI-05.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 75 ~ 125 mm用、**RI-03.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125 mm用、**RI-05.03**はホイール径 150 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LKR-POTH

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、ボルト取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

200 - 350 kg　　✓RoHS



取付金具: LKRシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリング、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LKR-POTH 75G	**LKR-POTH 75G-FI**	75	37	200	プレーンベアリング	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	**LKR-POTH 75R-FI**	75	37	200	ニードルベアリング	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	**LKR-POTH 100G-FI**	100	35	300	プレーンベアリング	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	**LKR-POTH 100R-FI**	100	35	300	ニードルベアリング	130	88	13	45
LKR-POTH 100K	**LKR-POTH 100K-FI**	100	35	300	ボールベアリング (C)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	**LKR-POTH 125G-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	**LKR-POTH 125R-FI**	125	40	350	ニードルベアリング	155	88	13	48
LKR-POTH 125K	**LKR-POTH 125K-FI**	125	40	350	ボールベアリング (C)	155	88	13	48

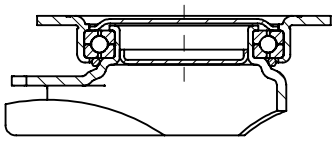
オプション / 付属品

	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレスボールベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	84	85	60	61	61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-XA**	**-XR**	**-XK**	**-KD**
対応可能製品	ホイール径 100 ~ 125 mm	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LU-POTH、BH-POTH

プレス鋼板製キャスター、密封型重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

350 - 750 kg　✓RoHS



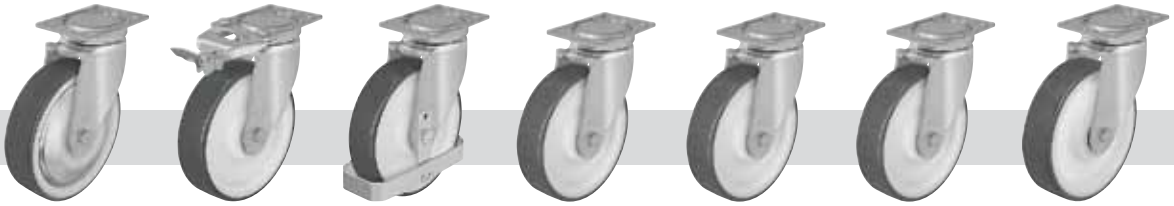
取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 213ページおよび47ページ

8

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LU-POTH 125K	**BH-POTH 125K**	**LU-POTH 125K-FI**	125	40	350	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-POTH 150G	**BH-POTH 150G**	**LU-POTH 150G-FI**	150	45	500	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150R	**BH-POTH 150R**	**LU-POTH 150R-FI**	150	45	500	ニードルベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150K	**BH-POTH 150K**	**LU-POTH 150K-FI**	150	45	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160G	**BH-POTH 160G**	**LU-POTH 160G-FI**	160	45	550	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160R	**BH-POTH 160R**	**LU-POTH 160R-FI**	160	45	550	ニードルベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160K	**BH-POTH 160K**	**LU-POTH 160K-FI**	160	45	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 200G	**BH-POTH 200G**	**LU-POTH 200G-FI**	200	50	750	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200R	**BH-POTH 200R**	**LU-POTH 200R-FI**	200	50	750	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200K	**BH-POTH 200K**	**LU-POTH 200K-FI**	200	50	750	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品



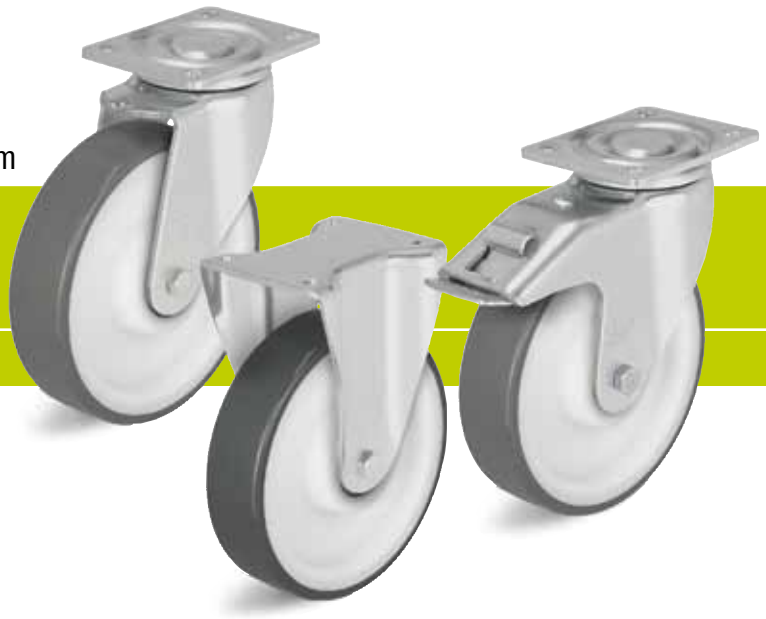
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレスボールベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	84	83	84	85	60	61	61
製品番号接尾記号	**-FA**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA**	**-XR**	**-XK**	**-KD**
対応可能製品	すべて	すべて	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。	受注生産。	受注生産。

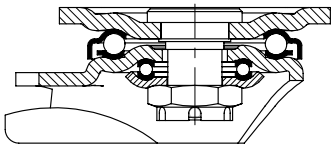
*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-POTH、BH-POTH、ホイール径 75 ~ 125 mm

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

200 - 350 kg　　✓RoHS





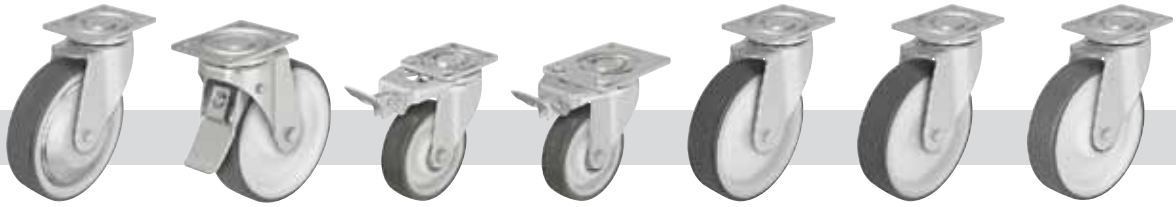
取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-POTH 75G	**BH-POTH 75G**	**LH-POTH 75G-FI**	75	37	200	プレーンベアリング	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	**BH-POTH 75R**	**LH-POTH 75R-FI**	75	37	200	ニードルベアリング	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	**BH-POTH 100G-1**	**LH-POTH 100G-1-FI**	100	35	300	プレーンベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	**BH-POTH 100R-1**	**LH-POTH 100R-1-FI**	100	35	300	ニードルベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	**BH-POTH 100K-1**	**LH-POTH 100K-1-FI**	100	35	300	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	**BH-POTH 100G-3**	**LH-POTH 100G-3-FI**	100	35	300	プレーンベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100R-3	**BH-POTH 100R-3**	**LH-POTH 100R-3-FI**	100	35	300	ニードルベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100K-3	**BH-POTH 100K-3**	**LH-POTH 100K-3-FI**	100	35	300	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125G-1	**BH-POTH 125G-1**	**LH-POTH 125G-1-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	**BH-POTH 125R-1**	**LH-POTH 125R-1-FI**	125	40	350	ニードルベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	**BH-POTH 125K-1**	**LH-POTH 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	**BH-POTH 125G-3**	**LH-POTH 125G-3-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125R-3	**BH-POTH 125R-3**	**LH-POTH 125R-3-FI**	125	40	350	ニードルベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125K-3	**BH-POTH 125K-3**	**LH-POTH 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45

その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品



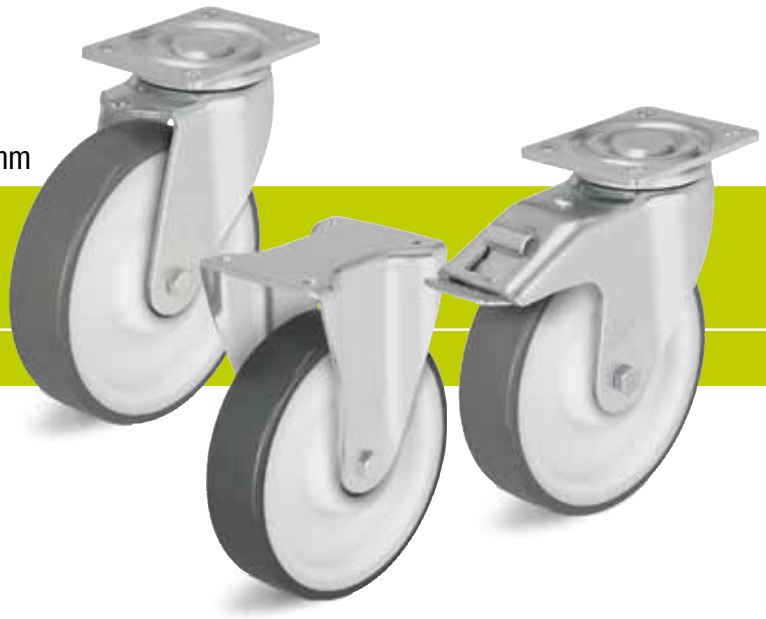
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	84	80	83	83	85	60	61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**RI-04.01**	**RI-04.03**	**-XA**	**-XR**	**-XK**
対応可能製品	ホイール径 100 ~ 125 mm	すべて	φ75 ~ 125 取付座 100x85 mm付	φ100 ~ 125 取付座 140x110 mm付	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。	受注生産。

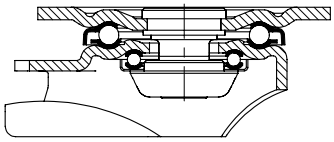
* ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-POTH、BH-POTH、ホイール径 150 ~ 250 mm

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

500 - 900 kg　✓RoHS





取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

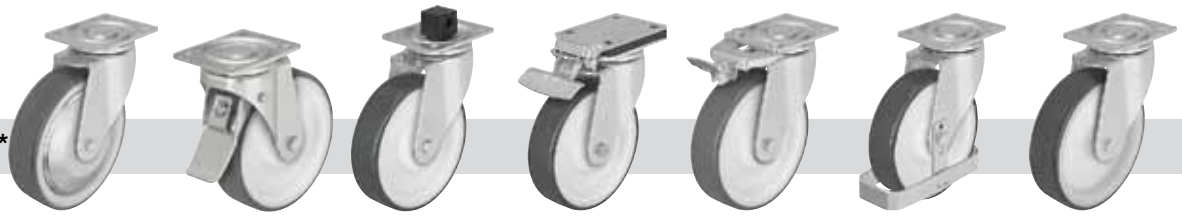
ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリング、または2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 213ページおよび47ページ

8

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-POTH 150G	**BH-POTH 150G**	**LH-POTH 150G-FI**	150	45	500	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150R	**BH-POTH 150R**	**LH-POTH 150R-FI**	150	45	500	ニードルベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150K	**BH-POTH 150K**	**LH-POTH 150K-FI**	150	45	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160G	**BH-POTH 160G**	**LH-POTH 160G-FI**	160	45	550	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160R	**BH-POTH 160R**	**LH-POTH 160R-FI**	160	45	550	ニードルベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160K	**BH-POTH 160K**	**LH-POTH 160K-FI**	160	45	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 200G	**BH-POTH 200G**	**LH-POTH 200G-FI**	200	50	800	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200R	**BH-POTH 200R**	**LH-POTH 200R-FI**	200	50	800	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200K	**BH-POTH 200K**	**LH-POTH 200K-FI**	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 250G	**BH-POTH 250G**	*	250	65	900	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POTH 250K	**BH-POTH 250K**	*	250	65	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品 **



	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ****	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付
技術的説明、ページ	84	80	81	80	83	84	85
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA**
対応可能製品	ホイール径 150 ~ 200 mm	すべて	ホイール径 160 ~ 250 mm	ホイール径 160 ~ 250 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。

**　**その他のオプション / 付属品:**　ステンレスニードルベアリング (**-XR**) またはステンレスボールベアリング (**-XK**)は受注生産。(技術的説明は60ページまたは61ページ参照)
*** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
**** ストッパー無しの自在キャスター専用

射出成形ポリウレタン製トレッドBlickle Softhane®
付重荷重ホイールとキャスター

9

目次

ALST

		L	LK	LKR	LU	LH	LO	LS	LSD
シリーズ	ALST	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LU-ALST	LH-ALST	LO-ALST		
ホイール径	80 - 300 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 250 mm		
耐荷重	180 - 1150 kg	180 - 500 kg	230 - 600 kg	230 - 350 kg	450 - 700 kg	230 - 800 kg	450 - 800 kg		
ページ	222	223	224	225	226	227	228		

GST

シリーズ	GST				LU-GST	LH-GST	LO-GST	LS-GST	LSD-GST
ホイール径	125 - 300 mm				125 - 200 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm	125 - 300 mm	125 - 300 mm
耐荷重	450 - 1800 kg				450 - 750 kg	450 - 900 kg	450 - 1200 kg	450 - 1800 kg	900 - 3600 kg
ページ	229				230	231	232	233	234

9

シリーズ: ALST

ポリウレタン製トレッドBlickle Softhane®付重荷重ホイール、アルミホイールセンター付

180 - 1150 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 75°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

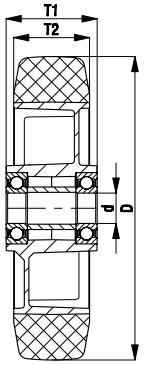
Blickle Softhane®

ホイールALSTシリーズ:
トレッド: 高品質の、反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®製、硬度はショア A 75°、非常に厚く、弾力性があるトレッドにより非常に高度な走行快適性を実現、走行音が静かで転がり抵抗は少ない。床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はグリーン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25°C ~ +70°C、短時間で最大 +90°C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 47ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
ALST 80/15K	80	30	180	ボールベアリング	15	35
ALST 82/15K	80	40	230	ボールベアリング	15	40
ALST 100/15K	100	40	300	ボールベアリング	15	40
ALST 125/15K	125	40	350	ボールベアリング	15	45
ALST 127/20K	125	54	450	ボールベアリング	20	60
ALST 150/20K	150	54	500	ボールベアリング	20	60
ALST 160/20K	160	50	550	ボールベアリング	20	60
ALST 180/20K	180	50	600	ボールベアリング	20	60
ALST 200/20K	200	50	700	ボールベアリング	20	60
ALST 250/20K	250	50	800	ボールベアリング	20	60
ALST 250/25K	250	50	800	ボールベアリング	25	60
ALST 300/25K	300	60	1150	ボールベアリング	25	70

オプション / 付属品

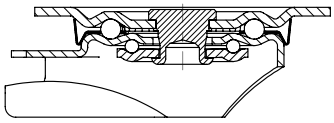
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様
技術的説明、ページ	36, 39	
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。



シリーズ: L-ALST、B-ALST、BH-ALST

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタントレッド Blickle Softhane®付ホイール

180 - 500 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 150 ~ 250 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

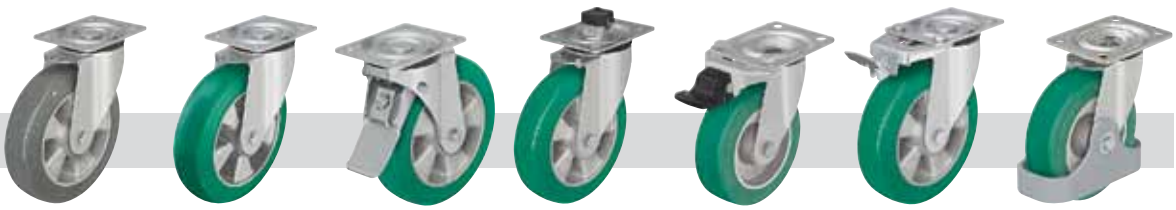
ホイール: ALSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細 222ページおよび47ページ

9

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
L-ALST 80K	**B-ALST 80K**	**L-ALST 80K-FI**	80	30	180	ボールベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 100K	**B-ALST 100K**	**L-ALST 100K-FI**	100	40	200	ボールベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	**B-ALST 125K**	**L-ALST 125K-FI**	125	40	200	ボールベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALST 150K	**B-ALST 150K**	**L-ALST 150K-FI**	150	54	400	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 160K	**B-ALST 160K**	**L-ALST 160K-FI**	160	50	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 180K	**B-ALST 180K**	**L-ALST 180K-FI**	180	50	400	ボールベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 200K	**B-ALST 200K**	**L-ALST 200K-FI**	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALST 250K-3	**BH-ALST 250K**	*	250	50	500	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品



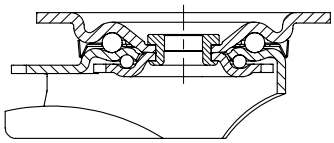
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		80	81	83	83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP / -FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	ホイール径 160、200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	受注生産。

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-ALST、BK-ALST、BH-ALST

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタントレッド Blickle Softhane®付ホイール

230 - 600 kg　　✓RoHS



Blickle Softhane®

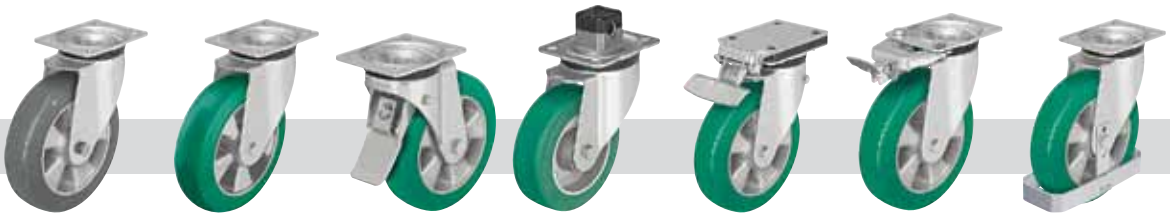
取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 125x54 ~ 200 mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 222ページおよび47ページ

9

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-ALST 82K	**BK-ALST 82K**	**LK-ALST 82K-FI**	80	40	230	ボールベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALST 100K-1	**BK-ALST 100K-1**	**LK-ALST 100K-1-FI**	100	40	300	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	**BK-ALST 100K-3**	**LK-ALST 100K-3-FI**	100	40	300	ボールベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALST 125K-1	**BK-ALST 125K-1**	**LK-ALST 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	**BK-ALST 125K-3**	**LK-ALST 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALST 127K	**BH-ALST 127K**	**LK-ALST 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALST 150K	**BH-ALST 150K**	**LK-ALST 150K-FI**	150	54	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 160K	**BH-ALST 160K**	**LK-ALST 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 180K	**BH-ALST 180K**	**LK-ALST 180K-FI**	180	50	600	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALST 200K	**BH-ALST 200K**	**LK-ALST 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品



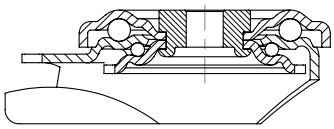
	帯電防止 仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー “stop-top”付き	セントラルロック “central-stop”付き	ストッパー “ideal-stop”付き 取付高は +17mm *	方向規制 ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製 フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**下記**参照**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	ホイール径 100 ~ 125x40 mm	φ100,125,160,200 取付座140x110 mm付	ホイール径および取付座参照**	受注生産。

* ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
** **RI-05.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 80 ~ 125 mm用、**RI-03.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x54 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LKR-ALST

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、ボルト取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付ホイール

230 - 350 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

取付金具: LKRシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と 歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 222ページおよび47ページ

9

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LKR-ALST 82K	LKR-ALST 82K-FI	80	40	230	ボールベアリング	110	88	13	40
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	300	ボールベアリング	130	88	13	45
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	ボールベアリング	155	88	13	48

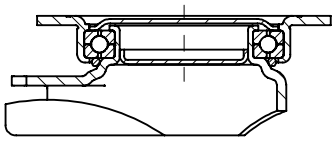
オプション / 付属品

	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様
技術的説明、ページ	36, 39	
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LU-ALST、BH-ALST

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタントレッド Blickle Softhane®付ホイール

450 - 700 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

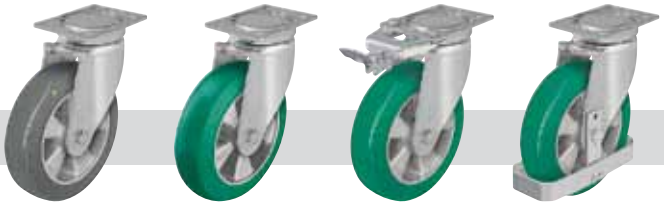
取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 222ページおよび47ページ

9

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-ALST 127K	**BH-ALST 127K**	**LU-ALST 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALST 150K	**BH-ALST 150K**	**LU-ALST 150K-FI**	150	54	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 160K	**BH-ALST 160K**	**LU-ALST 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 200K	**BH-ALST 200K**	**LU-ALST 200K-FI**	200	50	700	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品



	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	受注生産。

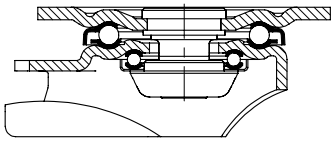
*　ストッパー無しの自在キャスター専用

Blickle®

シリーズ: LH-ALST、BH-ALST

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製 トレッド Blickle Softhane®付ホイール

230 - 800 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

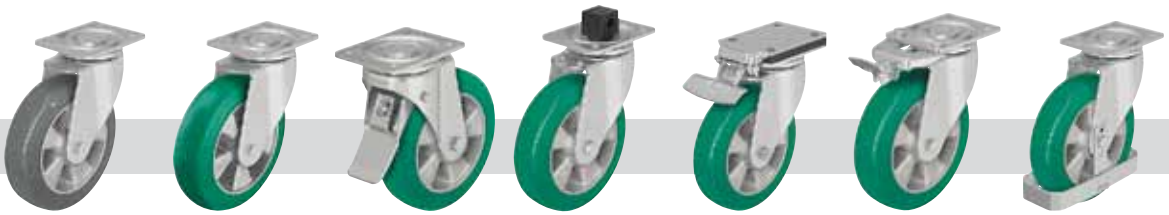
ホイール: ALSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 222ページおよび47ページ

9

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LH-ALST 82K	**BH-ALST 82K**	**LH-ALST 82K-FI**	80	40	230	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-1	**BH-ALST 100K-1**	**LH-ALST 100K-1-FI**	100	40	300	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	**BH-ALST 100K-3**	**LH-ALST 100K-3-FI**	100	40	300	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 125K-1	**BH-ALST 125K-1**	**LH-ALST 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	**BH-ALST 125K-3**	**LH-ALST 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 127K	**BH-ALST 127K**	**LH-ALST 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALST 150K	**BH-ALST 150K**	**LH-ALST 150K-FI**	150	54	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 160K	**BH-ALST 160K**	**LH-ALST 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 180K	**BH-ALST 180K**	**LH-ALST 180K-FI**	180	50	600	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALST 200K	**BH-ALST 200K**	**LH-ALST 200K-FI**	200	50	700	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALST 250K	**BH-ALST 250K**	*	250	50	800	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品



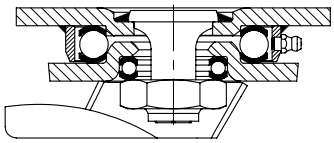
	帯電防止 仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー “stop-top”付き	セントラルロック “central-stop”付き	ストッパー “ideal-stop”付き 取付高は +17mm **	方向規制 ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製 フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**下記***参照**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	ホイール径 125x54、160、200、250 mm	ホイール径 125x54、160、200、250 mm	ホイール径および取付座参照***	受注生産。

** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
*** **RI-04.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 80 ~ 125 mm用、**RI-04.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x54 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LO-ALST、BO-ALST

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付ホイール

450 - 800 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: ALSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 222ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LO-ALST 127K	BO-ALST 127K	LO-ALST 127K-ST	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALST 150K	BO-ALST 150K	LO-ALST 150K-ST	150	54	500	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	550	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	700	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	800	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

オプション / 付属品

	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	36, 39		83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: GST

ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付重荷重ホイール、鋳鉄製ホイールセンター付

450 - 1800 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 75°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
非常に良い

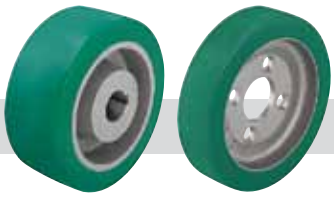
床面保護
非常に良い

Blickle Softhane®

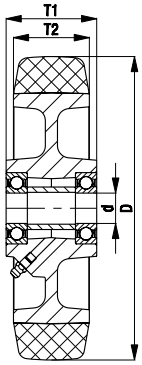
ホイールGSTシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®製、硬度はショア A 75°、非常に厚く、弾力性があるトレッドにより非常に高度な走行快適性を実現、走行音が静かで転がり抵抗が少ない。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が大きく、色はグリーン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径160 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 47ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GST 127/20K	125	50	450	ボールベアリング	20	60
GST 150/20K	150	50	550	ボールベアリング	20	60
GST 160/20K	160	50	600	ボールベアリング	20	60
GST 200/20K	200	50	800	ボールベアリング	20	60
GST 200/25K	200	50	800	ボールベアリング	25	60
GST 202/25K	200	80	1200	ボールベアリング	25	90
GST 250/25K	250	60	1200	ボールベアリング	25	70
GST 252/25K	250	80	1400	ボールベアリング	25	90
GST 302/30K	300	80	1800	ボールベアリング	30	90

オプション / 付属品



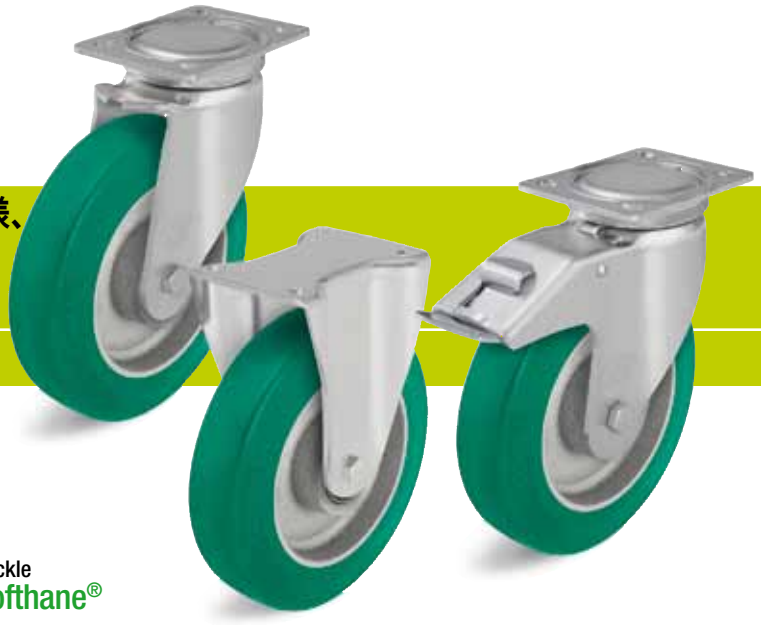
	キー溝付駆動輪	ハブホイール
技術的説明、ページ	56	58
製品番号接尾記号	**GSTNシリーズ**	**GSTAシリーズ**
対応可能製品	461ページを参照	468ページを参照

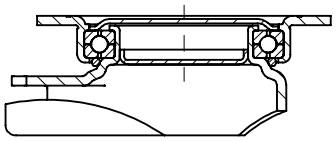


シリーズ: LU-GST、BH-GST

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタントレッド Blickle Softhane®付ホイール

450 - 750 kg　✓RoHS





Blickle Softhane®

取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: GSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が160 mm以上の場合は グリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 229ページおよび47ページ

9

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-GST 127K	**BH-GST 127K**	**LU-GST 127K-FI**	125	50	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GST 150K	**BH-GST 150K**	**LU-GST 150K-FI**	150	50	550	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 160K	**BH-GST 160K**	**LU-GST 160K-FI**	160	50	600	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 200K	**BH-GST 200K**	**LU-GST 200K-FI**	200	50	750	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品

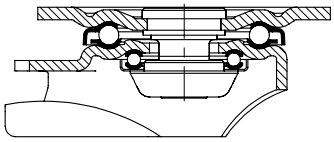
	方向規制 ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製 フットガード付き
技術的説明、ページ	83	84
製品番号接尾記号	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。

* ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-GST、BH-GST

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付ホイール

450 - 900 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: GSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が160 mm以上の場合は グリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 229ページおよび47ページ

9

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-GST 127K	**BH-GST 127K**	**LH-GST 127K-FI**	125	50	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GST 150K	**BH-GST 150K**	**LH-GST 150K-FI**	150	50	550	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 160K	**BH-GST 160K**	**LH-GST 160K-FI**	160	50	600	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 200K	**BH-GST 200K**	**LH-GST 200K-FI**	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 202K	**BO-GST 202K ***	**	200	80	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 250K	**BH-GST 250K**	**	250	60	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　溶接構造の技術的説明は232ページを参照
**　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

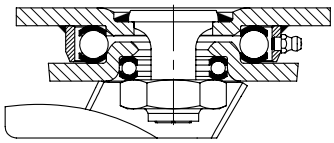
	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ****	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	80	81	80	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**RI-05.03**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	すべて	ホイール径 125、160、200x50、250 mm	ホイール径 125、160、200x50、250 mm	ホイール径 125 ~ 200x50 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

***　ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
****　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LO-GST、BO-GST

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付ホイール

450 - 1200 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: GSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が160 mm以上の場合は グリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 229ページおよび47ページ

9

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LO-GST 127K	**BO-GST 127K**	**LO-GST 127K-ST**	125	50	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GST 150K	**BO-GST 150K**	**LO-GST 150K-ST**	150	50	550	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 160K	**BO-GST 160K**	**LO-GST 160K-ST**	160	50	600	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 200K	**BO-GST 200K**	**LO-GST 200K-ST**	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GST 202K	**BO-GST 202K**	**LO-GST 202K-ST**	200	80	1100	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GST 250K	**BO-GST 250K**	**LO-GST 250K-ST**	250	60	1200	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

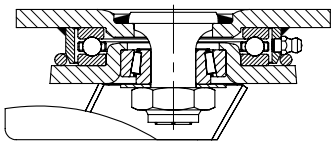
オプション / 付属品

	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	ホイール径 125 ~ 200x50 mm	ホイール径 125 ~ 200x50 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: LS-GST、BS-GST

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化構造の自在旋回部、ポリウレタン製トレッドBlickle Softhane®付ホイール

450 - 1800 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

ベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリーススニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: GSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が160 mm以上の場合は グリーススニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 229ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LS-GST 127K	**BS-GST 127K**	**LS-GST 127K-ST**	125	50	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GST 150K	**BS-GST 150K**	**LS-GST 150K-ST**	150	50	550	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 160K	**BS-GST 160K**	**LS-GST 160K-ST**	160	50	600	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 200K	**BS-GST 200K**	**LS-GST 200K-ST**	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GST 202K	**BS-GST 202K**	**LS-GST 202K-ST**	200	80	1200	ボールベアリング	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GST 250K	**BS-GST 250K**	**LS-GST 250K-ST**	250	60	1200	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 252K	**BS-GST 252K**	**LS-GST 252K-ST**	250	80	1400	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 302K	**BS-GST 302K**	**LS-GST 302K-ST**	300	80	1800	ボールベアリング	355	175 x 140	140 x 105	14	85

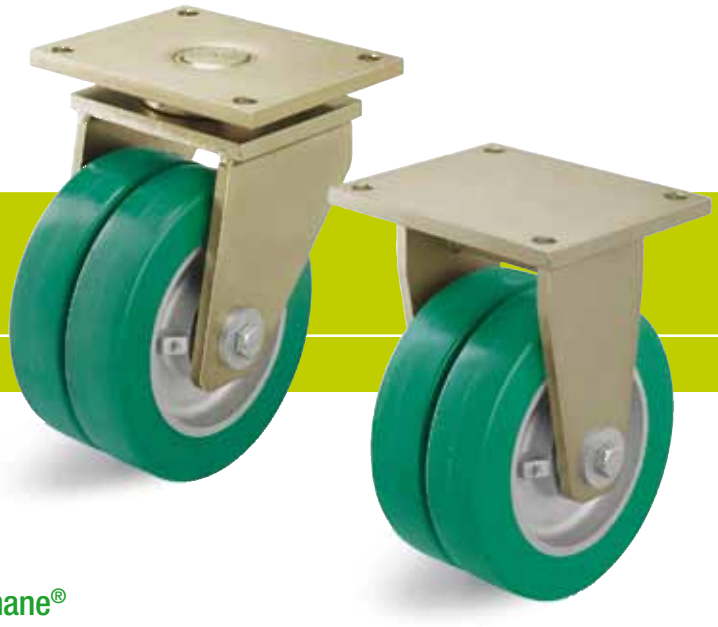
オプション / 付属品

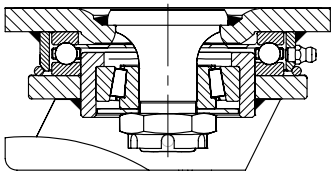
	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	すべて	すべて	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50 mm

シリーズ: LSD-GST、BSD-GST

溶接鋼板製双輪キャスター、強化仕様の自在旋回部、ポリウレタン製トレッドBlickle Softhane®付ホイール

900 - 3600 kg　✓RoHS





Blickle Softhane®

取付金具: LSD/BSDシリーズ -非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 78ページ

ホイール: GSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が160 mm以上の場合は グリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 229ページおよび47ページ

9

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LSD-GST 127K	**BSD-GST 127K**	125	2 x 50	900	ボールベアリング	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GST 150K-35	**BSD-GST 150K-35**	150	2 x 50	1100	ボールベアリング	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GST 200K-35	**BSD-GST 200K-35**	200	2 x 50	1600	ボールベアリング	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GST 202K	**BSD-GST 202K**	200	2 x 80	2400	ボールベアリング	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GST 250K	**BSD-GST 250K**	250	2 x 60	2400	ボールベアリング	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 252K	**BSD-GST 252K**	250	2 x 80	2800	ボールベアリング	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 302K	**BSD-GST 302K**	300	2 x 80	3600	ボールベアリング	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80

*　固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

オプション / 付属品

	ホイールストッパー "Radstop"付き、ホイール径200x50 mm以下	ホイールストッパー "Radstop"付き、ホイール径200x80 mm以上	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	81	81	83	83	83	84
製品番号接尾記号	**-RA**	**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50受注生産。	ホイール径 200x80 ~ 300 受注生産。	受注生産。

射出成形ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane® Soft
付重荷重ホイールとキャスター

10

目次

	ALBS	LK	LKR	LU	LH	LS
シリーズ	ALBS	LK-ALBS	LKR-ALBS	LU-ALBS	LH-ALBS	LS-ALBS
ホイール径	80 - 300 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 300 mm
耐荷重	180 - 1150 kg	230 - 600 kg	230 - 350 kg	450 - 700 kg	230 - 800 kg	450 - 1150 kg
ページ	238	239	240	241	242	243

シリーズ: ALBS

ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane® Soft付重荷重ホイール、アルミ製ホイールセンター付

180 - 1150 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 75°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
非常に良い

床面保護
非常に良い

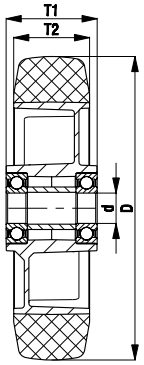
Blickle Besthane® Soft

ホイールALBSシリーズ:
トレッド: 高品質の、反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane® Soft製、硬度はショア A 75°、非常に厚く、弾力性があるトレッドにより非常に高度な走行快適性を実現、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。動的耐荷重と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブルー。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 47ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
ALBS 80/15K	80	30	180	ボールベアリング	15	35
ALBS 82/15K	80	40	230	ボールベアリング	15	40
ALBS 100/15K	100	40	300	ボールベアリング	15	40
ALBS 125/15K	125	40	350	ボールベアリング	15	45
ALBS 127/20K	125	54	450	ボールベアリング	20	60
ALBS 150/20K	150	54	500	ボールベアリング	20	60
ALBS 160/20K	160	50	550	ボールベアリング	20	60
ALBS 180/20K	180	50	600	ボールベアリング	20	60
ALBS 200/20K	200	50	700	ボールベアリング	20	60
ALBS 250/20K	250	50	800	ボールベアリング	20	60
ALBS 250/25K	250	50	800	ボールベアリング	25	60
ALBS 300/25K	300	60	1150	ボールベアリング	25	70

オプション / 付属品

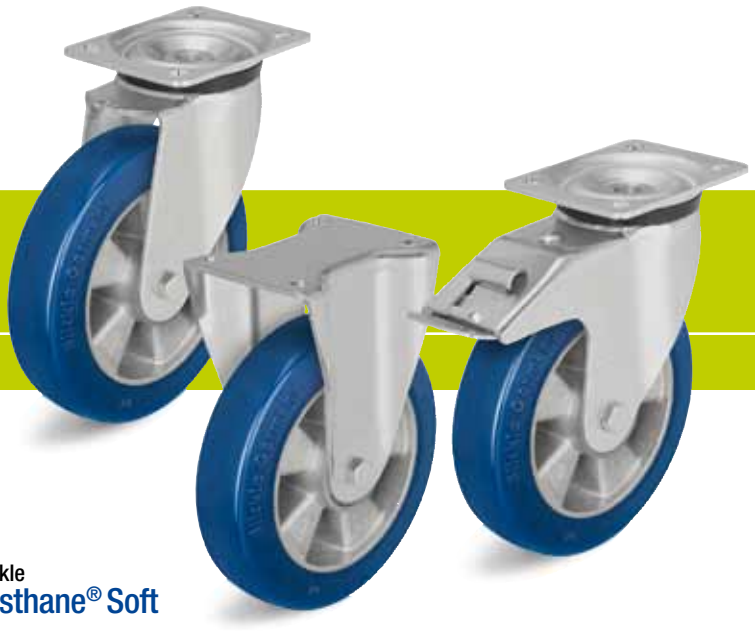
	加水分解されにくい、ナイロン製ホイールセンター付き	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様
技術的説明、ページ	39	
製品番号接尾記号	**POBSシリーズ**	**-CO**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

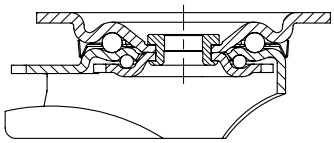


シリーズ: LK-ALBS、BK-ALBS、BH-ALBS

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane® Soft付ホイール

230 - 600 kg　　✓RoHS





Blickle Besthane® Soft

取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 125x54 ~ 200mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: ALBSシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane® Soft製、ショア A 75°、転がり抵抗が非常に少なく動的耐荷重に優れ、ブルー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 238ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LK-ALBS 82K	**BK-ALBS 82K**	**LK-ALBS 82K-FI**	80	40	230	ボールベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALBS 100K-1	**BK-ALBS 100K-1**	**LK-ALBS 100K-1-FI**	100	40	300	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALBS 100K-3	**BK-ALBS 100K-3**	**LK-ALBS 100K-3-FI**	100	40	300	ボールベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALBS 125K-1	**BK-ALBS 125K-1**	**LK-ALBS 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALBS 125K-3	**BK-ALBS 125K-3**	**LK-ALBS 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALBS 127K	**BH-ALBS 127K**	**LK-ALBS 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALBS 150K	**BH-ALBS 150K**	**LK-ALBS 150K-FI**	150	54	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALBS 160K	**BH-ALBS 160K**	**LK-ALBS 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALBS 180K	**BH-ALBS 180K**	**LK-ALBS 180K-FI**	180	50	600	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALBS 200K	**BH-ALBS 200K**	**LK-ALBS 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品

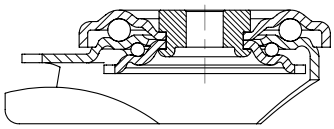
	加水分解されにくいホイール付	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	39		80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**POBSシリーズ**	**-CO**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**下記**参照**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	ホイール径 100 ~ 125x40 mm	φ100,125,160,200 取付座140x110 mm付	ホイール径および取付座参照**	受注生産。

* ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
** **RI-05.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 80 ~ 125 mm用、**RI-03.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x54 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LKR-ALBS

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、ボルト取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane® Soft付ホイール

230 - 350 kg　　✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

取付金具: LKRシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と 歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALBSシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane® Soft製、ショア A 75°、転がり抵抗が非常に少なく動的耐荷重に優れ、ブルー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 238ページおよび47ページ

10

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LKR-ALBS 82K	LKR-ALBS 82K-FI	80	40	230	ボールベアリング	110	88	13	40
LKR-ALBS 100K	LKR-ALBS 100K-FI	100	40	300	ボールベアリング	130	88	13	45
LKR-ALBS 125K	LKR-ALBS 125K-FI	125	40	350	ボールベアリング	155	88	13	48

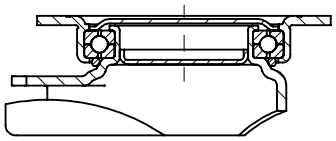
オプション / 付属品

	加水分解されにくいホイール付	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様
技術的説明、ページ	39	
製品番号接尾記号	**POBSシリーズ**	**-CO**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LU-ALBS、BH-ALBS

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane® Soft付ホイール

450 - 700 kg　✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: ALBSシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane® Soft製、ショア A 75°、転がり抵抗が非常に少なく動的耐荷重に優れ、ブルー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 238ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LU-ALBS 127K	BH-ALBS 127K	LU-ALBS 127K-FI	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALBS 150K	BH-ALBS 150K	LU-ALBS 150K-FI	150	54	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALBS 160K	BH-ALBS 160K	LU-ALBS 160K-FI	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALBS 200K	BH-ALBS 200K	LU-ALBS 200K-FI	200	50	700	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品

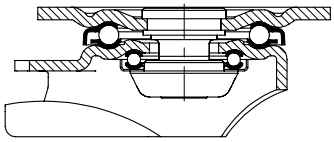
	加水分解されにくいホイール付	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	39		83	84
製品番号接尾記号	**POBSシリーズ**	**-CO**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-ALBS、BH-ALBS

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane® Soft付ホイール

230 - 800 kg　✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: ALBSシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane® Soft製、ショア A 75°、転がり抵抗が非常に少なく動的耐荷重に優れ、ブルー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 238ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-ALBS 82K	**BH-ALBS 82K**	**LH-ALBS 82K-FI**	80	40	230	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-1	**BH-ALBS 100K-1**	**LH-ALBS 100K-1-FI**	100	40	300	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 100K-3	**BH-ALBS 100K-3**	**LH-ALBS 100K-3-FI**	100	40	300	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALBS 125K-1	**BH-ALBS 125K-1**	**LH-ALBS 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALBS 125K-3	**BH-ALBS 125K-3**	**LH-ALBS 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALBS 127K	**BH-ALBS 127K**	**LH-ALBS 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALBS 150K	**BH-ALBS 150K**	**LH-ALBS 150K-FI**	150	54	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALBS 160K	**BH-ALBS 160K**	**LH-ALBS 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALBS 180K	**BH-ALBS 180K**	**LH-ALBS 180K-FI**	180	50	600	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALBS 200K	**BH-ALBS 200K**	**LH-ALBS 200K-FI**	200	50	700	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALBS 250K	**BH-ALBS 250K**	*	250	50	800	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

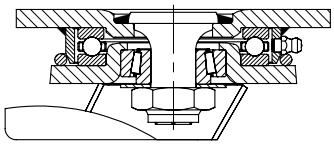
	加水分解されにくいホイール付	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き取付高は +17mm **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	39		80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**POBSシリーズ**	**-CO**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**下記***参照**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	ホイール径 125x54、160、200、250 mm	ホイール径 125x54、160、200、250 mm	ホイール径および取付座は下記***参照	受注生産。

** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
*** **RI-04.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 80 ~ 125 mm用、**RI-04.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x54 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LS-ALBS、BS-ALBS

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane® Soft付ホイール

450 - 1150 kg　✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: ALBSシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane® Soft製、ショア A 75°、転がり抵抗が非常に少なく動的耐荷重に優れ、ブルー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 238ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LS-ALBS 127K	**BS-ALBS 127K**	**LS-ALBS 127K-ST**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-ALBS 150K	**BS-ALBS 150K**	**LS-ALBS 150K-ST**	150	54	500	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-ALBS 160K	**BS-ALBS 160K**	**LS-ALBS 160K-ST**	160	50	550	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-ALBS 200K	**BS-ALBS 200K**	**LS-ALBS 200K-ST**	200	50	700	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-ALBS 250K	**BS-ALBS 250K**	**LS-ALBS 250K-ST**	250	50	800	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-ALBS 300K	**BS-ALBS 300K**	**LS-ALBS 300K-ST**	300	60	1150	ボールベアリング	355	175 x 140	140 x 105	14	85

オプション / 付属品

	加水分解されにくいホイール付	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	39		83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**POBSシリーズ**	**-CO**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	すべて	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

射出成形ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®
付重荷重ホイールとキャスター

11

目次

		L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LS	LOD	LSD
	ALTH									
シリーズ	ALTH	L-ALTH	LK-/LKR-ALTH	LU-ALTH	LH-ALTH	LHZ-ALTH	LO-ALTH		LOD-ALTH	
ホイール径	80 - 250 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 200 mm	125 - 250 mm		100 mm	
耐荷重	180 - 1000 kg	180 - 500 kg	180 - 600 kg	450 - 750 kg	180 - 900 kg	450 - 800 kg	450 - 1000 kg		600 kg	
ページ	**246**	**247**	**248/249**	**250**	**251**	**252**	**253**		**264**	
	SETH									
シリーズ	SETH				LH-SETH		LO-SETH	LS-SETH		
ホイール径	125 - 250 mm				125 - 250 mm		125 - 250 mm	125 - 250 mm		
耐荷重	500 - 1350 kg				500 - 900 kg		500 - 1200 kg	500 - 1350 kg		
ページ	**254**				**255**		**256**	**257**		
	VSTH/GTH									
シリーズ	VSTH/GTH			LU-GTH	LH-VSTH/-GTH		LO-GTH	LS-GTH	LOD-VSTH/-GTH	LSD-VSTH/-GTH
ホイール径	35 - 1000 mm			125 - 200 mm	60 - 250 mm		125 - 250 mm	125 - 600 mm	75 - 125 mm	80 - 500 mm
耐荷重	100 - 30000 kg			600 - 750 kg	280 - 900 kg		600 - 1200 kg	600 - 12000 kg	500 - 900 kg	520 - 10000 kg
ページ	**258/259**			**260**	**261**		**262**	**263**	**264**	**265**

シリーズ: ALTH

ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付重荷重ホイール、アルミ製ホイールセンター付

180 - 1000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

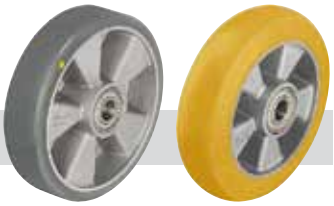
Blickle Extrathane®

ホイールALTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 48ページ

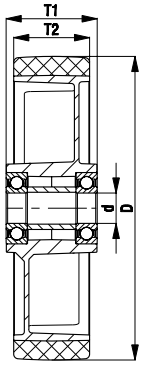
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
ALTH 80/15K	80	30	180	ボールベアリング	15	35
ALTH 100/15K	100	40	250	ボールベアリング	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	350	ボールベアリング	15	40
ALTH 125/15K	125	40	350	ボールベアリング	15	45
ALTH 127/20K	125	54	450	ボールベアリング	20	60
ALTH 140/20K	140	54	500	ボールベアリング	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	ボールベアリング	15	60
ALTH 150/20K	150	50	500	ボールベアリング	20	60
ALTH 160/20K	160	50	550	ボールベアリング	20	60
ALTH 180/20K	180	50	600	ボールベアリング	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	ボールベアリング	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	ボールベアリング	25	60
ALTH 250/25K	250	60	1000	ボールベアリング	25	70

* 重荷重仕様

オプション / 付属品



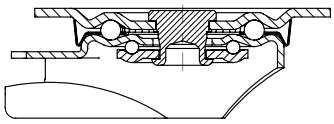
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様
技術的説明、ページ	36, 39	
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**
対応可能製品	ホイール径 140 mm以外すべて	受注生産。



シリーズ: L-ALTH、B-ALTH、BH-ALTH

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタントレッド Blickle Extrathane®付ホイール

180 - 500 kg　　✓RoHS



Blickle Extrathane®

取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 150 ~ 250 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 246ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
L-ALTH 80K	**B-ALTH 80K**	**L-ALTH 80K-FI**	80	30	180	ボールベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	**B-ALTH 100K**	**L-ALTH 100K-FI**	100	40	200	ボールベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	**B-ALTH 125K**	**L-ALTH 125K-FI**	125	40	200	ボールベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALTH 151K	**B-ALTH 151K**	**L-ALTH 151K-FI**	150	40	400	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 150K	**B-ALTH 150K**	**L-ALTH 150K-FI**	150	50	400	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 160K	**B-ALTH 160K**	**L-ALTH 160K-FI**	160	50	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 180K	**B-ALTH 180K**	**L-ALTH 180K-FI**	180	50	400	ボールベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 200K	**B-ALTH 200K**	**L-ALTH 200K-FI**	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALTH 250K-3	**BH-ALTH 250K**	*	250	60	500	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

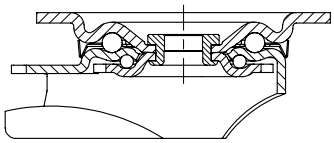
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		80	81	83	83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-ST**	**-CS11**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP / -FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。	すべて	ホイール径 160、200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	受注生産。

** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-ALTH、BK-ALTH、BH-ALTH

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタントレッド Blickle Extrathane®付ホイール

180 - 600 kg　　✓RoHS



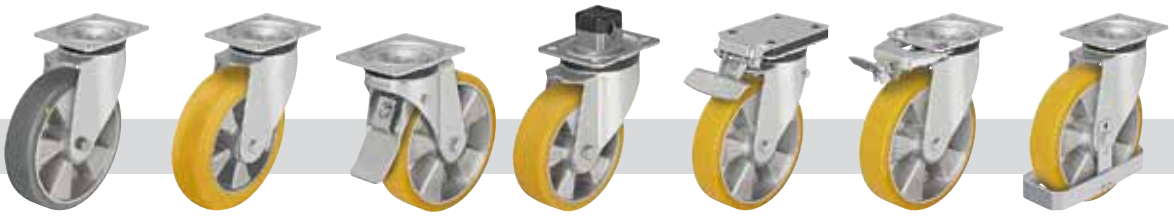
Blickle Extrathane®

取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 125x54 ~ 200mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 246ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LK-ALTH 80K	**BK-ALTH 80K**	**LK-ALTH 80K-FI**	80	30	180	ボールベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	**BK-ALTH 100K-1**	**LK-ALTH 100K-1-FI**	100	40	250	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	**BK-ALTH 100K-3**	**LK-ALTH 100K-3-FI**	100	40	250	ボールベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALTH 125K-1	**BK-ALTH 125K-1**	**LK-ALTH 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	**BK-ALTH 125K-3**	**LK-ALTH 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALTH 127K	**BH-ALTH 127K**	**LK-ALTH 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALTH 150K	**BH-ALTH 150K**	**LK-ALTH 150K-FI**	150	50	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 160K	**BH-ALTH 160K**	**LK-ALTH 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 180K	**BH-ALTH 180K**	**LK-ALTH 180K-FI**	180	50	600	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALTH 200K	**BH-ALTH 200K**	**LK-ALTH 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品



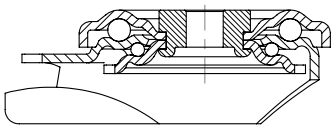
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**下記**参照**	**-FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。	すべて	ホイール径 100 ~ 125x40 mm	φ100,125,160,200 取付座140x110 mm付	ホイール径および取付座記参照**	受注生産。

* ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
** **RI-05.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 80 ~ 125 mm用、**RI-03.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x54 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LKR-ALTH

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、ボルト取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

180 - 350 kg　✓RoHS



Blickle Extrathane®

取付金具: LKRシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と 歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 246ページおよび48ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LKR-ALTH 80K	LKR-ALTH 80K-FI	80	30	180	ボールベアリング	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	250	ボールベアリング	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	ボールベアリング	155	88	13	48

11

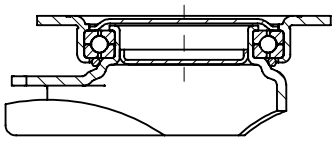
オプション / 付属品

	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様
技術的説明、ページ	36, 39	
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**
対応可能製品	すべて	受注生産。

シリーズ: LU-ALTH、BH-ALTH

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタントレッド Blickle Extrathane®付ホイール

450 - 750 kg　✓RoHS



Blickle Extrathane®

取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 246ページおよび48ページ

11

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LU-ALTH 127K	**BH-ALTH 127K**	**LU-ALTH 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALTH 150K	**BH-ALTH 150K**	**LU-ALTH 150K-FI**	150	50	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 160K	**BH-ALTH 160K**	**LU-ALTH 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 200K	**BH-ALTH 200K**	**LU-ALTH 200K-FI**	200	50	750	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品

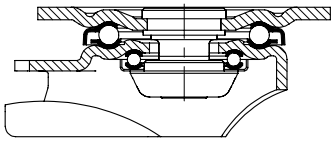
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。	すべて	受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-ALTH、BH-ALTH

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

180 - 900 kg　✓RoHS



Blickle Extrathane®

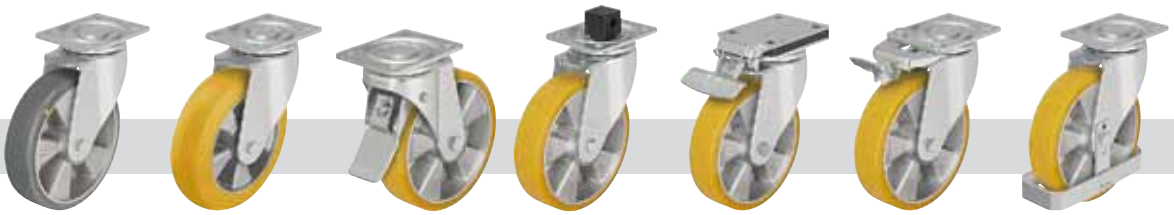
取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 246ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-ALTH 80K	**BH-ALTH 80K**	**LH-ALTH 80K-FI**	80	30	180	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	**BH-ALTH 100K-1**	**LH-ALTH 100K-1-FI**	100	40	250	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3	**BH-ALTH 100K-3**	**LH-ALTH 100K-3-FI**	100	40	250	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 101K-1 *	**BH-ALTH 101K-1 ***	**LH-ALTH 101K-1-FI ***	100	40	350	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-3 *	**BH-ALTH 101K-3 ***	**LH-ALTH 101K-3-FI ***	100	40	350	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 125K-1	**BH-ALTH 125K-1**	**LH-ALTH 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	**BH-ALTH 125K-3**	**LH-ALTH 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 127K	**BH-ALTH 127K**	**LH-ALTH 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALTH 150K	**BH-ALTH 150K**	**LH-ALTH 150K-FI**	150	50	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 160K	**BH-ALTH 160K**	**LH-ALTH 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 180K	**BH-ALTH 180K**	**LH-ALTH 180K-FI**	180	50	600	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALTH 200K	**BH-ALTH 200K**	**LH-ALTH 200K-FI**	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALTH 250K	**BH-ALTH 250K**	**	250	60	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　重荷重仕様のホイール
**　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品



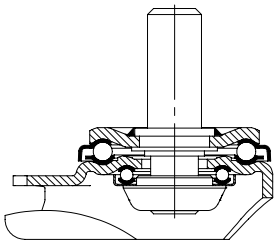
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**下記****参照**	**-FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。	すべて	ホイール径 125x54、160、200、250 mm	ホイール径 125x54、160、200、250 mm	ホイール径および取付座参照****	受注生産。

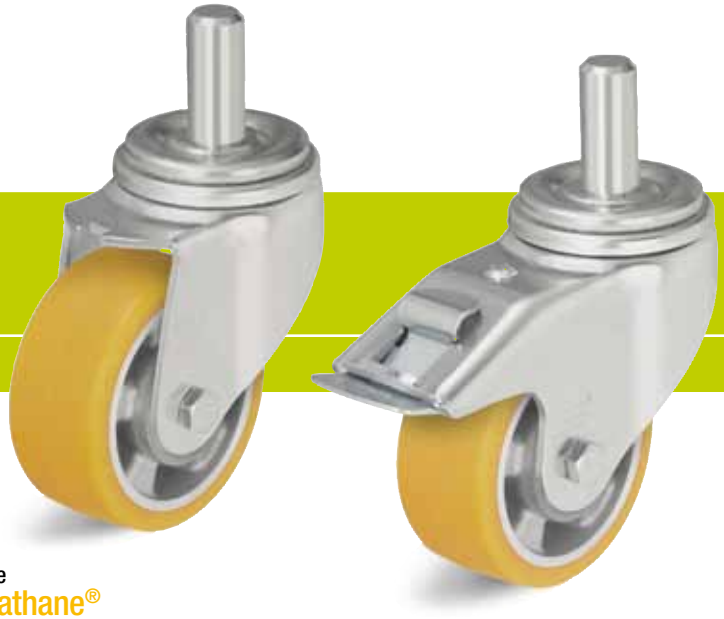
*** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
**** **RI-04.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 80 ~ 125 mm用、**RI-04.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x54 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LHZ-ALTH

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、ステム取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

450 - 800 kg　✓RoHS





Blickle Extrathane®

取付金具: LHZシリーズ - LHZシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよびトッププレート付き、非常に頑丈な溶接されたスチール製差込ステムはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 246ページおよび48ページ

11

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LHZ-ALTH 127K	**LHZ-ALTH 127K-FI**	125	54	450	ボールベアリング	170	27	60	55
LHZ-ALTH 160K	**LHZ-ALTH 160K-FI**	160	50	550	ボールベアリング	202	27	60	65
LHZ-ALTH 200K	**LHZ-ALTH 200K-FI**	200	50	800	ボールベアリング	245	27	60	70

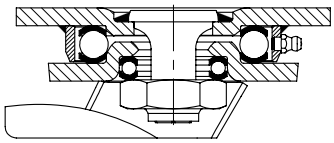
オプション / 付属品

	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	ストッパー“stop-top”付き	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39		80	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-ST**	**-FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。	すべて	受注生産。

シリーズ: LO-ALTH、BO-ALTH

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

450 - 1000 kg　✓RoHS



Blickle Extrathane®

取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 246ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LO-ALTH 127K	**BO-ALTH 127K**	**LO-ALTH 127K-ST**	125	54	450	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALTH 150K	**BO-ALTH 150K**	**LO-ALTH 150K-ST**	150	50	500	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 160K	**BO-ALTH 160K**	**LO-ALTH 160K-ST**	160	50	550	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 200K	**BO-ALTH 200K**	**LO-ALTH 200K-ST**	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALTH 250K	**BO-ALTH 250K**	**LO-ALTH 250K-ST**	250	60	1000	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

オプション / 付属品

	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	タイヤのトレッド部全体に特別なR処理を施した仕様	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	36, 39		83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-AS**	**-CO**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	すべて	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: SETH

ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付重荷重ホイール、溶接鋼板製ホイールセンター付

500 - 1350 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

Blickle Extrathane®

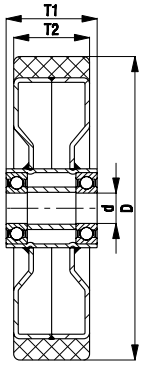
ホイールSETHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 厚めのプレス鋼板製、3箇所を溶接、鋼製パイプハブ付き、汚れ、衝突、衝撃に耐性あり。エレガントで滑らかなデザイン、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 48ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SETH 125/20K	125	50	500	ボールベアリング	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	ボールベアリング	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	ボールベアリング	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	ボールベアリング	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	ボールベアリング	25	60
SETH 200/20K	200	50	1000	ボールベアリング	20	60
SETH 200/25K	200	50	1000	ボールベアリング	25	60
SETH 250/25K	250	60	1350	ボールベアリング	25	70

11

オプション / 付属品

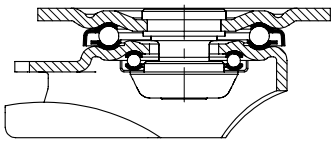
	グリースニップル付き
技術的説明、ページ	
製品番号接尾記号	**-NI**
対応可能製品	受注生産。



シリーズ: LH-SETH、BH-SETH

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

500 - 900 kg　✓RoHS



Blickle Extrathane®

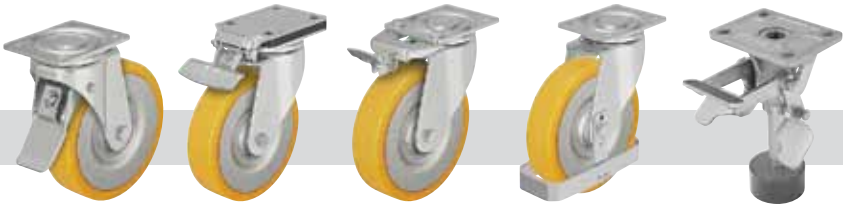
取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: SETHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 254ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-SETH 125K	**BH-SETH 125K**	**LH-SETH 125K-FI**	125	50	500	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SETH 150K	**BH-SETH 150K**	**LH-SETH 150K-FI**	150	50	650	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 160K	**BH-SETH 160K**	**LH-SETH 160K-FI**	160	50	700	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 200K	**BH-SETH 200K**	**LH-SETH 200K-FI**	200	50	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SETH 250K	**BH-SETH 250K**	*	250	60	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品



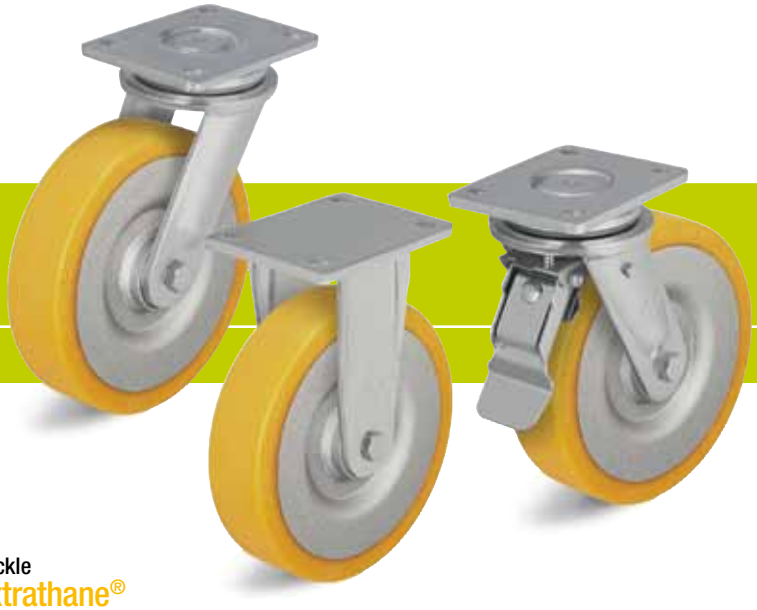
	ストッパー “stop-top”付き	ストッパー “ideal-stop”付き 取付高は +17mm **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ***	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	80	80	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-ST**	**-IS**	**RI-05.03**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	すべて	ホイール径 125、160 ~ 250 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

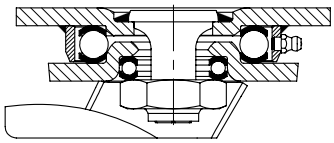
**　ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
*** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LO-SETH、BO-SETH

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

500 - 1200 kg　✓RoHS





Blickle Extrathane®

取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、**特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座**によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: SETHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 254ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LO-SETH 125K	**BO-SETH 125K**	**LO-SETH 125K-ST**	125	50	500	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SETH 150K	**BO-SETH 150K**	**LO-SETH 150K-ST**	150	50	650	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 160K	**BO-SETH 160K**	**LO-SETH 160K-ST**	160	50	700	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 200K	**BO-SETH 200K**	**LO-SETH 200K-ST**	200	50	1000	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SETH 250K	**BO-SETH 250K**	**LO-SETH 250K-ST**	250	60	1200	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

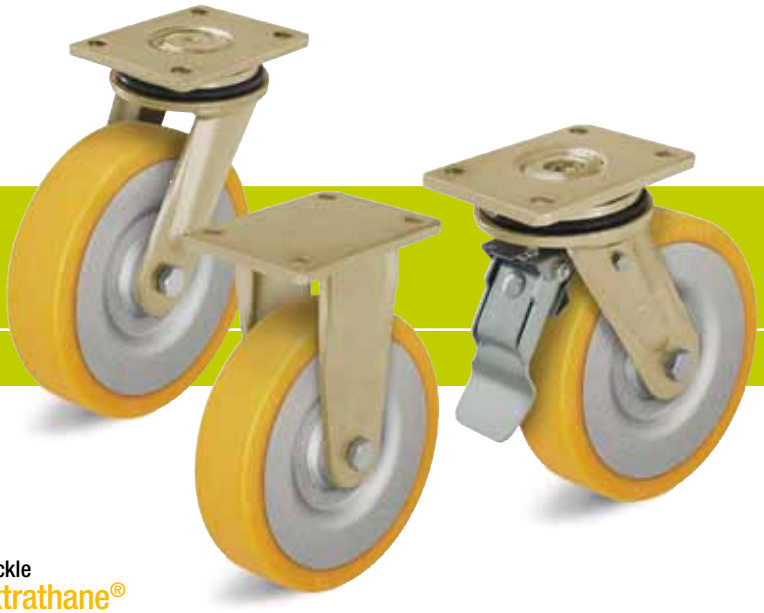
オプション / 付属品

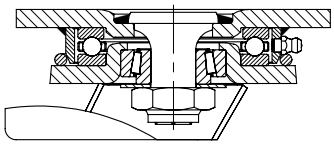
	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	ホイール径 125 ~ 200 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: LS-SETH、BS-SETH

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付ホイール

500 - 1350 kg　✓RoHS





Blickle Extrathane®

取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: SETHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 254ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LS-SETH 125K	**BS-SETH 125K**	**LS-SETH 125K-ST**	125	50	500	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SETH 150K	**BS-SETH 150K**	**LS-SETH 150K-ST**	150	50	650	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 160K	**BS-SETH 160K**	**LS-SETH 160K-ST**	160	50	700	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 200K	**BS-SETH 200K**	**LS-SETH 200K-ST**	200	50	1000	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SETH 250K	**BS-SETH 250K**	**LS-SETH 250K-ST**	250	60	1350	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75

オプション / 付属品

	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	すべて	すべて	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: VSTH、GTH、ホイール径 35 ~ 200 mm

ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付重荷重ホイール、スチール製または鋳鉄製ホイールセンター付

100 - 1600 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

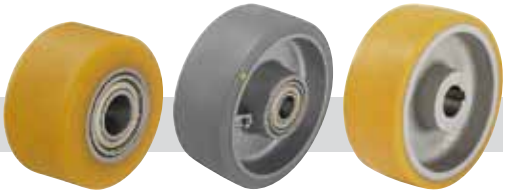
Blickle Extrathane®

ホイールVSTH、GTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: VSTHシリーズ: スチール製。
GTHシリーズ: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が 150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 48ページ

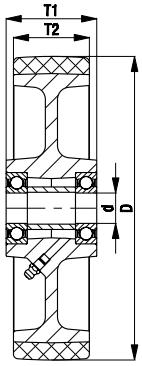
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VSTH 35/6K	35	27	100	ボールベアリング	6	30
VSTH 50/8K	50	33	150	ボールベアリング	8	35
VSTH 60/15K	60	35	200	ボールベアリング	15	35
VSTH 62/10K	60	60	320	ボールベアリング	10	60
VSTH 65/15K	65	40	250	ボールベアリング	15	40
VSTH 75/20K	75	40	270	ボールベアリング	20	40
VSTH 80/20K	80	40	280	ボールベアリング	20	40
VSTH 82/20K	80	70	500	ボールベアリング	20	70
GTH 100/15K	100	40	400	ボールベアリング	15	40
GTH 101/20-50K	100	50	500	ボールベアリング	20	50
GTH 101/20K	100	50	500	ボールベアリング	20	60
GTH 125/15K	125	40	500	ボールベアリング	15	45
GTH 127/20-50K	125	50	600	ボールベアリング	20	50
GTH 127/20K	125	50	600	ボールベアリング	20	60
GTH 127/25-50K	125	50	600	ボールベアリング	25	50
GTH 140/20K	140	54	800	ボールベアリング	20	60
GTH 150/20-50K	150	50	750	ボールベアリング	20	50
GTH 150/20K	150	50	750	ボールベアリング	20	60
GTH 160/20K	160	50	800	ボールベアリング	20	60
GTH 160/25K	160	50	800	ボールベアリング	25	60
GTH 175/20K	175	50	875	ボールベアリング	20	60
GTH 175/25K	175	50	875	ボールベアリング	25	60
GTH 177/25K	175	80	1300	ボールベアリング	25	80
GTH 181/25K	180	40	800	ボールベアリング	25	40
GTH 182/25K	180	65	1100	ボールベアリング	25	75
GTH 200/20K	200	50	1000	ボールベアリング	20	60
GTH 200/25K	200	50	1000	ボールベアリング	25	60
GTH 202/25K	200	80	1600	ボールベアリング	25	90
GTH 202/30K	200	80	1600	ボールベアリング	30	90
GTH 202/35K	200	80	1600	ボールベアリング	35	90

その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品



	画像 VSTHシリーズ	帯電防止 仕様、床面に跡を残さないグレー	キー溝付駆動輪
技術的説明、ページ		36, 39	57
製品番号接尾記号		**-AS**	**GTHNシリーズ**
対応可能製品		受注生産。	462ページを参照



シリーズ: GTH、ホイール径 250 ~ 1000 mm

ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付重荷重ホイール、鋳鉄製ホイールセンター付

1250 - 30000 kg　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

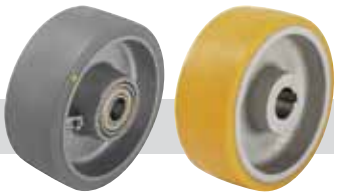
Blickle Extrathane®

ホイールGTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• 自動調心ころ軸受: 2個の自動調進ころ軸受を圧入装着、シーリング済み、非常に頑強で耐久性があり、長寿命グリース塗布済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 48ページ

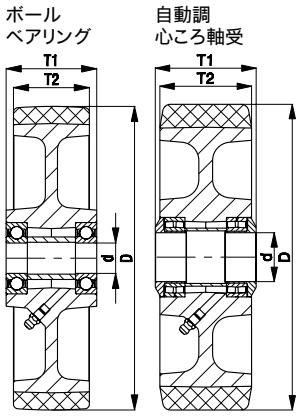
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GTH 251/25K	250	50	1250	ボールベアリング	25	60
GTH 251/30K	250	50	1250	ボールベアリング	30	60
GTH 250/25K	250	60	1500	ボールベアリング	25	70
GTH 250/30K	250	60	1500	ボールベアリング	30	70
GTH 252/25K	250	80	1800	ボールベアリング	25	90
GTH 252/30K	250	80	1800	ボールベアリング	30	90
GTH 254/40K	250	130	3000	ボールベアリング	40	140
GTH 301/25K	300	45	1300	ボールベアリング	25	60
GTH 300/30K	300	60	1800	ボールベアリング	30	70
GTH 302/30K	300	80	2400	ボールベアリング	30	90
GTH 302/35K	300	80	2400	ボールベアリング	35	90
GTH 304/35K	300	100	3000	ボールベアリング	35	120
GTH 360/35K	360	60	2400	ボールベアリング	35	75
GTH 362/40K	360	75	2500	ボールベアリング	40	90
GTH 363/40K	360	100	3600	ボールベアリング	40	100
GTH 364/40K	360	120	3800	ボールベアリング	40	120
GTH 400/35K	400	60	2400	ボールベアリング	35	75
GTH 402/40K	400	80	3000	ボールベアリング	40	90
GTH 404/40K	400	100	3800	ボールベアリング	40	120
GTH 406/50K	400	125	5000	ボールベアリング	50	125
GTH 500/50K	500	100	5000	ボールベアリング	50	100
GTH 504/60K	500	150	7500	ボールベアリング	60	150
GTH 506/80K	500	200	10000	ボールベアリング	80	200
GTH 602/80K	600	150	9000	ボールベアリング	80	150
GTH 604/80K	600	200	12000	ボールベアリング	80	200
GTH 750/120K	750	200	15000	ボールベアリング	120	200
GTH 1000/160PR	1000	300	30000	自動調心ころ軸受	160	330

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品



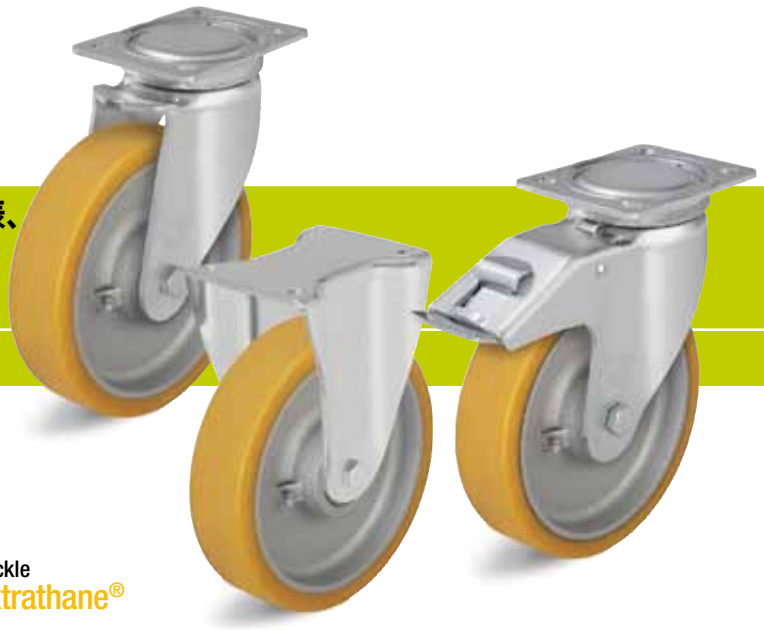
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	キー溝付駆動輪
技術的説明、ページ	36, 39	57
製品番号接尾記号	**-AS**	**GTHNシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	463ページを参照

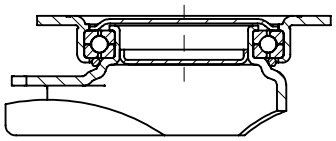


シリーズ: LU-GTH、BH-GTH

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタントレッド Blickle Extrathane®付ホイール

600 - 750 kg　✓RoHS





Blickle Extrathane®

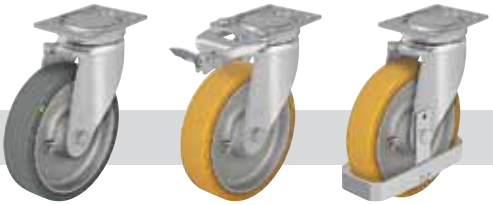
取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: GTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページおよび48ページ

11

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LU-GTH 127K	BH-GTH 127K	LU-GTH 127K-FI	125	50	600	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GTH 150K	BH-GTH 150K	LU-GTH 150K-FI	150	50	750	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 160K	BH-GTH 160K	LU-GTH 160K-FI	160	50	750	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 200K	BH-GTH 200K	LU-GTH 200K-FI	200	50	750	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品



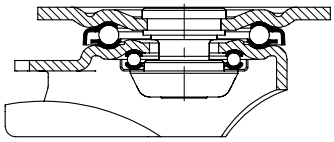
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 39	83	84
製品番号接尾記号	**-AS**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	すべて	受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-VSTH、BH-VSTH、LH-GTH、BH-GTH

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

280 - 900 kg　✓RoHS



Blickle Extrathane®

取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VSTH/GTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: VSTHシリーズ: スチール製。
GTHシリーズ: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページ、259ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-VSTH 62K			60	60	320	ボールベアリング	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	**BH-VSTH 80K**	**LH-VSTH 80K-FI**	80	40	280	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	ボールベアリング	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-1	**BH-GTH 100K-1**	**LH-GTH 100K-1-FI**	100	40	400	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3	**BH-GTH 100K-3**	**LH-GTH 100K-3-FI**	100	40	400	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 125K-1	**BH-GTH 125K-1**	**LH-GTH 125K-1-FI**	125	40	500	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	**BH-GTH 125K-3**	**LH-GTH 125K-3-FI**	125	40	500	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 127K	**BH-GTH 127K**	**LH-GTH 127K-FI**	125	50	600	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GTH 150K	**BH-GTH 150K**	**LH-GTH 150K-FI**	150	50	750	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 160K	**BH-GTH 160K**	**LH-GTH 160K-FI**	160	50	800	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 175K	**BH-GTH 175K**	**LH-GTH 175K-FI**	175	50	875	ボールベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-GTH 200K	**BH-GTH 200K**	**LH-GTH 200K-FI**	200	50	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 202K	**BO-GTH 202K** *	**	200	80	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 250K	**BH-GTH 250K**	**	250	60	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　溶接鋼構造の技術的説明は262ページを参照
**　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

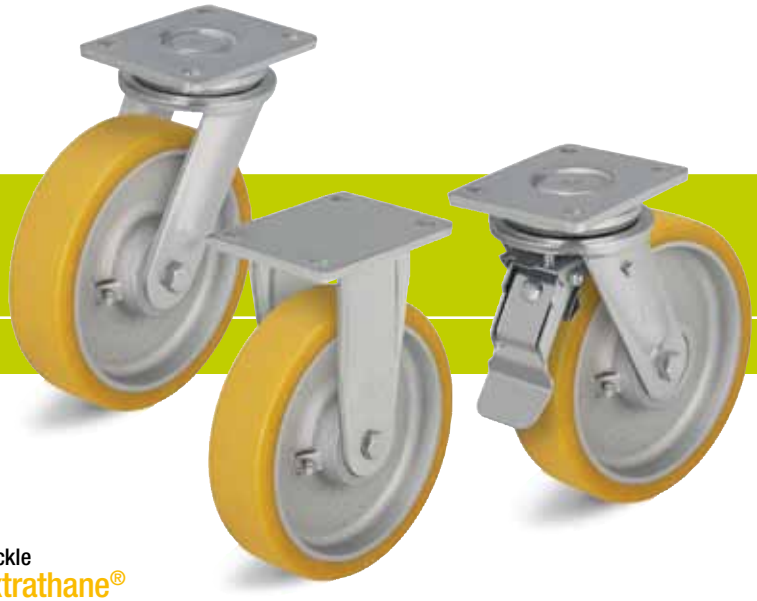
	帯電防止 仕様、床面に跡を残さないグレー	ストッパー “stop-top”付き	セントラルロック “central-stop”付き	ストッパー “ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	36, 39	80	81	80	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-AS**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**上記****参照**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 80x40、100 ~ 250 mm	ホイール径 125x50、160、200x50、250 mm	ホイール径 125x50、160、200x50、250 mm	ホイール径および取付座参照****	受注生産。	ホイール径 125x50、150、160、200 mm

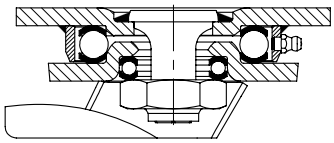
***　ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
****　**RI-04.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径80x40、100、125 mm用、**RI-04.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x50 ~ 200x50 mm用(ストッパーが無い自在キャスター専用)

シリーズ: LO-GTH、BO-GTH

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

600 - 1200 kg　✓RoHS





Blickle Extrathane®

取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: GTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページ、259ページおよび48ページ

11

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LO-GTH 127K	**BO-GTH 127K**	**LO-GTH 127K-ST**	125	50	600	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GTH 150K	**BO-GTH 150K**	**LO-GTH 150K-ST**	150	50	750	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 160K	**BO-GTH 160K**	**LO-GTH 160K-ST**	160	50	800	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 200K	**BO-GTH 200K**	**LO-GTH 200K-ST**	200	50	1000	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GTH 202K	**BO-GTH 202K**	**LO-GTH 202K-ST**	200	80	1100	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GTH 251K	**BO-GTH 251K**	**LO-GTH 251K-ST**	250	50	1200	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-GTH 250K	**BO-GTH 250K**	**LO-GTH 250K-ST**	250	60	1200	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

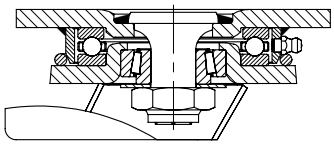
オプション / 付属品

	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	取付座 175 x 140 mm	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	36, 39	78	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-AS**	**-35**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50 mm	ホイール径 125 ~ 200x50 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: LS-GTH、BS-GTH

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付ホイール

600 - 12000 kg　✓RoHS



Blickle Extrathane®

取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
ホイール径 125 ~ 400 mmは亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ホイール径 500 ~ 600 mmはレッド塗装。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

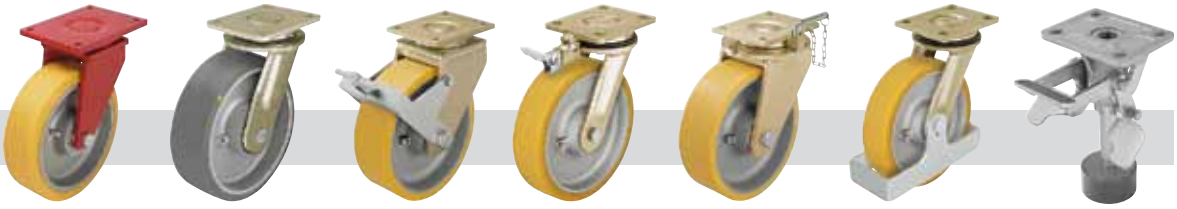
ホイール: GTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページ、259ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LS-GTH 127K	**BS-GTH 127K**	**LS-GTH 127K-ST**	125	50	600	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GTH 150K	**BS-GTH 150K**	**LS-GTH 150K-ST**	150	50	750	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 160K	**BS-GTH 160K**	**LS-GTH 160K-ST**	160	50	800	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 200K	**BS-GTH 200K**	**LS-GTH 200K-ST**	200	50	1000	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GTH 202K	**BS-GTH 202K**	**LS-GTH 202K-ST**	200	80	1600	ボールベアリング	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	**BS-GTH 250K**	**LS-GTH 250K-ST**	250	60	1500	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	**BS-GTH 252K**	**LS-GTH 252K-ST**	250	80	1800	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	**BS-GTH 300K**	**LS-GTH 300K-ST**	300	60	1800	ボールベアリング	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	**BS-GTH 302K**	**LS-GTH 302K-ST**	300	80	2400	ボールベアリング	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	**BS-GTH 304K**	*	300	100	3000	ボールベアリング	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 362K	**BS-GTH 362K**	*	360	75	2500	ボールベアリング	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	**BS-GTH 364K**	*	360	120	3800	ボールベアリング	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	**BS-GTH 402K**	*	400	80	3000	ボールベアリング	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	**BS-GTH 406K**	*	400	125	5000	ボールベアリング	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GTH 504K	**BS-GTH 504K**	*	500	150	7500	ボールベアリング	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GTH 604K	**BS-GTH 604K**	*	600	200	12000	ボールベアリング	730	400 x 300	340 x 240	26	130

*　ストッパー“Radstop”付はオプション/付属品を参照

11

オプション / 付属品

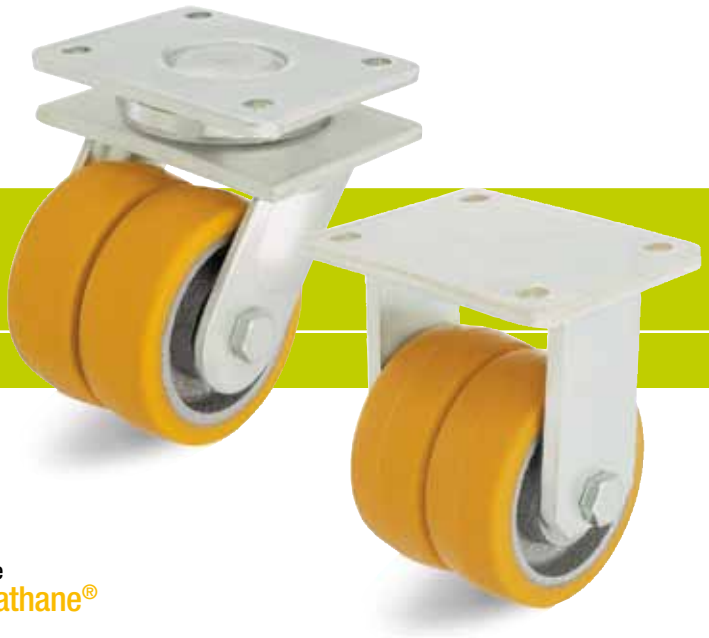


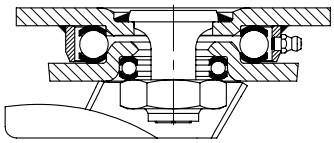
	画像 レッド塗装の取付金具付ホイール径500 ~ 600 mm	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	ホイールストッパー“Radstop”付き	方向規制ロック 2 x 180°(-RI2)/ 4 x 90° (-RI4) 付き	方向規制ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ		36, 39	81	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号		**-AS**	**-RAH**	**-RI2 / -RI4**	**-RI4H**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品		受注生産。	ホイール径 300x100 以上受注生産。	ホイール径 125 ~ 300x80 mm	ホイール径 300x100 以上受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50 mm

シリーズ: LOD-VSTH、BOD-VSTH、LOD-ALTH、BOD-ALTH、
LOD-GTH、BOD-GTH

溶接鋼板製双輪キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

500 - 900 kg　　✓RoHS





Blickle Extrathane®

取付金具: LOD/BODシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な設計による 自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: VSTH/ALTH/GTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: VSTHシリーズ: スチール製。
ALTHシリーズ: アルミダイカスト製。
GTHシリーズ: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 246ページ、258ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LOD-VSTH 75K	**BOD-VSTH 75K**	75	2 x 40	500	ボールベアリング	123	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-ALTH 101K	**BOD-ALTH 101K**	100	2 x 40	600	ボールベアリング	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-GTH 125K	**BOD-GTH 125K**	125	2 x 40	900	ボールベアリング	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

*　固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

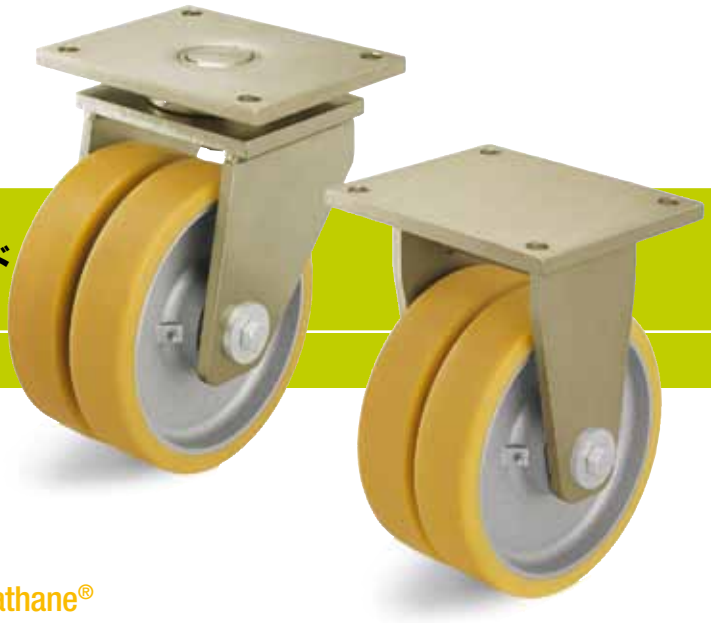
オプション / 付属品

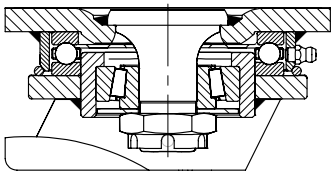
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー
技術的説明、ページ	36, 39
製品番号接尾記号	**-AS**
対応可能製品	受注生産。

シリーズ: LSD-VSTH、BSD-VSTH、LSD-GTH、BSD-GTH

溶接鋼板製双輪キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ホイール

520 - 10000 kg　✓RoHS





Blickle Extrathane®

取付金具: LSD/BSDシリーズ -非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
ホイール径 80 ~ 360 mmは亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ホイール径 400 ~ 500 mmはレッド塗装。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77および78ページ

ホイール: VSTH/GTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: VSTHシリーズ: スチール製。
GTHシリーズ: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページ、259ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LSD-VSTH 80K	**BSD-VSTH 80K**	80	2 x 40	520	ボールベアリング	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LSD-GTH 100K	**BSD-GTH 100K**	100	2 x 40	720	ボールベアリング	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GTH 127K	**BSD-GTH 127K**	125	2 x 50	1000	ボールベアリング	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GTH 150K-35	**BSD-GTH 150K-35**	150	2 x 50	1350	ボールベアリング	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GTH 200K-35	**BSD-GTH 200K-35**	200	2 x 50	1800	ボールベアリング	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GTH 202K	**BSD-GTH 202K**	200	2 x 80	2800	ボールベアリング	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GTH 250K	**BSD-GTH 250K**	250	2 x 60	2700	ボールベアリング	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 252K	**BSD-GTH 252K**	250	2 x 80	3200	ボールベアリング	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 302K	**BSD-GTH 302K**	300	2 x 80	4300	ボールベアリング	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GTH 304K		300	2 x 100	5400	ボールベアリング	390	200 x 255	160 x 210	18	80
	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5400	ボールベアリング	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GTH 362K	**BSD-GTH 362K**	360	2 x 75	4500	ボールベアリング	450	200 x 255 *	160 x 210	18	90
LSD-GTH 404K-42	**BSD-GTH 404K-42**	400	2 x 100	6800	ボールベアリング	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GTH 504K	**BSD-GTH 504K**	500	2 x 150	10000	ボールベアリング	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

*　固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

オプション / 付属品

	画像 レッド塗装の取付金具付ホイール径400 ~ 500 mm	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	ホイールストッパー "Radstop"付き、ホイール径200x50 mm以下	ホイールストッパー "Radstop"付き、ホイール径200x80 mm以上	方向規制ロック 2 x 180°(-RI2)/ 4 x 90° (-RI4) 付き	方向規制 ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製 フットガード付き
技術的説明、ページ		36, 39	81	81	83	83	84
製品番号接尾記号		**-AS**	**-RA**	**-RAH**	**-RI2 / -RI4**	**-RI4H**	**-FS**
対応可能製品		受注生産。	受注生産。	受注生産。	ホイール径 80 ~ 200x50受注生産。	ホイール径 200x80 以上受注生産。	受注生産。

射出成形ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®
付重荷重ホイールとキャスター

12

目次

	VSB/GB	LU	LH	LS	LSD
シリーズ	VSB/GB	LU-GB	LH-VSB/-GB	LS-GB	LSD-GB
ホイール径	80 - 1000 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 600 mm	100 - 500 mm
耐荷重	400 - 30000 kg	700 - 750 kg	400 - 900 kg	700 - 12000 kg	720 - 10000 kg
ページ	**268/269**	**270**	**271**	**272**	**273**

12

シリーズ: VSB、GB、ホイール径 80 ~ 200 mm

ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付重荷重ホイール、スチール製または鋳鉄製ホイールセンター付

400 - 1600 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

Blickle Besthane®

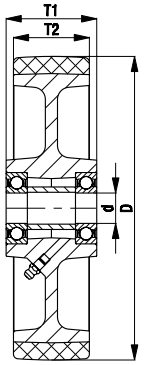
ホイールVSB, GBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。動的耐荷重と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: VSBシリーズ: スチール製。
GBシリーズ: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 48ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 * [kg]	16 km/hでの耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VSB 82/20K	80	70	500	300	-	ボールベアリング	20	70
GB 100/15K	100	40	400	240	-	ボールベアリング	15	40
GB 101/20-50K	100	50	500	300	-	ボールベアリング	20	50
GB 101/20K	100	50	500	300	-	ボールベアリング	20	60
GB 125/15K	125	40	500	300	-	ボールベアリング	15	45
GB 128/20K	125	60	700	420	-	ボールベアリング	20	60
GB 140/20K	140	54	800	480	-	ボールベアリング	20	60
GB 150/20-50K	150	50	750	450	-	ボールベアリング	20	50
GB 150/20K	150	50	750	450	-	ボールベアリング	20	60
GB 152/20K	150	60	850	500	-	ボールベアリング	20	60
GB 152/25K	150	60	850	500	-	ボールベアリング	25	60
GB 154/25K	150	80	1050	630	-	ボールベアリング	25	80
GB 160/20K	160	50	800	480	-	ボールベアリング	20	60
GB 160/25K	160	50	800	480	-	ボールベアリング	25	60
GB 180/20K	180	50	900	550	-	ボールベアリング	20	60
GB 180/25K	180	50	900	550	-	ボールベアリング	25	60
GB 182/25K	180	65	1100	700	-	ボールベアリング	25	75
GB 184/25K	180	80	1400	900	-	ボールベアリング	25	80
GB 200/20K	200	50	1000	700	400	ボールベアリング	20	60
GB 200/25K	200	50	1000	700	400	ボールベアリング	25	60
GB 201/25K	200	60	1200	800	450	ボールベアリング	25	60
GB 202/25K	200	80	1600	1100	600	ボールベアリング	25	90
GB 202/30K	200	80	1600	1100	600	ボールベアリング	30	90
GB 202/35K	200	80	1600	1100	600	ボールベアリング	35	90

*　障害物がない床面(平らな床面)で使用する場合には、耐荷重が増えます。
その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品

	加水分解されにくい、キャストナイロン製ホイールセンター付き	キー溝付駆動輪	ハブホイール
技術的説明、ページ	39	57	58
製品番号接尾記号	**GSPOBシリーズ**	**GBNシリーズ**	**GBAシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	464 ~ 465ページを参照	469ページを参照



シリーズ: GB、ホイール径 250 ~ 1000 mm

ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付重荷重ホイール、鋳鉄製ホイールセンター付

1250 - 30000 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

Blickle Besthane®

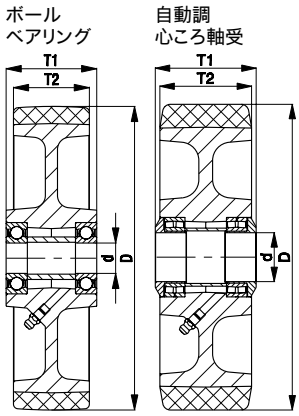
ホイールGBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。動的耐荷重と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• 自動調心ころ軸受: 2個の自動調進ころ軸受を圧入装着、シーリング済み、非常に頑強で耐久性があり、長寿命グリース塗布済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 48ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 * [kg]	16 km/hでの耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GB 251/25K	250	50	1250	850	500	ボールベアリング	25	60
GB 251/30K	250	50	1250	850	500	ボールベアリング	30	60
GB 250/25K	250	60	1500	1000	550	ボールベアリング	25	70
GB 250/30K	250	60	1500	1000	550	ボールベアリング	30	70
GB 250/35K	250	60	1500	1000	550	ボールベアリング	35	70
GB 252/25K	250	80	1800	1400	750	ボールベアリング	25	90
GB 252/30K	250	80	2000	1400	750	ボールベアリング	30	90
GB 253/35K	250	100	2500	1700	1000	ボールベアリング	35	100
GB 254/40K	250	130	3000	2100	1200	ボールベアリング	40	140
GB 300/30K	300	60	1800	1200	700	ボールベアリング	30	70
GB 302/30K	300	80	2400	1600	900	ボールベアリング	30	90
GB 302/35K	300	80	2400	1600	900	ボールベアリング	35	90
GB 304/35K	300	100	3000	2000	1200	ボールベアリング	35	120
GB 306/50K	300	140	3700	2800	1600	ボールベアリング	50	140
GB 362/40K	360	75	2500	1700	1000	ボールベアリング	40	90
GB 363/40K	360	100	3600	2400	1350	ボールベアリング	40	100
GB 364/40K	360	120	3800	2800	1600	ボールベアリング	40	120
GB 402/40K	400	80	3000	2200	1200	ボールベアリング	40	90
GB 404/40K	400	100	3800	2600	1500	ボールベアリング	40	120
GB 406/50K	400	125	5000	3300	1800	ボールベアリング	50	125
GB 408/50K	400	150	5700	4000	2200	ボールベアリング	50	150
GB 500/50K	500	100	5000	3300	1800	ボールベアリング	50	100
GB 504/60K	500	150	7500	5000	2800	ボールベアリング	60	150
GB 506/80K	500	200	10000	6500	3700	ボールベアリング	80	200
GB 602/80K	600	150	9000	6000	3400	ボールベアリング	80	150
GB 604/80K	600	200	12000	8000	4500	ボールベアリング	80	200
GB 750/120K	750	200	15000	10000	5500	ボールベアリング	120	200
GB 1000/160PR	1000	300	30000	20000	11000	自動調心ころ軸受	160	330

*　障害物がない床面(平らな床面)で使用する場合には、耐荷重が増えます。
その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

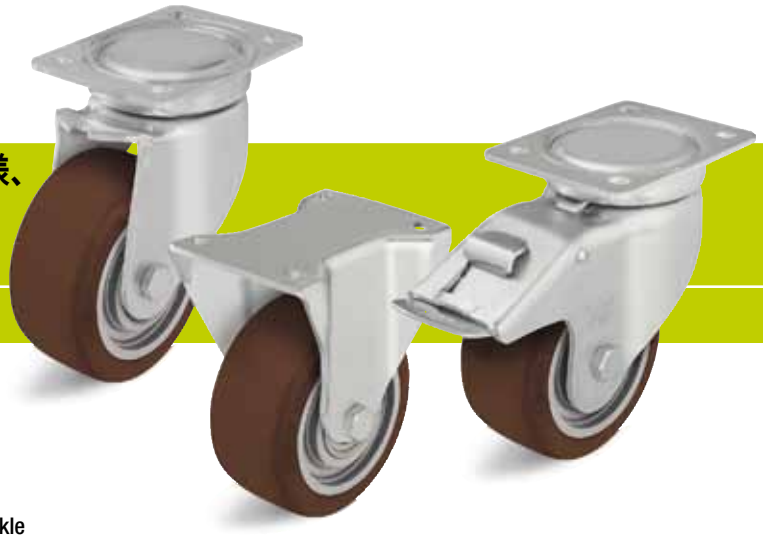
	加水分解されにくい、キャストナイロン製ホイールセンター付き	キー溝付駆動輪	ハブホイール
技術的説明、ページ	39	57	58
製品番号接尾記号	**GSPOBシリーズ**	**GBNシリーズ**	**GBAシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	464 ~ 465ページを参照	469ページを参照

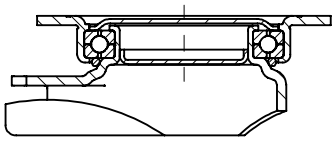


シリーズ: LU-GB、BH-GB

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付ホイール

700 - 750 kg　✓RoHS





Blickle Besthane®

取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: GBシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、ショア A 92°、**優れた動的耐荷重**、ブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 268ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-GB 128K	**BH-GB 128K**	**LU-GB 128K-FI**	125	60	700	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GB 150K	**BH-GB 150K**	**LU-GB 150K-FI**	150	50	750	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GB 160K	**BH-GB 160K**	**LU-GB 160K-FI**	160	50	750	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GB 200K	**BH-GB 200K**	**LU-GB 200K-FI**	200	50	750	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

12

オプション / 付属品

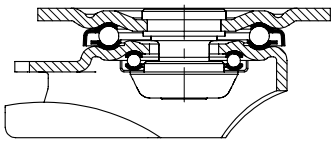
	加水分解されにくいホイール付	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	39	83	84
製品番号接尾記号	**GSPOBシリーズ**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	すべて	受注生産。

* ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-VSB、BH-VSB、LH-GB、BH-GB

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付ホイール

400 - 900 kg　✓RoHS



Blickle Besthane®

取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VSB/GBシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、ショア A 92°、**優れた動的耐荷重**、ブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: VSBシリーズ: スチール製。
GBシリーズ: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 268ページ、269ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LH-VSB 82K			80	70	500	ボールベアリング	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-1	**BH-GB 100K-1**	**LH-GB 100K-1-FI**	100	40	400	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 100K-3	**BH-GB 100K-3**	**LH-GB 100K-3-FI**	100	40	400	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GB 125K-1	**BH-GB 125K-1**	**LH-GB 125K-1-FI**	125	40	500	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GB 125K-3	**BH-GB 125K-3**	**LH-GB 125K-3-FI**	125	40	500	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GB 128K	**BH-GB 128K**	**LH-GB 128K-FI**	125	60	700	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GB 150K	**BH-GB 150K**	**LH-GB 150K-FI**	150	50	750	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 160K	**BH-GB 160K**	**LH-GB 160K-FI**	160	50	800	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 180K	**BH-GB 180K**	**LH-GB 180K-FI**	180	50	900	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GB 200K	**BH-GB 200K**	**LH-GB 200K-FI**	200	50	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GB 202K	**BO-GB 202K ***	**	200	80	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GB 250K	**BH-GB 250K**	**	250	60	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　溶接鋼構造
**　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

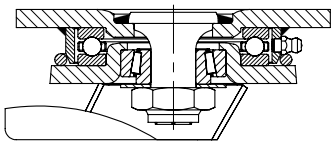
	加水分解されにくいホイール付	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	39	80	81	80	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**GSPOBシリーズ**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**下記****参照**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 100 ~ 250 mm	ホイール径 125x60、160、200x50、250 mm	ホイール径 125x60、160、200x50、250 mm	ホイール径と取付座については下記****参照	受注生産。	ホイール径 125x60、150、160、200 mm

***　ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
****　**RI-04.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 100 ~ 125 mm用、**RI-04.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125x40 mm用、**RI-05.03**はホイール径 125x60 ~ 200x50 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LS-GB、BS-GB

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化構造の自在旋回部、ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®付ホイール

700 - 12000 kg　✓RoHS



Blickle Besthane®

取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
ホイール径 125 ~ 400 mmは亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ホイール径 500 ~ 600 mmはレッド塗装。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: GBシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、ショア A 92°、**優れた動的耐荷重**、ブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 268ページ、269ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LS-GB 128K	**BS-GB 128K**	**LS-GB 128K-ST**	125	60	700	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GB 150K	**BS-GB 150K**	**LS-GB 150K-ST**	150	50	750	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 152K	**BS-GB 152K**	**LS-GB 152K-ST**	150	60	850	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 154K	**BS-GB 154K**	**LS-GB 154K-ST**	150	80	1050	ボールベアリング	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 160K	**BS-GB 160K**	**LS-GB 160K-ST**	160	50	800	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GB 200K	**BS-GB 200K**	**LS-GB 200K-ST**	200	50	1000	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GB 202K	**BS-GB 202K**	**LS-GB 202K-ST**	200	80	1600	ボールベアリング	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GB 250K	**BS-GB 250K**	**LS-GB 250K-ST**	250	60	1500	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 252K	**BS-GB 252K**	**LS-GB 252K-ST**	250	80	1800	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GB 300K	**BS-GB 300K**	**LS-GB 300K-ST**	300	60	1800	ボールベアリング	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 302K	**BS-GB 302K**	**LS-GB 302K-ST**	300	80	2400	ボールベアリング	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GB 304K	**BS-GB 304K**	*	300	100	3000	ボールベアリング	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GB 362K	**BS-GB 362K**	*	360	75	2500	ボールベアリング	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 364K	**BS-GB 364K**	*	360	120	3800	ボールベアリング	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GB 402K	**BS-GB 402K**	*	400	80	3000	ボールベアリング	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GB 406K	**BS-GB 406K**	*	400	125	5000	ボールベアリング	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GB 504K	**BS-GB 504K**	*	500	150	7500	ボールベアリング	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GB 604K	**BS-GB 604K**	*	600	200	12000	ボールベアリング	730	400 x 300	340 x 240	26	130

*　ストッパー“Radstop”付はオプション/付属品を参照

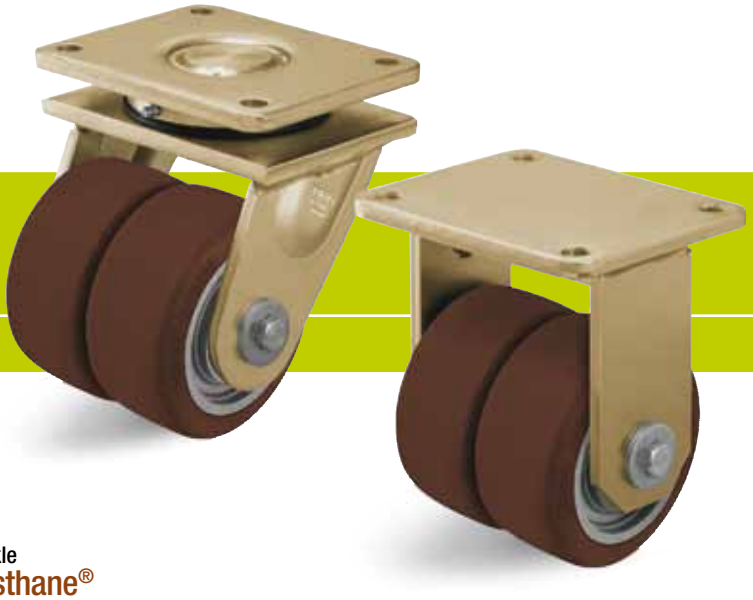
オプション / 付属品

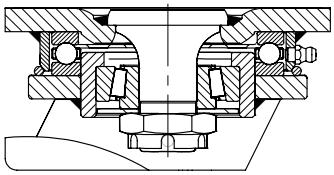
	画像 レッド塗装の取付金具付ホイール径500 ~ 600 mm	加水分解されにくいホイール付	ホイールストッパー“Radstop”付き	方向規制ロック 2 x 180°(-RI2)/ 4 x 90° (-RI4) 付き	方向規制ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ		39	81	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号		**GSPOBシリーズ**	**-RAH**	**-RI2 / -RI4**	**-RI4H**	**-FS**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品		受注生産。	ホイール径 300x100 以上受注生産。	ホイール径 125 ~ 300x80 mm	ホイール径 300x100 以上受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50 mm

シリーズ: LSD-GB、BSD-GB

溶接鋼板製双輪キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®付ホイール

720 - 10000 kg　✓RoHS





Blickle Besthane®

取付金具: LSD/BSDシリーズ -非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
ホイール径 100 ~ 300 mmは亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ホイール径 400 ~ 500 mmはレッド塗装。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77および78ページ

ホイール: GBシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、ショア A 92°、**優れた動的耐荷重**、ブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 268ページ、269ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LSD-GB 100K	**BSD-GB 100K**	100	2 x 40	720	ボールベアリング	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GB 128K	**BSD-GB 128K**	125	2 x 60	1250	ボールベアリング	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GB 150K-35	**BSD-GB 150K-35**	150	2 x 50	1350	ボールベアリング	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GB 200K-35	**BSD-GB 200K-35**	200	2 x 50	1800	ボールベアリング	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GB 202K	**BSD-GB 202K**	200	2 x 80	2800	ボールベアリング	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GB 250K	**BSD-GB 250K**	250	2 x 60	2700	ボールベアリング	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GB 252K	**BSD-GB 252K**	250	2 x 80	3200	ボールベアリング	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GB 302K	**BSD-GB 302K**	300	2 x 80	4300	ボールベアリング	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GB 304K		300	2 x 100	5400	ボールベアリング	390	200 x 255	160 x 210	18	80
	BSD-GB 304K	300	2 x 100	5400	ボールベアリング	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GB 404K-42	**BSD-GB 404K-42**	400	2 x 100	6800	ボールベアリング	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GB 504K	**BSD-GB 504K**	500	2 x 150	10000	ボールベアリング	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

*　固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

12

オプション / 付属品

	画像 レッド塗装の取付金具付ホイール径400 ~ 500 mm	加水分解されにくいホイール付	ホイールストッパー "Radstop"付き、ホイール径200x50 mm以下	ホイールストッパー "Radstop"付き、ホイール径200x80 mm以上	方向規制ロック 2 x 180°(-RI2)/ 4 x 90° (-RI4) 付き	方向規制ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ		39	81	81	83	83	84
製品番号接尾記号		**GSPOBシリーズ**	**-RA**	**-RAH**	**-RI2 / -RI4**	**-RI4H**	**-FS**
対応可能製品		受注生産。	受注生産。	受注生産。	ホイール径 100 ~ 200x50受注生産。	ホイール径 200x80 以上受注生産。	受注生産。

ナイロン製ホイールとキャスター、
ポリプロピレン製ホイールとキャスター

13

目次

PO

		LE	LER	LEZ	L	LK	LU	LH	LO
シリーズ	PO	LE-PO	LER-PO	LEZ-PO	L-PO	LK-PO	LU-PO	LH-PO	LO-PO
ホイール径	50 - 300 mm	60 - 200 mm	60 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 250 mm	75 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 250 mm
耐荷重	75 - 1500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 270 kg	200 - 600 kg	200 - 600 kg	400 - 600 kg	230 - 900 kg	400 - 1000 kg
ページ	**276/277**	**278**	**279**	**280**	**281/282**	**283/284**	**285**	**286**	**287**

POW

		LE	LER	L	LK
シリーズ	POW	LE-POW	LER-POW	L-POW	LK-POW
ホイール径	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm
耐荷重	200 - 220 kg	150 kg	150 kg	200 kg	200 - 220 kg
ページ	**288**	**289**	**290**	**291**	**292**

PPN

		LE	LER	L
シリーズ	PPN	LE-PPN	LER-PPN	L-PPN
ホイール径	60 - 200 mm	60 - 200 mm	60 - 200 mm	80 - 200 mm
耐荷重	80 - 450 kg	80 - 300 kg	80 - 300 kg	120 - 400 kg
ページ	**293**	**294**	**295**	**296**

13

シリーズ: PO、ホイール径 50 ~ 125x40 mm

ナイロン製ホイール

75 - 300 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアD 70°
温度耐性	-25° C - +80° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	並
床面保護	並

ホイールPOシリーズ:
高品質で耐衝撃性のあるナイロン6製、中重荷重仕様、硬度はショア D 70°、転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。平らな床ではスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れ、色はナチュラルホワイト。
(素材の説明 40ページ)

ベアリングタイプ:
- プレーンベアリング: 耐食性あり
- ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
- ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
- ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボーリングベアリング、長寿命グリース塗付済み。

その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。

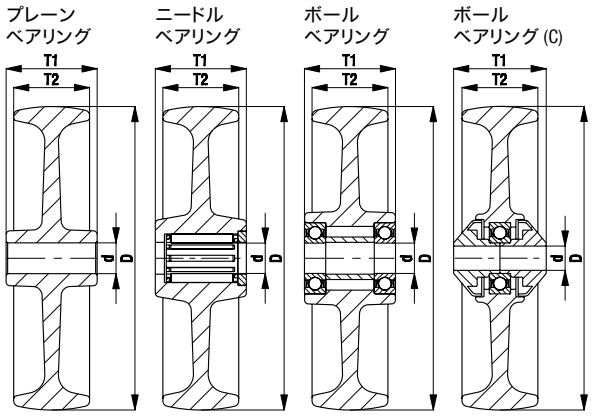
ホイールシリーズ一覧: 49ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
PO 50/8G	50	18	75	プレーンベアリング	8	22
PO 60/12G	60	29	150	プレーンベアリング	12	35
PO 60/8K	60	32	150	ボールベアリング (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	プレーンベアリング	8	29.5
PO 75/12G	75	32	200	プレーンベアリング	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	プレーンベアリング	12	45
PO 75/12R	75	32	200	ニードルベアリング	12	35
PO 80/12G	80	32	220	プレーンベアリング	12	35
PO 80/12R	80	32	220	ニードルベアリング	12	35
PO 80/8K	80	32	220	ボールベアリング (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	プレーンベアリング	15	45
PO 82/15R	80	37	230	ニードルベアリング	15	45
PO 82/15K	80	37	250	ボールベアリング	15	45
PO 101/12G	100	32	240	プレーンベアリング	12	35
PO 100/12G	100	37	280	プレーンベアリング	12	45
PO 100/15G	100	37	280	プレーンベアリング	15	45
PO 100/12R	100	37	280	ニードルベアリング	12	45
PO 100/15R	100	37	280	ニードルベアリング	15	45
PO 100/8K	100	37	280	ボールベアリング (C)	8	46
PO 100/10K	100	37	280	ボールベアリング (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	プレーンベアリング	12	35
PO 125/12G	125	40	300	プレーンベアリング	12	45
PO 125/15G	125	40	300	プレーンベアリング	15	45
PO 125/20G	125	40	300	プレーンベアリング	20	45
PO 125/12R	125	40	300	ニードルベアリング	12	45
PO 125/15R	125	40	300	ニードルベアリング	15	45
PO 125/8K	125	40	300	ボールベアリング (C)	8	46
PO 125/10K	125	40	300	ボールベアリング (C)	10	46

その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品

	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	ステンレスニードルベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	36, 40	60	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-XR**	**-KD**
対応可能製品	受注生産。	すべて	ボールベアリング (C)仕様



Blickle®

シリーズ: PO、ホイール径 125x50 ~ 300 mm

ナイロン製ホイール

350 - 1500 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度　ショアD 70°

温度耐性　-25° C - +80° C

転がり抵抗　最良

走行時の騒音　並

床面保護　並

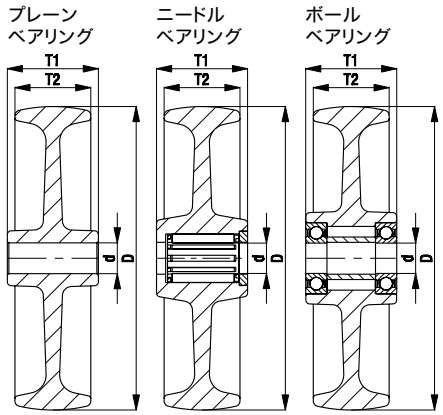
ホイールPOシリーズ:
高品質で耐衝撃性のあるナイロン6製、中重荷重仕様、硬度はショア D 70°、転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。平らな床ではスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れ、色はナチュラルホワイト。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 49ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
PO 127/20R	125	50	400	ニードルベアリング	20	60
PO 127/20K	125	50	400	ボールベアリング	20	60
PO 151/15G	150	40	350	プレーンベアリング	15	50
PO 151/20G	150	40	350	プレーンベアリング	20	50
PO 150/20G	150	50	400	プレーンベアリング	20	60
PO 150/20R	150	50	400	ニードルベアリング	20	60
PO 150/20K	150	50	400	ボールベアリング	20	60
PO 160/20G	160	50	450	プレーンベアリング	20	60
PO 160/20R	160	50	450	ニードルベアリング	20	60
PO 160/20K	160	50	450	ボールベアリング	20	60
PO 175/20G	175	50	500	プレーンベアリング	20	60
PO 175/20R	175	50	500	ニードルベアリング	20	60
PO 175/20K	175	50	500	ボールベアリング	20	60
PO 201/15G	200	40	500	プレーンベアリング	15	50
PO 201/20G	200	40	500	プレーンベアリング	20	50
PO 200/20G	200	50	600	プレーンベアリング	20	60
PO 200/20R	200	50	600	ニードルベアリング	20	60
PO 200/20K	200	50	600	ボールベアリング	20	60
PO 200/25K	200	50	600	ボールベアリング	25	60
PO 250/25G	250	50	1000	プレーンベアリング	25	60
PO 250/25K	250	50	1000	ボールベアリング	25	60
PO 300/30G	300	55	1500	プレーンベアリング	30	65
PO 300/30K	300	55	1500	ボールベアリング	30	65

13

オプション / 付属品

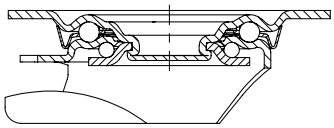
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	グリースニップル付き	ステンレスニードルベアリング付き	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	36, 40		60	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-NI**	**-XR**	**-XK**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	すべて	受注生産。



シリーズ: LE-PO、B-PO

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

150 - 300 kg　✓RoHS



取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を 密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LE-PO 60G	B-PO 60G		60	29	150	プレーンベアリング	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K		60	32	150	ボールベアリング (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	プレーンベアリング	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	ニードルベアリング	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80K	B-PO 80K	LE-PO 80K-FI	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100K	B-PO 100K	LE-PO 100K-FI	100	37	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125K	B-PO 125K	LE-PO 125K-FI	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	プレーンベアリング	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	ニードルベアリング	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

ステンレス仕様は369ページを参照

オプション / 付属品

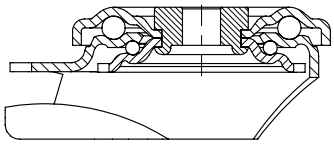
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	36, 40	84	80	81	83	84	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**下記*参照**	**-FP / -FS**	**-KD**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 75 ~ 200 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 160、200 mm	ホイール径および取付座参照 *	受注生産。	ボールベアリング (C) 仕様

* **RI-03.01** はホイール径75、100、125 mm用、**RI-03.03**はホイール径150 ~ 200 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LER-PO

プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、ナイロン製ホイール付

150 - 300 kg　✓RoHS



取付金具: LERシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは中央を 密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LER-PO 60G		60	29	150	プレーンベアリング	80	70	13	35
LER-PO 60K		60	32	150	ボールベアリング (C)	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	プレーンベアリング	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	ニードルベアリング	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	32	150	ニードルベアリング	102	70	13	38
LER-PO 80K	LER-PO 80K-FI	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	ニードルベアリング	125	70	13	36
LER-PO 100K	LER-PO 100K-FI	100	37	150	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	ニードルベアリング	150	70	13	40
LER-PO 125K	LER-PO 125K-FI	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	70	13	40
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	プレーンベアリング	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	ニードルベアリング	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	プレーンベアリング	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	ニードルベアリング	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	プレーンベアリング	213	88	13	54
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	ニードルベアリング	213	88	13	54
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	プレーンベアリング	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	ニードルベアリング	235	88	13	54

ステンレス仕様は370ページを参照

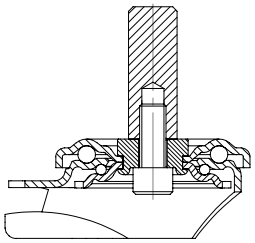
オプション / 付属品

	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	プラスチック製フットガード付き	スチール製フットガード付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	36, 40	84	84	84	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FA**	**-FP**	**-FS**	**-KD**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 75 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。	ホイール径 150、160、200 mm受注生産。	ボールベアリング (C) 仕様

シリーズ: LEZ-PO

プレス鋼板製キャスター、ステム取付タイプ、ナイロン製ホイール付

150 - 270 kg　　✓RoHS



取付金具: LEZシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。スチール製差込ステムとセントラルキングピンはボルト締め、或いは一体式として装着。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI	75	32	150	プレーンベアリング	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI	100	37	150	プレーンベアリング	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	20	50	40
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI	150	50	270	プレーンベアリング	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI	150	50	270	プレーンベアリング	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI	160	50	270	プレーンベアリング	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI	160	50	270	プレーンベアリング	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI	200	50	270	プレーンベアリング	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI	200	50	270	プレーンベアリング	235	27	60	54

ステンレス仕様は371ページを参照

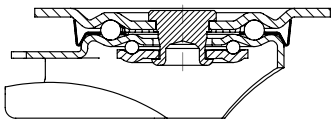
オプション / 付属品

	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	プラスチック製フットガード付き	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	84	84	84
製品番号接尾記号	**-FA**	**-FP**	**-FS**
対応可能製品	すべて	ホイール径 125 mm受注生産。	ホイール径 150 ~ 200 mm受注生産。

シリーズ: L-PO、B-PO、ホイール径 75 ~ 150 mm

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

200 - 400 kg　✓RoHS



取付金具: L/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 150 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
L-PO 75G	**B-PO 75G**	**L-PO 75G-FI**	75	32	200	プレーンベアリング	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	**B-PO 75R**	**L-PO 75R-FI**	75	32	200	ニードルベアリング	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	**B-PO 80G**	**L-PO 80G-FI**	80	32	200	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	**B-PO 80R**	**L-PO 80R-FI**	80	32	200	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80K	**B-PO 80K**	**L-PO 80K-FI**	80	32	200	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	**B-PO 100G**	**L-PO 100G-FI**	100	37	200	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	**B-PO 100R**	**L-PO 100R-FI**	100	37	200	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100K	**B-PO 100K**	**L-PO 100K-FI**	100	37	200	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	**B-PO 125G**	**L-PO 125G-FI**	125	40	200	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125R	**B-PO 125R**	**L-PO 125R-FI**	125	40	200	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125K	**B-PO 125K**	**L-PO 125K-FI**	125	40	200	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 150G	**B-PO 150G**	**L-PO 150G-FI**	150	50	400	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150R	**B-PO 150R**	**L-PO 150R-FI**	150	50	400	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150K	**B-PO 150K**	**L-PO 150K-FI**	150	50	400	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60

その他のサイズは次のページを参照
ステンレス仕様は372ページを参照

オプション / 付属品

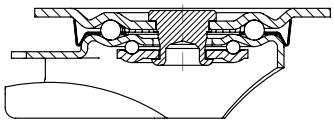
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	プラスチック製 (-FP) またはスチール製 (-FS) のフットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスニードル (-XR) /ステンレスボール(-XK)ベアリング 付
技術的説明、ページ	36, 40	84	80	83	84	85	60 / 61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FA**	**-ST**	**下記*参照**	**-FP / -FS**	**-XA**	**-XR / -XK**
対応可能製品	受注生産。	すべて	すべて	ホイール径および取付座参照 *	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	-XR: すべて -XK: 受注生産

* **RI-03.01**はホイール径 75、100、125 mm用、**RI-05.03**はホイール径 150 mm用 (ストッパーが無い自在キャスター専用)

シリーズ: L-PO、B-PO、BH-PO、ホイール径 160 ~ 250 mm

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

400 - 600 kg　　✓RoHS



取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、自在旋回部シール付き（取付座175x175 mmを除く）。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-PO 160G	**B-PO 160G**	**L-PO 160G-FI**	160	50	400	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160R	**B-PO 160R**	**L-PO 160R-FI**	160	50	400	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160K	**B-PO 160K**	**L-PO 160K-FI**	160	50	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175G	**B-PO 175G**	**L-PO 175G-FI**	175	50	400	プレーンベアリング	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175R	**B-PO 175R**	**L-PO 175R-FI**	175	50	400	ニードルベアリング	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175K	**B-PO 175K**	**L-PO 175K-FI**	175	50	400	ボールベアリング	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 200G	**B-PO 200G**	**L-PO 200G-FI**	200	50	400	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200R	**B-PO 200R**	**L-PO 200R-FI**	200	50	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200K	**B-PO 200K**	**L-PO 200K-FI**	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 250G-3	**BH-PO 250G**	*	250	50	500	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250K-3	**BH-PO 250K**	*	250	50	500	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250G		*	250	50	600	プレーンベアリング	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-PO 250G		250	50	600	プレーンベアリング	295	220 x 120	190 x 75	15	

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照
ステンレス仕様は372ページを参照

オプション / 付属品 **

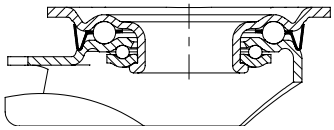
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ***	スチール製フットガード付き	ステンレスニードル (-XR) /ステンレスボール(-XK)ベアリング 付
技術的説明、ページ	36, 40	84	80	81	83	84	60 / 61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XR / -XK**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm	すべて	ホイール径 160、200 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	受注生産。	-XR: すべて -XK: 受注生産

**** その他のオプション / 付属品:**　ステンレス製車輪軸カラー(-XA)はプレーンベアリング仕様に受注生産として対応可能。(技術的説明は85ページ参照)
*** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-PO、BK-PO、ホイール径 75 ~ 125x40 mm

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

200 - 300 kg　✓RoHS



取付金具: LK/BKシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ニードルベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 276ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-PO 75G	**BK-PO 75G**	**LK-PO 75G-FI**	75	32	200	プレーンベアリング	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	**BK-PO 75R**	**LK-PO 75R-FI**	75	32	200	ニードルベアリング	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82G	**BK-PO 82G**	**LK-PO 82G-FI**	80	37	230	プレーンベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82R	**BK-PO 82R**	**LK-PO 82R-FI**	80	37	230	ニードルベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82K	**BK-PO 82K**	**LK-PO 82K-FI**	80	37	250	ボールベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	**BK-PO 100G-1**	**LK-PO 100G-1-FI**	100	37	280	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	**BK-PO 100R-1**	**LK-PO 100R-1-FI**	100	37	280	ニードルベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100K-1	**BK-PO 100K-1**	**LK-PO 100K-1-FI**	100	37	280	ボールベアリング (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	**BK-PO 100G-3**	**LK-PO 100G-3-FI**	100	37	280	プレーンベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100R-3	**BK-PO 100R-3**	**LK-PO 100R-3-FI**	100	37	280	ニードルベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100K-3	**BK-PO 100K-3**	**LK-PO 100K-3-FI**	100	37	280	ボールベアリング (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 125G-1	**BK-PO 125G-1**	**LK-PO 125G-1-FI**	125	40	300	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	**BK-PO 125R-1**	**LK-PO 125R-1-FI**	125	40	300	ニードルベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125K-1	**BK-PO 125K-1**	**LK-PO 125K-1-FI**	125	40	300	ボールベアリング (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	**BK-PO 125G-3**	**LK-PO 125G-3-FI**	125	40	300	プレーンベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125R-3	**BK-PO 125R-3**	**LK-PO 125R-3-FI**	125	40	300	ニードルベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125K-3	**BK-PO 125K-3**	**LK-PO 125K-3-FI**	125	40	300	ボールベアリング (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品 *

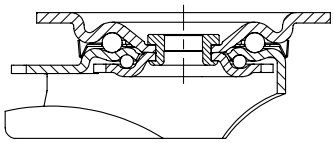
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	ステンレス製車輪軸カラー付
技術的説明、ページ	36, 40	84	80	81	80	83	85
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**下記***参照**	**-XA**
対応可能製品	受注生産。	すべて	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	φ100 ~ 125 取付座 140x110 mm付	ホイール径および取付座参照	プレーンベアリング仕様受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:**　ステンレスニードルベアリング (**-XR**) はすべてのサイズに対応可能 (技術的説明は60ページを参照)
** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
*** **RI-05.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 75 ~ 125 mm用、**RI-03.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125 mm用 (ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LK-PO、BH-PO、ホイール径 125x50 ~ 200 mm

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

400 - 600 kg　　✓RoHS



取付金具: LK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付きで自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-PO 127R	**BH-PO 127R**	**LK-PO 127R-FI**	125	50	400	ニードルベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 127K	**BH-PO 127K**	**LK-PO 127K-FI**	125	50	400	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 150G	**BH-PO 150G**	**LK-PO 150G-FI**	150	50	400	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 150K	**BH-PO 150K**	**LK-PO 150K-FI**	150	50	400	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160G	**BH-PO 160G**	**LK-PO 160G-FI**	160	50	450	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160K	**BH-PO 160K**	**LK-PO 160K-FI**	160	50	450	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 175G	**BH-PO 175G**	**LK-PO 175G-FI**	175	50	500	プレーンベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 175K	**BH-PO 175K**	**LK-PO 175K-FI**	175	50	500	ボールベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200G	**BH-PO 200G**	**LK-PO 200G-FI**	200	50	600	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200K	**BH-PO 200K**	**LK-PO 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品 *

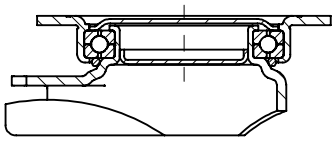
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ***	スチール製フットガード付き	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	36, 40	84	80	80	83	84	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FA**	**-ST**	**-IS**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XK**
対応可能製品	受注生産。	すべて	すべて	ホイール径 125、160、200 mm	すべて	受注生産。	受注生産。

* **その他のオプション / 付属品:** **1.**ステンレス製車輪軸カラー(-XA)はプレーンベアリング仕様に受注生産として対応可能。(技術的説明は85ページ参照)
2. ステンレスニードルベアリング (**-XR**) はホイール径125 mmに対応可能 (技術的説明は60ページ参照)
** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3***** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LU-PO、BH-PO

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

400 - 600 kg　✓RoHS



取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-PO 127K	BH-PO 127K	LU-PO 127K-FI	125	50	400	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-PO 150G	BH-PO 150G	LU-PO 150G-FI	150	50	400	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 150K	BH-PO 150K	LU-PO 150K-FI	150	50	400	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160G	BH-PO 160G	LU-PO 160G-FI	160	50	450	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160K	BH-PO 160K	LU-PO 160K-FI	160	50	450	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 200G	BH-PO 200G	LU-PO 200G-FI	200	50	600	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-PO 200K	BH-PO 200K	LU-PO 200K-FI	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品

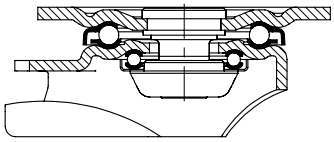
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	36, 40	84	83	84	85	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FA**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA**	**-XK**
対応可能製品	受注生産。	すべて	すべて	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-PO、BH-PO

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

230 - 900 kg　　✓RoHS



取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、2個のボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉されたボールベアリング (C)。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	プレーンベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	プレーンベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100K-1	BH-PO 100K-1	LH-PO 100K-1-FI	100	37	280	ボールベアリング (C)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	プレーンベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 100K-3	BH-PO 100K-3	LH-PO 100K-3-FI	100	37	280	ボールベアリング (C)	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	プレーンベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125K-1	BH-PO 125K-1	LH-PO 125K-1-FI	125	40	300	ボールベアリング (C)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	プレーンベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125K-3	BH-PO 125K-3	LH-PO 125K-3-FI	125	40	300	ボールベアリング (C)	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	プレーンベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	ボールベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品 **

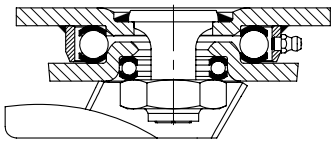
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 40	84	80	81	80	83	84
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FA**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**下記****参照**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 80 ~ 200 mm	すべて	ホイール径 125x50、160、200、250 mm	ホイール径 125x50、160、200、250 mm	ホイール径と取付座については下記****参照	受注生産。

**　**その他のオプション / 付属品: 1.** ステンレス製車輪軸カラー(-XA)はプレーンベアリング仕様に受注生産で対応可能。**2.** ステンレスボールベアリング(-XK)は受注生産。(技術的説明は61ページを参照)。
***　ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
****　**RI-04.01**は取付座100x85mm付のφ80 ~ 125用、**RI-04.03**は取付座140x110mm付のφ100 ~ 125x40用、**RI-05.03**はφ125x50 ~ 200用 (自在ストッパー無し専用)

シリーズ: LO-PO、BO-PO

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、ナイロン製ホイール付

400 - 1000 kg　✓RoHS



取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”を備えた自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LO-PO 127K	BO-PO 127K	LO-PO 127K-ST	125	50	400	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	プレーンベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	プレーンベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1000	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1000	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

オプション / 付属品

	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスボールベアリング付き	トラックロック
技術的説明、ページ	36, 40	83	83	84	85	61	82, 483
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**-XA**	**-XK**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: POW

走行音が静かなナイロン製ホイール、ゴム製クッション層付

200 - 220 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアD 70°
温度耐性	-25° C - +80° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	良い
床面保護	並

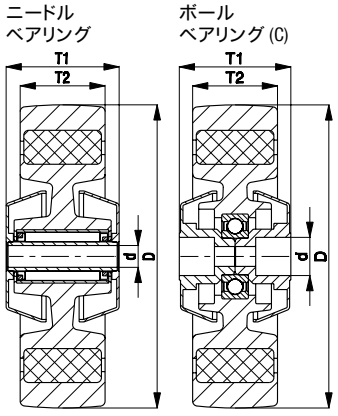
ホイールPOWシリーズ:
高品質で耐衝撃性のあるナイロン6製、硬度はショア D 70°、弾性ソリッドゴム製のクッション層により低騒音走行 (-10 デジベル) を実現。色はレッド。転がり抵抗が少なく、平らな床ではスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れている。色はホワイト。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• ニードルベアリング、標準で車輪軸スリーブを備え、プラスチックスレッドガードが付いています。長寿命グリース塗布済み
• ボールベアリング (C): 中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング、プラスチックスレッドガードを内蔵、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 49ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
POW 100/8R-FK	100	35	200	ニードルベアリング	8	46
POW 100/8K-FK	100	35	200	ボールベアリング (C)	8	46
POW 100/10K-FK	100	35	200	ボールベアリング (C)	10	46
POW 125/8R-FK	125	35	220	ニードルベアリング	8	46
POW 125/8K-FK	125	35	220	ボールベアリング (C)	8	46
POW 125/10K-FK	125	35	220	ボールベアリング (C)	10	46

13

オプション / 付属品

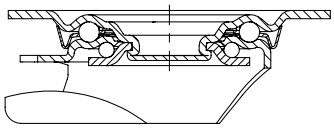
	ステンレスニードルベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	60	61
製品番号接尾記号	**-XR**	**-KD**
対応可能製品	すべて	POW 100/8K-FK + POW 125/8K-FK



シリーズ: LE-POW、B-POW

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、走行音が静かなナイロン製ホイール付

150 kg　　✓RoHS



取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POWシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ホワイト、弾性ソリッドゴム製のクッション層付き、レッド。
ベアリングタイプ: ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)、それぞれプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 288ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LE-POW 100R-FK	**B-POW 100R-FK**	**LE-POW 100R-FI-FK**	100	35	150	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 100K-FK	**B-POW 100K-FK**	**LE-POW 100K-FI-FK**	100	35	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 125R-FK	**B-POW 125R-FK**	**LE-POW 125R-FI-FK**	125	35	150	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POW 125K-FK	**B-POW 125K-FK**	**LE-POW 125K-FI-FK**	125	35	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

ステンレス仕様は373ページを参照

オプション / 付属品

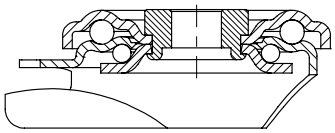
	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	プラスチック製フットガード付き	ステンレスニードルベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	83	84	60	61
製品番号接尾記号	**RI-03.01**	**-FP**	**-XR**	**-KD**
対応可能製品	すべて	ホイール径 125 mm受注生産。	受注生産。	受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LER-POW

プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、走行音が静かなナイロン製ホイール付

150 kg　✓RoHS



取付金具: LERシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POWシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ホワイト、弾性ソリッドゴム製のクッション層付き、レッド。
ベアリングタイプ: ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)、それぞれプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 288ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LER-POW 100R-FK	LER-POW 100R-FI-FK	100	35	150	ニードルベアリング	125	70	13	36
LER-POW 100K-FK	LER-POW 100K-FI-FK	100	35	150	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LER-POW 125R-FK	LER-POW 125R-FI-FK	125	35	150	ニードルベアリング	150	70	13	40
LER-POW 125K-FK	LER-POW 125K-FI-FK	125	35	150	ボールベアリング (C)	150	70	13	40

ステンレス仕様は374ページを参照

13

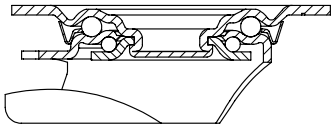
オプション / 付属品

	プラスチック製フットガード付き	ステンレスニードルベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	84	60	61
製品番号接尾記号	**-FP**	**-XR**	**-KD**
対応可能製品	ホイール径 125 mm受注生産。	受注生産。	受注生産。

シリーズ: L-POW、B-POW

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、走行音が静かなナイロン製ホイール付

200 kg　✓RoHS



取付金具: L/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POWシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ホワイト、弾性ソリッドゴム製のクッション層付き、レッド。
ベアリングタイプ: ニードルベアリングまたは中央を密閉されたボールベアリング (C)、それぞれプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 288ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
L-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	L-POW 100R-FI-FK	100	35	200	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	L-POW 100K-FI-FK	100	35	200	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	L-POW 125R-FI-FK	125	35	200	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	L-POW 125K-FI-FK	125	35	200	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

13

オプション / 付属品

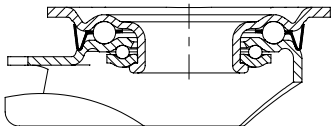
	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	プラスチック製フットガード付き	ステンレスニードルベアリング付き	追加シーリング付ボールベアリングが付いたホイール
技術的説明、ページ	83	84	60	61
製品番号接尾記号	**RI-03.01**	**-FP**	**-XR**	**-KD**
対応可能製品	すべて	ホイール径 125 mm受注生産。	受注生産。	受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-POW、BK-POW

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、走行音が静かなナイロン製ホイール付

200 - 220 kg　✓RoHS



取付金具: LK/BKシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POWシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ホワイト、弾性ソリッドゴム製のクッション層付き、レッド。
ベアリングタイプ: 中央を密閉されたボールベアリング (C)、標準で プラスチックスレッドガード付き。
詳細: 288ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-POW 100K-1-FK	BK-POW 100K-1-FK	LK-POW 100K-1-FI-FK	100	35	200	ボールベアリング (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100K-3-FK	BK-POW 100K-3-FK	LK-POW 100K-3-FI-FK	100	35	200	ボールベアリング (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POW 125K-1-FK	BK-POW 125K-1-FK	LK-POW 125K-1-FI-FK	125	35	220	ボールベアリング (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125K-3-FK	BK-POW 125K-3-FK	LK-POW 125K-3-FI-FK	125	35	220	ボールベアリング (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

13

オプション / 付属品

	方向規制 ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制 ロック (後付け) 1 x 360° *
技術的説明、ページ	83	83
製品番号接尾記号	**RI-05.01**	**RI-03.03**
対応可能製品	取付座100x85 mm を備えたすべて	取付座140x110 mm を備えたすべて

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

Blickle®

シリーズ: PPN

ポリプロピレン製ホイール

80 - 450 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度　ショアD 60°

温度耐性　-20° C - +60° C

転がり抵抗　非常に良い

走行時の騒音　並

床面保護　並

ホイールPPNシリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、硬度はショア D 60°、転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。色はナチュラルホワイト。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ニードルベアリング: 長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -20° C ~ +60° C。
周辺温度が+30°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 49ページ

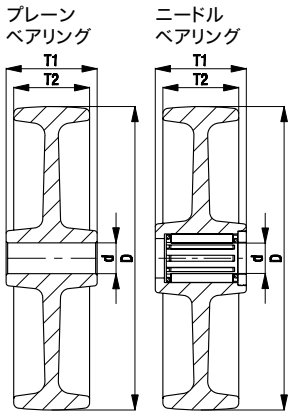
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
PPN 60/12G	60	29	80	プレーンベアリング	12	35
PPN 80/12G	80	32	120	プレーンベアリング	12	35
PPN 80/12R	80	32	120	ニードルベアリング	12	35
PPN 100/12G	100	37	160	プレーンベアリング	12	45
PPN 100/15G	100	37	160	プレーンベアリング	15	45
PPN 100/12R	100	37	160	ニードルベアリング	12	45
PPN 100/15R	100	37	160	ニードルベアリング	15	45
PPN 125/12G	125	40	200	プレーンベアリング	12	45
PPN 125/15G	125	40	200	プレーンベアリング	15	45
PPN 125/12R	125	40	200	ニードルベアリング	12	45
PPN 125/15R	125	40	200	ニードルベアリング	15	45
PPN 150/20G	150	50	300	プレーンベアリング	20	60
PPN 150/20R	150	50	300	ニードルベアリング	20	60
PPN 200/20G	200	50	450	プレーンベアリング	20	60
PPN 200/20R	200	50	450	ニードルベアリング	20	60

ナイロン製ホイールのその他のサイズ展開は276 ~ 277ページのPOシリーズを参照

13

オプション / 付属品

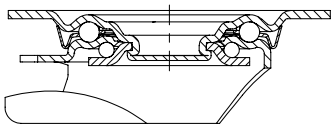
	導電性仕様、色はブラック	ステンレスニードルベアリング付き	色はブラック
技術的説明、ページ	36, 40	60	40
製品番号接尾記号	**-EL**	**-XR**	**PPシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。



シリーズ: LE-PPN、B-PPN

プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、ポリプロピレン製ホイール付

80 - 300 kg　　✓RoHS



取付金具: LE/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 64ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PPNシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ポリプロピレン製、ショア D 60°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたはニードルベアリング。
詳細: 293ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LE-PPN 60G	**B-PPN 60G**		60	29	80	プレーンベアリング	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PPN 80G	**B-PPN 80G**	**LE-PPN 80G-FI**	80	32	120	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 80R	**B-PPN 80R**	**LE-PPN 80R-FI**	80	32	120	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 100G	**B-PPN 100G**	**LE-PPN 100G-FI**	100	37	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 100R	**B-PPN 100R**	**LE-PPN 100R-FI**	100	37	150	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 125G	**B-PPN 125G**	**LE-PPN 125G-FI**	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 125R	**B-PPN 125R**	**LE-PPN 125R-FI**	125	40	150	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 150G	**B-PPN 150G**	**LE-PPN 150G-FI**	150	50	300	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 150R	**B-PPN 150R**	**LE-PPN 150R-FI**	150	50	300	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200G	**B-PPN 200G**	**LE-PPN 200G-FI**	200	50	300	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200R	**B-PPN 200R**	**LE-PPN 200R-FI**	200	50	300	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

オプション / 付属品

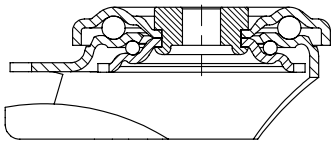
	導電性仕様、色はブラック	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 40	84	80	83	83	84
製品番号接尾記号	**-EL**	**-FA**	**-ST**	**RI-03.01**	**RI-03.03**	**-FP**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 80 ~ 200 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LER-PPN

プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、ポリプロピレン製ホイール付

80 - 300 kg　　✓RoHS



取付金具: LERシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部によりあそびは最小となり、ボール走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PPNシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ポリプロピレン製、ショア D 60°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたはニードルベアリング。
詳細: 293ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LER-PPN 60G		60	29	80	プレーンベアリング	80	70	13	35
LER-PPN 80G	**LER-PPN 80G-FI**	80	32	120	プレーンベアリング	102	70	13	38
LER-PPN 80R	**LER-PPN 80R-FI**	80	32	120	ニードルベアリング	102	70	13	38
LER-PPN 100G	**LER-PPN 100G-FI**	100	37	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LER-PPN 100R	**LER-PPN 100R-FI**	100	37	150	ニードルベアリング	125	70	13	36
LER-PPN 125G	**LER-PPN 125G-FI**	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LER-PPN 125R	**LER-PPN 125R-FI**	125	40	150	ニードルベアリング	150	70	13	40
LER-PPN 150G	**LER-PPN 150G-FI**	150	50	300	プレーンベアリング	190	88	13	54
LER-PPN 150R	**LER-PPN 150R-FI**	150	50	300	ニードルベアリング	190	88	13	54
LER-PPN 200G	**LER-PPN 200G-FI**	200	50	300	プレーンベアリング	235	88	13	54
LER-PPN 200R	**LER-PPN 200R-FI**	200	50	300	ニードルベアリング	235	88	13	54

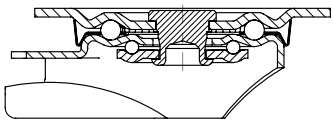
オプション / 付属品

	導電性仕様、色はブラック	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 40	84	84
製品番号接尾記号	**-EL**	**-FA**	**-FP**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 80 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: L-PPN、B-PPN

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、ポリプロピレン製ホイール付

120 - 400 kg　　✓RoHS



取付金具: L/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 150 ~ 200 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PPNシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ポリプロピレン製、ショア D 60°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたはニードルベアリング。
詳細: 293ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
L-PPN 80G	**B-PPN 80G**	**L-PPN 80G-FI**	80	32	120	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 80R	**B-PPN 80R**	**L-PPN 80R-FI**	80	32	120	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 100G	**B-PPN 100G**	**L-PPN 100G-FI**	100	37	160	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 100R	**B-PPN 100R**	**L-PPN 100R-FI**	100	37	160	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 125G	**B-PPN 125G**	**L-PPN 125G-FI**	125	40	200	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 125R	**B-PPN 125R**	**L-PPN 125R-FI**	125	40	200	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 150G	**B-PPN 150G**	**L-PPN 150G-FI**	150	50	300	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 150R	**B-PPN 150R**	**L-PPN 150R-FI**	150	50	300	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 200G	**B-PPN 200G**	**L-PPN 200G-FI**	200	50	400	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PPN 200R	**B-PPN 200R**	**L-PPN 200R-FI**	200	50	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品

	導電性仕様、色はブラック	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	プラスチック製フットガード付き	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 40	84	80	83	83	84	84
製品番号接尾記号	**-EL**	**-FA**	**-ST**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FP**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	すべて	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。	ホイール径 150 ~ 200 mm受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

重荷重ナイロン製ホイールとキャスター

14

目次

SPO

		LK/LKR	LU	LH	LHZ	LT	LO	LS	LOD	LSD
シリーズ	SPO	LK-/LKR-SPO	LU-SPO	LH-SPO	LHZ-SPO	LT-SPO	LO-SPO	LS-SPO	LOD-SPO	LSD-SPO
ホイール径	75 - 250 mm	75 - 200 mm	125 - 200 mm	75 - 250 mm	125 - 200 mm	75 - 150 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm	80 - 125 mm	125 - 250 mm
耐荷重	300 - 2000 kg	300 - 600 kg	750 kg	300 - 900 kg	750 - 800 kg	300 - 750 kg	750 - 1250 kg	750 - 2000 kg	600 - 1200 kg	1350 - 3600 kg
ページ	**300/301**	**302-304**	**305**	**306/307**	**308**	**309**	**310**	**311**	**312**	**313**

GSPO

		LH	LS	LSD
シリーズ	GSPO	LH-GSPO	LS-GSPO	LSD-GSPO
ホイール径	35 - 1000 mm	65 - 125 mm	100 - 400 mm	80 - 400 mm
耐荷重	100 - 50000 kg	650 - 900 kg	1500 - 12000 kg	1750 - 20000 kg
ページ	**314**	**315**	**316**	**317**

シリーズ: SPO、ホイール径 75 ~ 160 mm

重荷重ナイロンホイール

300 - 850 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアD 70°
温度耐性	-25° C - +80° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	並
床面保護	並

ホイールSPOシリーズ:
高品質で耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、硬度はショア D 70°、転がり抵抗と旋回抵抗が非常に少ない。平らな床ではスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れ、色はナチュラルホワイト。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 49ページ

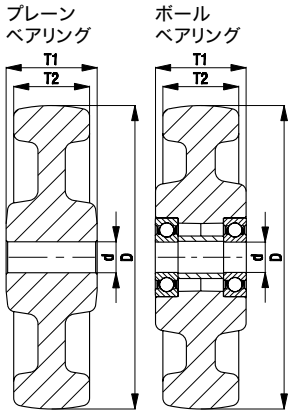
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SPO 75/12G	75	32	300	プレーンベアリング	12	35
SPO 75/15G	75	32	300	プレーンベアリング	15	35
SPO 75/15-45G	75	32	300	プレーンベアリング	15	45
SPO 75/15K	75	32	300	ボールベアリング	15	35
SPO 80/15G	80	37	350	プレーンベアリング	15	45
SPO 80/15K	80	37	350	ボールベアリング	15	45
SPO 82/20K	80	70	650	ボールベアリング	20	70
SPO 100/15G	100	37	500	プレーンベアリング	15	45
SPO 100/15K	100	37	500	ボールベアリング	15	45
SPO 125/15G	125	40	700	プレーンベアリング	15	45
SPO 125/20G	125	40	700	プレーンベアリング	20	45
SPO 125/15K	125	40	700	ボールベアリング	15	45
SPO 125/20K	125	40	700	ボールベアリング	20	45
SPO 127/20G	125	50	750	プレーンベアリング	20	60
SPO 127/20K	125	50	750	ボールベアリング	20	60
SPO 150/20G	150	50	800	プレーンベアリング	20	60
SPO 150/20K	150	50	800	ボールベアリング	20	60
SPO 150/25K	150	50	800	ボールベアリング	25	60
SPO 160/20G	160	50	850	プレーンベアリング	20	60
SPO 160/20K	160	50	850	ボールベアリング	20	60
SPO 160/25K	160	50	850	ボールベアリング	25	60

その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品

	グリースニップル付き	ステンレスボールベアリング付き *
技術的説明、ページ		61
製品番号接尾記号	**-NI**	**-XK**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

* サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)



シリーズ: SP0、ホイール径 175 ~ 250 mm

重荷重ナイロンホイール

1000 - 2000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアD 70°
温度耐性	-25° C - +80° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	並
床面保護	並

ホイールシリーズ SP0:
高品質で耐衝撃性のあるポリアミド6製、非常に頑丈な重荷重仕様、硬度はショア D 70°、転がり抵抗と旋回抵抗が非常に少ない。平らな床ではスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れ、色はナチュラルホワイト。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 49ページ

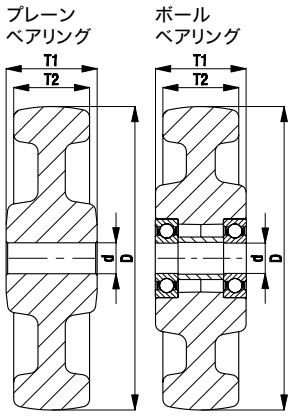
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SP0 175/20G	175	50	1000	プレーンベアリング	20	60
SP0 175/20K	175	50	1000	ボールベアリング	20	60
SP0 175/25K	175	50	1000	ボールベアリング	25	60
SP0 201/20G	200	50	1000	プレーンベアリング	20	60
SP0 201/20K	200	50	1000	ボールベアリング	20	60
SP0 200/20G *	200	50	1500	プレーンベアリング	20	60
SP0 200/25G *	200	50	1500	プレーンベアリング	25	60
SP0 200/20K *	200	50	1250	ボールベアリング	20	60
SP0 200/25K *	200	50	1500	ボールベアリング	25	60
SP0 200/30K *	200	50	1500	ボールベアリング	30	60
SP0 251/25G	250	50	1500	プレーンベアリング	25	60
SP0 251/25K	250	50	1500	ボールベアリング	25	60
SP0 250/25G *	250	65	2000	プレーンベアリング	25	70
SP0 250/25K *	250	65	2000	ボールベアリング	25	65
SP0 250/30K *	250	65	2000	ボールベアリング	30	65
SP0 250/35K *	250	65	2000	ボールベアリング	35	65

* 超重荷重仕様

オプション / 付属品

	グリースニップル付き	ステンレスボールベアリング付き **
技術的説明、ページ		61
製品番号接尾記号	**-NI**	**-XK**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

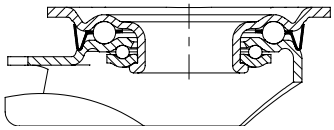
** サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)



シリーズ: LK-SPO、BK-SPO、ホイール径 75 ~ 125x40 mm

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

300 - 350 kg　　✓RoHS



取付金具: LK/BKシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-SPO 75G	**BK-SPO 75G**	**LK-SPO 75G-FI**	75	32	300	プレーンベアリング	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 75K	**BK-SPO 75K**	**LK-SPO 75K-FI**	75	32	300	ボールベアリング	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80G	**BK-SPO 80G**	**LK-SPO 80G-FI**	80	37	350	プレーンベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 80K	**BK-SPO 80K**	**LK-SPO 80K-FI**	80	37	350	ボールベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-SPO 100G-1	**BK-SPO 100G-1**	**LK-SPO 100G-1-FI**	100	37	350	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100K-1	**BK-SPO 100K-1**	**LK-SPO 100K-1-FI**	100	37	350	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-SPO 100G-3	**BK-SPO 100G-3**	**LK-SPO 100G-3-FI**	100	37	350	プレーンベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 100K-3	**BK-SPO 100K-3**	**LK-SPO 100K-3-FI**	100	37	350	ボールベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-SPO 125G-1	**BK-SPO 125G-1**	**LK-SPO 125G-1-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125K-1	**BK-SPO 125K-1**	**LK-SPO 125K-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-SPO 125G-3	**BK-SPO 125G-3**	**LK-SPO 125G-3-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-SPO 125K-3	**BK-SPO 125K-3**	**LK-SPO 125K-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

その他のサイズは次のページを参照
ステンレス仕様は375ページを参照

オプション / 付属品

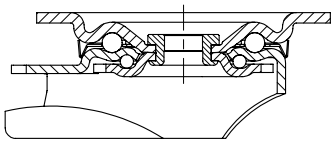
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	84	80	81	80	83	85	61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**-CS11**	**-IS**	**下記**参照**	**-XA**	**-XK**
対応可能製品	すべて	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	φ100 ~ 125 取付座 140x110 mm付き	ホイール径および取付座参照**	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。

* ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの製品番号: AP3
** **RI-05.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 75 ~ 125 mm用、**RI-03.03**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 100 ~ 125 mm用、(ストッパーが無い自在キャスター専用)

シリーズ: LK-SPO、BH-SPO、ホイール径 125x50 ~ 200 mm

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

600 kg　✓RoHS



取付金具: L LK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付きで自在旋回部シール付き。別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページ、301ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-SPO 127G	**BH-SPO 127G**	**LK-SPO 127G-FI**	125	50	600	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 127K	**BH-SPO 127K**	**LK-SPO 127K-FI**	125	50	600	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-SPO 150G	**BH-SPO 150G**	**LK-SPO 150G-FI**	150	50	600	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 150K	**BH-SPO 150K**	**LK-SPO 150K-FI**	150	50	600	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160G	**BH-SPO 160G**	**LK-SPO 160G-FI**	160	50	600	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 160K	**BH-SPO 160K**	**LK-SPO 160K-FI**	160	50	600	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-SPO 175G	**BH-SPO 175G**	**LK-SPO 175G-FI**	175	50	600	プレーンベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 175K	**BH-SPO 175K**	**LK-SPO 175K-FI**	175	50	600	ボールベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201G	**BH-SPO 201G**	**LK-SPO 201G-FI**	200	50	600	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 201K	**BH-SPO 201K**	**LK-SPO 201K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200G *	**BH-SPO 200G ***	**LK-SPO 200G-FI ***	200	50	600	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-SPO 200K *	**BH-SPO 200K ***	**LK-SPO 200K-FI ***	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

*　超重荷重仕様のホイール
ステンレス仕様は375ページを参照

オプション / 付属品

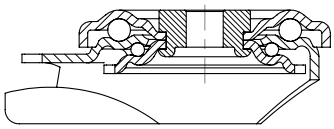
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ***	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	84	80	80	83	84	85	61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**-IS**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA**	**-XK**
対応可能製品	すべて	すべて	ホイール径 125、160、200 mm	すべて	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。

** ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
*** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LKR-SPO

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、ボルト取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

300 - 350 kg　✓RoHS



取付金具: LKRシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と 歯付き球面ワッシャーによるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LKR-SPO 75G	LKR-SPO 75G-FI	75	32	300	プレーンベアリング	108	88	13	40
LKR-SPO 75K	LKR-SPO 75K-FI	75	32	300	ボールベアリング	108	88	13	40
LKR-SPO 80G	LKR-SPO 80G-FI	80	37	350	プレーンベアリング	110	88	13	40
LKR-SPO 80K	LKR-SPO 80K-FI	80	37	350	ボールベアリング	110	88	13	40
LKR-SPO 100G	LKR-SPO 100G-FI	100	37	350	プレーンベアリング	130	88	13	45
LKR-SPO 100K	LKR-SPO 100K-FI	100	37	350	ボールベアリング	130	88	13	45
LKR-SPO 125G	LKR-SPO 125G-FI	125	40	350	プレーンベアリング	155	88	13	48
LKR-SPO 125K	LKR-SPO 125K-FI	125	40	350	ボールベアリング	155	88	13	48

14

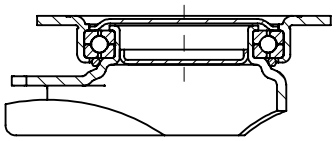
オプション / 付属品

	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	84	85	61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-XA**	**-XK**
対応可能製品	すべて	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。

シリーズ: LU-SPO、BH-SPO

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

750 kg　✓RoHS



取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページ、301ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-SPO 127G	BH-SPO 127G	LU-SPO 127G-FI	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 127K	BH-SPO 127K	LU-SPO 127K-FI	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-SPO 150G	BH-SPO 150G	LU-SPO 150G-FI	150	50	750	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 150K	BH-SPO 150K	LU-SPO 150K-FI	150	50	750	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160G	BH-SPO 160G	LU-SPO 160G-FI	160	50	750	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 160K	BH-SPO 160K	LU-SPO 160K-FI	160	50	750	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-SPO 201G	BH-SPO 201G	LU-SPO 201G-FI	200	50	750	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 201K	BH-SPO 201K	LU-SPO 201K-FI	200	50	750	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200G *	BH-SPO 200G *	LU-SPO 200G-FI *	200	50	750	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-SPO 200K *	BH-SPO 200K *	LU-SPO 200K-FI *	200	50	750	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

*　超重荷重仕様のホイール

オプション / 付属品

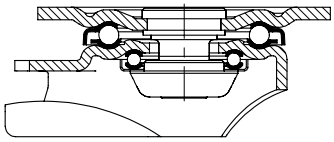
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	84	83	84	85	61
製品番号接尾記号	**-FA**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA**	**-XK**
対応可能製品	すべて	すべて	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。

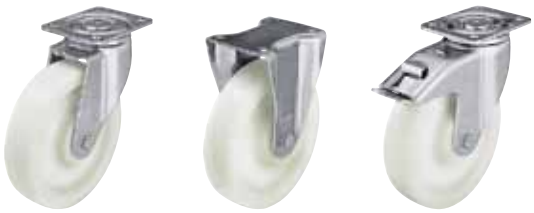
**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-SPO、BH-SPO、ホイール径 75 ~ 125 mm

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

300 - 750 kg　✓RoHS





取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-SPO 75G	**BH-SPO 75G**	**LH-SPO 75G-FI**	75	32	300	プレーンベアリング	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	**BH-SPO 75K**	**LH-SPO 75K-FI**	75	32	300	ボールベアリング	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80G	**BH-SPO 80G**	**LH-SPO 80G-FI**	80	37	350	プレーンベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	**BH-SPO 80K**	**LH-SPO 80K-FI**	80	37	350	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	ボールベアリング	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	**BH-SPO 100G-1**	**LH-SPO 100G-1-FI**	100	37	500	プレーンベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	**BH-SPO 100K-1**	**LH-SPO 100K-1-FI**	100	37	500	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3	**BH-SPO 100G-3**	**LH-SPO 100G-3-FI**	100	37	500	プレーンベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 100K-3	**BH-SPO 100K-3**	**LH-SPO 100K-3-FI**	100	37	500	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125G-1	**BH-SPO 125G-1**	**LH-SPO 125G-1-FI**	125	40	700	プレーンベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	**BH-SPO 125K-1**	**LH-SPO 125K-1-FI**	125	40	700	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	**BH-SPO 125G-3**	**LH-SPO 125G-3-FI**	125	40	700	プレーンベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125K-3	**BH-SPO 125K-3**	**LH-SPO 125K-3-FI**	125	40	700	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 127G	**BH-SPO 127G**	**LH-SPO 127G-FI**	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 127K	**BH-SPO 127K**	**LH-SPO 127K-FI**	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品

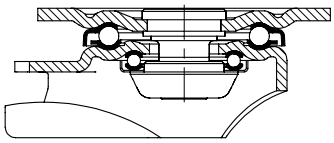
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き	ステンレス車輪軸カラー (-XA)又はステンレスボールベアリング (-XK)付
技術的説明、ページ	84	80	81	80	83	84	85 / 61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	****参照**	**-FS**	**-XA / -XK**
対応可能製品	ホイール径80x70 mm以外すべて	ホイール径80x70 mm以外すべて	ホイール径 125x50 mm	ホイール径 125x50 mm	ホイール径および取付座参照**	受注生産。	受注生産。

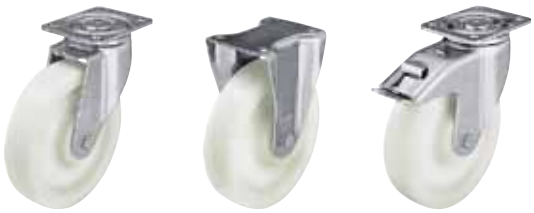
* ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
** **RI-04.01**は取付座 100x85 mm付きのホイール径 75、80x37、100、125 mm用、**RI-04.03**は取付座 140x110mm付きのホイール径 100、125x40 mm用、**RI-05.03** はホイール径 125x50 mm用(ストッパーが無い自在キャスター専用)*** サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)

シリーズ: LH-SPO、BH-SPO、ホイール径 150 ~ 250 mm

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

800 - 900 kg　✓RoHS





取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページ、301ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LH-SPO 150G	**BH-SPO 150G**	**LH-SPO 150G-FI**	150	50	800	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 150K	**BH-SPO 150K**	**LH-SPO 150K-FI**	150	50	800	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160G	**BH-SPO 160G**	**LH-SPO 160G-FI**	160	50	850	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 160K	**BH-SPO 160K**	**LH-SPO 160K-FI**	160	50	850	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 175G	**BH-SPO 175G**	**LH-SPO 175G-FI**	175	50	900	プレーンベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 175K	**BH-SPO 175K**	**LH-SPO 175K-FI**	175	50	900	ボールベアリング	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 201G	**BH-SPO 201G**	**LH-SPO 201G-FI**	200	50	900	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 201K	**BH-SPO 201K**	**LH-SPO 201K-FI**	200	50	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200G *	**BH-SPO 200G ***	**LH-SPO 200G-FI ***	200	50	900	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 200K *	**BH-SPO 200K ***	**LH-SPO 200K-FI ***	200	50	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SPO 251G	**BH-SPO 251G**	**	250	50	900	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 251K	**BH-SPO 251K**	**	250	50	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250G *	**BH-SPO 250G ***	**	250	65	900	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250K *	**BH-SPO 250K ***	**	250	65	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　超重荷重仕様のホイール
**　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

14

オプション / 付属品

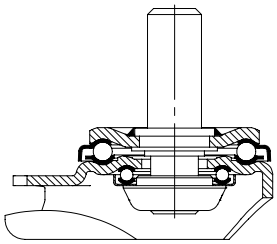
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	セントラルロック“central-stop”付き	ストッパー“ideal-stop”付き 取付高は +17mm ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° ****	スチール製フットガード付き	ステンレス車輪軸カラー (-XA) 又はステンレスボールベアリング (-XK)付
技術的説明、ページ	84	80	81	80	83	84	85 / 61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**-CS13**	**-IS**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XA / -XK**
対応可能製品	ホイール径 150 ~ 200 mm	すべて	ホイール径 160、200、250 mm	ホイール径 160、200、250 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 150、160、200 mm受注生産。	受注生産。

***　ストッパー“ideal-stop”付キャスターに取付高を合わせるための調整用プラスチックアダプタープレートの**製品番号: AP3**
****　ストッパー無しの自在キャスター専用
*****サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)

シリーズ: LHZ-SPO

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、ステム取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

750 - 800 kg　　✓RoHS



取付金具: LHZシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよびトッププレート付き、非常に頑丈な溶接されたスチール製差込ステムはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページ、301ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LHZ-SPO 127G	LHZ-SPO 127G-FI	125	50	750	プレーンベアリング	170	27	60	55
LHZ-SPO 127K	LHZ-SPO 127K-FI	125	50	750	ボールベアリング	170	27	60	55
LHZ-SPO 150G	LHZ-SPO 150G-FI	150	50	800	プレーンベアリング	197	27	60	65
LHZ-SPO 150K	LHZ-SPO 150K-FI	150	50	800	ボールベアリング	197	27	60	65
LHZ-SPO 160G	LHZ-SPO 160G-FI	160	50	800	プレーンベアリング	202	27	60	65
LHZ-SPO 160K	LHZ-SPO 160K-FI	160	50	800	ボールベアリング	202	27	60	65
LHZ-SPO 201G	LHZ-SPO 201G-FI	200	50	800	プレーンベアリング	245	27	60	70
LHZ-SPO 201K	LHZ-SPO 201K-FI	200	50	800	ボールベアリング	245	27	60	70
LHZ-SPO 200G *	LHZ-SPO 200G-FI *	200	50	800	プレーンベアリング	245	27	60	70
LHZ-SPO 200K *	LHZ-SPO 200K-FI *	200	50	800	ボールベアリング	245	27	60	70

*　超重荷重仕様のホイール

オプション / 付属品

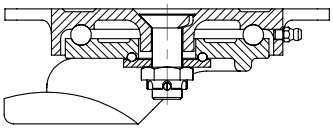
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	ストッパー“stop-top”付き	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスボールベアリング付き **
技術的説明、ページ	84	80	84	85	61
製品番号接尾記号	**-FA**	**-ST**	**-FS**	**-XA**	**-XK**
対応可能製品	すべて	すべて	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。

**　サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)

シリーズ: LT-SPO、BT-SPO

可鍛鋳鉄製キャスター、プレート取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

300 - 750 kg　　✓RoHS



取付金具: LT/BTシリーズ - 高品質な可鍛鋳鉄製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具 (ホイール径 75 mmはシングルボールベアリング)、特殊形状のトッププレートとフォークによるボールプロテクション、グリースニップル付き。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 79ページ

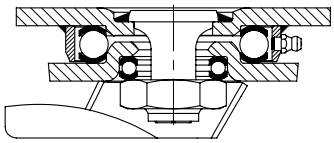
ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 300ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LT-SPO 75G	BT-SPO 75G	75	32	300	プレーンベアリング	108	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-SPO 100G	BT-SPO 100G	100	37	500	プレーンベアリング	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 125G	BT-SPO 125G	125	40	500	プレーンベアリング	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-SPO 150G	BT-SPO 150G	150	50	750	プレーンベアリング	200	175 x 125	145 x 95	11	50

シリーズ: LO-SPO、BO-SPO

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、重荷重ナイロン製ホイール付

750 - 1250 kg　　✓RoHS



取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページ、301ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LO-SPO 127G	**BO-SPO 127G**	**LO-SPO 127G-ST**	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 127K	**BO-SPO 127K**	**LO-SPO 127K-ST**	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SPO 150G	**BO-SPO 150G**	**LO-SPO 150G-ST**	150	50	800	プレーンベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 150K	**BO-SPO 150K**	**LO-SPO 150K-ST**	150	50	800	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160G	**BO-SPO 160G**	**LO-SPO 160G-ST**	160	50	850	プレーンベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 160K	**BO-SPO 160K**	**LO-SPO 160K-ST**	160	50	850	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SPO 201G	**BO-SPO 201G**	**LO-SPO 201G-ST**	200	50	1000	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 201K	**BO-SPO 201K**	**LO-SPO 201K-ST**	200	50	1000	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200G *	**BO-SPO 200G ***	**LO-SPO 200G-ST ***	200	50	1250	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 200K *	**BO-SPO 200K ***	**LO-SPO 200K-ST ***	200	50	1250	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SPO 251G	**BO-SPO 251G**	**LO-SPO 251G-ST**	250	50	1200	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 251K	**BO-SPO 251K**	**LO-SPO 251K-ST**	250	50	1200	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250G *	**BO-SPO 250G ***	**LO-SPO 250G-ST ***	250	65	1200	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-SPO 250K *	**BO-SPO 250K ***	**LO-SPO 250K-ST ***	250	65	1200	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

*　超重荷重仕様のホイール

オプション / 付属品

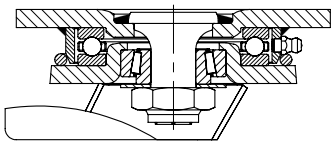
	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	ステンレス製車輪軸カラー付	ステンレスボールベアリング付き **	トラックロック
技術的説明、ページ	83	83	84	85	61	82, 483
製品番号接尾記号	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**-XA**	**-XK**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	ホイール径 125 ~ 200 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

**　サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)

シリーズ: LS-SPO、BS-SPO

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、重荷重ナイロンホイール付

750 - 2000 kg　✓RoHS



取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページ、301ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LS-SPO 127G	**BS-SPO 127G**	**LS-SPO 127G-ST**	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 127K	**BS-SPO 127K**	**LS-SPO 127K-ST**	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SPO 150G	**BS-SPO 150G**	**LS-SPO 150G-ST**	150	50	800	プレーンベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 150K	**BS-SPO 150K**	**LS-SPO 150K-ST**	150	50	800	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160G	**BS-SPO 160G**	**LS-SPO 160G-ST**	160	50	850	プレーンベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 160K	**BS-SPO 160K**	**LS-SPO 160K-ST**	160	50	850	ボールベアリング	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SPO 200G	**BS-SPO 200G**	**LS-SPO 200G-ST**	200	50	1500	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 200K	**BS-SPO 200K**	**LS-SPO 200K-ST**	200	50	1500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SPO 251G	**BS-SPO 251G**	**LS-SPO 251G-ST**	250	50	1500	プレーンベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 251K	**BS-SPO 251K**	**LS-SPO 251K-ST**	250	50	1500	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250G *	**BS-SPO 250G ***	**LS-SPO 250G-ST ***	250	65	2000	プレーンベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SPO 250K *	**BS-SPO 250K ***	**LS-SPO 250K-ST ***	250	65	2000	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75

*　超重荷重仕様のホイール

オプション / 付属品

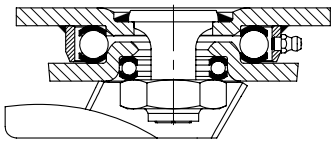
	亜鉛めっき済みのプレス鋼板製スレッドガード付き	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	ばねのフットスカート付き	ステンレス車輪軸カラー (-XA) 又はステンレスボールベアリング (-XK)付	トラックロック
技術的説明、ページ	84	83	83	84	84	85 / 61	82, 483
製品番号接尾記号	**-FA**	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**-FG**	**-XA / -XK**	**FF 125/150/160/200**
対応可能製品	ホイール径 125 ~ 200 mm	すべて	すべて	受注生産。	受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

**　サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)

シリーズ: LOD-SPO、BOD-SPO

溶接鋼板製双輪キャスター、重荷重仕様、重荷重ナイロン製ホイール付

600 - 1200 kg　　✓RoHS



取付金具: LOD/BODシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な設計による 自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページおよび49ページ

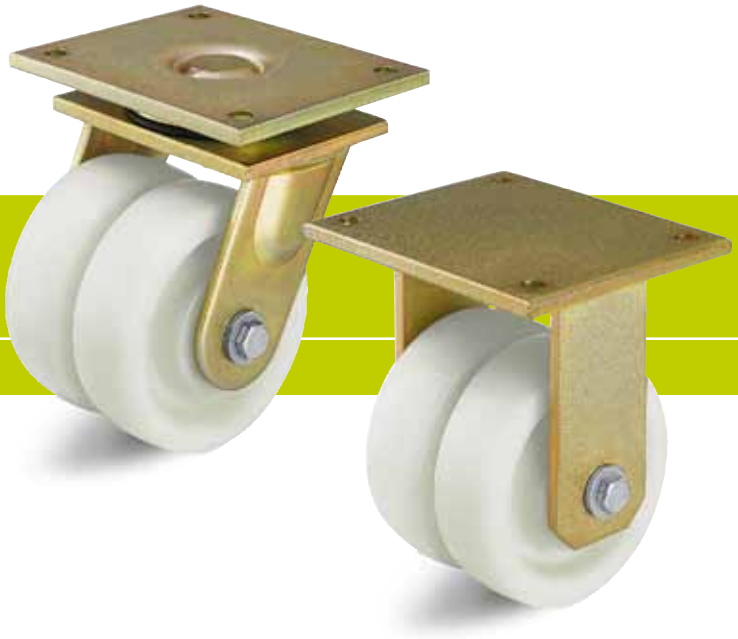
自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LOD-SPO 80K	**BOD-SPO 80K**	80	2 x 37	600	ボールベアリング	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-SPO 100K	**BOD-SPO 100K**	100	2 x 37	800	ボールベアリング	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-SPO 125K	**BOD-SPO 125K**	125	2 x 40	1200	ボールベアリング	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

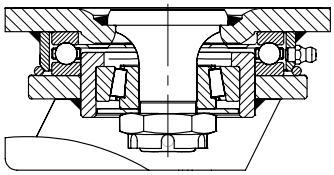
*　固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

シリーズ: LSD-SPO、BSD-SPO

溶接鋼板製双輪キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、重荷重ナイロンホイール付

1350 - 3600 kg　✓RoHS





取付金具: LSD/BSDシリーズ -非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 78ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページ、301ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LSD-SPO 127K	**BSD-SPO 127K**	125	2 x 50	1350	ボールベアリング	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-SPO 150K-35	**BSD-SPO 150K-35**	150	2 x 50	1450	ボールベアリング	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 160K-35	**BSD-SPO 160K-35**	160	2 x 50	1550	ボールベアリング	220	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-SPO 200K-35	**BSD-SPO 200K-35**	200	2 x 50	2700	ボールベアリング	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-SPO 250K	**BSD-SPO 250K**	250	2 x 65	3600	ボールベアリング	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70

*　固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

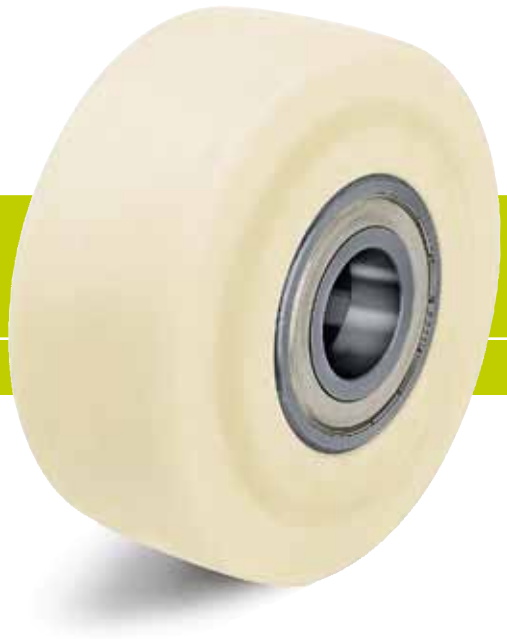
14

オプション / 付属品

	ホイールストッパー "Radstop"付き、ホイール径200 mm以下	ホイールストッパー "Radstop"付き、ホイール径250 mm	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	81	81	83	83	83	84
製品番号接尾記号	**-RA**	**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50受注生産。	ホイール径 125 ~ 200x50受注生産。	ホイール径 250 mm受注生産。	受注生産。

シリーズ: GSPO

重荷重キャストナイロン製ホイール



100 - 50000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度　ショアD 80°

温度耐性　-25° C - +80° C

転がり抵抗　最良

走行時の騒音　並

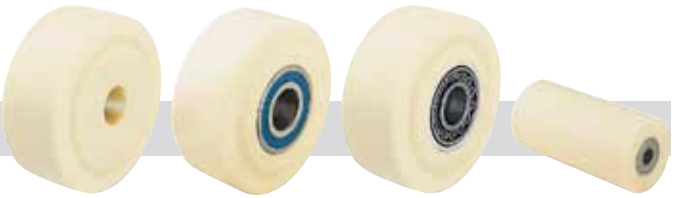
床面保護　並

ホイールGSPOシリーズ:
耐荷重に非常に優れた、高品質で耐衝撃性のある、強固な高圧縮キャストナイロン製、硬度はショア D 80°、転がり抵抗と旋回抵抗は非常に少なく、平らな床ではスムーズに走行。耐摩耗性に優れ、色はナチュラルベージュ。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• 自動調心ころ軸受: 2個の自動調進ころ軸受を圧入装着、シーリング済み、非常に頑強で耐久性があり、長寿命グリース塗布済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
表面圧力が比較的高いので、圧力に耐性がない床では注意してください。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧、50ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GSPO 35/8K	35	28	100 *	ボールベアリング	8	28
GSPO 50/15K	50	32	250 *	ボールベアリング	15	35
GSPO 60/15K	60	32	350 *	ボールベアリング	15	35
GSPO 65/15K	65	40	650 *	ボールベアリング	15	45
GSPO 80/20K	80	40	1000 *	ボールベアリング	20	45
GSPO 100/20K	100	40	1250 *	ボールベアリング	20	45
GSPO 101/25K	100	55	1500 *	ボールベアリング	25	60
GSPO 125/25K	125	55	2000 *	ボールベアリング	25	60
GSPO 150/30K	150	55	2500	ボールベアリング	30	60
GSPO 152/35K	150	80	3000	ボールベアリング	35	90
GSPO 200/35K	200	55	3000	ボールベアリング	35	60
GSPO 202/45K	200	80	4500	ボールベアリング	45	90
GSPO 250/45K	250	65	5000	ボールベアリング	45	70
GSPO 252/50K	250	80	6000	ボールベアリング	50	90
GSPO 300/55K	300	80	7000	ボールベアリング	55	90
GSPO 302/70K	300	110	10000	ボールベアリング	70	120
GSPO 400/80K	400	110	12000	ボールベアリング	80	120
GSPO 500/100K	500	130	15000	ボールベアリング	100	130
GSPO 600/100PR	600	150	21000	自動調心ころ軸受	100	170
GSPO 700/130PR	700	200	30000	自動調心ころ軸受	130	220
GSPO 1000/160PR	1000	330	50000	自動調心ころ軸受	160	350

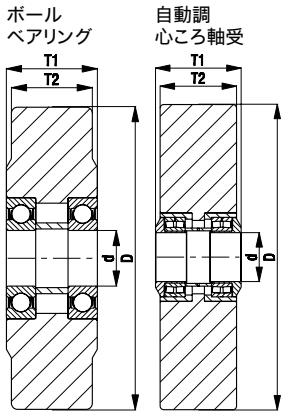
*　DIN 12532準拠の検査では、熱による過度の影響を避けるため停止時間を延長。
その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品



	プレーンベアリング 仕様	ステンレス ボールベアリング 付き **	自動調心ころ 軸受付き	その他の 仕様
技術的説明、ページ	60	61	61	
製品番号接尾記号		**-XK**	**-PR**	
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。	受注生産。

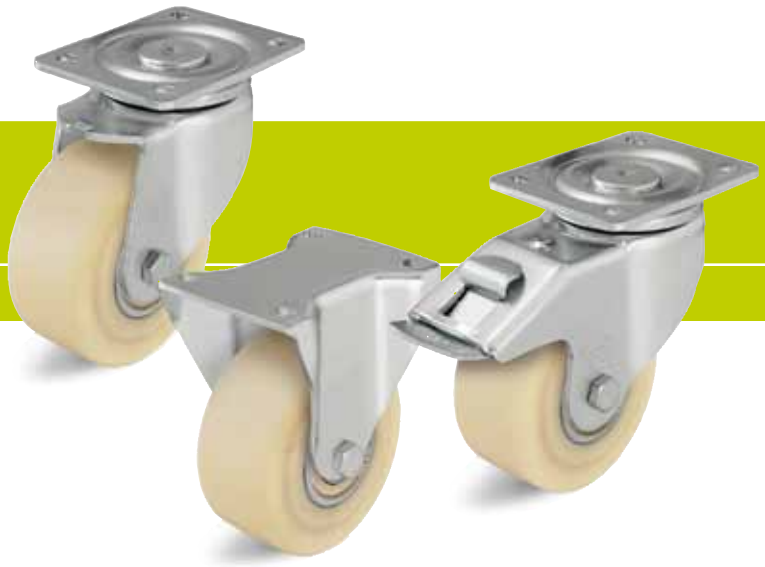
** サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)

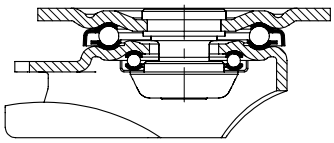


シリーズ: LH-GSPO、BH-GSPO

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、重荷重キャストナイロン製ホイール付

650 - 900 kg　　✓RoHS





取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: GSPOシリーズ - 高品質で耐衝撃性のある、強固な高圧縮キャストナイロン製、ショア D 80°、ナチュラルベージュ。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 314ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重* [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LH-GSPO 65K	**BH-GSPO 65K**		65	40	650	ボールベアリング	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	**BH-GSPO 80K**	**LH-GSPO 80K-FI**	80	40	700	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-1	**BH-GSPO 100K-1**	**LH-GSPO 100K-1-FI**	100	40	700	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 100K-3	**BH-GSPO 100K-3**	**LH-GSPO 100K-3-FI**	100	40	700	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GSPO 125K	**BH-GSPO 125K**	**LH-GSPO 125K-FI**	125	55	900	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

*　DIN 12532準拠の検査では、熱による過度の影響を避けるため停止時間を延長。

オプション / 付属品

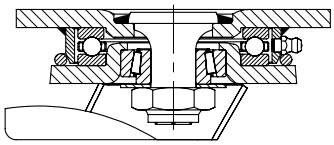
	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	スチール製フットガード付き	ステンレスボールベアリング付き ***
技術的説明、ページ	80	83	83	83	84	61
製品番号接尾記号	**-ST**	**RI-04.01**	**RI-04.03**	**RI-05.03**	**-FS**	**-XK**
対応可能製品	ホイール径 80 ~ 125 mm	φ80 ~ 100 取付座 100x85 mm付	φ100 取付座 140x110 mm付	ホイール径 125 mm	ホイール径 125 mm受注生産。	受注生産。

** ストッパー無しの自在キャスター専用
*** サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)

シリーズ: LS-GSPO、BS-GSPO

溶接鋼板製キャスター、超重荷重仕様、特殊強化仕様の自在旋回部、重荷重キャストナイロン製ホイール付

1500 - 12000 kg　✓RoHS



取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
ホイール径 100 ~ 300x80 mmは亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ホイール径 300x110 ~ 400 mmはレッド塗装。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: GSPOシリーズ - 高品質で耐衝撃性のある、強固な高圧縮キャストナイロン製、ショア D 80°、ナチュラルベージュ。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 314ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LS-GSPO 101K	**BS-GSPO 101K**	**LS-GSPO 101K-ST**	100	55	1500 *	ボールベアリング	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSPO 125K	**BS-GSPO 125K**	**LS-GSPO 125K-ST**	125	55	1750 *	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GSPO 150K-35	**BS-GSPO 150K-35**	**LS-GSPO 150K-35-ST**	150	55	2500	ボールベアリング	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 152K-35	**BS-GSPO 152K-35**	**LS-GSPO 152K-35-ST**	150	80	3000	ボールベアリング	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 200K-35	**BS-GSPO 200K-35**	**LS-GSPO 200K-35-ST**	200	55	3000	ボールベアリング	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GSPO 202K	**BS-GSPO 202K**	**	200	80	4500	ボールベアリング	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-GSPO 250K	**BS-GSPO 250K**	**	250	65	5000	ボールベアリング	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 252K	**BS-GSPO 252K**	**	250	80	6000	ボールベアリング	330	255 x 200	210 x 160	18	80
LS-GSPO 300K	**BS-GSPO 300K**	**	300	80	6000	ボールベアリング	380	255 x 200	210 x 160	18	90
LS-GSPO 302K	**BS-GSPO 302K**	**	300	110	10000	ボールベアリング	430	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-GSPO 400K	**BS-GSPO 400K**	**	400	110	12000	ボールベアリング	530	400 x 300	340 x 240	26	125

*　DIN 12532準拠の検査では、熱による過度の影響を避けるため停止時間を延長。
**　ストッパー“Radstop”付はオプション/付属品を参照

オプション / 付属品

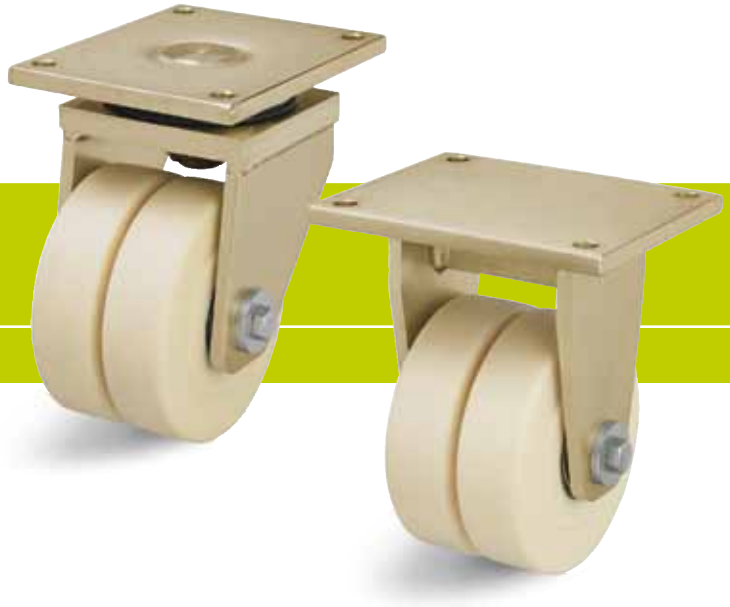
	画像 レッド塗装の取付金具付ホイール径300x110 ~ 400	ホイールストッパー“Radstop”付き	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製フットガード付き	ステンレスボールベアリング付き ***
技術的説明、ページ		81	83	83	83	84	61
製品番号接尾記号		**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**	**-XK**
対応可能製品		受注生産。	ホイール径 100 ~ 200x55 mm	ホイール径 100 ~ 200x55 mm	ホイール径 200x80 ~ 400 mm 受注生産。	受注生産。	受注生産。

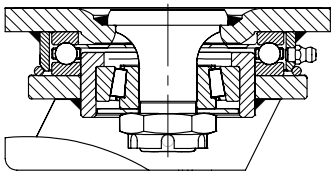
*** サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)

シリーズ: LSD-GSPO、BSD-GSPO

溶接鋼板製双輪キャスター、超重荷重仕様、特殊強化仕様の自在旋回部、重荷重キャストナイロン製ホイール付

1750 - 20000 kg　✓RoHS





取付金具: LSD/BSDシリーズ -非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
ホイール径 80 ~ 200 mmは亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ホイール径 250 ~ 400 mmはレッド塗装。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: GSPOシリーズ - 高品質で耐衝撃性のある、強固な高圧縮キャストナイロン製、ショア D 80°、ナチュラルベージュ。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 314ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LSD-GSPO 80K	**BSD-GSPO 80K**	80	2 x 40	1750 *	ボールベアリング	125	110 x 140 **	75-80 x 105	11	40
LSD-GSPO 100K	**BSD-GSPO 100K**	100	2 x 40	2200 *	ボールベアリング	160	140 x 175 **	105 x 140	14	45
LSD-GSPO 125K	**BSD-GSPO 125K**	125	2 x 55	3600 *	ボールベアリング	205	200 x 255 **	160 x 210	18	50
LSD-GSPO 150K	**BSD-GSPO 150K**	150	2 x 55	4500	ボールベアリング	230	200 x 255 **	160 x 210	18	55
LSD-GSPO 200K	**BSD-GSPO 200K**	200	2 x 55	5400	ボールベアリング	290	200 x 255 **	160 x 210	18	60
LSD-GSPO 250K	**BSD-GSPO 250K**	250	2 x 65	9000	ボールベアリング	380	300 x 400 **	240 x 340	26	110
LSD-GSPO 302K	**BSD-GSPO 302K**	300	2 x 110	17000	ボールベアリング	500	400 x 500 **	300 x 400	32	110
LSD-GSPO 400K	**BSD-GSPO 400K**	400	2 x 110	20000	ボールベアリング	600	400 x 500 **	300 x 400	32	125

* DIN 12532準拠の検査では、熱による過度の影響を避けるため停止時間を延長。
** 固定キャスター: 取付座の長辺はホイール軸に対して平行です。

14

オプション / 付属品

	画像 レッド塗装の取付金具付ホイール径250 ~ 400 mm	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ		81	83	83	83	84
製品番号接尾記号		**-RAH**	**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
対応可能製品		受注生産。	ホイール径 80 ~ 100 mm受注生産。	ホイール径 80 ~ 100 mm受注生産。	ホイール径 125 ~ 400 mm受注生産。	受注生産。

鋳鉄製ホイールとキャスター

15

目次

	G	L	LK	LU	LH	LT	LO	LS
シリーズ	G	L-G	LK-G	LU-G	LH-G	LT-G	LO-G	LS-G
ホイール径	80 - 250 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	65 - 150 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm
耐荷重	250 - 1400 kg	200 - 350 kg	250 - 600 kg	750 kg	250 - 900 kg	150 - 750 kg	750 - 1200 kg	750 - 1400 kg
ページ	320	321	322	323	324	325	326	327

シリーズ: G

鋳鉄製ホイール

250 - 1400 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	180 - 220 HB
温度耐性	-25° C - +120° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	可
床面保護	可

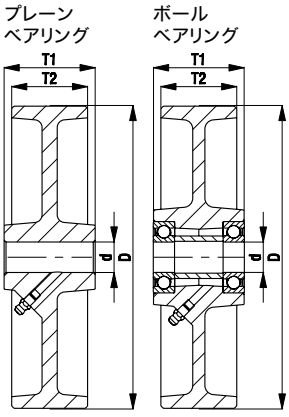
ホイールGシリーズ:
頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、タイヤのトレッドは切削仕上げ、グリースニップル付き、転がり抵抗と旋回抵抗がとても少なく、耐摩耗性が非常に高い。シルバー塗装。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性については、40ページの素材の説明を参照。
温度耐性: -25° C ~ +120° C。
プレーンベアリング仕様は、定期的に使用温度に適したグリースを追加注入してください。
表面圧力が高いので、圧力に耐性がない床での使用は十分注意してください。
ホイールシリーズ一覧: 50ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	プレーンベアリング	12	35
G 100/15G	100	35	400	プレーンベアリング	15	45
G 100/15K	100	35	400	ボールベアリング	15	40
G 125/15G	125	35	450	プレーンベアリング	15	45
G 125/15K	125	35	450	ボールベアリング	15	45
G 127/20G	125	50	750	プレーンベアリング	20	60
G 127/20K	125	50	750	ボールベアリング	20	60
G 150/20G	150	50	900	プレーンベアリング	20	60
G 150/20K	150	50	900	ボールベアリング	20	60
G 200/20G	200	50	1100	プレーンベアリング	20	60
G 200/20K	200	50	1100	ボールベアリング	20	60
G 250/25G	250	60	1400	プレーンベアリング	25	65
G 250/25K	250	60	1400	ボールベアリング	25	70

15

オプション / 付属品

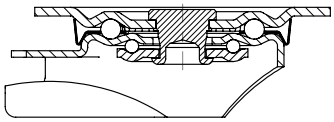
	耐熱仕様
技術的説明、ページ	40
製品番号接尾記号	
対応可能製品	399ページを参照



シリーズ: L-G、B-G

プレス鋼板製キャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、鋳鉄ホイール付

200 - 350 kg　✓RoHS



取付金具: L/B/BHシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径 150 ~ 200 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 65ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: Gシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 320ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
L-G 80G	**B-G 80G**	**L-G 80G-FI**	80	25	200	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 100G	**B-G 100G**	**L-G 100G-FI**	100	35	200	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-G 125G	**B-G 125G**	**L-G 125G-FI**	125	35	200	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-G 150G	**B-G 150G**	**L-G 150G-FI**	150	50	350	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-G 200G	**B-G 200G**	**L-G 200G-FI**	200	50	350	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品

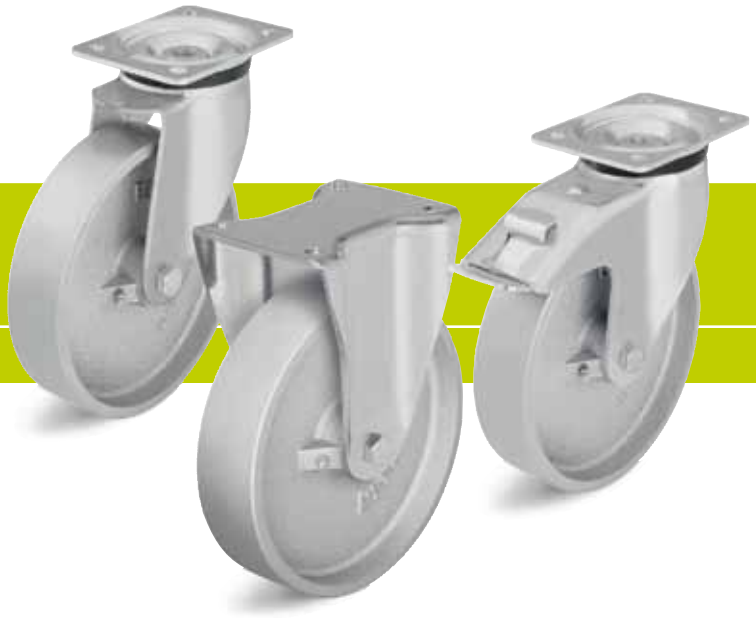
	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き	耐熱仕様
技術的説明、ページ	80	83	83	84	40, 71
製品番号接尾記号	**-ST**	**RI-03.01**	**RI-05.03**	**-FS**	
対応可能製品	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm受注生産。	400ページを参照

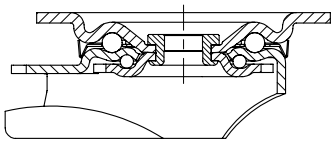
*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LK-G、BK-G、BH-G

プレス鋼板製キャスター、中荷重仕様、プレート取付タイプ、鋳鉄ホイール付

250 - 600 kg　　✓RoHS





取付金具: LK/BK/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径125x50 ~ 200mm)、自在旋回部シール付き、特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: Gシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 320ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LK-G 80G	**BK-G 80G**	**LK-G 80G-FI**	80	25	250	プレーンベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-G 100G-1	**BK-G 100G-1**	**LK-G 100G-1-FI**	100	35	350	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100K-1	**BK-G 100K-1**	**LK-G 100K-1-FI**	100	35	350	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100G-3	**BK-G 100G-3**	**LK-G 100G-3-FI**	100	35	350	プレーンベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 100K-3	**BK-G 100K-3**	**LK-G 100K-3-FI**	100	35	350	ボールベアリング	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 125G-1	**BK-G 125G-1**	**LK-G 125G-1-FI**	125	35	350	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125K-1	**BK-G 125K-1**	**LK-G 125K-1-FI**	125	35	350	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125G-3	**BK-G 125G-3**	**LK-G 125G-3-FI**	125	35	350	プレーンベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 125K-3	**BK-G 125K-3**	**LK-G 125K-3-FI**	125	35	350	ボールベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 127G	**BH-G 127G**	**LK-G 127G-FI**	125	50	600	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 127K	**BH-G 127K**	**LK-G 127K-FI**	125	50	600	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 150G	**BH-G 150G**	**LK-G 150G-FI**	150	50	600	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 150K	**BH-G 150K**	**LK-G 150K-FI**	150	50	600	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 200G	**BH-G 200G**	**LK-G 200G-FI**	200	50	600	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-G 200K	**BH-G 200K**	**LK-G 200K-FI**	200	50	600	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品

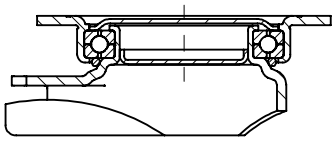
	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	80	83	83	83	84
製品番号接尾記号	**-ST**	**RI-05.01**	**RI-03.03**	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	すべて	φ80 ~ 125x35 取付座 100x85 mm付	φ100 ~ 125x35 取付座 140x110 mm付	ホイール径 125x50 ~ 200 mm	受注生産。

* ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LU-G、BH-G

プレス鋼板製キャスター、密封型中荷重仕様、プレート取付タイプ、鋳鉄製ホイール付

750 kg　　✓RoHS



取付金具: LU/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、垂直・水平方向の力を最適に受け止めるための自在旋回部の4点接触ボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。硬化処理を施したベアリング受け座と特別に強固なBlickle式自在旋回部との組合せにより、衝突や衝撃に対する耐性が向上し、摩擦が少ないスムーズな走行と高耐久性が実現します。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: Gシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 320ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LU-G 127G	**BH-G 127G**	**LU-G 127G-FI**	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 127K	**BH-G 127K**	**LU-G 127K-FI**	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 150G	**BH-G 150G**	**LU-G 150G-FI**	150	50	750	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 150K	**BH-G 150K**	**LU-G 150K-FI**	150	50	750	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 200G	**BH-G 200G**	**LU-G 200G-FI**	200	50	750	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-G 200K	**BH-G 200K**	**LU-G 200K-FI**	200	50	750	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

オプション / 付属品

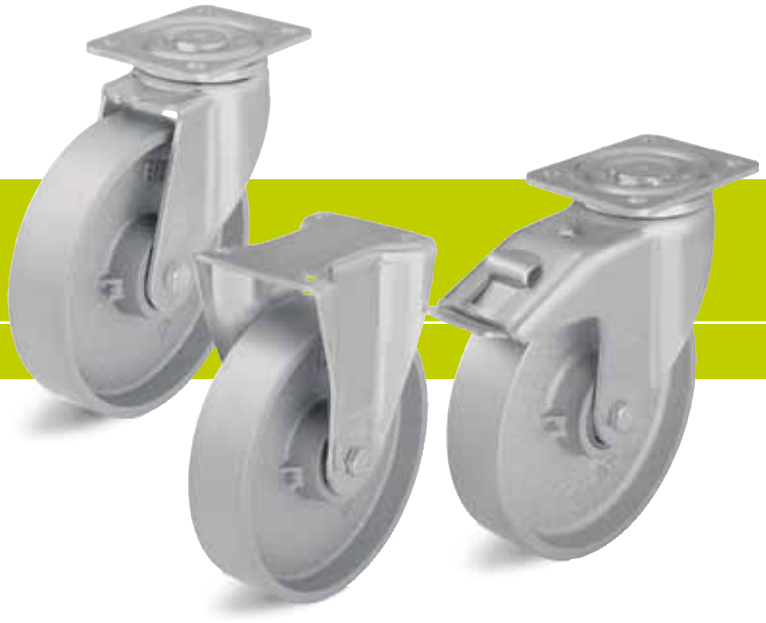
	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° *	スチール製フットガード付き
技術的説明、ページ	83	84
製品番号接尾記号	**RI-05.03**	**-FS**
対応可能製品	すべて	受注生産。

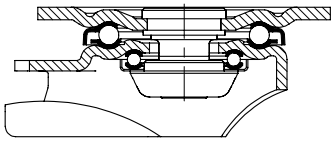
*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LH-G、BH-G

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、鋳鉄ホイール付

250 - 900 kg　　✓RoHS





取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: Gシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 320ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LH-G 80G	**BH-G 80G**	**LH-G 80G-FI**	80	25	250	プレーンベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-1	**BH-G 100G-1**	**LH-G 100G-1-FI**	100	35	400	プレーンベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100K-1	**BH-G 100K-1**	**LH-G 100K-1-FI**	100	35	400	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-3	**BH-G 100G-3**	**LH-G 100G-3-FI**	100	35	400	プレーンベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 100K-3	**BH-G 100K-3**	**LH-G 100K-3-FI**	100	35	400	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125G-1	**BH-G 125G-1**	**LH-G 125G-1-FI**	125	35	450	プレーンベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125K-1	**BH-G 125K-1**	**LH-G 125K-1-FI**	125	35	450	ボールベアリング	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125G-3	**BH-G 125G-3**	**LH-G 125G-3-FI**	125	35	450	プレーンベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125K-3	**BH-G 125K-3**	**LH-G 125K-3-FI**	125	35	450	ボールベアリング	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 127G	**BH-G 127G**	**LH-G 127G-FI**	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 127K	**BH-G 127K**	**LH-G 127K-FI**	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 150G	**BH-G 150G**	**LH-G 150G-FI**	150	50	900	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 150K	**BH-G 150K**	**LH-G 150K-FI**	150	50	900	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 200G	**BH-G 200G**	**LH-G 200G-FI**	200	50	900	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 200K	**BH-G 200K**	**LH-G 200K-FI**	200	50	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 250G	**BH-G 250G**	*	250	60	900	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-G 250K	**BH-G 250K**	*	250	60	900	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

*　ストッパー“stop-top”付はオプション/付属品を参照

15

オプション / 付属品

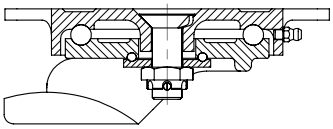
	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360° **	スチール製フットガード付き	ばねのフットスカート付き	トラックロック
技術的説明、ページ	80	83	83	83	84	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-ST**	**RI-04.01**	**RI-04.03**	**RI-05.03**	**-FS**	**-FG**	**FF 125/150/200**
対応可能製品	すべて	φ80 ~ 125 取付座 100x85mm付	φ100 ~ 125x35 取付座 140x110mm付	ホイール径 125x50 ~ 200 mm	受注生産。	受注生産。	ホイール径 125x50 ~ 200 mm

**　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LT-G、BT-G

可鍛鋳鉄製キャスター、プレート取付タイプ、鋳鉄製ホイール付

150 - 750 kg　　✓RoHS



取付金具: LT/BTシリーズ - 高品質な可鍛鋳鉄製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具 (ホイール径 65 ~ 80 mmはシングルボールベアリング)、特殊形状のトッププレートとフォークによるボールプロテクション、グリースニップル付き。
ボルト締めされたホイール軸 (ホイール径65 mmはリベット固定、ホイール径80mmはピンで固定)。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 79ページ

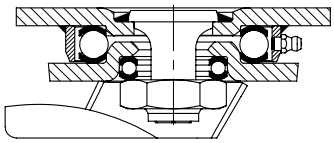
ホイール: Gシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 320ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LT-G 65G	**BT-G 65G**	65	30	150	プレーンベアリング	91	95 x 60	75 x 40	9	22
LT-G 80G	**BT-G 80G**	80	35	250	プレーンベアリング	110	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-G 100G	**BT-G 100G**	100	35	400	プレーンベアリング	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 125G	**BT-G 125G**	125	35	450	プレーンベアリング	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 150G	**BT-G 150G**	150	50	750	プレーンベアリング	200	175 x 125	145 x 95	11	50

シリーズ: LO-G、BO-G

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、鋳鉄製ホイール付

750 - 1200 kg　　✓RoHS



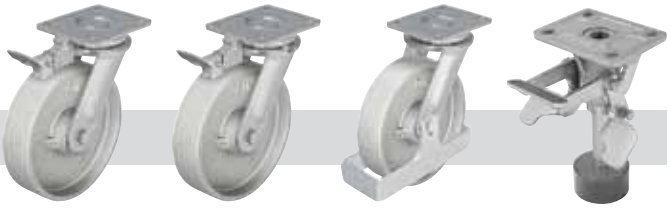
取付金具: LO/BOシリーズ - 丈夫な溶接鋼構造、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化、複雑な構造による自在旋回部シール、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: Gシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 320ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LO-G 127G	**BO-G 127G**	**LO-G 127G-ST**	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 127K	**BO-G 127K**	**LO-G 127K-ST**	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 150G	**BO-G 150G**	**LO-G 150G-ST**	150	50	900	プレーンベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 150K	**BO-G 150K**	**LO-G 150K-ST**	150	50	900	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 200G	**BO-G 200G**	**LO-G 200G-ST**	200	50	1100	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 200K	**BO-G 200K**	**LO-G 200K-ST**	200	50	1100	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 250G	**BO-G 250G**	**LO-G 250G-ST**	250	60	1200	プレーンベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-G 250K	**BO-G 250K**	**LO-G 250K-ST**	250	60	1200	ボールベアリング	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

15

オプション / 付属品

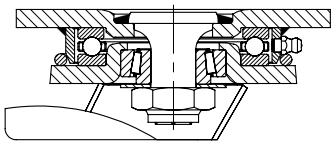


	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/200**
対応可能製品	ホイール径 125 ~ 200 mm	ホイール径 125 ~ 200 mm	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

シリーズ: LS-G、BS-G

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、強化仕様の自在旋回部、鋳鉄製ホイール付

750 - 1400 kg　　✓RoHS



取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-top”: 80ページ

ホイール: Gシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 320ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-top”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LS-G 127G	BS-G 127G	LS-G 127G-ST	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 127K	BS-G 127K	LS-G 127K-ST	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 150G	BS-G 150G	LS-G 150G-ST	150	50	900	プレーンベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 150K	BS-G 150K	LS-G 150K-ST	150	50	900	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 200G	BS-G 200G	LS-G 200G-ST	200	50	1100	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 200K	BS-G 200K	LS-G 200K-ST	200	50	1100	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 250G	BS-G 250G	LS-G 250G-ST	250	60	1400	プレーンベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-G 250K	BS-G 250K	LS-G 250K-ST	250	60	1400	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14	75

オプション / 付属品

	方向規制ロック 2 x 180°付き	方向規制ロック 4 x 90°付き	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**-RI2**	**-RI4**	**-FS**	**FF 125/150/200**
対応可能製品	すべて	すべて	受注生産。	ホイール径 125 ~ 200 mm

超重荷重ソリッドスチールホイールとキャスター

16

目次

	SVS	LH	LS
シリーズ	SVS	LH-SVS	LS-SVS
ホイール径	65 - 300 mm	65 - 125 mm	100 - 300 mm
耐荷重	750 - 15000 kg	700 - 900 kg	1700 - 12000 kg
ページ	330	331	332

16

シリーズ: SVS

超重荷重ソリッドスチール製ホイール

750 - 15000 kg　✓RoHS

タイヤの硬度	190 - 230 HB
温度耐性	-25° C - +120° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	可
床面保護	可

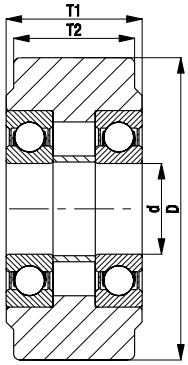
ホイールSVSシリーズ:
軟鋼材の切削仕上げ、軽度にRのついたタイヤ表面にはオイルを少量塗付済み、転がり抵抗と旋回抵抗が非常に少ない。平らな床でもスムーズに走行し、耐摩耗性がとても高く、静荷重と動荷重にも非常に強い。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性については40ページの材料の説明を参照。
温度耐性: -25° C ~ +120° C。
表面圧力が高いので、圧力に耐性がない床での使用は十分注意してください。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 50ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SVS 65/20K	65	40	750	ボールベアリング	20	45
SVS 80/20K	80	40	1100	ボールベアリング	20	45
SVS 100/25K	100	40	1700	ボールベアリング	25	45
SVS 127/30K	125	55	2750	ボールベアリング	30	60
SVS 150/45K	150	55	4000	ボールベアリング	45	60
SVS 201/50K	200	55	6000	ボールベアリング	50	60
SVS 200/60K	200	80	7000	ボールベアリング	60	90
SVS 250/70K	250	65	10000	ボールベアリング	70	75
SVS 300/100K	300	90	15000	ボールベアリング	100	100

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

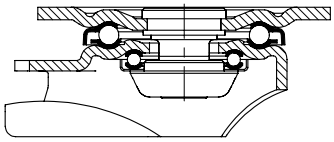
	自動調心ころ軸受付き	その他の仕様
技術的説明、ページ	61	
製品番号接尾記号	**-PR**	
対応可能製品	受注生産。	受注生産。



シリーズ: LH-SVS、BH-SVS

プレス鋼板製キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、超重荷重ソリッドスチール製ホイール付

700 - 900 kg　✓RoHS



取付金具: LH/BHシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の、硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: SVSシリーズ - 軟鋼材の切削仕上げ。軽度にRのついたタイヤ表面。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 330ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LH-SVS 65K	**BH-SVS 65K**	65	40	700	ボールベアリング	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	**BH-SVS 80K**	80	40	700	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-1	**BH-SVS 100K-1**	100	40	700	ボールベアリング	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 100K-3	**BH-SVS 100K-3**	100	40	700	ボールベアリング	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SVS 127K	**BH-SVS 127K**	125	55	900	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55

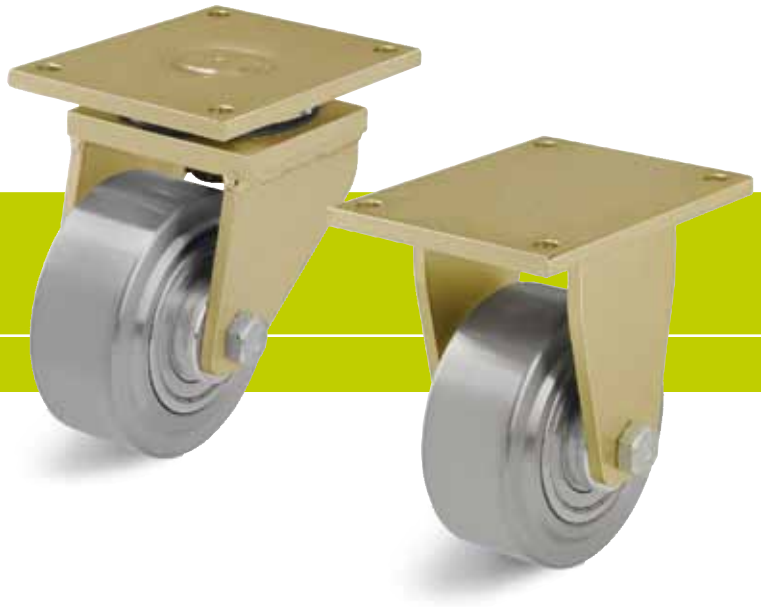
オプション / 付属品

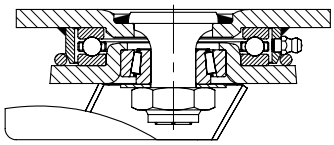
	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°	スチール製フットガード付き	トラックロック
技術的説明、ページ	83	83	83	84	82, 483
製品番号接尾記号	**RI-04.01**	**RI-04.03**	**RI-05.03**	**-FS**	**FF 125**
対応可能製品	φ80 ~ 100 取付座 100x85 mm付	φ100 取付座 140x110 mm付	ホイール径 125 mm	ホイール径 125 mm 受注生産。	ホイール径 125 mm

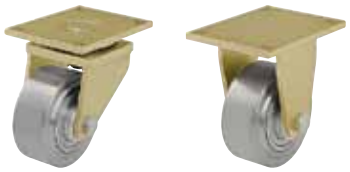
シリーズ: LS-SVS、BS-SVS

溶接鋼板製キャスター、超重荷重仕様、特殊強化仕様の自在旋回部、超重荷重ソリッドスチール製ホイール付

1700 - 12000 kg　✓RoHS







取付金具: LS/BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接鋼構造、自在旋回部にスラストベアリングDIN 711およびテーパーローラーベアリングDIN 720 付き自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
ホイール径 100 ~ 200 mmは亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ホイール径 250 ~ 300 mmはレッド塗装。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: SVSシリーズ - 軟鋼材の切削仕上げ。軽度にRのついたタイヤ表面。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 330ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LS-SVS 100K	**BS-SVS 100K**	100	40	1700	ボールベアリング	145	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 127K	**BS-SVS 127K**	125	55	1750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SVS 150K-35	**BS-SVS 150K-35**	150	55	3000	ボールベアリング	205	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 201K	**BS-SVS 201K**	200	55	3000	ボールベアリング	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SVS 200K	**BS-SVS 200K**	200	80	6000	ボールベアリング	280	255 x 200	210 x 160	18	75
LS-SVS 250K	**BS-SVS 250K**	250	65	10000	ボールベアリング	380	400 x 300	340 x 240	26	110
LS-SVS 300K	**BS-SVS 300K**	300	90	12000	ボールベアリング	430	400 x 300	340 x 240	26	110

16

オプション / 付属品

	画像 レッド塗装の取付金具付ホイール径250 ~ 300 mm	方向規制 ロック 2 x 180°付き	方向規制 ロック 4 x 90°付き	方向規制 ロック 4 x 90°付き (手で操作するタイプ)	スチール製 フットガード付き
技術的説明、ページ		83	83	83	84
製品番号接尾記号		**-RI2**	**-RI4**	**-RI4H**	**-FS**
対応可能製品		ホイール径 100 ~ 200x55 mm	ホイール径 100 ~ 200x55 mm	受注生産。	受注生産。

フランジ付きホイールとキャスター

17

目次

SPK

		BS
シリーズ	SPK	BS-SPK
ホイール径	50 - 250 mm	100 - 250 mm
耐荷重	400 - 3500 kg	800 - 3500 kg
ページ	336	337

SPKGSPO

シリーズ	SPKGSPO
ホイール径	50 - 250 mm
耐荷重	220 - 3000 kg
ページ	338

SPKVS

シリーズ	SPKVS
ホイール径	50 - 400 mm
耐荷重	500 - 9000 kg
ページ	339

DSPKGSPO

シリーズ	DSPKGSPO
ホイール径	50 - 200 mm
耐荷重	50 - 700 kg
ページ	340

DSPK

シリーズ	DSPK
ホイール径	50 - 200 mm
耐荷重	120 - 1200 kg
ページ	341

シリーズ: SPK

鋳鉄製フランジ付ホイール

400 - 3500 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	180 - 220 HB
温度耐性	-100° C - +600° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	可
床面保護	可

ホイールSPKシリーズ:
頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径125 mm以上 (フランジ部分を含まない) はグリーススニップル付き、フランジとレール当りは角度をつけて旋削され、車輪軸に対して3°の勾配。転がり抵抗は非常に少なく、耐摩耗性がとても高い。シルバー塗装済み。(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性については40ページの材料の説明を参照。

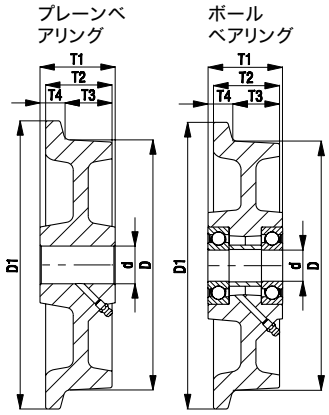
温度耐性:
• ププレーンベアリング仕様: -100°C ~ +600°C、+600°Cでは耐荷重が50 %低下します。
• ボールベアリング仕様: -25°C ~ +120°C。
• 耐熱ボールベアリング仕様 (オプション/付属品を参照): -30°C ~ +300°C、+300°Cでは耐荷重が50 %低下します。
プレーンベアリング仕様は、定期的に使用温度に適したグリースを追加注入してください。

表に記載されている耐荷重情報は、DIN 536 (クレーンレール規格) に準拠したレール形状に以下の通り対応しています。
SPK 50G ~ SPK 200K、SPK 250G、SPK 250KはA45
SPK 201K、SPK 251KはA55
ホイールシリーズ一覧: 50ページ

フランジ付きホイール	ホイール径 (D) [mm]	鍔径 (D1) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	レール当り (T3) [mm]	フランジ幅 (T4) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SPK 50G	50	62	32	26	6	400	プレーンベアリング	15	32
SPK 75G	75	100	40	30	13,5	700	プレーンベアリング	20	47
SPK 75K	75	100	40	30	13,5	700	ボールベアリング	20	47
SPK 100G	100	125	46	36	13	800	プレーンベアリング	20	52
SPK 100K	100	125	46	36	13	800	ボールベアリング	20	52
SPK 125G	125	145	46	36	13	900	プレーンベアリング	20	52
SPK 125K	125	145	46	36	13	900	ボールベアリング	20	52
SPK 150G	150	175	46	36	13	1000	プレーンベアリング	20	52
SPK 150K	150	175	46	36	13	1000	ボールベアリング	20	52
SPK 180G	180	210	46	36	13	1200	プレーンベアリング	30	52
SPK 180K	180	210	46	36	13	1200	ボールベアリング	20	52
SPK 200G	200	230	53	38	20	1500	プレーンベアリング	30	60
SPK 200K	200	230	53	38	20	1500	ボールベアリング	25	60
SPK 201K	200	230	80	60	25	3000	ボールベアリング	40	90
SPK 250G	250	300	65	50	17,5	2500	プレーンベアリング	40	70
SPK 250K	250	300	65	50	17,5	2500	ボールベアリング	30	70
SPK 251K	250	300	80	60	25	3500	ボールベアリング	40	90

オプション / 付属品

	耐熱ボールベアリング(オーブン対応のベアリング) 付き
技術的説明、ページ	61
製品番号接尾記号	**-IK**
対応可能製品	ボールベアリング仕様受注生産。



シリーズ: BS-SPK

溶接鋼板製キャスター、重荷重仕様、鋳鉄製フランジ付ホイール

800 - 3500 kg　　✓RoHS

取付金具: BSシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造により、より大きな荷重に耐えられます。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

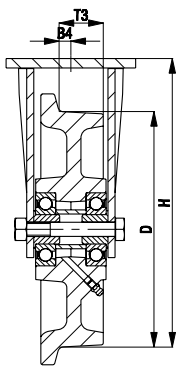
ホイール: SPKシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径125 mm以上 (フランジ部分を含まない) はグリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 336ページおよび50ページ

固定キャスター	ホイール径 (D) [mm]	レール当り (T3) [mm]	フランジ幅 (B4) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]
BS-SPK 100K	100	36	13	800	ボールベアリング	157	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 125K	125	36	13	900	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 150K	150	36	13	1000	ボールベアリング	200	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 200K	200	38	10	1500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-SPK 201K	200	60	20	3000	ボールベアリング	245	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 250K	250	50	17,5	2500	ボールベアリング	305	175 x 140	140 x 105	14
BS-SPK 251K	250	60	20	3500	ボールベアリング	305	200 x 160	160 x 120	14

オプション / 付属品

	耐熱ボールベアリング(オーブン対応のベアリング) 付き *
技術的説明、ページ	61
製品番号接尾記号	**-IK**
対応可能製品	受注生産。

*　耐荷重は336ページを参照



シリーズ: SPKGSPO

圧縮キャストナイロン製フランジ付ホイール

220 - 3000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度　ショアD 80°

温度耐性　-25° C - +80° C

転がり抵抗　最良

走行時の騒音　並

床面保護　並

ホイールSPKGSPOシリーズ:
高品質で耐衝撃性のある、強固な高圧縮キャストナイロン製で旋削仕上げ、硬度はショア D80°、フランジとレール当りは車輪軸に対して3°の勾配。転がり抵抗がとても少なく、耐摩耗性に非常に優れ、色はナチュラルベージュ。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35°Cを超えると、耐荷重が低下します。
表に記載されている耐荷重情報は、DIN 536 (クレーンレール規格) に準拠したレール形状に以下の通り対応しています。
SPKGSPO 50G ~ SPKGSPO 200K、
SPKGSPO 250KはA45
SPKGSPO 201K、SPKGSPO 251KはA55
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 51ページ

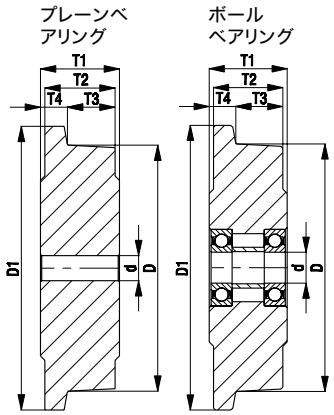
フランジ付きホイール	ホイール径 (D) [mm]	鍔径 (D1) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	レール当り (T3) [mm]	フランジ幅 (T4) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SPKGSPO 50G	50	62	32	26	6	220	プレーンベアリング	15	32
SPKGSPO 50K	50	62	32	26	6	220	ボールベアリング	15	32
SPKGSPO 75G	75	100	40	30	13,5	380	プレーンベアリング	20	47
SPKGSPO 75K	75	100	40	30	13,5	380	ボールベアリング	20	47
SPKGSPO 100K	100	125	46	36	13	600	ボールベアリング	20	52
SPKGSPO 125K	125	145	46	36	13	750	ボールベアリング	20	52
SPKGSPO 150K	150	175	46	36	13	900	ボールベアリング	20	52
SPKGSPO 200K	200	230	53	38	20	1300	ボールベアリング	25	60
SPKGSPO 201K	200	230	80	60	25	2500	ボールベアリング	40	90
SPKGSPO 250K	250	300	65	50	17,5	2100	ボールベアリング	30	70
SPKGSPO 251K	250	300	80	60	25	3000	ボールベアリング	40	90

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	ステンレスボールベアリング付き *	キー溝付駆動輪	固定取付金具付き	その他の仕様
技術的説明、ページ	61			
製品番号接尾記号	**-XK**	**SPKGSPONシリーズ**		
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。	受注生産。

*　サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)



シリーズ: SPKVS

ソリッドスチール製フランジ付ホイール

500 - 9000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度　190 - 230 HB

温度耐性　-25° C - +120° C

転がり抵抗　最良

走行時の騒音　可

床面保護　可

ホイールSPKVSシリーズ:
軟鋼材を切削仕上げ、表面にオイルを少量塗付済み。フランジとレール当りは車輪軸に対して3°の勾配があり、転がり抵抗はがとても少ない。耐摩耗性が非常に高く、静荷重と動荷重にも非常に強い。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性については40ページの材料の説明を参照。

温度耐性:
• ボールベアリング仕様: -25°C ~ +120°C。
• 耐熱ボールベアリング仕様 (オプション/付属品を参照): -30°C ~ +300°C、+300°Cでは耐荷重が50 %低下します。

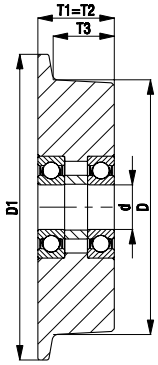
表に記載されている耐荷重情報は、DIN 536 (クレーンレール規格) に準拠したレール形状に以下の通り対応しています。
SPKVS 50K ~ SPKVS 200KはA45
SPKVS 250KはA55
SPKVS 300K ~ SPKVS 400KはA65。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 51ページ

フランジ付きホイール	ホイール径 (D) [mm]	鍔径 (D1) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	レール当り (T3) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SPKVS 50K	50	62	40	30	500	ボールベアリング	15	40
SPKVS 75K	75	100	40	30	800	ボールベアリング	20	40
SPKVS 100K	100	125	50	40	1200	ボールベアリング	25	50
SPKVS 125K	125	150	50	40	1500	ボールベアリング	25	50
SPKVS 150K	150	180	60	48	2000	ボールベアリング	30	60
SPKVS 200K	200	240	60	48	2500	ボールベアリング	35	60
SPKVS 250K	250	290	75	60	4000	ボールベアリング	45	75
SPKVS 300K	300	345	90	72	7000	ボールベアリング	60	90
SPKVS 400K	400	445	90	72	9000	ボールベアリング	80	90

その他のサイズについては受注生産

オプション / 付属品

	耐熱ボールベアリング(オーブン対応のベアリング) 付き	自動調心ころ軸受付き	キー溝付駆動輪	固定取付金具付き	その他の仕様
技術的説明、ページ	61	61			
製品番号接尾記号	**-IK**	**-PR**	**SPKVSNシリーズ**		
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	466ページを参照	受注生産。	受注生産。



シリーズ: DSPKGSPO

圧縮キャストナイロン製ダブルフランジ付ホイール

50 - 700 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアD 80°
温度耐性	-25° C - +80° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	並
床面保護	並

ホイールDSPKGSPOシリーズ:
高品質で耐衝撃性のある、強固な高圧縮キャストナイロン製で旋削仕上げ、硬度はショア D80°、タイヤ表面はV字形 (山形鋼用)で、転がり抵抗がとても少なく、耐摩耗性に非常に優れている。色はナチュラルベージュ。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。
表面圧力が高いので、圧力に耐性がない床での使用は十分注意してください。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 51ページ

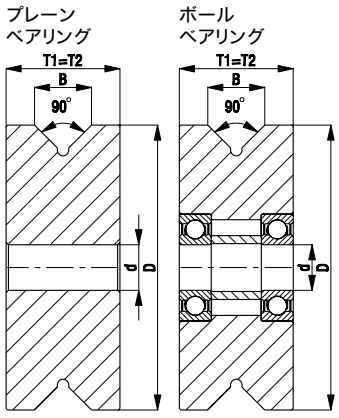
ダブルフランジ付ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	溝幅 (B) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
DSPKGSPO 50G	50	18	12	50	プレーンベアリング	10	18
DSPKGSPO 50K	50	18	12	50	ボールベアリング	10	18
DSPKGSPO 75G	75	22	16	75	プレーンベアリング	12	22
DSPKGSPO 75K	75	22	16	75	ボールベアリング	12	22
DSPKGSPO 100K	100	24	18	150	ボールベアリング	15	24
DSPKGSPO 101K *	100	40	20	400	ボールベアリング	15	40
DSPKGSPO 120K	120	33	25	200	ボールベアリング	20	33
DSPKGSPO 125K *	125	50	25	700	ボールベアリング	20	50
DSPKGSPO 150K	150	33	25	400	ボールベアリング	20	33
DSPKGSPO 200K	200	33	25	500	ボールベアリング	20	33

*　タイヤ表面の幅が広く、床面での走行も可能なホイール。
その他のサイズについては受注生産

17

オプション / 付属品

	ステンレスボールベアリング付き	固定取付金具付き	その他の仕様
技術的説明、ページ	61		
製品番号接尾記号	**-XK**		
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。



シリーズ: DSPK

ソリッドスチール製ダブルフランジ付ホイール

120 - 1200 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	190 - 230 HB
温度耐性	-25° C - +120° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	可
床面保護	可

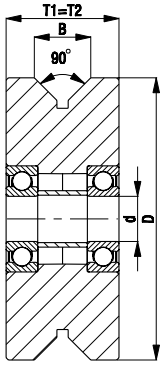
ホイールDSPKシリーズ:
軟鋼材を切削仕上げ、表面にオイルを少量塗付済み。タイヤ表面はV字形 (山形鋼用)で、転がり抵抗はとても少ない。耐摩耗性が非常に高く、静荷重と動荷重にも非常に強い。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個の押し込まれたボールベアリング、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性については40ページの材料の 説明を参照。
温度耐性: -25° C ~ +120° C。
圧力に耐性がない床では、表面圧力が比較的高いので注意してください。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 51ページ

ダブルフランジ付ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	溝幅 (B) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
DSPK 50K	50	18	12	120	ボールベアリング	10	18
DSPK 75K	75	22	16	250	ボールベアリング	12	22
DSPK 100K	100	24	18	300	ボールベアリング	15	24
DSPK 101K *	100	40	20	600	ボールベアリング	15	40
DSPK 120K	120	33	25	600	ボールベアリング	20	33
DSPK 125K *	125	50	25	1200	ボールベアリング	20	50
DSPK 150K	150	33	25	800	ボールベアリング	20	33
DSPK 200K	200	33	25	1000	ボールベアリング	20	33

*　タイヤ表面の幅が広く、床面での走行も可能なホイール。
その他のサイズについては受注生産

オプション / 付属品

	固定取付金具付き	その他の仕様
技術的説明、ページ		
製品番号接尾記号		
対応可能製品	受注生産。	受注生産。



ステンレスキャスター

18

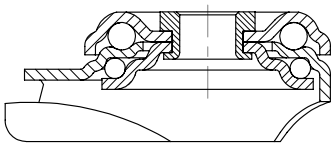
目次

		LRXA	LKRXA	LPXA	LKPXA	LEX	LEXR	LEXZ	LX	LKX
	TPA									
	シリーズ / TPA	LRXA-TPA	LKRXA-TPA	LPXA-TPA	LKPXA-TPA	LEX-TPA	LEXR-TPA			
	ホイール径 / 50 - 200 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm			
	耐荷重 / 50 - 250 kg	50 - 75 kg	100 - 120 kg	50 - 75 kg	100 - 120 kg	100 - 250 kg	100 - 250 kg			
	ページ / 88, 145	344	344	345	345	353	354			
	VPA									
	シリーズ / VPA	LRXA-VPA	LKRXA-VPA	LPXA-VPA	LKPXA-VPA					
	ホイール径 / 49 - 150 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm					
	耐荷重 / 40 - 130 kg	40 - 75 kg	80 - 120 kg	40 - 75 kg	80 - 120 kg					
	ページ / 93	346	346	347	347					
	PATH									
	シリーズ / PATH	LRXA-PATH	LKRXA-PATH	LPXA-PATH	LKPXA-PATH	LEX-PATH	LEXR-PATH			
	ホイール径 / 50 - 200 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm			
	耐荷重 / 75 - 500 kg	75 kg	120 kg	75 kg	120 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg			
	ページ / 99, 208	348	348	349	349	362	363			
	PO									
	シリーズ / PO	LRXA-PO	LKRXA-PO	LPXA-PO	LKPXA-PO	LEX-PO	LEXR-PO	LEXZ-PO	LX-PO	
	ホイール径 / 50 - 300 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	50 - 75 mm	80 - 125 mm	75 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 200 mm	100 - 200 mm	
	耐荷重 / 75 - 1500 kg	75 kg	120 kg	75 kg	120 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 270 kg	250 - 400 kg	
	ページ / 276/277	350	350	351	351	369	370	371	372	
	VPP									
	シリーズ / VPP					LEX-VPP	LEXR-VPP	LEXZ-VPP		
	ホイール径 / 80 - 400 mm					80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		
	耐荷重 / 50 - 350 kg					50 - 205 kg	50 - 205 kg	50 - 205 kg		
	ページ / 139/140					355	356	357		
	POEV									
	シリーズ / POEV					LEX-POEV	LEXR-POEV		LX-POEV	LKX-POEV
	ホイール径 / 80 - 300 mm					80 - 200 mm	80 - 200 mm		100 - 200 mm	80 - 200 mm
	耐荷重 / 140 - 650 kg					140 - 300 kg	140 - 300 kg		200 - 400 kg	170 - 500 kg
	ページ / 164					358	359		360	361
	POTH									
	シリーズ / POTH					LEX-POTH	LEXR-POTH	LEXZ-POTH	LX-POTH	LKX-POTH
	ホイール径 / 75 - 250 mm					100 - 200 mm	100 - 200 mm	100 - 200 mm	100 - 200 mm	75 - 200 mm
	耐荷重 / 200 - 1000 kg					150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 270 kg	250 - 400 kg	200 - 800 kg
	ページ / 213					364	365	366	367	368
	POW									
	シリーズ / POW					LEX-POW	LEXR-POW			
	ホイール径 / 100 - 125 mm					100 - 125 mm	100 - 125 mm			
	耐荷重 / 200 - 220 kg					150 kg	150 kg			
	ページ / 288					373	374			
	SPO									
	シリーズ / SPO									LKX-SPO
	ホイール径 / 75 - 250 mm									80 - 200 mm
	耐荷重 / 300 - 2000 kg									350 - 800 kg
	ページ / 300/301									375

シリーズ: LRXA-TPA、BRXA-TPA、LKRXA-TPA、BKRXA-TPA

ステンレスキャスター、軽荷重仕様、ボルト取付タイプ、熱可塑性ゴム製トレッド付ホイール

50 - 120 kg　✓RoHS



取付金具: LRXA/BRXA、LKRXA/BKRXAシリーズ – プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 69ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉され、シーリングされた ボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードと追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 88ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LRXA-TPA 50G	BRXA-TPA 50G	LRXA-TPA 50G-FI	50	19	50	プレーンベアリング	69	43	11	25
LRXA-TPA 50KD-FK	BRXA-TPA 50KD-FK	LRXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	ボールベアリング (C)	69	43	11	25
LRXA-TPA 75G	BRXA-TPA 75G	LRXA-TPA 75G-FI	75	25	75	プレーンベアリング	98	43	11	29
LRXA-TPA 75KD-FK	BRXA-TPA 75KD-FK	LRXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	ボールベアリング (C)	98	43	11	29
LKRXA-TPA 80G	BKRXA-TPA 80G	LKRXA-TPA 80G-FI	80	32	100	プレーンベアリング	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80G-11		LKRXA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	プレーンベアリング	108	57	11	40
LKRXA-TPA 80KD-FK	BKRXA-TPA 80KD-FK	LKRXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	ボールベアリング (C)	108	57	13	40
LKRXA-TPA 80KD-11-FK		LKRXA-TPA 80KD-11-FI-FK	80	32	100	ボールベアリング (C)	108	57	11	40
LKRXA-TPA 101G	BKRXA-TPA 101G	LKRXA-TPA 101G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101G-11		LKRXA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	プレーンベアリング	133	57	11	40
LKRXA-TPA 101KD-FK	BKRXA-TPA 101KD-FK	LKRXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	ボールベアリング (C)	133	57	13	40
LKRXA-TPA 101KD-11-FK		LKRXA-TPA 101KD-11-FI-FK	100	32	110	ボールベアリング (C)	133	57	11	40
LKRXA-TPA 126G	BKRXA-TPA 126G	LKRXA-TPA 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126G-11		LKRXA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	11	40
LKRXA-TPA 126KD-FK	BKRXA-TPA 126KD-FK	LKRXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	158	57	13	40
LKRXA-TPA 126KD-11-FK		LKRXA-TPA 126KD-11-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	158	57	11	40

オプション / 付属品

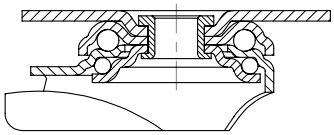
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	プラスチック製エキスパンダー付き、耐食仕様	ステンレス製差込みステム付き **	バンパー
技術的説明、ページ		36, 38	75	74	84
製品番号接尾記号		**-ELS**	**352ページを参照**	**352ページを参照**	**AG / ARGシリーズ**
対応可能製品		すべて	自在キャスター取付穴径11 (ELS以外)	自在キャスターホイール径125 mm	352ページを参照

* 耐荷重は35 %低下。
** DIN 18867-8に準拠(大型厨房器具)

シリーズ: LPXA-TPA、BPXA-TPA、LKPXA-TPA、BKPXA-TPA

ステンレスキャスター、軽荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ゴム製トレッド付ホイール

50 - 120 kg　✓RoHS



INOX

取付金具: LPXA/BPXA、LKPXA/BKPXAシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様。ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉され、シーリングされた ボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードと追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 88ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LPXA-TPA 50G	BPXA-TPA 50G	LPXA-TPA 50G-FI	50	19	50	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 50KD-FK	BPXA-TPA 50KD-FK	LPXA-TPA 50KD-FI-FK	50	19	50	ボールベアリング (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-TPA 75G	BPXA-TPA 75G	LPXA-TPA 75G-FI	75	25	75	プレーンベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-TPA 75KD-FK	BPXA-TPA 75KD-FK	LPXA-TPA 75KD-FI-FK	75	25	75	ボールベアリング (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-TPA 80G	BKPXA-TPA 80G	LKPXA-TPA 80G-FI	80	32	100	プレーンベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 80KD-FK	BKPXA-TPA 80KD-FK	LKPXA-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	ボールベアリング (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101G	BKPXA-TPA 101G	LKPXA-TPA 101G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 101KD-FK	BKPXA-TPA 101KD-FK	LKPXA-TPA 101KD-FI-FK	100	32	110	ボールベアリング (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G	BKPXA-TPA 126G	LKPXA-TPA 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126G-26	BKPXA-TPA 126G-26	LKPXA-TPA 126G-26-FI	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-FK	BKPXA-TPA 126KD-FK	LKPXA-TPA 126KD-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-TPA 126KD-26-FK	BKPXA-TPA 126KD-26-FK	LKPXA-TPA 126KD-26-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

*　DIN 18867-8に準拠 (大型厨房器具)

オプション / 付属品

	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **
技術的説明、ページ		36, 38
製品番号接尾記号		**-ELS**
対応可能製品		すべて

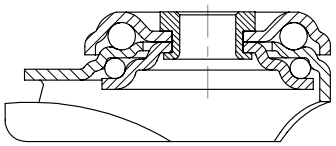
** 耐荷重は35 %低下。

Blickle®

シリーズ: LRXA-VPA、BRXA-VPA、LKRXA-VPA、BKRXA-VPA

ステンレスキャスター、軽荷重仕様、ボルト取付タイプ、ソリッドゴムタイヤ付ホイール

40 - 120 kg　✓RoHS



INOX

取付金具: LRXA/BRXA、LKRXA/BKRXAシリーズ – プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 69ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPAシリーズ - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さない、変色しない。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 93ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LRXA-VPA 50G	BRXA-VPA 50G	LRXA-VPA 50G-FI	50	18	40	プレーンベアリング	69	43	11	25
LRXA-VPA 75G	BRXA-VPA 75G	LRXA-VPA 75G-FI	75	25	60	プレーンベアリング	98	43	11	29
LKRXA-VPA 80G	BKRXA-VPA 80G	LKRXA-VPA 80G-FI	80	25	80	プレーンベアリング	108	57	13	40
LKRXA-VPA 80G-11		LKRXA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	プレーンベアリング	108	57	11	40
LKRXA-VPA 101G	BKRXA-VPA 101G	LKRXA-VPA 101G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	133	57	13	40
LKRXA-VPA 101G-11		LKRXA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	プレーンベアリング	133	57	11	40
LKRXA-VPA 125G	BKRXA-VPA 125G	LKRXA-VPA 125G-FI	125	25	100	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRXA-VPA 125G-11		LKRXA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	プレーンベアリング	158	57	11	40
LKRXA-VPA 126G	BKRXA-VPA 126G	LKRXA-VPA 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRXA-VPA 126G-11		LKRXA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	11	40

18

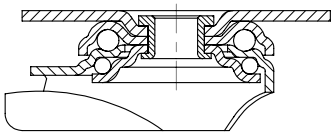
オプション / 付属品

	プラスチック製エキスパンダー付き、耐食仕様	バンパー
技術的説明、ページ	75	84
製品番号接尾記号	**352ページを参照**	**AG / ARGシリーズ**
対応可能製品	自在キャスター 取付穴径11mm	352ページを参照

シリーズ: LPXA-VPA、BPXA-VPA、LKPXA-VPA、BKPXA-VPA

ステンレスキャスター、軽荷重仕様、プレート取付タイプ、ソリッドゴムタイヤ付ホイール

40 - 120 kg　　✓RoHS



取付金具: LPXA/BPXA、LKPXA/BKPXAシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様。ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

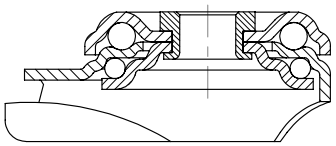
ホイール: VPAシリーズ - タイヤ: 高品質のソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さない、変色しない。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 93ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LPXA-VPA 50G	BPXA-VPA 50G	LPXA-VPA 50G-FI	50	18	40	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-VPA 75G	BPXA-VPA 75G	LPXA-VPA 75G-FI	75	25	60	プレーンベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-VPA 80G	BKPXA-VPA 80G	LKPXA-VPA 80G-FI	80	25	80	プレーンベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 101G	BKPXA-VPA 101G	LKPXA-VPA 101G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 125G	BKPXA-VPA 125G	LKPXA-VPA 125G-FI	125	25	100	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-VPA 126G	BKPXA-VPA 126G	LKPXA-VPA 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

シリーズ: LRXA-PATH、BRXA-PATH、LKRXA-PATH、BKRXA-PATH

ステンレスキャスター、軽荷重仕様、ボルト取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

75 - 120 kg　　✓RoHS



取付金具: LRXA/BRXA、LKRXA/BKRXAシリーズ – プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 69ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉され、シーリングされた ボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードと追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 99ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LRXA-PATH 50G	BRXA-PATH 50G	LRXA-PATH 50G-FI	50	19	75	プレーンベアリング	69	43	11	25
LRXA-PATH 50KD-FK	BRXA-PATH 50KD-FK	LRXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	ボールベアリング (C)	69	43	11	25
LRXA-PATH 75G	BRXA-PATH 75G	LRXA-PATH 75G-FI	75	25	75	プレーンベアリング	98	43	11	29
LRXA-PATH 75KD-FK	BRXA-PATH 75KD-FK	LRXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	ボールベアリング (C)	98	43	11	29
LKRXA-PATH 80G	BKRXA-PATH 80G	LKRXA-PATH 80G-FI	80	32	120	プレーンベアリング	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80G-11		LKRXA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	プレーンベアリング	108	57	11	40
LKRXA-PATH 80KD-FK	BKRXA-PATH 80KD-FK	LKRXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	ボールベアリング (C)	108	57	13	40
LKRXA-PATH 80KD-11-FK		LKRXA-PATH 80KD-11-FI-FK	80	32	120	ボールベアリング (C)	108	57	11	40
LKRXA-PATH 101G	BKRXA-PATH 101G	LKRXA-PATH 101G-FI	100	32	120	プレーンベアリング	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101G-11		LKRXA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	プレーンベアリング	133	57	11	40
LKRXA-PATH 101KD-FK	BKRXA-PATH 101KD-FK	LKRXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	ボールベアリング (C)	133	57	13	40
LKRXA-PATH 101KD-11-FK		LKRXA-PATH 101KD-11-FI-FK	100	32	120	ボールベアリング (C)	133	57	11	40
LKRXA-PATH 126G	BKRXA-PATH 126G	LKRXA-PATH 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126G-11		LKRXA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	11	40
LKRXA-PATH 126KD-FK	BKRXA-PATH 126KD-FK	LKRXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	158	57	13	40
LKRXA-PATH 126KD-11-FK		LKRXA-PATH 126KD-11-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	158	57	11	40

オプション / 付属品

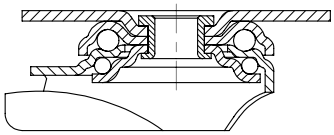
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	プラスチック製エキスパンダー付き、耐食仕様	ステンレス製差込みステム付き **	バンパー
技術的説明、ページ		36, 39	75	74	84
製品番号接尾記号		**-ELS**	**352ページを参照**	**352ページ参照**	**AG / ARGシリーズ**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	自在キャスター取付穴径11 (ELS以外)	自在キャスターホイール径125 mm	352ページを参照

* 耐荷重は35 %低下。
** DIN 18867-8に準拠 (大型厨房器具)

シリーズ: LPXA-PATH、BPXA-PATH、LKPXA-PATH、BKPXA-PATH

ステンレスキャスター、軽荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

75 - 120 kg　✓RoHS



INOX

取付金具: LPXA/BPXA、LKPXA/BKPXAシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは中央を密閉され、シーリングされた ボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準でプラスチックスレッドガードと追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 99ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LPXA-PATH 50G	BPXA-PATH 50G	LPXA-PATH 50G-FI	50	19	75	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 50KD-FK	BPXA-PATH 50KD-FK	LPXA-PATH 50KD-FI-FK	50	19	75	ボールベアリング (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PATH 75G	BPXA-PATH 75G	LPXA-PATH 75G-FI	75	25	75	プレーンベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPXA-PATH 75KD-FK	BPXA-PATH 75KD-FK	LPXA-PATH 75KD-FI-FK	75	25	75	ボールベアリング (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PATH 80G	BKPXA-PATH 80G	LKPXA-PATH 80G-FI	80	32	120	プレーンベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 80KD-FK	BKPXA-PATH 80KD-FK	LKPXA-PATH 80KD-FI-FK	80	32	120	ボールベアリング (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101G	BKPXA-PATH 101G	LKPXA-PATH 101G-FI	100	32	120	プレーンベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 101KD-FK	BKPXA-PATH 101KD-FK	LKPXA-PATH 101KD-FI-FK	100	32	120	ボールベアリング (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G	BKPXA-PATH 126G	LKPXA-PATH 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126G-26	BKPXA-PATH 126G-26	LKPXA-PATH 126G-26-FI	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-FK	BKPXA-PATH 126KD-FK	LKPXA-PATH 126KD-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PATH 126KD-26-FK	BKPXA-PATH 126KD-26-FK	LKPXA-PATH 126KD-26-FI-FK	125	32	120	ボールベアリング (C)	161	90 x 66	75 x 50 *	8,5	40

*　DIN 18867-8に準拠 (大型厨房器具)

オプション / 付属品

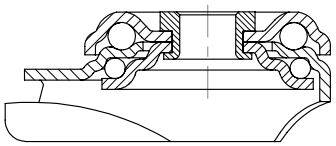
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー **
技術的説明、ページ		36, 39
製品番号接尾記号		**-ELS**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様

** 耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LRXA-PO、BRXA-PO、LKRXA-PO、BKRXA-PO

ステンレスキャスター、軽荷重仕様、ボルト取付タイプ、ナイロン製ホイール付

75 - 120 kg　　✓RoHS



取付金具: LRXA/BRXA、LKRXA/BKRXAシリーズ – プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 69ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 276ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LRXA-PO 50G	BRXA-PO 50G	LRXA-PO 50G-FI	50	18	75	プレーンベアリング	69	43	11	25
LRXA-PO 76G	BRXA-PO 76G	LRXA-PO 76G-FI	75	23	75	プレーンベアリング	98	43	11	29
LKRXA-PO 80G	BKRXA-PO 80G	LKRXA-PO 80G-FI	80	32	120	プレーンベアリング	108	57	13	40
LKRXA-PO 80G-11		LKRXA-PO 80G-11-FI	80	32	120	プレーンベアリング	108	57	11	40
LKRXA-PO 101G	BKRXA-PO 101G	LKRXA-PO 101G-FI	100	32	120	プレーンベアリング	133	57	13	40
LKRXA-PO 101G-11		LKRXA-PO 101G-11-FI	100	32	120	プレーンベアリング	133	57	11	40
LKRXA-PO 126G	BKRXA-PO 126G	LKRXA-PO 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	13	40
LKRXA-PO 126G-11		LKRXA-PO 126G-11-FI	125	32	120	プレーンベアリング	158	57	11	40

18

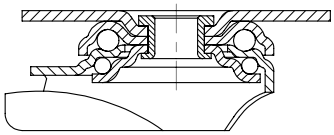
オプション / 付属品

	プラスチック製エキスパンダー付き、耐食仕様	バンパー
技術的説明、ページ	75	84
製品番号接尾記号	**352ページを参照**	**AG / ARGシリーズ**
対応可能製品	自在キャスター 取付穴径11mm	352ページを参照

シリーズ: LPXA-PO、BPXA-PO、LKPXA-PO、BKPXA-PO

ステンレスキャスター、軽荷重仕様、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

75 - 120 kg　　✓RoHS



取付金具: LPXA/BPXA、LKPXA/BKPXAシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 76ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 276ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LPXA-PO 50G	BPXA-PO 50G	LPXA-PO 50G-FI	50	18	75	プレーンベアリング	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPXA-PO 76G	BPXA-PO 76G	LPXA-PO 76G-FI	75	23	75	プレーンベアリング	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPXA-PO 80G	BKPXA-PO 80G	LKPXA-PO 80G-FI	80	32	120	プレーンベアリング	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 101G	BKPXA-PO 101G	LKPXA-PO 101G-FI	100	32	120	プレーンベアリング	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPXA-PO 126G	BKPXA-PO 126G	LKPXA-PO 126G-FI	125	32	120	プレーンベアリング	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

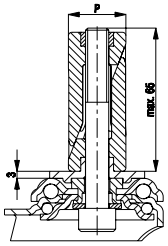
ステンレスキャスター軽荷重仕様用のオプション / 付属品

✓RoHS

丸パイプ用のプラスチック製エキスパンダー耐食仕様

LRXAシリーズ用の製品番号接尾記号	LKRXAシリーズ用の製品番号接尾記号	パイプ内径 (P) [mm]
-EXR02	-EXR12	Ø 20 - 25
-EXR03	-EXR13	Ø 25 - 30
-EXR04	-EXR14	Ø 30 - 35
-EXR05	-EXR15	Ø 35 - 40

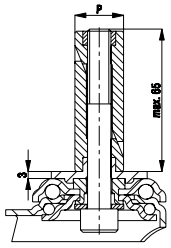
取付穴径が11 mmの LRXA/LKRXA シリーズのすべての自在キャスター用に対応可能。
自在キャスターとエキスパンダーは確実な位置合わせによりしっかりと装着され、緩みません。取付長さは最大65 mm。
自在キャスターの取付高は3 mm増加。
詳細: 75ページ



角パイプ用のプラスチック製エキスパンダー耐食仕様

LRXAシリーズ用の製品番号接尾記号	LKRXAシリーズ用の製品番号接尾記号	パイプ内径 (P) [mm]
-EXV02	-EXV12	□ 18 - 21
-EXV03	-EXV13	□ 21 - 25
-EXV04	-EXV14	□ 25 - 29
-EXV05	-EXV15	□ 29 - 32
-EXV07	-EXV17	□ 32 - 38,5

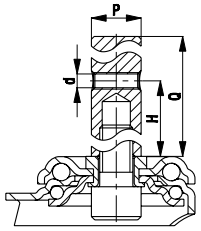
取付穴径が11 mmの LRXA/LKRXA シリーズのすべての自在キャスター用に対応可能。
自在キャスターとエキスパンダーは確実な位置合わせによりしっかりと装着され、緩みません。取付長さは最大65 mm。
自在キャスターの取付高は3 mm増加。
詳細: 75ページ



DIN 18867-8準拠のステンレス製差込みステム (大型厨房器具)

製品番号接尾記号	ステム寸法 (直径 x 長さ) (P x Q) [mm]	取付穴 (d) [mm]	差込長さ (H) [mm]
-ZAX51	Ø 18,0 x 62	M6	30

ホイール径が125 mm、取付穴径が13 mmの、LKRXA-TPAおよびLKRXA-PATHシリーズのすべての自在キャスター用に対応可能。
詳細: 74ページ

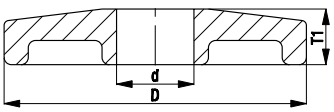


丸パイプおよび角パイプ用のバンパー

製品番号	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T1) [mm]	取付穴 (d) [mm]
プラスチック (ポリエチレン) 製のバンパー			
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25
ソリッドゴム製のバンパー			
ARG 75/R10	75	23	Ø 10
ARG 100/R26	100	23	Ø 26
ARG 100/R32	100	23	Ø 32
ARG 125/R26	125	23	Ø 26
ARG 125/R32	125	23	Ø 32

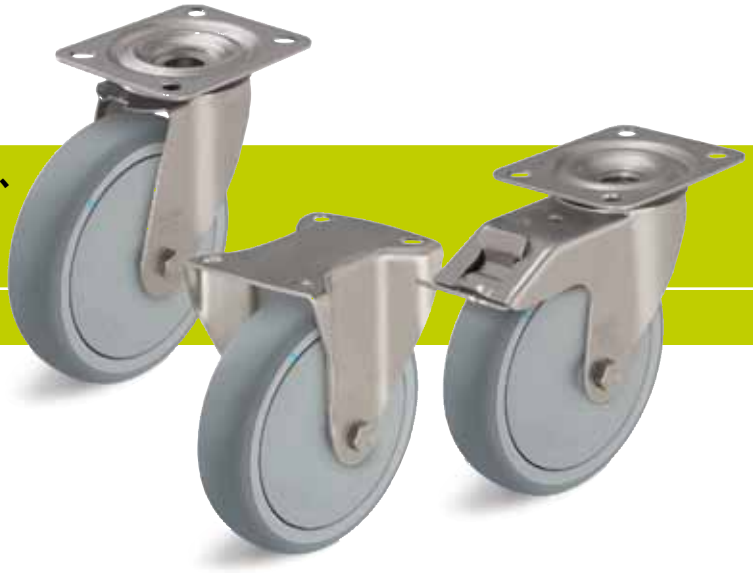
その他のサイズや色は受注生産。

バンパーは衝突が発生した場合に壁と車両の損傷の危険を減らします。丸パイプおよび角パイプ用のバンパーは、車両の外側エリアのパイプフレームに固定するか差し込みます。
AGシリーズ: 柔らかいプラスチックポリウレタン製、硬度はショア D 48°、色はシルバーグレー RAL 7001、床面に跡を残さない。
ARGシリーズ: ソリッドゴム製、硬度はショア A 75°色はグレー、床面に跡を残さない。
詳細: 84ページ

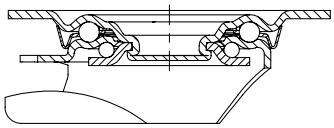


シリーズ: LEX-TPA、BX-TPA

ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、熱可塑性ゴム製トレッド付ホイール



100 - 250 kg　　✓RoHS



INOX

取付金具: LEX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱 可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。ホイール径80 ~ 125 mmにはプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 145ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LEX-TPA 80G	**BX-TPA 80G**	**LEX-TPA 80G-FI**	80	32	100	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 80KD-FK	**BX-TPA 80KD-FK**	**LEX-TPA 80KD-FI-FK**	80	32	100	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-TPA 102G	**BX-TPA 102G**	**LEX-TPA 102G-FI**	100	32	110	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 102KD-FK	**BX-TPA 102KD-FK**	**LEX-TPA 102KD-FI-FK**	100	32	110	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-TPA 127G	**BX-TPA 127G**	**LEX-TPA 127G-FI**	125	32	125	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 127KD-FK	**BX-TPA 127KD-FK**	**LEX-TPA 127KD-FI-FK**	125	32	125	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-TPA 160G	**BX-TPA 160G**	**LEX-TPA 160G-FI**	160	40	200	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160XR	**BX-TPA 160XR**	**LEX-TPA 160XR-FI**	160	40	200	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 160KD	**BX-TPA 160KD**	**LEX-TPA 160KD-FI**	160	40	200	ボールベアリング (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200G	**BX-TPA 200G**	**LEX-TPA 200G-FI**	200	40	250	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200XR	**BX-TPA 200XR**	**LEX-TPA 200XR-FI**	200	40	250	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-TPA 200KD	**BX-TPA 200KD**	**LEX-TPA 200KD-FI**	200	40	250	ボールベアリング (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

オプション / 付属品

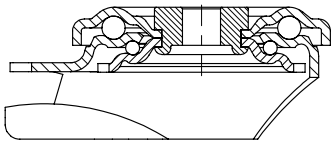
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	ストッパー “ideal-stop”付き **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 ***	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ		36, 38	80	83	83	84
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-IS**	**RI-03.01-KX**	**RI-03.03-KX**	**-FP**
対応可能製品		すべてのプレーンおよびボールベアリング仕様	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。
** 取付高さに変更はありません。
*** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LEXR-TPA

ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、熱可塑性ゴム製トレッド付ホイール

100 - 250 kg　　✓RoHS



取付金具: LEXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス (材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: TPAシリーズ - トレッド: 高品質の熱 可塑性ゴムエラストマー (TPE) 製、オイルを多少含む、ショア A 85°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるポリプロピレン製、シルバーグレー (オプションとして導電性「-ELS」あり。色はブラック)。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。ホイール径80 ~ 125 mmにはプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 145ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LEXR-TPA 80G	LEXR-TPA 80G-FI	80	32	100	プレーンベアリング	102	70	13	38
LEXR-TPA 80KD-FK	LEXR-TPA 80KD-FI-FK	80	32	100	ボールベアリング (C)	102	70	13	38
LEXR-TPA 102G	LEXR-TPA 102G-FI	100	32	110	プレーンベアリング	125	70	13	36
LEXR-TPA 102KD-FK	LEXR-TPA 102KD-FI-FK	100	32	110	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LEXR-TPA 127G	LEXR-TPA 127G-FI	125	32	125	プレーンベアリング	150	70	13	40
LEXR-TPA 127KD-FK	LEXR-TPA 127KD-FI-FK	125	32	125	ボールベアリング (C)	150	70	13	40
LEXR-TPA 160G	LEXR-TPA 160G-FI	160	40	200	プレーンベアリング	195	88	13	54
LEXR-TPA 160XR	LEXR-TPA 160XR-FI	160	40	200	ニードルベアリング	195	88	13	54
LEXR-TPA 160KD	LEXR-TPA 160KD-FI	160	40	200	ボールベアリング (C)	195	88	13	54
LEXR-TPA 200G	LEXR-TPA 200G-FI	200	40	250	プレーンベアリング	235	88	13	54
LEXR-TPA 200XR	LEXR-TPA 200XR-FI	200	40	250	ニードルベアリング	235	88	13	54
LEXR-TPA 200KD	LEXR-TPA 200KD-FI	200	40	250	ボールベアリング (C)	235	88	13	54

18

オプション / 付属品

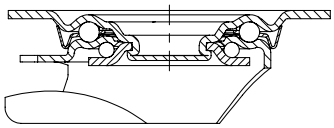
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ		36, 38	84
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-FP**
対応可能製品		すべてのプレーンおよびボールベアリング仕様	ホイール径 125 mm受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LEX-VPP、BX-VPP

ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　　✓RoHS



取付金具: LEX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPPシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイール径 80 x 32 mmはショア A 90°。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、ブラック。
ホイール径 80 x 32 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン 6製、ダークグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたはステンレスニードルベアリング。
詳細: 139ページ、140ページおよび43ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 82G-SG	BX-VPP 82G-SG	LEX-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	プレーンベアリング	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	ニードルベアリング	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	プレーンベアリング	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	ニードルベアリング	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	プレーンベアリング	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	ニードルベアリング	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

オプション / 付属品

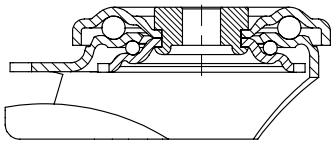
	ストッパー“ideal-stop”付き *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 **	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	80	83	83	84
製品番号接尾記号	**-IS**	**RI-03.01-KX**	**RI-03.03-KX**	**-FP**
対応可能製品	φ160 ~ 200 取付座 140x110 mm付	ホイール径 100 ~ 125 mm	φ150 ~ 200 取付座 140x110 mm付	ホイール径 125 mm受注生産。

* 取付高さに変更はありません。
** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LEXR-VPP

ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　✓RoHS



INOX

取付金具: LEXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPPシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイール径 80 x 32 mmはショア A 90°。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、ブラック。
ホイール径 80 x 32 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン 6製、ダークグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 139ページ、140ページおよび43ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LEXR-VPP 80G-SG	**LEXR-VPP 80G-FI-SG**	80	25	50	プレーンベアリング	102	70	13	38
LEXR-VPP 82G-SG	**LEXR-VPP 82G-FI-SG**	80	32	100	プレーンベアリング	102	70	13	38
LEXR-VPP 100G-SG	**LEXR-VPP 100G-FI-SG**	100	30	70	プレーンベアリング	125	70	13	36
LEXR-VPP 125G-SG	**LEXR-VPP 125G-FI-SG**	125	37,5	100	プレーンベアリング	150	70	13	40
LEXR-VPP 150G-SG	**LEXR-VPP 150G-FI-SG**	150	40	135	プレーンベアリング	190	88	13	54
LEXR-VPP 160G-SG	**LEXR-VPP 160G-FI-SG**	160	40	135	プレーンベアリング	195	88	13	54
LEXR-VPP 200G-SG	**LEXR-VPP 200G-FI-SG**	200	50	205	プレーンベアリング	235	88	13	54

18

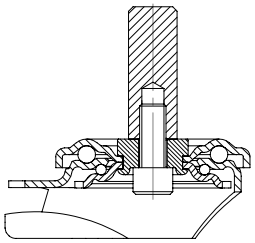
オプション / 付属品

	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	84
製品番号接尾記号	**-FP**
対応可能製品	ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: LEXZ-VPP

ステンレスキャスター、ステム取付タイプ、標準ソリッドゴムタイヤ付ホイール

50 - 205 kg　　✓RoHS



取付金具: LEXZシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ススステンレス製差込ステムとセントラルキングピンはボルト締め、或いは一体式として装着。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VPPシリーズ - タイヤ: 標準ソリッドゴム製、ショア A 80°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイール径 80 x 32 mmはショア A 90°。
リム: 高品質で、耐衝撃性があるポリプロピレン製、ブラック。
ホイール径 80 x 32 mmは高品質で、耐衝撃性があるナイロン 6製、ダークグレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 139ページ、140ページおよび43ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LEXZ-VPP 80G-SG	LEXZ-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	プレーンベアリング	102	20	50	38
LEXZ-VPP 82G-SG	LEXZ-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	プレーンベアリング	102	20	50	38
LEXZ-VPP 100G-SG	LEXZ-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	プレーンベアリング	125	20	50	36
LEXZ-VPP 125G-SG	LEXZ-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	プレーンベアリング	150	20	50	40
LEXZ-VPP 150G-SG	LEXZ-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	プレーンベアリング	190	27	60	54
LEXZ-VPP 160G-SG	LEXZ-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	プレーンベアリング	195	27	60	54
LEXZ-VPP 200G-SG	LEXZ-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	プレーンベアリング	235	27	60	54

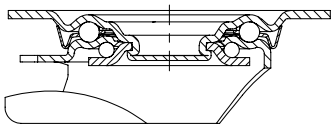
オプション / 付属品

	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	84
製品番号接尾記号	**-FP**
対応可能製品	ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: LEX-POEV、BX-POEV

ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

✓RoHS



INOX

Blickle EasyRoll

取付金具: LEX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリング、2個のシーリングされたボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング仕様には 標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LEX-POEV 80G-SG	BX-POEV 80G-SG	LEX-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80XR-SG	BX-POEV 80XR-SG	LEX-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 80KD-SG	BX-POEV 80KD-SG	LEX-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-POEV 100G-SG	BX-POEV 100G-SG	LEX-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100XR-SG	BX-POEV 100XR-SG	LEX-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 100KD-SG	BX-POEV 100KD-SG	LEX-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POEV 125G-SG	BX-POEV 125G-SG	LEX-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125XR-SG	BX-POEV 125XR-SG	LEX-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 125KD-SG	BX-POEV 125KD-SG	LEX-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POEV 160XR-1-SG	BX-POEV 160XR-1-SG	LEX-POEV 160XR-1-FI-SG	160	50	300	ニードルベアリング	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160XR-SG	BX-POEV 160XR-SG	LEX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	ニードルベアリング	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 160KD-1-SG	BX-POEV 160KD-1-SG	LEX-POEV 160KD-1-FI-SG	160	50	300	ボールベアリング	195 (200)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 160KD-SG	BX-POEV 160KD-SG	LEX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	ボールベアリング	195 (200)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200XR-1-SG	BX-POEV 200XR-1-SG	LEX-POEV 200XR-1-FI-SG	200	50	300	ニードルベアリング	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200XR-SG	BX-POEV 200XR-SG	LEX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	ニードルベアリング	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POEV 200KD-1-SG	BX-POEV 200KD-1-SG	LEX-POEV 200KD-1-FI-SG	200	50	300	ボールベアリング	235 (240)*	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-POEV 200KD-SG	BX-POEV 200KD-SG	LEX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	ボールベアリング	235 (240)*	140 x 110	105 x 75-80	11	54

* 取付高さが200 または240 mmの機械洗浄対応キッチン用キャスター (下記のオプション「-GKN」参照)

18

オプション / 付属品

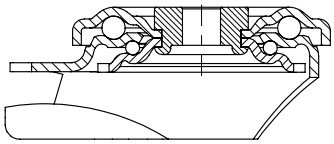
	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“ideal-stop”付き **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様	自動方向リセット装置付き	機械洗浄対応キッチン用キャスター(DIN 18867-8)	プラスチック製フットガード付き	ステンレスボールベアリングとプラスチックカバー付き
技術的説明、ページ	36, 38	80	83	84		84	61
製品番号接尾記号	**-EL**	**-IS**	**下記***参照**	**-RIR2**	**-GKN**	**-FP**	**-XKA**
対応可能製品	ボールベアリング仕様受注生産。	φ160 ~ 200 取付座 140x110 mm付	ホイール径および取付座参照***	受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm受注生産。	ホイール径 125 mm受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm

** 取付高さに変更はありません。
*** **RI-03.01-KX**はホイール径 100 ~ 125 mm用、**RI-03.03-KX**は取付座 140x110 mm付きのホイール径 160 ~ 200 mm用、(ストッパー無しの自在キャスター専用)

シリーズ: LEXR-POEV

ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

140 - 300 kg　　✓RoHS



取付金具: LEXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリング、2個のシーリングされたボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング仕様には 標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LEXR-POEV 80G-SG	LEXR-POEV 80G-FI-SG	80	32	140	プレーンベアリング	102	70	13	38
LEXR-POEV 80XR-SG	LEXR-POEV 80XR-FI-SG	80	32	140	ニードルベアリング	102	70	13	38
LEXR-POEV 80KD-SG	LEXR-POEV 80KD-FI-SG	80	32	140	ボールベアリング (C)	102	70	13	38
LEXR-POEV 100G-SG	LEXR-POEV 100G-FI-SG	100	38	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LEXR-POEV 100XR-SG	LEXR-POEV 100XR-FI-SG	100	38	150	ニードルベアリング	125	70	13	36
LEXR-POEV 100KD-SG	LEXR-POEV 100KD-FI-SG	100	38	150	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LEXR-POEV 125G-SG	LEXR-POEV 125G-FI-SG	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LEXR-POEV 125XR-SG	LEXR-POEV 125XR-FI-SG	125	40	150	ニードルベアリング	150	70	13	40
LEXR-POEV 125KD-SG	LEXR-POEV 125KD-FI-SG	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	70	13	40
LEXR-POEV 160XR-SG	LEXR-POEV 160XR-FI-SG	160	50	300	ニードルベアリング	195	88	13	54
LEXR-POEV 160KD-SG	LEXR-POEV 160KD-FI-SG	160	50	300	ボールベアリング	195	88	13	54
LEXR-POEV 200XR-SG	LEXR-POEV 200XR-FI-SG	200	50	300	ニードルベアリング	235	88	13	54
LEXR-POEV 200KD-SG	LEXR-POEV 200KD-FI-SG	200	50	300	ボールベアリング	235	88	13	54

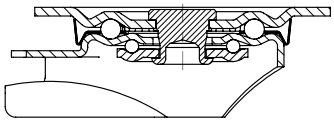
オプション / 付属品

	導電性仕様、ブラックのタイヤ	プラスチック製フットガード付き	ステンレスボールベアリングとプラスチックカバー付き
技術的説明、ページ	36, 38	84	61
製品番号接尾記号	**-EL**	**-FP**	**-XKA**
対応可能製品	ボールベアリング仕様受注生産。	ホイール径 125 mm受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm

シリーズ: LX-POEV、BX-POEV

ステンレスキャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 400 kg　　✓RoHS



INOX

Blickle EasyRoll

取付金具: LX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具。頑丈なセントラルキングピン付きで、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: ステンレスニードルベアリング、2個のシーリングされたボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング仕様には 標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LX-POEV 100XR-SG	**BX-POEV 100XR-SG**	**LX-POEV 100XR-FI-SG**	100	38	200	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 100KD-SG	**BX-POEV 100KD-SG**	**LX-POEV 100KD-FI-SG**	100	38	200	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POEV 125XR-SG	**BX-POEV 125XR-SG**	**LX-POEV 125XR-FI-SG**	125	40	250	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 125KD-SG	**BX-POEV 125KD-SG**	**LX-POEV 125KD-FI-SG**	125	40	250	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POEV 160XR-SG	**BX-POEV 160XR-SG**	**LX-POEV 160XR-FI-SG**	160	50	400	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 160KD-SG	**BX-POEV 160KD-SG**	**LX-POEV 160KD-FI-SG**	160	50	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POEV 200XR-SG	**BX-POEV 200XR-SG**	**LX-POEV 200XR-FI-SG**	200	50	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POEV 200KD-SG	**BX-POEV 200KD-SG**	**LX-POEV 200KD-FI-SG**	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品

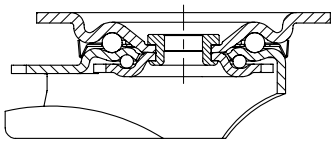
	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 *	プラスチック製フットガード付き	ステンレスボールベアリングとプラスチックカバー付き
技術的説明、ページ	36, 38	80	83	84	61
製品番号接尾記号	**-EL**	**-ST**	**RI-03.01-KX**	**-FP**	**-XKA**
対応可能製品	ボールベアリング仕様受注生産。	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 125 mm受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LKX-POEV、BKX-POEV

ステンレスキャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

170 - 500 kg　　✓RoHS



INOX

Blickle EasyRoll

取付金具: LKX/BKXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具。頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径160 ~ 200 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、グレー、床面に跡を残さない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ブラック。
ベアリングタイプ: ステンレスニードルベアリング、2個のシーリングされたボールベアリングを圧入装着、または中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング仕様には 標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 164ページおよび44ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LKX-POEV 82KD-SG	BKX-POEV 82KD-SG	LKX-POEV 82KD-FI-SG	80	40	170	ボールベアリング (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POEV 100XR-1-SG	BKX-POEV 100XR-1-SG	LKX-POEV 100XR-1-FI-SG	100	38	200	ニードルベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 100KD-1-SG	BKX-POEV 100KD-1-SG	LKX-POEV 100KD-1-FI-SG	100	38	200	ボールベアリング (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POEV 125XR-1-SG	BKX-POEV 125XR-1-SG	LKX-POEV 125XR-1-FI-SG	125	40	250	ニードルベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125KD-1-SG	BKX-POEV 125KD-1-SG	LKX-POEV 125KD-1-FI-SG	125	40	250	ボールベアリング (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POEV 125XR-3-SG	BKX-POEV 125XR-3-SG	LKX-POEV 125XR-3-FI-SG	125	40	250	ニードルベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 125KD-3-SG	BKX-POEV 125KD-3-SG	LKX-POEV 125KD-3-FI-SG	125	40	250	ボールベアリング (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POEV 160XR-SG	BKX-POEV 160XR-SG	LKX-POEV 160XR-FI-SG	160	50	400	ニードルベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 160KD-SG	BKX-POEV 160KD-SG	LKX-POEV 160KD-FI-SG	160	50	400	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POEV 200XR-SG	BKX-POEV 200XR-SG	LKX-POEV 200XR-FI-SG	200	50	500	ニードルベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POEV 200KD-SG	BKX-POEV 200KD-SG	LKX-POEV 200KD-FI-SG	200	50	500	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

18

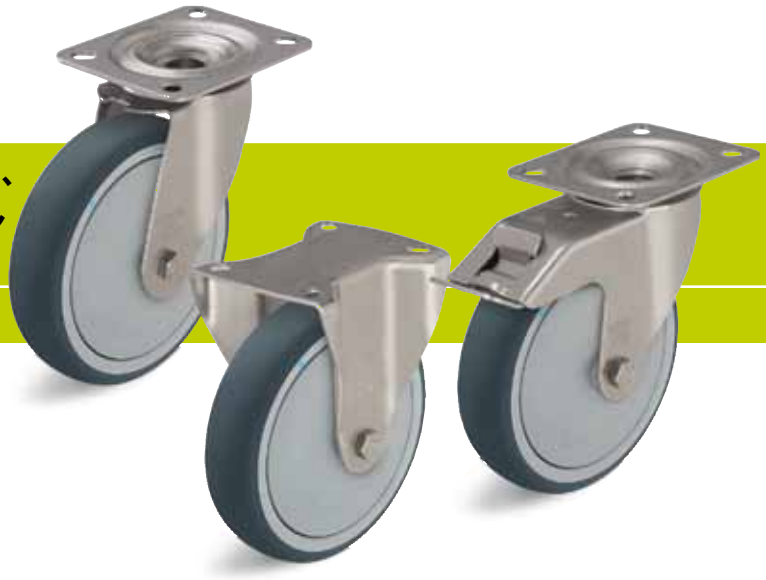
オプション / 付属品

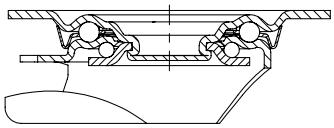
	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ストッパー“stop-top”付き	自動方向リセット装置付き	ステンレスボールベアリングとプラスチックカバー付き
技術的説明、ページ	36, 38	80	84	61
製品番号接尾記号	**-EL**	**-ST**	**-RIR2**	**-XKA**
対応可能製品	ボールベアリング仕様受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 80 ~ 125 mm受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm

シリーズ: LEX-PATH、BX-PATH

ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 300 kg　✓RoHS





INOX

取付金具: LEX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。ホイール径80 ~ 125 mmにはプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 208ページおよび42ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LEX-PATH 80G	BX-PATH 80G	LEX-PATH 80G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 80KD-FK	BX-PATH 80KD-FK	LEX-PATH 80KD-FI-FK	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PATH 100G	BX-PATH 100G	LEX-PATH 100G-FI	100	32	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 100KD-FK	BX-PATH 100KD-FK	LEX-PATH 100KD-FI-FK	100	32	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PATH 125G	BX-PATH 125G	LEX-PATH 125G-FI	125	32	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 125KD-FK	BX-PATH 125KD-FK	LEX-PATH 125KD-FI-FK	125	32	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PATH 160G	BX-PATH 160G	LEX-PATH 160G-FI	160	40	300	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160XR	BX-PATH 160XR	LEX-PATH 160XR-FI	160	40	300	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 160KD	BX-PATH 160KD	LEX-PATH 160KD-FI	160	40	300	ボールベアリング (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200G	BX-PATH 200G	LEX-PATH 200G-FI	200	40	300	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200XR	BX-PATH 200XR	LEX-PATH 200XR-FI	200	40	300	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PATH 200KD	BX-PATH 200KD	LEX-PATH 200KD-FI	200	40	300	ボールベアリング (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

オプション / 付属品

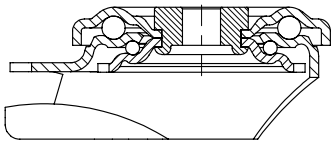
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	ストッパー “ideal-stop”付き **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 ***	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 ***	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ		36, 39	80	83	83	84
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-IS**	**RI-03.01-KX**	**RI-03.03-KX**	**-FP**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

* 耐荷重は35 %低下。
** 取付高さに変更はありません。
*** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LEXR-PATH

ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 300 kg　　✓RoHS



取付金具: LEXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: PATHシリーズ - トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、シルバーグレー
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。ホイール径80 ~ 125 mmにはプラスチックスレッドガード付き。
詳細: 208ページおよび42ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LEXR-PATH 80G	**LEXR-PATH 80G-FI**	80	32	150	プレーンベアリング	102	70	13	38
LEXR-PATH 80KD-FK	**LEXR-PATH 80KD-FI-FK**	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	70	13	38
LEXR-PATH 100G	**LEXR-PATH 100G-FI**	100	32	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LEXR-PATH 100KD-FK	**LEXR-PATH 100KD-FI-FK**	100	32	150	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LEXR-PATH 125G	**LEXR-PATH 125G-FI**	125	32	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LEXR-PATH 125KD-FK	**LEXR-PATH 125KD-FI-FK**	125	32	150	ボールベアリング (C)	150	70	13	40
LEXR-PATH 160G	**LEXR-PATH 160G-FI**	160	40	300	プレーンベアリング	195	88	13	54
LEXR-PATH 160XR	**LEXR-PATH 160XR-FI**	160	40	300	ニードルベアリング	195	88	13	54
LEXR-PATH 160KD	**LEXR-PATH 160KD-FI**	160	40	300	ボールベアリング (C)	195	88	13	54
LEXR-PATH 200G	**LEXR-PATH 200G-FI**	200	40	300	プレーンベアリング	235	88	13	54
LEXR-PATH 200XR	**LEXR-PATH 200XR-FI**	200	40	300	ニードルベアリング	235	88	13	54
LEXR-PATH 200KD	**LEXR-PATH 200KD-FI**	200	40	300	ボールベアリング (C)	235	88	13	54

オプション / 付属品

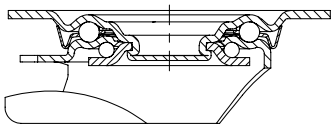
	画像 プレーンベアリング仕様	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー *	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ		36, 39	84
製品番号接尾記号		**-ELS**	**-FP**
対応可能製品		すべてのボールベアリング仕様	ホイール径 125 mm受注生産。

*　耐荷重は35 %低下。

シリーズ: LEX-POTH、BX-POTH

ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 300 kg　　✓RoHS



INOX

取付金具: LEX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LEX-POTH 100G	BX-POTH 100G	LEX-POTH 100G-FI	100	35	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100XR	BX-POTH 100XR	LEX-POTH 100XR-FI	100	35	150	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 100KD	BX-POTH 100KD	LEX-POTH 100KD-FI	100	35	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POTH 125G	BX-POTH 125G	LEX-POTH 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125XR	BX-POTH 125XR	LEX-POTH 125XR-FI	125	40	150	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 125KD	BX-POTH 125KD	LEX-POTH 125KD-FI	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POTH 150G	BX-POTH 150G	LEX-POTH 150G-FI	150	45	300	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 150XR	BX-POTH 150XR	LEX-POTH 150XR-FI	150	45	300	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160G	BX-POTH 160G	LEX-POTH 160G-FI	160	45	300	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 160XR	BX-POTH 160XR	LEX-POTH 160XR-FI	160	45	300	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200G	BX-POTH 200G	LEX-POTH 200G-FI	200	50	300	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-POTH 200XR	BX-POTH 200XR	LEX-POTH 200XR-FI	200	50	300	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

オプション / 付属品

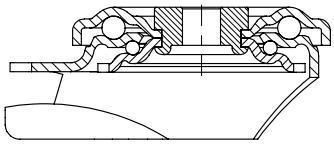
	ストッパー“ideal-stop”付き *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 **	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	80	83	83	84
製品番号接尾記号	**-IS**	**RI-03.01-KX**	**RI-03.03-KX**	**-FP**
対応可能製品	ホイール径 160 ~ 200 mm	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

* 取付高さに変更はありません。
** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LEXR-POTH

ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 300 kg　　✓RoHS



INOX

取付金具: LEXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LEXR-POTH 100G	LEXR-POTH 100G-FI	100	35	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LEXR-POTH 100XR	LEXR-POTH 100XR-FI	100	35	150	ニードルベアリング	125	70	13	36
LEXR-POTH 100KD	LEXR-POTH 100KD-FI	100	35	150	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LEXR-POTH 125G	LEXR-POTH 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LEXR-POTH 125XR	LEXR-POTH 125XR-FI	125	40	150	ニードルベアリング	150	70	13	40
LEXR-POTH 125KD	LEXR-POTH 125KD-FI	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	70	13	40
LEXR-POTH 150G	LEXR-POTH 150G-FI	150	45	300	プレーンベアリング	190	88	13	54
LEXR-POTH 150XR	LEXR-POTH 150XR-FI	150	45	300	ニードルベアリング	190	88	13	54
LEXR-POTH 160G	LEXR-POTH 160G-FI	160	45	300	プレーンベアリング	195	88	13	54
LEXR-POTH 160XR	LEXR-POTH 160XR-FI	160	45	300	ニードルベアリング	195	88	13	54
LEXR-POTH 200G	LEXR-POTH 200G-FI	200	50	300	プレーンベアリング	235	88	13	54
LEXR-POTH 200XR	LEXR-POTH 200XR-FI	200	50	300	ニードルベアリング	235	88	13	54

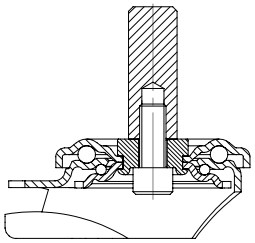
オプション / 付属品

	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	84
製品番号接尾記号	**-FP**
対応可能製品	ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: LEXZ-POTH

ステンレスキャスター、ステム取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

150 - 270 kg　　✓RoHS



取付金具: LEXZシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ステンレス製差込ステムとセントラルキングピンはボルト締め、或いは一体式として装着。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LEXZ-POTH 100G	LEXZ-POTH 100G-FI	100	35	150	プレーンベアリング	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100XR	LEXZ-POTH 100XR-FI	100	35	150	ニードルベアリング	125	20	50	36
LEXZ-POTH 100KD	LEXZ-POTH 100KD-FI	100	35	150	ボールベアリング (C)	125	20	50	36
LEXZ-POTH 125G	LEXZ-POTH 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125XR	LEXZ-POTH 125XR-FI	125	40	150	ニードルベアリング	150	20	50	40
LEXZ-POTH 125KD	LEXZ-POTH 125KD-FI	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	20	50	40
LEXZ-POTH 150G	LEXZ-POTH 150G-FI	150	45	270	プレーンベアリング	190	27	60	54
LEXZ-POTH 150XR	LEXZ-POTH 150XR-FI	150	45	270	ニードルベアリング	190	27	60	54
LEXZ-POTH 160G	LEXZ-POTH 160G-FI	160	45	270	プレーンベアリング	195	27	60	54
LEXZ-POTH 160XR	LEXZ-POTH 160XR-FI	160	45	270	ニードルベアリング	195	27	60	54
LEXZ-POTH 200G	LEXZ-POTH 200G-FI	200	50	270	プレーンベアリング	235	27	60	54
LEXZ-POTH 200XR	LEXZ-POTH 200XR-FI	200	50	270	ニードルベアリング	235	27	60	54

18

オプション / 付属品

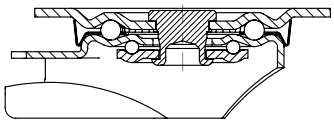
	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	84
製品番号接尾記号	**-FP**
対応可能製品	ホイール径 125 mm受注生産。

Blickle®

シリーズ: LX-POTH、BX-POTH

ステンレスキャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

250 - 400 kg　✓RoHS



INOX

取付金具: LX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具。頑丈なセントラルキングピン付きで、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリング、2個のステンレスボールベアリングを圧入装着または中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LX-POTH 100G	**BX-POTH 100G**	**LX-POTH 100G-FI**	100	35	250	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100XR	**BX-POTH 100XR**	**LX-POTH 100XR-FI**	100	35	250	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 100KD	**BX-POTH 100KD**	**LX-POTH 100KD-FI**	100	35	250	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-POTH 125G	**BX-POTH 125G**	**LX-POTH 125G-FI**	125	40	250	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125XR	**BX-POTH 125XR**	**LX-POTH 125XR-FI**	125	40	250	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 125KD	**BX-POTH 125KD**	**LX-POTH 125KD-FI**	125	40	250	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-POTH 150G	**BX-POTH 150G**	**LX-POTH 150G-FI**	150	45	400	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XR	**BX-POTH 150XR**	**LX-POTH 150XR-FI**	150	45	400	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 150XK	**BX-POTH 150XK**	**LX-POTH 150XK-FI**	150	45	400	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160G	**BX-POTH 160G**	**LX-POTH 160G-FI**	160	45	400	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XR	**BX-POTH 160XR**	**LX-POTH 160XR-FI**	160	45	400	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 160XK	**BX-POTH 160XK**	**LX-POTH 160XK-FI**	160	45	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-POTH 200G	**BX-POTH 200G**	**LX-POTH 200G-FI**	200	50	400	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XR	**BX-POTH 200XR**	**LX-POTH 200XR-FI**	200	50	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-POTH 200XK	**BX-POTH 200XK**	**LX-POTH 200XK-FI**	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

18

オプション / 付属品

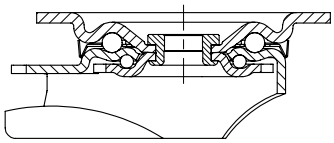
	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 *	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	80	83	84
製品番号接尾記号	**-ST**	**RI-03.01-KX**	**-FP**
対応可能製品	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LKX-POTH、BKX-POTH

ステンレスキャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ、熱可塑性ポリウレタン製トレッド付ホイール

200 - 800 kg　　✓RoHS



INOX

取付金具: LKX/BKXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具。頑丈なセントラルキングピン付き(ホイール径150 ~ 200 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POTHシリーズ - トレッド: 高品質の 熱可塑性ポリウレタン、ショア A 94°、ダークグレー、床面に跡を残さない、変色しない。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリング、2個のステンレスボールベアリングを圧入装着または中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 213ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LKX-POTH 75G	**BKX-POTH 75G**	**LKX-POTH 75G-FI**	75	37	200	プレーンベアリング	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 75XR	**BKX-POTH 75XR**	**LKX-POTH 75XR-FI**	75	37	200	ニードルベアリング	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-POTH 100G-1	**BKX-POTH 100G-1**	**LKX-POTH 100G-1-FI**	100	35	300	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100XR-1	**BKX-POTH 100XR-1**	**LKX-POTH 100XR-1-FI**	100	35	300	ニードルベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 100KD-1	**BKX-POTH 100KD-1**	**LKX-POTH 100KD-1-FI**	100	35	300	ボールベアリング (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-POTH 125G-1	**BKX-POTH 125G-1**	**LKX-POTH 125G-1-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125KD-1	**BKX-POTH 125KD-1**	**LKX-POTH 125KD-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125XK-1	**BKX-POTH 125XK-1**	**LKX-POTH 125XK-1-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-POTH 125G-3	**BKX-POTH 125G-3**	**LKX-POTH 125G-3-FI**	125	40	350	プレーンベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125KD-3	**BKX-POTH 125KD-3**	**LKX-POTH 125KD-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 125XK-3	**BKX-POTH 125XK-3**	**LKX-POTH 125XK-3-FI**	125	40	350	ボールベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-POTH 150G	**BKX-POTH 150G**	**LKX-POTH 150G-FI**	150	45	500	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 150XK	**BKX-POTH 150XK**	**LKX-POTH 150XK-FI**	150	45	500	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160G	**BKX-POTH 160G**	**LKX-POTH 160G-FI**	160	45	550	プレーンベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 160XK	**BKX-POTH 160XK**	**LKX-POTH 160XK-FI**	160	45	550	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-POTH 200G	**BKX-POTH 200G**	**LKX-POTH 200G-FI**	200	50	800	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-POTH 200XK	**BKX-POTH 200XK**	**LKX-POTH 200XK-FI**	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

18

オプション / 付属品

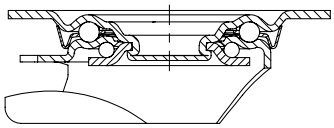
	ストッパー“stop-top”付き
技術的説明、ページ	80
製品番号接尾記号	**-ST**
対応可能製品	ホイール径 150 ~ 200 mm

Blickle®

シリーズ: LEX-PO、BX-PO

ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

150 - 300 kg　　✓RoHS



INOX

取付金具: LEX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	プレーンベアリング	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	ニードルベアリング	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	ニードルベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KD	BX-PO 80KD	LEX-PO 80KD-FI	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LEX-PO 100KD-FI	100	37	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LEX-PO 125KD-FI	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

オプション / 付属品

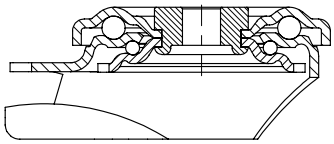
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	ストッパー“ideal-stop”付き *	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 **	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 **	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 40	80	83	83	84
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-IS**	**RI-03.01-KX**	**RI-03.03-KX**	**-FP**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 160 ~ 200 mm		ホイール径 150 ~ 200 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

* 取付高さに変更はありません。
** ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LEXR-PO

ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、ナイロン製ホイール付

150 - 300 kg　　✓RoHS



取付金具: LEXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリングまたは中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LEXR-PO 75G	LEXR-PO 75G-FI	75	32	150	プレーンベアリング	100	70	13	38
LEXR-PO 75XR	LEXR-PO 75XR-FI	75	32	150	ニードルベアリング	100	70	13	38
LEXR-PO 80G	LEXR-PO 80G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	70	13	38
LEXR-PO 80XR	LEXR-PO 80XR-FI	80	32	150	ニードルベアリング	102	70	13	38
LEXR-PO 80KD	LEXR-PO 80KD-FI	80	32	150	ボールベアリング (C)	102	70	13	38
LEXR-PO 100G	LEXR-PO 100G-FI	100	37	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LEXR-PO 100XR	LEXR-PO 100XR-FI	100	37	150	ニードルベアリング	125	70	13	36
LEXR-PO 100KD	LEXR-PO 100KD-FI	100	37	150	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LEXR-PO 125G	LEXR-PO 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LEXR-PO 125XR	LEXR-PO 125XR-FI	125	40	150	ニードルベアリング	150	70	13	40
LEXR-PO 125KD	LEXR-PO 125KD-FI	125	40	150	ボールベアリング (C)	150	70	13	40
LEXR-PO 150G	LEXR-PO 150G-FI	150	50	300	プレーンベアリング	190	88	13	54
LEXR-PO 150XR	LEXR-PO 150XR-FI	150	50	300	ニードルベアリング	190	88	13	54
LEXR-PO 160G	LEXR-PO 160G-FI	160	50	300	プレーンベアリング	195	88	13	54
LEXR-PO 160XR	LEXR-PO 160XR-FI	160	50	300	ニードルベアリング	195	88	13	54
LEXR-PO 200G	LEXR-PO 200G-FI	200	50	300	プレーンベアリング	235	88	13	54
LEXR-PO 200XR	LEXR-PO 200XR-FI	200	50	300	ニードルベアリング	235	88	13	54

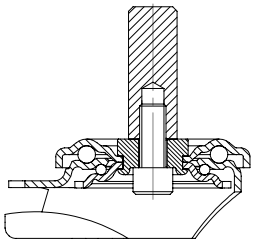
オプション / 付属品

	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 40	84
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-FP**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: LEXZ-P0

ステンレスキャスター、ステム取付タイプ、ナイロン製ホイール付

150 - 270 kg　　✓RoHS



INOX

取付金具: LEXZシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ステンレス製差込ステムとセントラルキングピンはボルト締め、或いは一体式として装着。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: P0シリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ステム径 [mm]	ステム長さ [mm]	偏心 [mm]
LEXZ-P0 75G	**LEXZ-P0 75G-FI**	75	32	150	プレーンベアリング	100	20	50	38
LEXZ-P0 80G	**LEXZ-P0 80G-FI**	80	32	150	プレーンベアリング	102	20	50	38
LEXZ-P0 100G	**LEXZ-P0 100G-FI**	100	37	150	プレーンベアリング	125	20	50	36
LEXZ-P0 125G	**LEXZ-P0 125G-FI**	125	40	150	プレーンベアリング	150	20	50	40
LEXZ-P0 150G	**LEXZ-P0 150G-FI**	150	50	270	プレーンベアリング	190	27	60	54
LEXZ-P0 160G	**LEXZ-P0 160G-FI**	160	50	270	プレーンベアリング	195	27	60	54
LEXZ-P0 200G	**LEXZ-P0 200G-FI**	200	50	270	プレーンベアリング	235	27	60	54

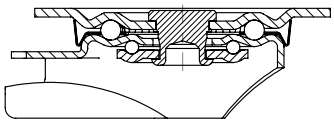
オプション / 付属品

	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	84
製品番号接尾記号	**-FP**
対応可能製品	ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: LX-PO、BX-PO

ステンレスキャスター、中重荷重仕様、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイール付

250 - 400 kg　　✓RoHS



INOX

取付金具: LX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具。頑丈なセントラルキングピン付きで、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POシリーズ - 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、ステンレスニードルベアリング、2個のステンレスボールベアリングを圧入装着または中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)。ボールベアリング (C) には、標準で追加のボールベアリングのシーリングが付いています。
詳細: 276ページ、277ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LX-PO 100G	BX-PO 100G	LX-PO 100G-FI	100	37	250	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LX-PO 100XR-FI	100	37	250	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LX-PO 100KD-FI	100	37	250	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LX-PO 125G	BX-PO 125G	LX-PO 125G-FI	125	40	250	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LX-PO 125XR-FI	125	40	250	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LX-PO 125KD-FI	125	40	250	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LX-PO 150G	BX-PO 150G	LX-PO 150G-FI	150	50	400	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LX-PO 150XR-FI	150	50	400	ニードルベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 150XK	BX-PO 150XK	LX-PO 150XK-FI	150	50	400	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160G	BX-PO 160G	LX-PO 160G-FI	160	50	400	プレーンベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LX-PO 160XR-FI	160	50	400	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 160XK	BX-PO 160XK	LX-PO 160XK-FI	160	50	400	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LX-PO 200G	BX-PO 200G	LX-PO 200G-FI	200	50	400	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LX-PO 200XR-FI	200	50	400	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LX-PO 200XK	BX-PO 200XK	LX-PO 200XK-FI	200	50	400	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

18

オプション / 付属品

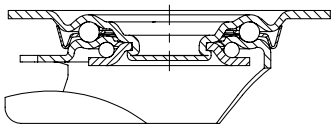
	導電性仕様、床面に跡を残さないグレー	ストッパー“stop-top”付き	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 *	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	36, 40	80	83	84
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-ST**	**RI-03.01-KX**	**-FP**
対応可能製品	受注生産。	すべて	ホイール径 100 ~ 125 mm	ホイール径 125 mm受注生産。

*　ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LEX-POW、BX-POW

ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、走行音が静かなナイロン製ホイール付

150 kg　✓RoHS



INOX

取付金具: LEX/BXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POWシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ホワイト、弾性ソリッドゴム製のクッション層付き、レッド。
ベアリングタイプ: ステンレスニードルベアリングまたは中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)、それぞれプラスチックスレッドガード付き。ボールベアリング (C) は標準で追加のボールベアリングシーリング付き。
詳細: 288ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LEX-POW 100XR-FK	BX-POW 100XR-FK	LEX-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 100KD-FK	BX-POW 100KD-FK	LEX-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	ボールベアリング (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-POW 125XR-FK	BX-POW 125XR-FK	LEX-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-POW 125KD-FK	BX-POW 125KD-FK	LEX-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	ボールベアリング (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

オプション / 付属品

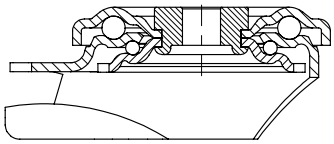
	方向規制ロック (後付け) 1 x 360°、耐食仕様 *	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	83	84
製品番号接尾記号	**RI-03.01-KX**	**-FP**
対応可能製品	すべて	ホイール径 125 mm受注生産。

* ストッパー無しの自在キャスター専用

シリーズ: LEXR-POW

ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、走行音が静かなナイロン製ホイール付

150 kg　　✓RoHS



取付金具: LEXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別形状のトッププレートと玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 70ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POWシリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ホワイト、弾性ソリッドゴム製のクッション層付き、レッド。
ベアリングタイプ: ステンレスニードルベアリングまたは中央を 密閉され、シーリングされたボールベアリング (C)、それぞれプラスチックスレッドガード付き。ボールベアリング (C) は標準で追加のボールベアリングシーリング付き。
詳細: 288ページおよび49ページ

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LEXR-POW 100XR-FK	LEXR-POW 100XR-FI-FK	100	35	150	ニードルベアリング	125	70	13	36
LEXR-POW 100KD-FK	LEXR-POW 100KD-FI-FK	100	35	150	ボールベアリング (C)	125	70	13	36
LEXR-POW 125XR-FK	LEXR-POW 125XR-FI-FK	125	35	150	ニードルベアリング	150	70	13	40
LEXR-POW 125KD-FK	LEXR-POW 125KD-FI-FK	125	35	150	ボールベアリング (C)	150	70	13	40

18

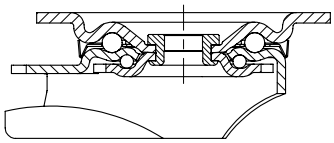
オプション / 付属品

	プラスチック製フットガード付き
技術的説明、ページ	84
製品番号接尾記号	**-FP**
対応可能製品	ホイール径 125 mm受注生産。

シリーズ: LKX-SPO、BKX-SPO

ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

350 - 800 kg　　✓RoHS



取付金具: LLKX/BKXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具。頑丈なセントラルキングピン付き (ホイール径125x50 ~ 200 mm)、自在旋回部シール付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。車輪軸の素材を含むすべての個々のパーツは耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: SPOシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様。ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のステンレスボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページ、301ページおよび49ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LKX-SPO 80G	BKX-SPO 80G	LKX-SPO 80G-FI	80	37	350	プレーンベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 80XK	BKX-SPO 80XK	LKX-SPO 80XK-FI	80	37	350	ボールベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LKX-SPO 100G-1	BKX-SPO 100G-1	LKX-SPO 100G-1-FI	100	37	350	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 100XK-1	BKX-SPO 100XK-1	LKX-SPO 100XK-1-FI	100	37	350	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LKX-SPO 125G-1	BKX-SPO 125G-1	LKX-SPO 125G-1-FI	125	40	350	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125XK-1	BKX-SPO 125XK-1	LKX-SPO 125XK-1-FI	125	40	350	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LKX-SPO 125G-3	BKX-SPO 125G-3	LKX-SPO 125G-3-FI	125	40	350	プレーンベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 125XK-3	BKX-SPO 125XK-3	LKX-SPO 125XK-3-FI	125	40	350	ボールベアリング	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LKX-SPO 127G	BKX-SPO 127G	LKX-SPO 127G-FI	125	50	750	プレーンベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 127XK	BKX-SPO 127XK	LKX-SPO 127XK-FI	125	50	750	ボールベアリング	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LKX-SPO 150G	BKX-SPO 150G	LKX-SPO 150G-FI	150	50	800	プレーンベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 150XK	BKX-SPO 150XK	LKX-SPO 150XK-FI	150	50	800	ボールベアリング	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LKX-SPO 200G	BKX-SPO 200G	LKX-SPO 200G-FI	200	50	800	プレーンベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LKX-SPO 200XK	BKX-SPO 200XK	LKX-SPO 200XK-FI	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

オプション / 付属品

	ストッパー“stop-top”付き
技術的説明、ページ	80
製品番号接尾記号	**-ST**
対応可能製品	ホイール径 125x50 ~ 200 mm

耐熱ホイールとキャスター

19

目次

		LI	LIR	LIK	LIX	LIXR	LIKX
	VEHI						
	シリーズ	VEHI	LI-VEHI	LIR-VEHI			
	ホイール径	100 - 200 mm	100 - 200 mm	100 - 125 mm			
	耐荷重	65 - 180 kg	65 - 180 kg	65 - 90 kg			
	ページ	378	379	380			
	POSI/ALSI						
	シリーズ	POSI/ALSI	LI-POSI/-ALSI	LIR-POSI/-ALSI	LIX-POSI	LIXR-POSI	
	ホイール径	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	
	耐荷重	80 - 120 kg	100 - 120 kg	100 - 120 kg	100 - 120 kg	100 - 120 kg	
	ページ	381	382	383	384	385	
	VKHT						
	シリーズ	VKHT	LI-VKHT		LIX-VKHT		
	ホイール径	100 mm	100 mm		100 mm		
	耐荷重	100 kg	100 kg		100 kg		
	ページ	386	387		388		
	POHI						
	シリーズ	POHI	LI-POHI	LIR-POHI	LIK-POHI	LIX-POHI	LIXR-POHI	LIKX-POHI
	ホイール径	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	100 - 125 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	100 - 125 mm
	耐荷重	180 - 600 kg	150 - 350 kg	150 kg	250 - 300 kg	150 - 350 kg	150 kg	250 - 300 kg
	ページ	389	390	391	390	392	393	392
	PHN						
	シリーズ	PHN	LI-PHN	LIR-PHN	LIX-PHN	LIXR-PHN	
	ホイール径	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	
	耐荷重	100 - 500 kg	100 - 350 kg	100 - 150 kg	100 - 350 kg	100 - 150 kg	
	ページ	394	395	396	397	398	
	G						
	シリーズ	G	LI-G		LIK-G		
	ホイール径	80 - 250 mm	80 - 200 mm		100 - 125 mm		
	耐荷重	250 - 1400 kg	150 - 350 kg		350 kg		
	ページ	399	400		400		

19

シリーズ: VEHI

耐熱ホイールBlickle TempLine® Basic、ソリッドゴムタイヤ、プレス鋼板製リム付

65 - 180 kg　-25° C - +200° C　✓RoHS

タイヤの硬度　ショアA 80°

温度耐性　-25° C - +200° C

転がり抵抗　並

走行時の騒音　非常に良い

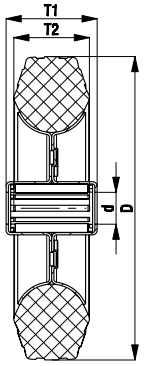
床面保護　非常に良い

Blickle TempLine® Basic

ホイールVEHIシリーズ:
タイヤ: 耐熱ソリッドゴム製、硬度はショア A 85°。走行快適性が高く、走行音が静かで床面保護に優れている。引き裂き抵抗が強く、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ:
• ニードルベアリング、特殊耐熱グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)

温度耐性: -25° C ~ +200° C。
高温で停止時間が長くなる場合には、タイヤが若干押しつぶされる場合がありますが、負荷がかかった状態で走行するとすぐに元に戻ります。
ホイールシリーズ一覧、52ページ

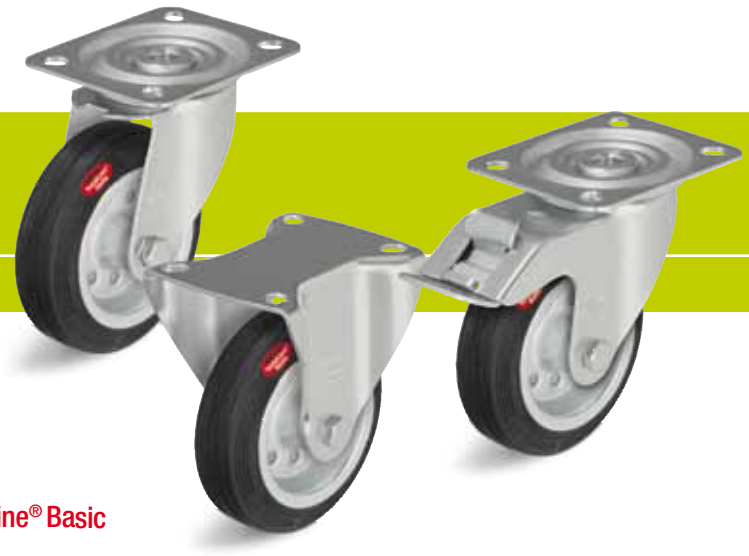
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VEHI 100/12R	100	30	65	ニードルベアリング	12	45
VEHI 125/12R	125	37,5	90	ニードルベアリング	12	45
VEHI 160/20R	160	40	120	ニードルベアリング	20	60
VEHI 200/20R	200	50	180	ニードルベアリング	20	60

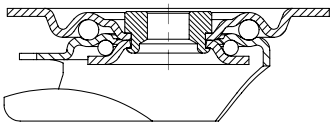


シリーズ: LI-VEHI、B-VEHI

耐熱プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、ソリッドゴムタイヤ付耐熱ホイールBlickle TempLine® Basic

65 - 180 kg　-25° C - +200° C　✓RoHS





Blickle TempLine® Basic

Blickle TempLine® Basic

取付金具: LI/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VEHIシリーズ - タイヤ: 耐熱ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
リム: プレス鋼板製、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング。
詳細: 378ページおよび52ページ

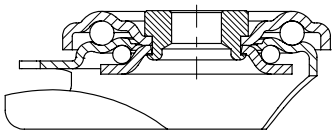
温度耐性 -25° C ~ +200° C。

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	LI-VEHI 100R-FI	100	30	65	ニードルベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	LI-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	ニードルベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	LI-VEHI 160R-FI	160	40	120	ニードルベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	LI-VEHI 200R-FI	200	50	180	ニードルベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

シリーズ: LIR-VEHI

耐熱プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、ソリッドゴムタイヤ付耐熱ホイールBlickle TempLine® Basic

65 - 90 kg　-25° C - +200° C　✓RoHS



Blickle TempLine® Basic

Blickle TempLine® Basic

取付金具: LIRシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VEHIシリーズ - タイヤ: 耐熱ソリッドゴム製、ショア A 80°、ブラック。
リム: プレス鋼板製、亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
ベアリングタイプ: ニードルベアリング。
詳細: 378ページおよび52ページ

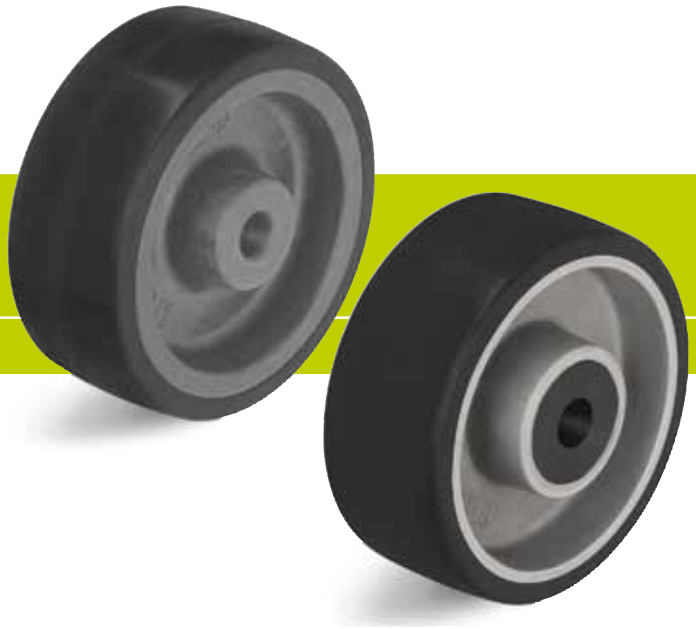
温度耐性 -25° C ~ +200° C。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LIR-VEHI 100R	LIR-VEHI 100R-FI	100	30	65	ニードルベアリング	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	LIR-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	ニードルベアリング	150	70	13	40

シリーズ: POSI、ALSI

シリコンゴム製トレッド付耐熱ホイール Blickle TempLine® Comfort 、プラスチックまたはアルミ製ホイールセンター付

80 - 120 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS



タイヤの硬度	ショアA 75°
温度耐性	-25° C - +250° C
転がり抵抗	良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

Blickle TempLine® Comfort

ホイールPOSI, ALSIシリーズ:
トレッド: 高温耐熱シリコンゴム製、硬度はショア A 75°。走行快適性が非常に高く、走行音が静か。高弾性で床面保護に非常に優れ、耐摩耗性があり、経時劣化しない。色はブラック。床面に跡を残さず、ホイールセンターに加硫処理済み。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: POSIシリーズ: 高品質で、耐衝撃性のある、高温耐熱ナイロン製、色はグレー。
ALSIシリーズ: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、耐熱特殊グリース塗付済み。
• ALSI 100/8HKA: 2個のボールベアリングを圧入装着、耐熱特殊グリース塗布済み、ボールベアリングカバー付き。
その他の特性:
POSIシリーズ: 耐化学薬品性に非常に優れ、多くの刺激物質に耐性があり、**高圧蒸気装置にも 装着できます** (素材の説明は39ページ)。
ALSIシリーズ: 耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (素材の説明は39ページ)。

温度耐性: -25° C ~ +250° C。
+300°Cを超える環境での使用は短時間は可能ですが、トレッドの表面温度が+250°Cを超えるような場合は使用できません。
ホイールシリーズ一覧: 52ページ

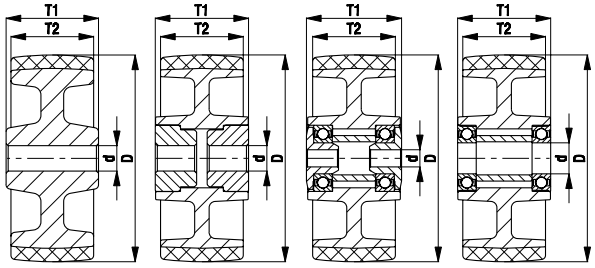
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
POSI 101/12G	100	35	80	プレーンベアリング	12	38
POSI 100/12G	100	40	100	プレーンベアリング	12	45
ALSI 100/12G	100	40	100	プレーンベアリング	12	45
ALSI 100/8HKA	100	40	100	ボールベアリング	8	46
ALSI 100/15HK	100	40	100	ボールベアリング	15	45
POSI 125/12G	125	40	120	プレーンベアリング	12	45

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ *	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー直径 12/8x40 mm	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー直径 12/8x47 mm
技術的説明、ページ	39	85	85
製品番号	**-SG**	**XAT 12x40**	**XAT 12x47**
対応可能製品	ホイール径 125 mm	POSI 101/12G	プレーンベアリング 仕様ボス幅 45 mm

* 温度耐性: 最大+240° C

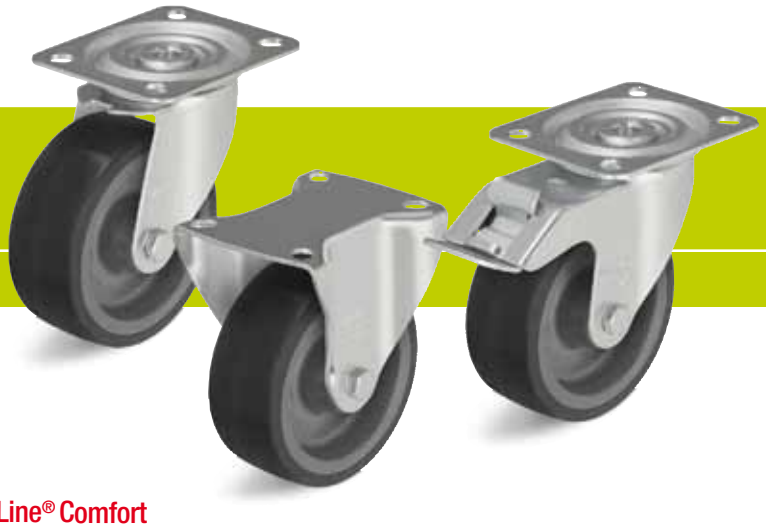
プレーンベアリング (POSI)　プレーンベアリング (ALSI)　ボールベアリング (ALSI HKA)　ボールベアリング (ALSI HK)

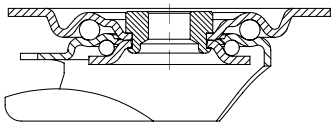


シリーズ: LI-POSI、B-POSI、LI-ALSI、B-ALSI

耐熱プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、シリコンゴム製トレッド Blickle TempLine® Comfort付ホイール

100 - 120 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS





Blickle TempLine® Comfort

取付金具: LI/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。特殊耐熱グリース入り。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POSI/ALSIシリーズ - トレッド: 高温耐熱 シリコンゴム製、ショア A 75°、ブラック、**床面に跡を残さない。**
ホイールセンター: POSIシリーズ: 高品質で、耐衝撃性のある、高温耐熱ナイロン製、グレー。
ALSIシリーズ: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着、特殊耐熱グリース塗布済み。ボールベアリングカバー付き。
詳細: 381ページおよび52ページ

温度耐性 -25° C ~ +250° C。

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LI-POSI 100G	**B-POSI 100G**	**LI-POSI 100G-FI**	100	40	100	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100G	**B-ALSI 100G**	**LI-ALSI 100G-FI**	100	40	100	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100HKA	**B-ALSI 100HKA**	**LI-ALSI 100HKA-FI**	100	40	100	ボールベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-POSI 125G	**B-POSI 125G**	**LI-POSI 125G-FI**	125	40	120	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40

19

オプション / 付属品

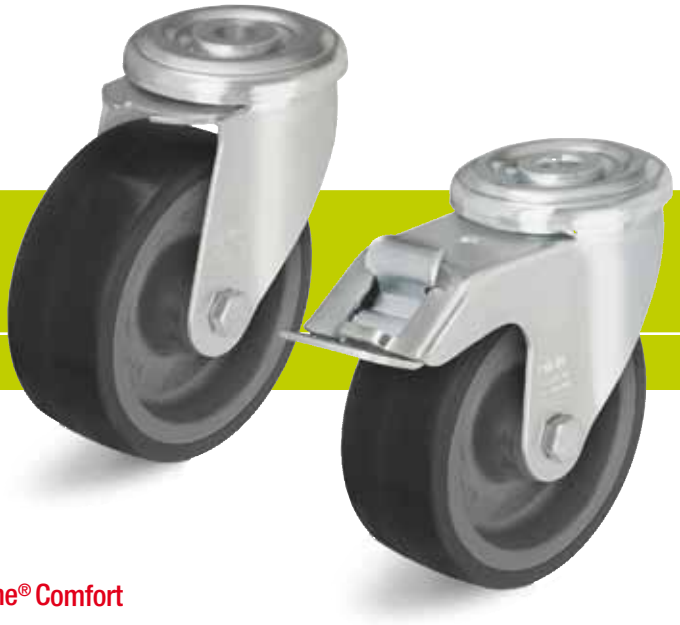
	画像 LI-ALSI	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ *	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ		39	85
製品番号接尾記号		**-SG**	**-XAT**
対応可能製品		ホイール径 125 mm	プレーンベアリング仕様受注生産。

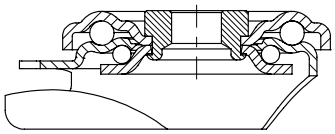
* 温度耐性: 最大+240° C

シリーズ: LIR-POSI、LIR-ALSI

耐熱プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、シリコンゴム製トレッド Blickle TempLine® Comfort付ホイール

100 - 120 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS





Blickle TempLine® Comfort

取付金具: LIRシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POSI/ALSIシリーズ - トレッド: 高温耐熱 シリコンゴム製、ショア A 75°、ブラック、**床面に跡を残さない。**
ホイールセンター: POSIシリーズ: 高品質で、耐衝撃性のある、高温耐熱ナイロン製、グレー。
ALSIシリーズ: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着、特殊耐熱グリース塗布済み。ボールベアリングカバー付き。
詳細: 381ページおよび52ページ

温度耐性 -25° C ~ +250° C。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LIR-POSI 100G	**LIR-POSI 100G-FI**	100	40	100	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIR-ALSI 100G	**LIR-ALSI 100G-FI**	100	40	100	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	**LIR-ALSI 100HKA-FI**	100	40	100	ボールベアリング	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	**LIR-POSI 125G-FI**	125	40	120	プレーンベアリング	150	70	13	40

オプション / 付属品

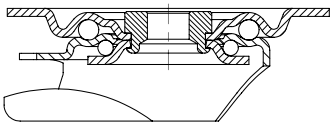
	画像 LIR-ALSI	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ *	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ		39	85
製品番号接尾記号		**-SG**	**-XAT**
対応可能製品		ホイール径 125 mm	プレーンベアリング仕様受注生産。

* 温度耐性: 最大+240° C

シリーズ: LIX-POSI、BX-POSI

耐熱ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、シリコンゴム製トレッド Blickle TempLine® Comfort付ホイール

100 - 120 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Comfort

取付金具: LIX/BXシリーズ: - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内のダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。衛生環境や使用温度に関する厳しい条件にも対応するため、標準製品の自在旋回部はグリース無し(-OF)になります。ボールやセントラルキングピンおよび軸の素材などの個々の部品はすべて耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 72ページ、取り付けプレート: 77ページ、ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POSIシリーズ - トレッド: 高温耐熱シリコンゴム製、ショア A 75°、ブラック、**床面に跡を残さない。**
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のある、高温耐熱ナイロン製、グレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 381ページおよび52ページ

温度耐性 -25° C ~ +250° C。

高圧蒸気装置にも装着可能。

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LIX-POSI 100G-OF	BX-POSI 100G	LIX-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-POSI 125G-OF	BX-POSI 125G	LIX-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40

19

オプション / 付属品

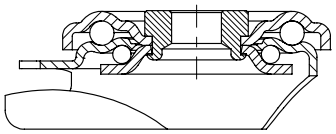
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ *	高温耐熱グリース -30° C ~ +250° C 付き	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ	39		85
製品番号接尾記号	**-SG**	**接尾記号-OF無し**	**-XAT**
対応可能製品	ホイール径 125 mm	自在キャスター。受注生産。	受注生産。

* 温度耐性: 最大+240° C

シリーズ: LIXR-POSI

耐熱ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、シリコンゴム製トレッド Blickle TempLine® Comfort付ホイール

100 - 120 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Comfort

取付金具: LIXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。衛生環境や使用温度に関する厳しい条件にも対応するため、標準製品の自在旋回部はグリース無し(-OF)になります。
ボールやセントラルキングピンおよび軸の素材などの個々の部品はすべて耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 72ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POSIシリーズ - トレッド: 高温耐熱シリコンゴム製、ショア A 75°、ブラック、**床面に跡を残さない。**
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のある、高温耐熱ナイロン製、グレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 381ページおよび52ページ

温度耐性 -25° C ~ +250° C。

高圧蒸気装置にも装着可能。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LIXR-POSI 100G-OF	LIXR-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIXR-POSI 125G-OF	LIXR-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	プレーンベアリング	150	70	13	40

19

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ *	高温耐熱グリース -30° C ~ +250° C 付き	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ	39		85
製品番号接尾記号	**-SG**	**接尾記号-OF無し**	**-XAT**
対応可能製品	ホイール径 125 mm	受注生産。	受注生産。

* 温度耐性: 最大+240° C

シリーズ: VKHT

耐熱ホイールBlickle TempLine® Special、ソリッドゴムタイヤ、プラスチックリム付

100 kg　-30° C - +260° C　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 85°
温度耐性	-30° C - +260° C
転がり抵抗	並
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

Blickle TempLine® Special

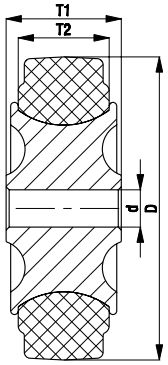
ホイールVKHTシリーズ:
タイヤ: 耐熱ソリッドゴム製、硬度はショアA 85°。走行音が静かで床面 保護に優れ、引き裂き抵抗が強く、色はブラック。
EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: 高品質で、耐衝撃性のある、高温耐熱ナイロン製、色はブラック。
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません
(36 ~ 37ページの表を参照)。

温度耐性: -30° C ~ +260° C。
炉の温度は、短時間では+300° C超が可能ですが、この際タイヤの温度は+260° Cを超えてはいけません。
ホイールシリーズ一覧: 52ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
VKHT 100/12-38G	100	30	100	プレーンベアリング	12	38
VKHT 100/12-45G	100	30	100	プレーンベアリング	12	45

オプション / 付属品

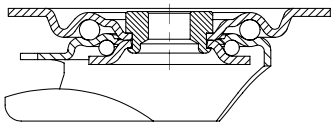
	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー直径 12/8x40 mm	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー直径 12/8x47 mm
技術的説明、ページ	85	85
製品番号	**XAT 12x40**	**XAT 12x47**
対応可能製品	VKHT 100/12-38G	VKHT 100/12-45G



シリーズ: LI-VKHT

耐熱プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、ソリッドゴムタイヤ付 耐熱ホイールBlickle TempLine® Special

100 kg　-30° C - +260° C　✓RoHS



Blickle TempLine® Special

取付金具: LIシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き。ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VKHTシリーズ - タイヤ: 耐熱ソリッドゴム製、ショア A 85°、ブラック。
リム: 高品質で、耐衝撃性がある 高温耐熱ナイロン製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 386ページおよび52ページ

温度耐性 -30° C ~ +260° C。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LI-VKHT 100G	**LI-VKHT 100G-FI**	100	30	100	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36

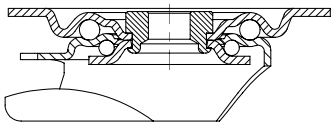
オプション / 付属品

	取付穴径13 mmのボルト取付タイプ	取付穴径13 mmのボルト取付タイプストッパー“stop-fix”付き
技術的説明、ページ	71	80
製品番号	**LIR-VKHT 100G**	**LIR-VKHT 100G-FI**
対応可能製品		

シリーズ: LIX-VKHT

耐熱プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、ソリッドゴムタイヤ付 耐熱ホイールBlickle TempLine® Special

100 kg　-30° C - +260° C　✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Special

取付金具: LIXシリーズ- プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。衛生環境や使用温度に関する厳しい条件にも対応するため、標準製品の自在旋回部はグリース無し(-OF)になります。テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き。ボールやセントラルキングピンおよび軸の素材などの個々の部品はすべて耐食仕様。ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 72ページ、取り付けプレート: 77ページ、ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: VKHTシリーズ - タイヤ: 耐熱ソリッドゴム製、ショア A 85°、ブラック。
リム: 高品質で、耐衝撃性がある 高温耐熱ナイロン製、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 386ページおよび52ページ

温度耐性 -30° C ~ +260° C。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LIX-VKHT 100G-OF	LIX-VKHT 100G-FI-OF	100	30	100	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36

19

オプション / 付属品

	取付穴径13 mmのボルト取付タイプ	取付穴径13 mmのボルト取付タイプストッパー“stop-fix”付き	高温耐熱グリース -30° C ~ +250° C 付き
技術的説明、ページ	72	80	
製品番号	**LIXR-VKHT 100G-OF**	**LIXR-VKHT 100G-FI-OF**	**接尾記号-OF無し**
対応可能製品			受注生産。

シリーズ: POHI

耐熱熱可塑性ホイール
Blickle TempLine® Performance

180 - 600 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアD 85°
温度耐性	-25° C - +250° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	並
床面保護	並

Blickle TempLine® Performance

ホイールPOHIシリーズ:
高品質で、耐衝撃性がある高温耐熱ナイロン製、硬度はショア D 85°、転がり抵抗と旋回抵抗が少ない。平らな床ではスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れ、色はグレー。高圧蒸気装置にも装着可能 (プレーンベアリングと、オプションとして耐熱グリースを塗付したステンレスボールベアリング付「-HXK」)。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、耐熱特殊グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。

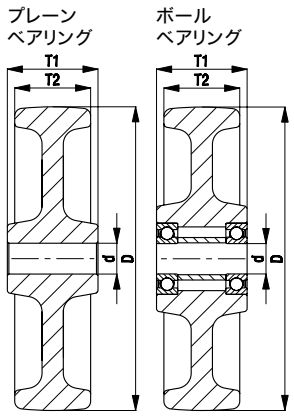
温度耐性: -25° C ~ +250° C。
炉の温度は、短時間では+300° C超が可能ですが、この際ホイールの温度は +250° Cを超えてはいけません。
ホイールシリーズ一覧: 52ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	使用温度 ~ 70°C での耐荷重 [kg]	使用温度 ~ 170°C での耐荷重 [kg]	使用温度 ~ 250°C での耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
POHI 81/12G	80	32	180	140	100	プレーンベアリング	12	35
POHI 100/12-35G	100	30	200	160	120	プレーンベアリング	12	35
POHI 100/12-45G	100	30	200	160	120	プレーンベアリング	12	45
POHI 102/12G	100	38	250	200	150	プレーンベアリング	12	45
POHI 102/15G	100	38	250	200	150	プレーンベアリング	15	45
POHI 102/15HK	100	38	250	200	150	ボールベアリング	15	40
POHI 125/12G	125	40	300	240	180	プレーンベアリング	12	45
POHI 125/15G	125	40	300	240	180	プレーンベアリング	15	45
POHI 125/15HK	125	40	350	280	210	ボールベアリング	15	40
POHI 150/20G	150	50	500	400	300	プレーンベアリング	20	60
POHI 150/20HK	150	50	500	400	300	ボールベアリング	20	50
POHI 200/20G	200	50	600	480	360	プレーンベアリング	20	60
POHI 200/20HK	200	50	600	480	360	ボールベアリング	20	50

オプション / 付属品

	色はナチュラル ホワイト、温度耐性 -30 ~ +170° C *	テフロンコーティング ステンレス製車輪軸カラー 直径12/8x37 mm	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー直径 12/8x47 mm	耐熱グリースを塗付したステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	40	85	85	61
製品番号接尾記号	**POHシリーズ**	**XAT 12x37**	**XAT 12x47**	**-HXK**
対応可能製品	受注生産。	POHI 81/12G POHI 100/12-35G	POHI 100/12-45G POHI 102+125/12G	受注生産。

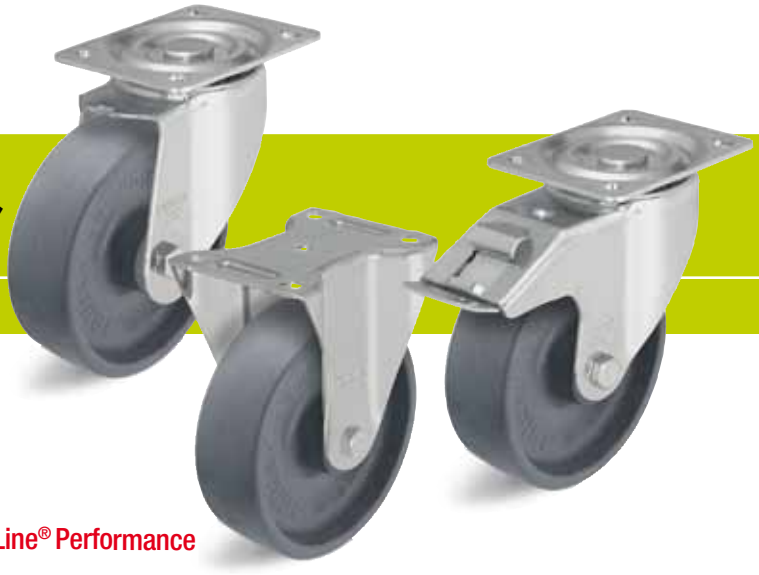
* 温度耐性は短時間では最大 +220° C

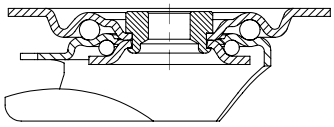


シリーズ: LI-POHI、B-POHI、LIK-POHI、BK-POHI

耐熱プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、耐熱熱可塑性ホイール Blickle TempLine® Performance付

150 - 350 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS





Blickle TempLine® Performance

取付金具: LI/B、LIK/BKシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション (LIKシリーズはセントラルキングピン無し、耐熱仕様の自在旋回部シール付き)。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。ホイール軸はボルト止め。亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページおよび72ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POHIシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある高耐熱ナイロン製、ショア D 85°グレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着、特殊耐熱グリース塗布済み。
詳細: 389ページおよび52ページ

温度耐性 -25° C ~ +250° C。

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	使用温度 ~ 70°C での耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LI-POHI 81G	B-POHI 81G	LI-POHI 81G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POHI 100G	B-POHI 100G	LI-POHI 100G-FI	100	30	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POHI 102G-1	BK-POHI 102G-1	LIK-POHI 102G-1-FI	100	38	250	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POHI 102HK-1	BK-POHI 102HK-1	LIK-POHI 102HK-1-FI	100	38	250	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POHI 125G	B-POHI 125G	LI-POHI 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-POHI 125G-1	BK-POHI 125G-1	LIK-POHI 125G-1-FI	125	40	300	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POHI 125HK-1	BK-POHI 125HK-1	LIK-POHI 125HK-1-FI	125	40	300	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POHI 150G	B-POHI 150G	LI-POHI 150G-FI	150	50	350	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-POHI 150HK	B-POHI 150HK	LI-POHI 150HK-FI	150	50	350	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-POHI 200G	B-POHI 200G	LI-POHI 200G-FI	200	50	350	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-POHI 200HK	B-POHI 200HK	LI-POHI 200HK-FI	200	50	350	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* 温度が高い場合には、耐荷重が低下する場合があります。389ページを参照。

オプション / 付属品

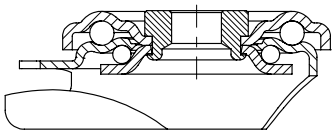
	色はナチュラル ホワイト、温度耐性 -30 ~ +170° C **	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ	40	85
製品番号接尾記号	**POHシリーズ**	**-XAT**
対応可能製品	受注生産。	φ80 ~ 125、プレーンベアリング仕様は受注生産。

** 温度耐性は短時間では最大 +220° C

シリーズ: LIR-POHI

耐熱プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、耐熱熱可塑性ホイール Blickle TempLine® Performance付

150 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS



Blickle TempLine® Performance

取付金具: LIRシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POHIシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある高 耐熱ナイロン製、ショア D 85°グレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個のボールベアリングを圧入装着、特殊耐熱グリース塗布済み。
詳細: 389ページおよび52ページ

温度耐性 -25° C ~ +250° C。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	使用温度 ~ 70°C での耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LIR-POHI 81G	LIR-POHI 81G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	70	13	38
LIR-POHI 100G	LIR-POHI 100G-FI	100	30	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIR-POHI 102G	LIR-POHI 102G-FI	100	38	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIR-POHI 102HK	LIR-POHI 102HK-FI	100	38	150	ボールベアリング	125	70	13	36
LIR-POHI 125G	LIR-POHI 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LIR-POHI 125HK	LIR-POHI 125HK-FI	125	40	150	ボールベアリング	150	70	13	40

* 温度が高い場合には、耐荷重が低下する場合があります。389ページを参照。

オプション / 付属品

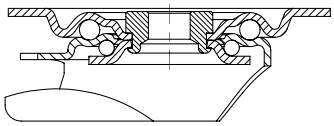
	色はナチュラルホワイト、温度耐性 -30 ~ +170° C **	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ	40	85
製品番号接尾記号	**POHシリーズ**	**-XAT**
対応可能製品	受注生産。	プレーンベアリング仕様受注生産。

** 温度耐性は短時間では最大 +220° C

シリーズ: LIX-POHI、BX-POHI、LIKX-POHI、BKX-POHI

耐熱ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、耐熱熱可塑性ホイール
Blickle TempLine® Performance付

150 - 350 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Performance

取付金具: LIX/BX、LIKX/BKXシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き(LIXシリーズ)。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。
ボールやセントラルキングピンおよび軸の素材などの個々の部品はすべて耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 72ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POHIシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある高 耐熱ナイロン製、ショア D 85°グレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング2個のステンレスボールベアリングを圧入装着。特殊耐熱グリースを塗付済み。
詳細: 389ページおよび52ページ

温度耐性 -25° C ~ +250° C。

高圧蒸気装置にも装着可能。

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	使用温度 ~ 70°C での耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LIX-POHI 81G	BX-POHI 81G	LIX-POHI 81G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POHI 100G	BX-POHI 100G	LIX-POHI 100G-FI	100	30	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POHI 102G-1	BKX-POHI 102G-1	LIKX-POHI 102G-1-FI	100	38	250	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POHI 102HXK-1	BKX-POHI 102HXK-1	LIKX-POHI 102HXK-1-FI	100	38	250	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POHI 125G	BX-POHI 125G	LIX-POHI 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIKX-POHI 125G-1	BKX-POHI 125G-1	LIKX-POHI 125G-1-FI	125	40	300	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POHI 125HXK-1	BKX-POHI 125HXK-1	LIKX-POHI 125HXK-1-FI	125	40	300	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POHI 150G	BX-POHI 150G	LIX-POHI 150G-FI	150	50	350	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 150HXK	BX-POHI 150HXK	LIX-POHI 150HXK-FI	150	50	350	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 200G	BX-POHI 200G	LIX-POHI 200G-FI	200	50	350	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LIX-POHI 200HXK	BX-POHI 200HXK	LIX-POHI 200HXK-FI	200	50	350	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

*　温度が高い場合には、耐荷重が低下する場合があります。389ページを参照。

19

オプション / 付属品

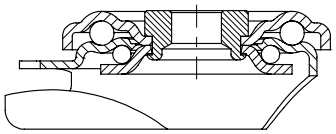
	色はナチュラルホワイト、温度耐性 -30 ~ +170° C **	グリース無しの自在旋回部、非常にスムーズな走行	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ	40		85
製品番号接尾記号	**POHシリーズ**	**-OF**	**-XAT**
対応可能製品	受注生産。	LIXシリーズホイール径 100 mm	φ80 ~ 125、プレーンベアリング仕様は受注生産。

**　温度耐性は短時間では最大 +220° C

シリーズ: LIXR-POHI

耐熱ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、耐熱熱可塑性ホイール Blickle TempLine® Performance付

150 kg　-25° C - +250° C　✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Performance

取付金具: LIXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。
ボールやセントラルキングピンおよび軸の素材などの個々の部品はすべて耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 72ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: POHIシリーズ - 高品質で、耐衝撃性のある高 耐熱ナイロン製、ショア D 85°グレー。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング2個のステンレスボールベアリングを圧入装着。特殊耐熱グリースを塗付済み。
詳細: 389ページおよび52ページ

温度耐性 -25° C ~ +250° C。

高圧蒸気装置にも装着可能。

自在キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	使用温度 ~ 70°C での耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LIXR-POHI 81G	LIXR-POHI 81G-FI	80	32	150	プレーンベアリング	102	70	13	38
LIXR-POHI 100G	LIXR-POHI 100G-FI	100	30	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIXR-POHI 102G	LIXR-POHI 102G-FI	100	38	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIXR-POHI 102HXK	LIXR-POHI 102HXK-FI	100	38	150	ボールベアリング	125	70	13	36
LIXR-POHI 125G	LIXR-POHI 125G-FI	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LIXR-POHI 125HXK	LIXR-POHI 125HXK-FI	125	40	150	ボールベアリング	150	70	13	40

*　温度が高い場合には、耐荷重が低下する場合があります。389ページを参照。

オプション / 付属品

	色はナチュラルホワイト、温度耐性 -30 ~ +170° C **	グリース無しの自在旋回部、非常にスムーズな走行	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き
技術的説明、ページ	40		85
製品番号接尾記号	**POHシリーズ**	**-OF**	**-XAT**
対応可能製品	受注生産。	ホイール径 100 mm	プレーンベアリング仕様受注生産。

**　温度耐性は短時間では最大 +220° C

シリーズ: PHN

耐熱樹脂製ホイール
Blickle TempLine® Classic

100 - 500 kg　　-35° C - +260° C　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアD 90°

温度耐性
-35° C ~ +260° C
短時間で最大 +300° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
並

床面保護
並

Blickle TempLine® Classic

ホイールPHNシリーズ:
フェノール樹脂製、硬度はショア D 90°、静荷重に非常に強い。平らな床ではスムーズに走行し、色はブラック。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング: 耐食性あり
• ボールベアリング (HK): 2個のボールベアリングを圧入装着、耐熱特殊グリース塗付済み。
• ボールベアリング (IK): 2個の特殊耐熱ボールベアリングを圧入装着　(炉熱対応のベアリング)。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性があります (素材の説明は 40ページ)。

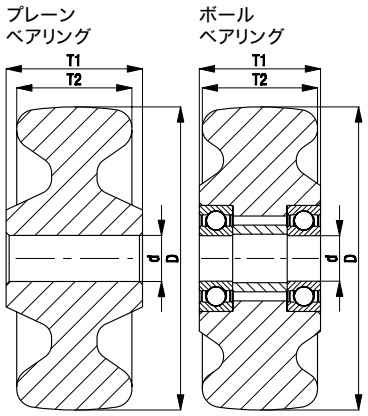
温度耐性:
• プレーンベアリング仕様: -35° C ~ +260° C、短時間で最大 +300° C
• ボールベアリング仕様 (HK): -25° C ~ +250° C。
• ボールベアリング仕様 (IK) -30° C ~ +260° C。
ホイールは平坦でない床面や障害物のある床面では磨耗が激しく、またフェノール樹脂の強度も限られているため、使用範囲が限られています。
ホイールシリーズ一覧: 53ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
PHN 81/12G	80	32	100	プレーンベアリング	12	35
PHN 80/12G	80	35	110	プレーンベアリング	12	40
PHN 100/12-35G	100	30	125	プレーンベアリング	12	35
PHN 100/12-45G	100	30	125	プレーンベアリング	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	プレーンベアリング	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	プレーンベアリング	15	45
PHN 102/15HK	100	38	200	ボールベアリング	15	40
PHN 102/15IK	100	38	200	ボールベアリング	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	プレーンベアリング	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	プレーンベアリング	15	45
PHN 125/15HK	125	40	200	ボールベアリング	15	40
PHN 125/15IK	125	40	200	ボールベアリング	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	プレーンベアリング	20	60
PHN 150/20HK	150	50	300	ボールベアリング	20	50
PHN 150/20IK	150	50	300	ボールベアリング	20	50
PHN 200/20G *	200	50	500	プレーンベアリング	20	60

*　温度耐性 -30° C ~ +230° C。

オプション / 付属品

	テフロンコーティングステンレス製車輪軸カラー 直径12/8x37 mm	テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー 直径 12/8x47 mm
技術的説明、ページ	85	85
製品番号	**XAT 12x37**	**XAT 12x47**
対応可能製品	PHN 81/12G PHN 100/12-35G	PHN 100/12-45G PHN 102 + 125/12G

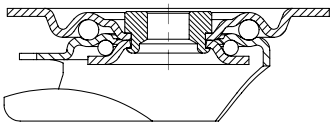


Blickle®

シリーズ: LI-PHN、B-PHN

耐熱プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、耐熱樹脂製ホイール Blickle TempLine® Classic付

100 - 350 kg　-35° C - +260° C　✓RoHS



Blickle TempLine® Classic

取付金具: LI/Bシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。
プレーンベアリング仕様 (ホイール径80 ~ 125 mm)にはテフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: PHNシリーズ - フェノール樹脂製、ショア D 90°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、耐熱特殊グリースを塗付した2個のボールベアリングを圧入装着(HK)、または2個の特殊耐熱ボールベアリングを圧入装着(IK)。
詳細: 394ページおよび53ページ

温度耐性 -35° C ~ +260° C、短時間で最大+300° C。

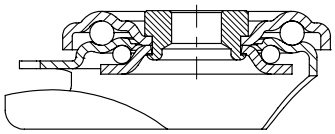
自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102HK *	B-PHN 102HK *	100	38	150	ボールベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	ボールベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125HK *	B-PHN 125HK *	125	40	150	ボールベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	ボールベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150HK *	B-PHN 150HK *	150	50	300	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 200G **	B-PHN 200G **	200	50	350	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* 温度耐性 -25° C ~ +250° C。
** 温度耐性 -30° C ~ +230° C

シリーズ: LIR-PHN

耐熱プレス鋼板製キャスター、ボルト取付タイプ、耐熱樹脂製ホイール Blickle TempLine® Classic付

100 - 150 kg　-35° C - +260° C　✓RoHS



Blickle TempLine® Classic

取付金具: LIRシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。
プレーンベアリング仕様にはテフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページ

ホイール: PHNシリーズ - フェノール樹脂製、ショア D 90°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング、耐熱特殊グリースを塗付した2個のボールベアリングを圧入装着(HK)、または2個の特殊耐熱ボールベアリングを圧入装着(IK)。
詳細: 394ページおよび53ページ

温度耐性 -35° C ~ +260° C、短時間で最大+300° C。

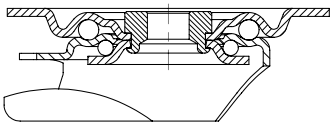
自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LIR-PHN 81G	80	32	100	プレーンベアリング	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIR-PHN 102HK *	100	38	150	ボールベアリング	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	ボールベアリング	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40
LIR-PHN 125HK *	125	40	150	ボールベアリング	150	70	13	40
LIR-PHN 125IK	125	40	150	ボールベアリング	150	70	13	40

* 温度耐性 -25° C ~ +250° C。

シリーズ: LIX-PHN、BX-PHN

耐熱ステンレスキャスター、プレート取付タイプ、耐熱樹脂製ホイール Blickle TempLine® Classic付

100 - 350 kg　-35° C - +260° C　✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Classic

取付金具: LIX/BXシリーズ- プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304) 製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。ホイール径80 ~ 125 mmにはテフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き。
ボールやセントラルキングピンおよび軸の素材などの個々の部品はすべて耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 72ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: PHNシリーズ - フェノール樹脂製、ショア D 90°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 394ページおよび53ページ

温度耐性 -35° C ~ +260° C、短時間で最大+300° C。

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 自在キャスター [mm]
LIX-PHN 81G	**BX-PHN 81G**	80	32	100	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	**BX-PHN 100G**	100	30	125	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	**BX-PHN 102G**	100	38	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	**BX-PHN 125G**	125	40	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIX-PHN 150G	**BX-PHN 150G**	150	50	300	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-PHN 200G *	**BX-PHN 200G ***	200	50	350	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

*　温度耐性 -30° C ~ +230° C。

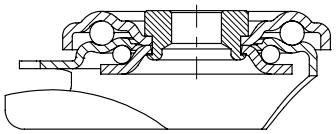
オプション / 付属品

	グリース無しの自在旋回部、非常にスムーズな走行
技術的説明、ページ	
製品番号接尾記号	**-OF**
対応可能製品	ホイール径 100 mm

シリーズ: LIXR-PHN

耐熱ステンレスキャスター、ボルト取付タイプ、耐熱樹脂製ホイール Blickle TempLine® Classic付

100 - 150 kg　-35° C - +260° C　✓RoHS



INOX

Blickle TempLine® Classic

取付金具: LIXRシリーズ - プレス加工された高品質クロムニッケルステンレス(材質番号1.4301/AISI 304)製。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。テフロン加工されたステンレス製車輪軸カラー付き。
ボールやセントラルキングピンおよび軸の素材などの個々の部品はすべて耐食仕様です。
ホイール軸はボルト止め。
表面は振動研磨仕上げ。
取付金具一覧: 72ページ

ホイール: PHNシリーズ - フェノール樹脂製、ショア D 90°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。
詳細: 394ページおよび53ページ

温度耐性 -35° C ~ +260° C、短時間で最大+300° C。

自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LIXR-PHN 81G	80	32	100	プレーンベアリング	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	プレーンベアリング	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	プレーンベアリング	150	70	13	40

19

オプション / 付属品

	グリース無しの自在旋回部、非常にスムーズな走行
技術的説明、ページ	
製品番号接尾記号	**-OF**
対応可能製品	ホイール径 100 mm

シリーズ: G

鋳鉄製ホイール

250 - 1400 kg　-100° C - +600° C　✓RoHS

タイヤの硬度 180 - 220 HB

温度耐性 -100° C - +600° C

転がり抵抗 最良

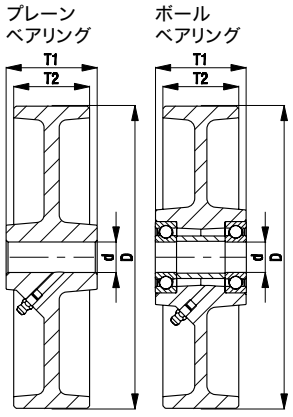
走行時の騒音 可

床面保護 可

ホイールGシリーズ:
頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、タイヤのトレッドは切削仕上げ、グリースニップル付き、転がり抵抗と旋回抵抗がとても少なく、耐摩耗性が非常に高い。シルバー塗装。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• プレーンベアリング
• ボールベアリング: 2個の特殊耐熱ボールベアリングを圧入装着 (炉熱対応のベアリング)。
その他の特性:
耐化学薬品性は40ページの素材の説明を参照。

温度耐性:
• **プレーンベアリング仕様: -100° C ~ +600° C**
• **ボールベアリング仕様: -30° C ~ +300° C**
プレーンベアリング仕様の場合には、定期的に使用温度に適したグリースを追加注入してください。
表面圧力が高いので、圧力に耐性がない床での使用は十分注意してください。
ホイールシリーズ一覧: 50ページ

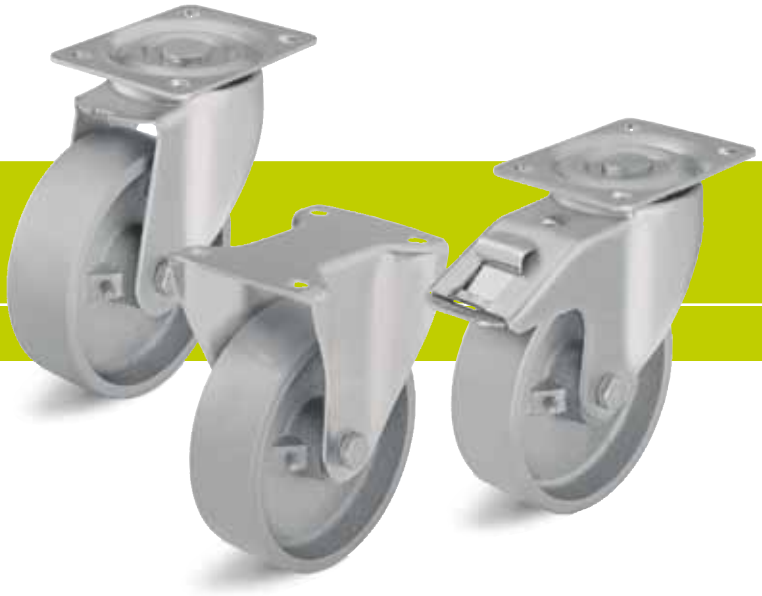
ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	使用温度 ~ 70°C での耐荷重 [kg]	使用温度 ~ 300°C での耐荷重 [kg]	使用温度 ~ 600°C での耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	200	130	プレーンベアリング	12	35
G 100/15G	100	35	400	320	220	プレーンベアリング	15	45
G 100/15IK	100	35	400	320	-	ボールベアリング	15	40
G 125/15G	125	35	450	360	250	プレーンベアリング	15	45
G 125/15IK	125	35	450	360	-	ボールベアリング	15	45
G 127/20G	125	50	750	600	430	プレーンベアリング	20	60
G 127/20IK	125	50	750	370	-	ボールベアリング	20	60
G 150/20G	150	50	900	720	520	プレーンベアリング	20	60
G 150/20IK	150	50	900	450	-	ボールベアリング	20	60
G 200/20G	200	50	1100	880	630	プレーンベアリング	20	60
G 200/20IK	200	50	1000	500	-	ボールベアリング	20	60
G 250/25G	250	60	1400	1100	800	プレーンベアリング	25	65
G 250/25IK	250	60	1300	650	-	ボールベアリング	25	70

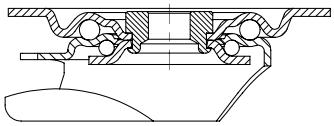


シリーズ: LI-G、BI-G、LIK-G、BIK-G

耐熱プレス鋼板製キャスター、プレート取付タイプ、鋳鉄製ホイール付

150 - 350 kg　-30° C - +270° C　✓RoHS





取付金具: LI/B、LIK/BKシリーズ - プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状によるボールプロテクション (LIKシリーズはセントラルキングピン無し、耐熱仕様の自在旋回部シール付き)。特別に強固なBlickle式自在旋回部でスムーズな回転性能と耐久性が得られ、旋回部のあそびは特に高温での使用に合わせて設定。耐熱特殊グリース入り。ホイール軸はボルト止め。亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 71ページおよび72ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール: Gシリーズ - ねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: プレーンベアリングまたは2個の特殊耐熱ボールベアリングを圧入装着(IK)。
詳細: 399ページおよび50ページ

温度耐性 -30° C ~ +270° C、
短時間で最大+300° C。
プレーンベアリング仕様の場合には、定期的に使用温度に適したグリースを追加注入してください。

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	使用温度 ~ 70°C での耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LI-G 80G	BI-G 80G	LI-G 80G-FI	80	25	150	プレーンベアリング	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-G 100G	BI-G 100G	LI-G 100G-FI	100	35	150	プレーンベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-G 100IK	BI-G 100IK	LI-G 100IK-FI	100	35	150	ボールベアリング	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100G-1	BIK-G 100G-1	LIK-G 100G-1-FI	100	35	350	プレーンベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-G 100IK-1	BIK-G 100IK-1	LIK-G 100IK-1-FI	100	35	350	ボールベアリング	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 125G	BI-G 125G	LI-G 125G-FI	125	35	150	プレーンベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-G 125IK	BI-G 125IK	LI-G 125IK-FI	125	35	150	ボールベアリング	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-G 125G-1	BIK-G 125G-1	LIK-G 125G-1-FI	125	35	350	プレーンベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-G 125IK-1	BIK-G 125IK-1	LIK-G 125IK-1-FI	125	35	350	ボールベアリング	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 150G	BI-G 150G	LI-G 150G-FI	150	50	350	プレーンベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 150IK	BI-G 150IK	LI-G 150IK-FI	150	50	350	ボールベアリング	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 200G	BI-G 200G	LI-G 200G-FI	200	50	350	プレーンベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-G 200IK	BI-G 200IK	LI-G 200IK-FI	200	50	350	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* 温度が高い場合には、耐荷重が低下する場合があります。399ページを参照。

緩衝ばね付重荷重キャスター

20

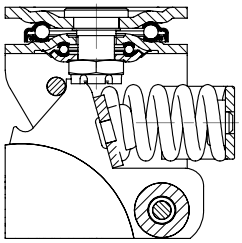
目次

		LHF	LPFE	LSFN	LSFE
	ALEV				
	シリーズ / ホイール径 / 耐荷重	ALEV 100 - 250 mm 200 - 650 kg	LHF-ALEV 100 - 200 mm 200 - 500 kg	LPFE-ALEV 100 - 150 mm 200 - 400 kg	
	ページ	**171**	**404**	**405**	
	SE				
	シリーズ / ホイール径 / 耐荷重	SE 80 - 415 mm 200 - 1150 kg		LSFN-SE 160 - 300 mm 450 - 1000 kg	LSFE-SE 160 - 250 mm 450 - 1000 kg
	ページ	**180**		**406**	**407**
	ALST				
	シリーズ / ホイール径 / 耐荷重	ALST 80 - 300 mm 180 - 1150 kg	LHF-ALST 100 - 200 mm 300 - 700 kg		
	ページ	**222**	**408**		
	GST				
	シリーズ / ホイール径 / 耐荷重	GST 125 - 300 mm 450 - 1800 kg		LSFN-GST 160 - 300 mm 600 - 1800 kg	LSFE-GST 160 - 250 mm 600 - 1400 kg
	ページ	**229**		**409**	**410**
	ALBS				
	シリーズ / ホイール径 / 耐荷重	ALBS 80 - 300 mm 180 - 1150 kg	LHF-ALBS 100 - 200 mm 300 - 700 kg		
	ページ	**238**	**411**		
	ALTH				
	シリーズ / ホイール径 / 耐荷重	ALTH 80 - 250 mm 180 - 1000 kg	LHF-ALTH 100 - 200 mm 350 - 800 kg	LPFE-ALTH 100 - 150 mm 350 - 500 kg	
	ページ	**246**	**412**	**413**	
	GTH				
	シリーズ / ホイール径 / 耐荷重	GTH 100 - 1000 mm 400 - 30000 kg		LSFN-GTH 160 - 300 mm 800 - 2400 kg	LSFE-GTH 160 - 250 mm 800 - 1800 kg
	ページ	**258/259**		**414**	**415**
	GB				
	シリーズ / ホイール径 / 耐荷重	GB 100 - 1000 mm 400 - 30000 kg		LSFN-GB 160 - 300 mm 800 - 2400 kg	LSFE-GB 160 - 250 mm 800 - 1800 kg
	ページ	**268/269**		**416**	**417**

シリーズ: LHF-ALEV、BHF-ALEV

プレス鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、スチール製ばね付、弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 500 kg　　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LHF/BHFシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
メンテナンスフリーのスチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 171ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LHF-ALEV 100K-1	**BHF-ALEV 100K-1**	100	40	200	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	**BHF-ALEV 100K-3**	100	40	200	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	**BHF-ALEV 125K-1**	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	**BHF-ALEV 125K-3**	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALEV 160K	**BHF-ALEV 160K**	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALEV 200K	**BHF-ALEV 200K**	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

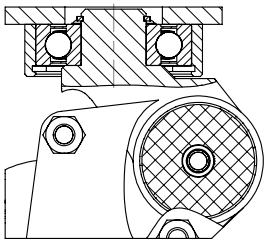
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ホイールストッパー “Radstop”付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	81
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-RA**
対応可能製品	すべて	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LPFE-ALEV、BPFE-ALEV

緩衝キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製トーションばね付、弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll”付ホイール

200 - 400 kg　　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LPFE/BPFEシリーズ - 丈夫な鋼板構造、重荷重用フォーク、ホイール径が125x50 mm以上には、グリースが塗布されシーリングされた深溝ボールベアリングが自在旋回部内に1個または2個付いた自在取付金具。
特許取得済みの半月キーデザインによる、優れた緩衝ばね特性。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: ALEVシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
ホイール径 100 ~ 125x40 mmは亜鉛めっき仕上げのプレス鋼板製スレッドガード付。
詳細: 171ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LPFE-ALEV 100K-FA	**BPFE-ALEV 100K-FA**	100	40	200	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALEV 125K-FA	**BPFE-ALEV 125K-FA**	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALEV 127K	**BPFE-ALEV 127K**	125	50	270	370	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALEV 150K	**BPFE-ALEV 150K**	150	54	400	370	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

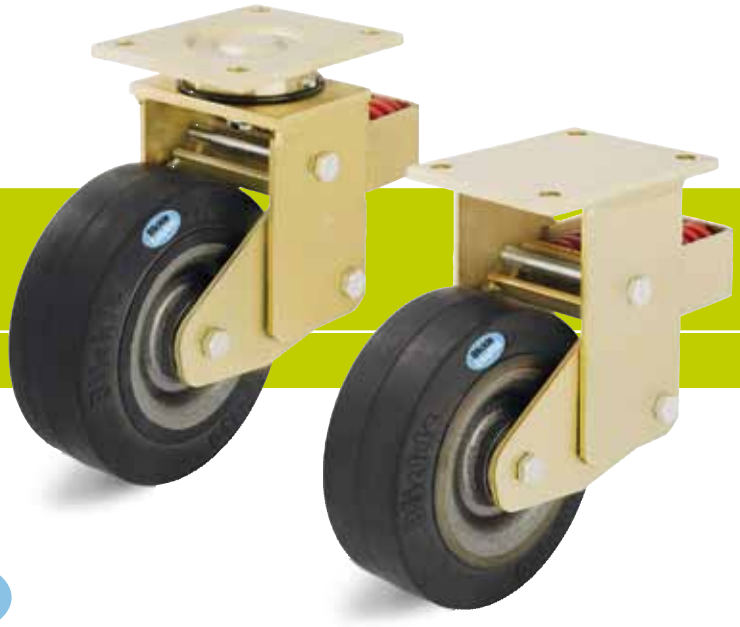
オプション / 付属品

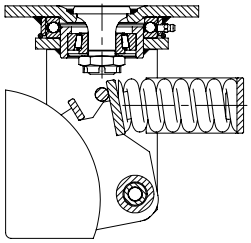
	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	導電性仕様、ブラックのタイヤ	ステム付き
技術的説明、ページ	38	36, 38	
製品番号接尾記号	**-SG**	**-EL**	**-ZA**
対応可能製品	すべて	受注生産。	受注生産。

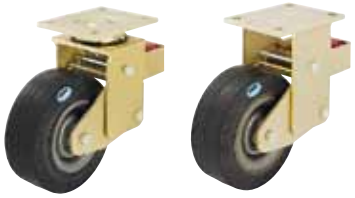
シリーズ: LSFN-SE、BSFN-SE

溶接鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、スチール製ばね付、弾性ソリッドゴムタイヤ “Blickle EasyRoll”付ホイール

450 - 1000 kg　✓RoHS







Blickle EasyRoll

取付金具: LSFN/BSFNシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720付きの自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き。溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。メンテナンスフリーのスチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き、無煙炭色に塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LSFN-SE 160K	**BSFN-SE 160K**	160	50	450	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 200K	**BSFN-SE 200K**	200	50	600	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 202K	**BSFN-SE 202K**	200	80	850	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	**BSFN-SE 250K**	250	60	850	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	**BSFN-SE 252K**	250	80	1000	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	**BSFN-SE 300K**	300	75	1000	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

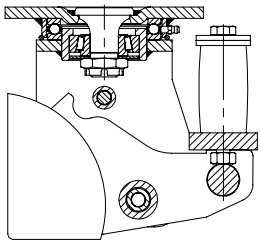
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック付き
技術的説明、ページ	38	81	83
製品番号接尾記号	**-SG**	**-RA**	
対応可能製品	φ160 ~ 200、その他のサイズは受注生産。	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LSFE-SE、BSFE-SE

溶接鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製ばね付、弾性ソリッドゴムタイヤ“Blickle EasyRoll”付ホイール

450 - 1000 kg　✓RoHS



Blickle EasyRoll

取付金具: LSFE/BSFEシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720 付きの自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き。溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。メンテナンスフリーのポリウレタン製ばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。ばね部分を交換する事でばね張力を変更できます。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: SEシリーズ - タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム“Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: プレス鋼板製、スチール製パイプハブ付き、無煙炭色に塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LSFE-SE 160K	**BSFE-SE 160K**	160	50	450	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 200K	**BSFE-SE 200K**	200	50	600	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 202K	**BSFE-SE 202K**	200	80	850	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-SE 250K	**BSFE-SE 250K**	250	60	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-SE 252K	**BSFE-SE 252K**	250	80	1000	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120

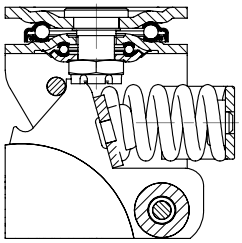
オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、グレーのタイヤ	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック付き	ばねの変更
技術的説明、ページ	38	81	83	
製品番号接尾記号	**-SG**	**-RA**		
対応可能製品	φ160 ~ 200、その他のサイズは受注生産。	受注生産。	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LHF-ALST、BHF-ALST

プレス鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、スチール製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Softhane®付ホイール

300 - 700 kg　✓RoHS



Blickle Softhane®

取付金具: LHF/BHFシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
メンテナンスフリーのスチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: ALSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 222ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LHF-ALST 100K-1	**BHF-ALST 100K-1**	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALST 100K-3	**BHF-ALST 100K-3**	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALST 125K-1	**BHF-ALST 125K-1**	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALST 125K-3	**BHF-ALST 125K-3**	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALST 160K	**BHF-ALST 160K**	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALST 200K	**BHF-ALST 200K**	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

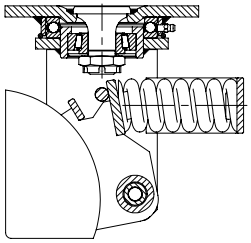
オプション / 付属品

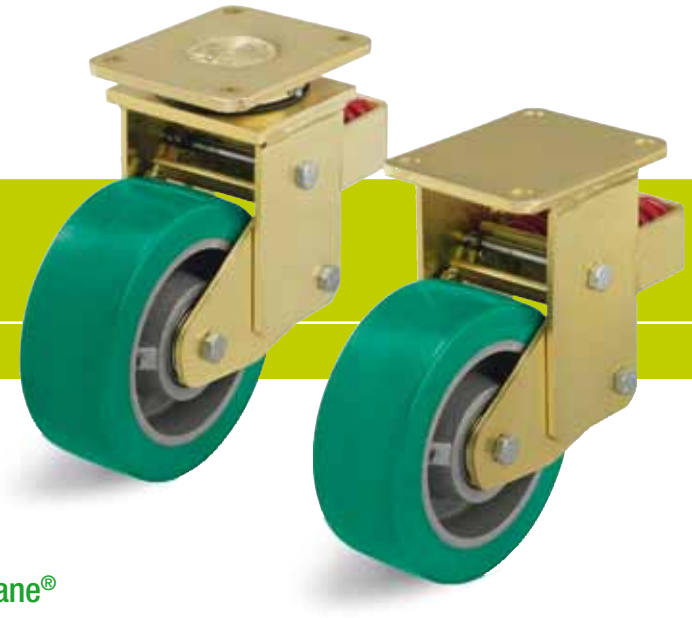
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	ホイールストッパー “Radstop”付き
技術的説明、ページ	36, 39	81
製品番号接尾記号	**-AS**	**-RA**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LSFN-GST、BSFN-GST

溶接鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、スチール製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Softhane®付ホイール

600 - 1800 kg　✓RoHS

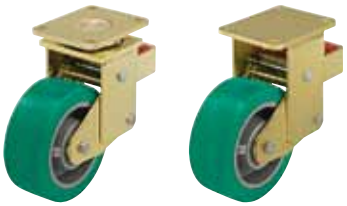




Blickle Softhane®

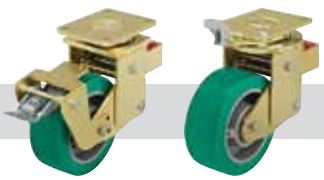
取付金具: LSFN/BSFNシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720付きの自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き。溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。メンテナンスフリーのスチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: GSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 229ページおよび47ページ



自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LSFN-GST 160K	**BSFN-GST 160K**	160	50	600	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 200K	**BSFN-GST 200K**	200	50	800	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 202K	**BSFN-GST 202K**	200	80	1200	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GST 250K	**BSFN-GST 250K**	250	60	1200	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GST 252K	**BSFN-GST 252K**	250	80	1400	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GST 302K	**BSFN-GST 302K**	300	80	1800	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

オプション / 付属品

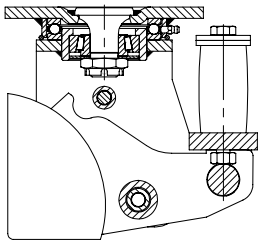


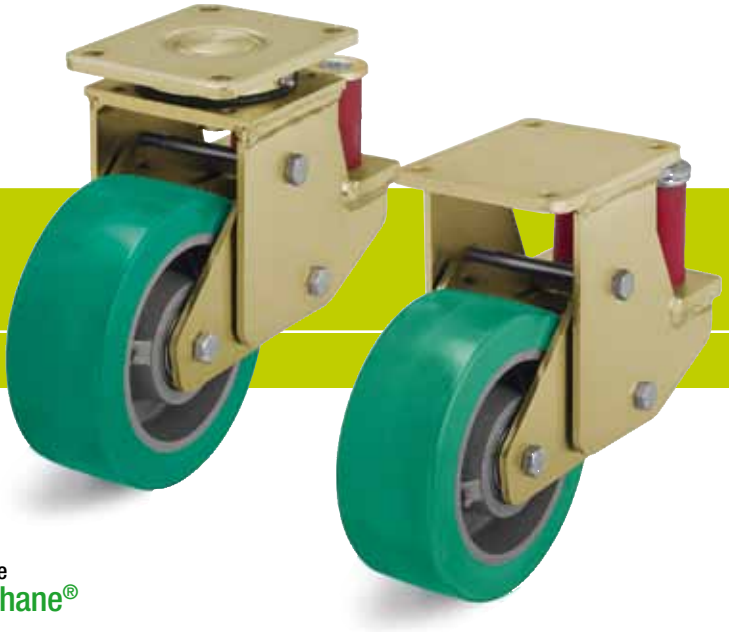
	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック付き
技術的説明、ページ	81	83
製品番号接尾記号	**-RA**	
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LSFE-GST、BSFE-GST

溶接鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Softhane®付ホイール

600 - 1400 kg　✓RoHS

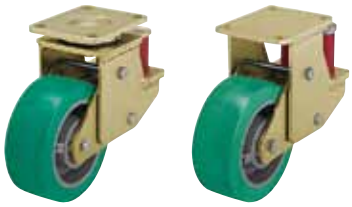




Blickle Softhane®

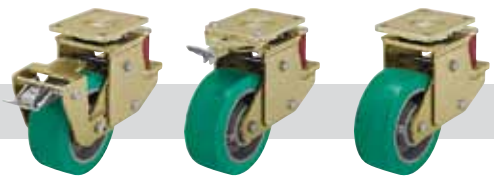
取付金具: LSFE/BSFEシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720 付きの自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き。溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。メンテナンスフリーのポリウレタン製ばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。ばね部分を交換する事でばね張力を変更できます。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: GSTシリーズ - トレッド: 高品質の ポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 229ページおよび47ページ



自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LSFE-GST 160K	**BSFE-GST 160K**	160	50	600	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 200K	**BSFE-GST 200K**	200	50	800	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 202K	**BSFE-GST 202K**	200	80	1200	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GST 250K	**BSFE-GST 250K**	250	60	1200	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GST 252K	**BSFE-GST 252K**	250	80	1400	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

オプション / 付属品

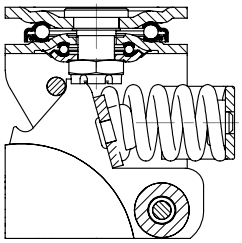


	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック付き	ばねの変更
技術的説明、ページ	81	83	
製品番号接尾記号	**-RA**		
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LHF-ALBS、BHF-ALBS

プレス鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、スチール製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®Soft付ホイール

300 - 700 kg　✓RoHS



Blickle Besthane® Soft

取付金具: LHF/BHFシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
メンテナンスフリーのスチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: ALBSシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®Soft製、ショア A 75°、**転がり抵抗が非常に少なく動的耐荷重に優れ**、ブルー、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 238ページおよび47ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LHF-ALBS 100K-1	**BHF-ALBS 100K-1**	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALBS 100K-3	**BHF-ALBS 100K-3**	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALBS 125K-1	**BHF-ALBS 125K-1**	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALBS 125K-3	**BHF-ALBS 125K-3**	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALBS 160K	**BHF-ALBS 160K**	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALBS 200K	**BHF-ALBS 200K**	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

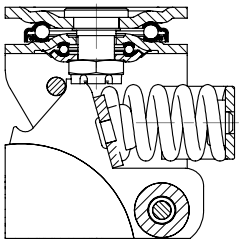
オプション / 付属品

	ホイールストッパー “Radstop”付き
技術的説明、ページ	81
製品番号接尾記号	**-RA**
対応可能製品	受注生産。

シリーズ: LHF-ALTH、BHF-ALTH

プレス鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、スチール製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付ホイール

350 - 800 kg　✓RoHS



Blickle Extrathane®

取付金具: LHF/BHFシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレートを備えた自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の硬化処理を施した4つのベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。メンテナンスフリーのスチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
ホイール径 100 ~ 125 mmは亜鉛めっき仕上げのプレス鋼板製スレッドガード付。
詳細: 246ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LHF-ALTH 101K-1-FA	**BHF-ALTH 101K-1-FA**	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	**BHF-ALTH 101K-3-FA**	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	**BHF-ALTH 125K-1-FA**	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALTH 125K-3-FA	**BHF-ALTH 125K-3-FA**	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALTH 160K	**BHF-ALTH 160K**	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALTH 200K	**BHF-ALTH 200K**	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

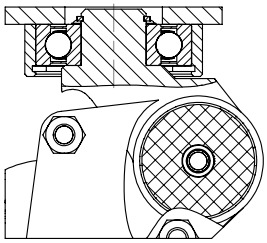
オプション / 付属品

	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	ホイールストッパー “Radstop”付き
技術的説明、ページ	36, 39	81
製品番号接尾記号	**-AS**	**-RA**
対応可能製品	すべて	受注生産。

シリーズ: LPFE-ALTH、BPFE-ALTH

緩衝キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製トーションスプリング付、ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付ホイール

350 - 500 kg　✓RoHS



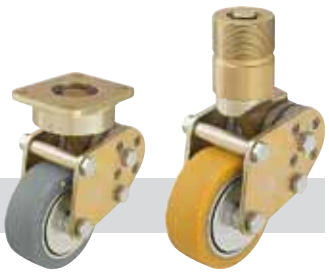
Blickle Extrathane®

取付金具: LPFE/BPFEシリーズ - 丈夫な鋼板構造、重荷重用フォーク、ホイール径が125x54 mm以上には、グリースが塗布されシーリングされた深溝ボールベアリングが自在旋回部内に1個または2個付いた自在取付金具。
特許取得済みの半月キーデザインによる、優れた緩衝ばね特性。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: ALTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
ホイール径 100 ~ 125x40 mmは亜鉛めっき仕上げのプレス鋼板製スレッドガード付。
詳細: 246ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LPFE-ALTH 101K-FA	**BPFE-ALTH 101K-FA**	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 125K-FA	**BPFE-ALTH 125K-FA**	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 127K	**BPFE-ALTH 127K**	125	54	450	500	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALTH 150K	**BPFE-ALTH 150K**	150	50	500	500	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

オプション / 付属品

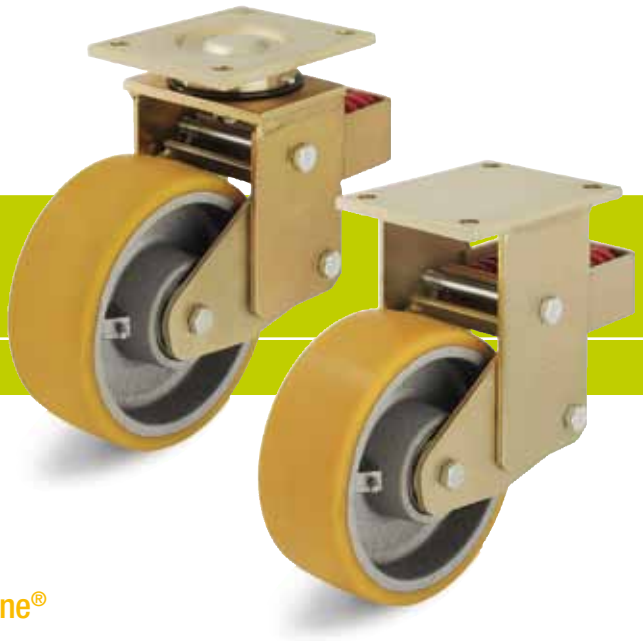


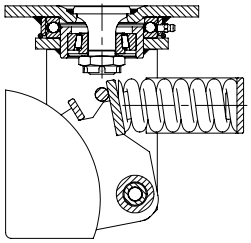
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	ステム付き
技術的説明、ページ	36, 39	
製品番号接尾記号	**-AS**	**-ZA**
対応可能製品	すべて	受注生産。

シリーズ: LSFN-GTH、BSFN-GTH

溶接鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、スチール製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付ホイール

800 - 2400 kg　✓RoHS





Blickle Extrathane®

取付金具: LSFN/BSFNシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720付きの自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き。溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。メンテナンスフリーのスチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: GTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページ、259ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LSFN-GTH 160K	BSFN-GTH 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 200K	BSFN-GTH 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 202K	BSFN-GTH 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	BSFN-GTH 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	BSFN-GTH 252K	250	80	1800	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	BSFN-GTH 252K-F30	250	80	1800	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	BSFN-GTH 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	BSFN-GTH 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

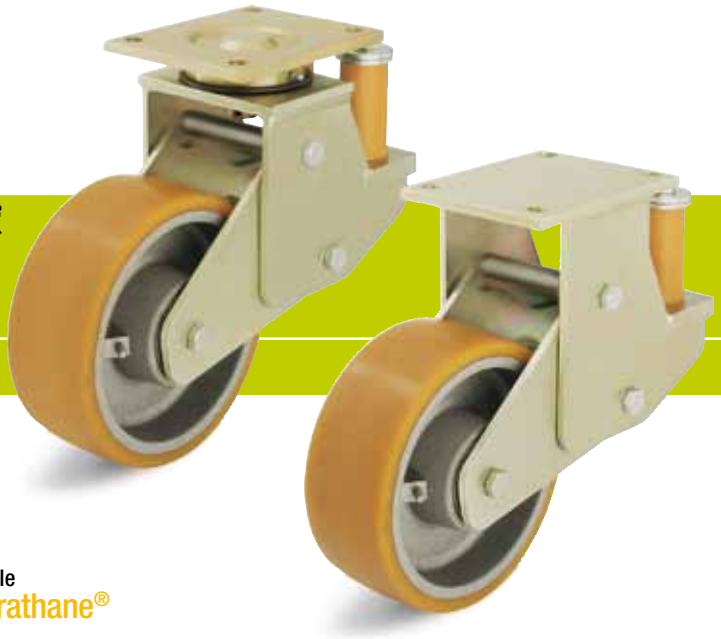
20

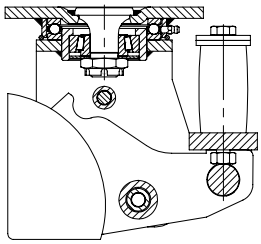
オプション / 付属品

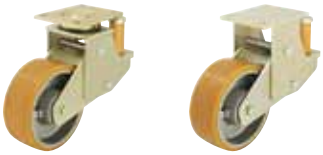
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック付き
技術的説明、ページ	36, 39	81	83
製品番号接尾記号	**-AS**	**-RA**	
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。

溶接鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付ホイール

800 - 1800 kg　✓RoHS







Blickle Extrathane®

取付金具: LSFE/BSFEシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720 付きの自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き。溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。メンテナンスフリーのポリウレタン製ばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。ばね部分を交換する事でばね張力を変更できます。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: GTHシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 258ページ、259ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LSFE-GTH 160K	**BSFE-GTH 160K**	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 200K	**BSFE-GTH 200K**	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 202K	**BSFE-GTH 202K**	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	**BSFE-GTH 250K**	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	**BSFE-GTH 252K**	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

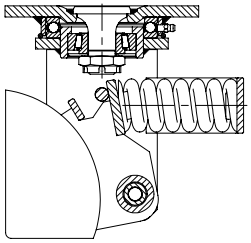
オプション / 付属品

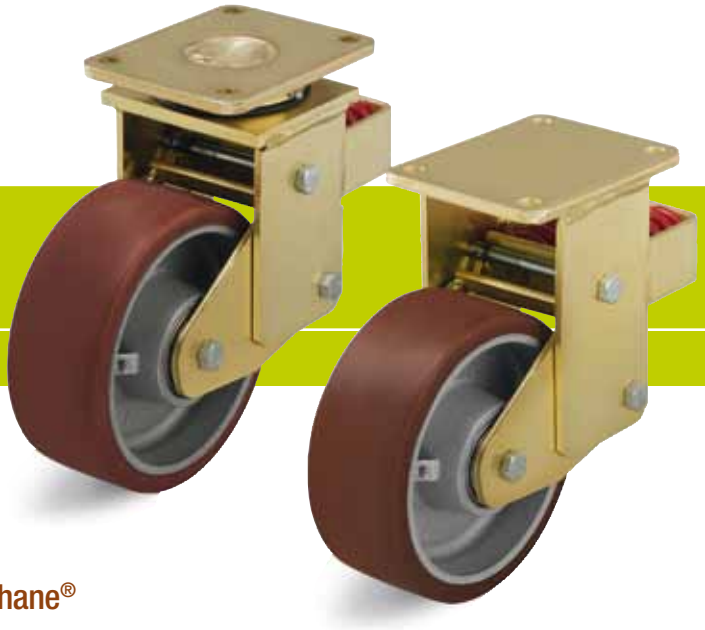
	帯電防止仕様、床面に跡を残さないグレー	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック付き	ばねの変更
技術的説明、ページ	36, 39	81	83	
製品番号接尾記号	**-AS**	**-RA**		
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。	受注生産。

シリーズ: LSFN-GB、BSFN-GB

溶接鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、スチール製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®付ホイール

800 - 2400 kg　✓RoHS

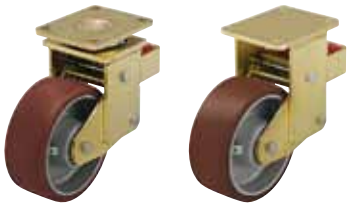




Blickle Besthane®

取付金具: LSFN/BSFNシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720付きの自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き。溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。メンテナンスフリーのスチールばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

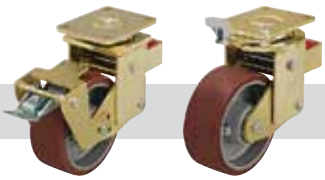
ホイール: GBシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、ショア A 92°、**優れた動的耐荷重**、ブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 268ページ、269ページおよび48ページ



自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LSFN-GB 160K	**BSFN-GB 160K**	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 200K	**BSFN-GB 200K**	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 202K	**BSFN-GB 202K**	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GB 250K	**BSFN-GB 250K**	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GB 252K	**BSFN-GB 252K**	250	80	2000	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 252K-F30	**BSFN-GB 252K-F30**	250	80	2000	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K	**BSFN-GB 302K**	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K-F30	**BSFN-GB 302K-F30**	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

オプション / 付属品

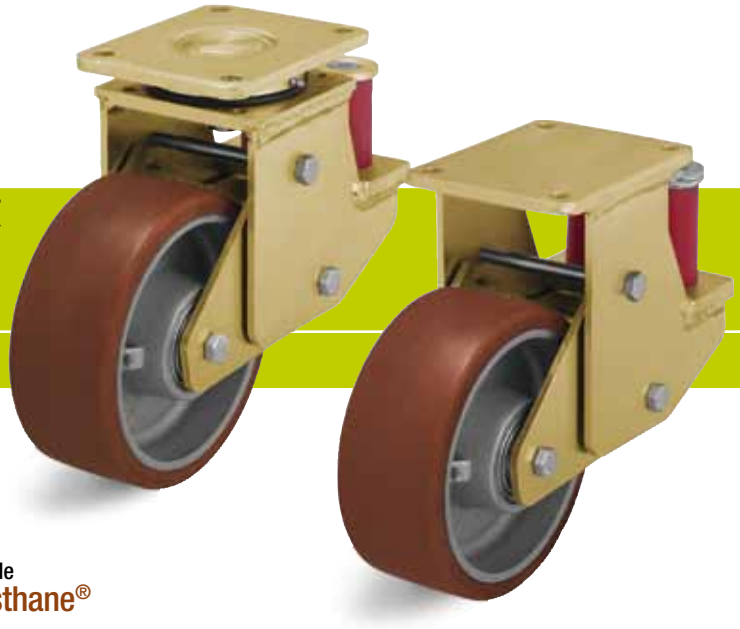


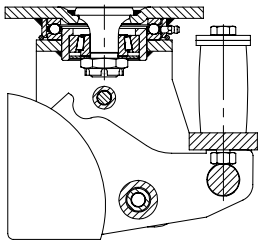
	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック付き
技術的説明、ページ	81	83
製品番号接尾記号	**-RA**	
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

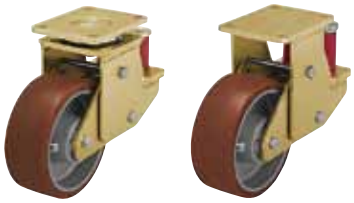
シリーズ: LSFE-GB、BSFE-GB

溶接鋼板製緩衝キャスター、重荷重仕様、ポリウレタン製ばね付、ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®付ホイール

800 - 1800 kg　　✓RoHS





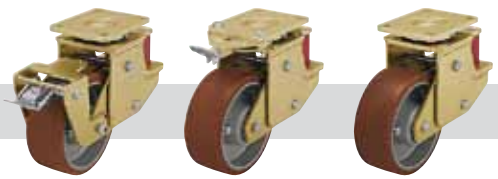


取付金具: LSFE/BSFEシリーズ - 非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720 付きの自在取付金具、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き。溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。メンテナンスフリーのポリウレタン製ばね機構を採用した頑丈なヒンジプレート構造。ばね部分を交換する事でばね張力を変更できます。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、黄色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 69ページ
取り付けプレート図: 77ページおよび78ページ

ホイール: GBシリーズ - トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、ショア A 92°、**優れた動的耐荷重**、ブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、グリースニップル付き、シルバー塗装済み。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 268ページ、269ページおよび48ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	耐荷重 [kg]	緩衝荷重 [kg]	初張力 [kg]	ばねのストローク [mm]	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LSFE-GB 160K	**BSFE-GB 160K**	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 200K	**BSFE-GB 200K**	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 202K	**BSFE-GB 202K**	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GB 250K	**BSFE-GB 250K**	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GB 252K	**BSFE-GB 252K**	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

オプション / 付属品



	ホイールストッパー “Radstop”付き	方向規制ロック付き	ばねの変更
技術的説明、ページ	81	83	
製品番号接尾記号	**-RA**		
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。

低床キャスターとアジャスター付キャスター

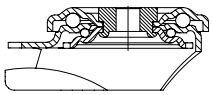
21

目次

		LRA/LKRA LPA/LKPA	LER/LE LR/L	LKR/LK	LH/LHD	LSD	LD	HRLH/ HRLHD	HRIG	HRP/ HRSP
	POA									
	シリーズ	LRA/LKRA/LPA/LKPA					LD-POA		HRIG-POA	HRP-/HRSP-POA
	ホイール径	35 - 50 mm					50 mm		45 - 72 mm	45 - 72 mm
	耐荷重	75 - 120 kg					250 kg		180 - 750 kg	180 - 1000 kg
	ページ	**420/421**					**424**		**426**	**427**
	POEV									
	シリーズ				LHD-POEV					
	ホイール径				80 mm					
	耐荷重				280 kg					
	ページ				**423**					
	SE									
	シリーズ				LHD-SE					
	ホイール径				80 mm					
	耐荷重				400 kg					
	ページ				**423**					
	ALST									
	シリーズ				LHD-ALST					
	ホイール径				80 mm					
	耐荷重				360 kg					
	ページ				**423**					
	ALTH/VSTH									
	シリーズ	LRA/LKRA/LPA/LKPA	LR-/L-VSTH	LKR-/LK-VSTH	LH-/LHD-VSTH/-ALTH		LD-VSTH			
	ホイール径	35 - 50 mm	60 mm	65 mm	60 - 80 mm		50 - 60 mm			
	耐荷重	100 - 150 kg	200 kg	250 kg	280 - 560 kg		250 kg			
	ページ	**420/421**	**420/421**	**420/421**	**422/423**		**424**			
	PO									
	シリーズ		LER-/LE-PO				LD-PO			
	ホイール径		60 mm				60 mm			
	耐荷重		150 kg				250 kg			
	ページ		**420/421**				**424**			
	SPO									
	シリーズ				LH-/LHD-SPO			HRLH-/HRLHD-SPO		
	ホイール径				75 - 80 mm			75 mm		
	耐荷重				300 - 650 kg			300 - 600 kg		
	ページ				**422/423**			**425**		
	GSPO									
	シリーズ	LRA/LKRA/LPA/LKPA	LR-/L-GSPO	LKR-/LK-GSPO	LH-/LHD-GSPO	LSD-GSPO				HRSP-GSPO
	ホイール径	35 - 50 mm	60 mm	65 mm	60 - 80 mm	80 mm				90 mm
	耐荷重	100 - 150 kg	200 kg	350 kg	650 - 700 kg	1750 kg				2000 kg
	ページ	**420/421**	**420/421**	**420/421**	**422/423**	**423**				**427**
	SVS									
	シリーズ				LH-SVS					
	ホイール径				65 - 80 mm					
	耐荷重				700 kg					
	ページ				**422**					

プレス鋼板製低床キャスター、ボルト取付タイプ

75 - 350 kg　　✓RoHS



取付金具:
プレス加工鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、頑丈なセントラルキングピン付き、トッププレートの特別形状と玉押によるボールプロテクション。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき済み、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧:
LRAシリーズ、62ページ
LKRAシリーズ、62ページ
LERシリーズ、65ページ
LRシリーズ、65ページ
LKRシリーズ、66ページ

ホイール VSTH シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane® 製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: スチールを切削仕上げ、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 258ページと48ページ

ホイール POA シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック、プレーンベアリング付き。
詳細: 104ページおよび43ページ

ホイール PO シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト、プレーンベアリング付きまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 276ページおよび49ページ

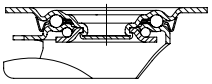
ホイール GSPO シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のある、強固な、高圧縮キャストナイロン、ショア D 80°、ナチュラルベージュ、2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 314ページおよび50ページ

自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	3 km/h での耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LRA シリーズ								
LRA-POA 35G	35	25	75	プレーンベアリング	50	43	11	15
LRA-VSTH 35K	35	27	100	ボールベアリング	50	43	11	15
LRA-GSPO 35K	35	28	100 *	ボールベアリング	50	43	11	15
LKRA シリーズ								
LKRA-POA 52G	50	29	120	プレーンベアリング	70	57	13	29
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	ボールベアリング	70	57	13	29
LKRA-GSPO 50K	50	32	150 *	ボールベアリング	70	57	13	29
LER シリーズ								
LER-PO 60G	60	29	150	プレーンベアリング	80	70	13	35
LER-PO 60K	60	32	150	ボールベアリング	80	70	13	35
LR シリーズ								
LR-VSTH 60K	60	35	200	ボールベアリング	80	70	13	35
LR-GSPO 60K	60	32	200 *	ボールベアリング	80	70	13	35
LKR シリーズ								
LKR-VSTH 65K	65	40	250	ボールベアリング	88	88	13	40
LKR-GSPO 65K	65	40	350 *	ボールベアリング	88	88	13	40

* DIN 12532準拠の試験では、熱による過度の影響を避けるため停止時間を延長。

プレス鋼板製低床キャスター、プレート取付タイプ

75 - 350 kg　　✓RoHS



取付金具:
プレス鋼板製、自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様の自在取付金具、自在旋回部シール付き(シリーズLPAおよびLKPAを除く)。特別に強固なBlickle式自在旋回部であそびは最小となり、ボールの走行溝の硬化処理により耐久性があり、スムーズな回転性能が得られる。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき済み、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧:
LPAシリーズ、62ページ
LKPAシリーズ 62ページ
LE/Bシリーズ 64ページ
L/Bシリーズ 65ページ
LK/BKシリーズ 66ページ
取り付けプレート図: 76ページと77ページ

ホイール VSTH シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane® 製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: スチールを切削仕上げ、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 258ページと48ページ

ホイール POA シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック、プレーンベアリング付き。
詳細: 104ページおよび43ページ

ホイール POA シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト、プレーンベアリング付きまたは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 276ページおよび49ページ

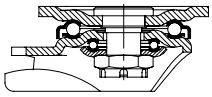
ホイール GSPO シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のある、強固な、高圧縮キャストナイロン、ショア D 80°、ナチュラルベージュ、2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 314ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	3 km/h での耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
LPA シリーズ										
LPA-POA 35G		35	25	75	プレーンベアリング	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-VSTH 35K		35	27	100	ボールベアリング	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-GSPO 35K		35	28	100 *	ボールベアリング	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LKPA シリーズ										
LKPA-POA 52G		50	29	120	プレーンベアリング	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-VSTH 50K		50	33	150	ボールベアリング	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LKPA-GSPO 50K		50	32	150 *	ボールベアリング	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LE/B シリーズ										
LE-PO 60G	B-PO 60G	60	29	150	プレーンベアリング	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K	60	32	150	ボールベアリング	80	100 x 85	80 x 60	9	35
L/B シリーズ										
L-VSTH 60K	B-VSTH 60K	60	35	200	ボールベアリング	80	100 x 85	80 x 60	9	35
L-GSPO 60K	B-GSPO 60K	60	32	200 *	ボールベアリング	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LK/BK シリーズ										
LK-VSTH 65K	BK-VSTH 65K	65	40	250	ボールベアリング	90	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-GSPO 65K	BK-GSPO 65K	65	40	350 *	ボールベアリング	90	100 x 85	80 x 60	9	40

* DIN 12532準拠の試験では、熱による過度の影響を避けるため停止時間を延長。

プレス鋼板製低床キャスター、重荷重仕様、プレート取付タイプ

280 - 700 kg　　✓RoHS



取付金具 LH/BH シリーズ:
頑丈なプレス加工鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレート仕様の自在取付金具、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき済み、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 66ページ
取り付けプレート図: 77ページ
ホイールおよび自在旋回部ストッパー“stop-fix”: 80ページ

ホイール VSTH シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane® 製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: スチールを切削仕上げ、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 258ページと48ページ

ホイール SPO シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト、プレーンベアリング付き、あるいは2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 300ページおよび49ページ

ホイール GSPO シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のある、強固な、高圧縮キャストナイロン、ショア D 80°、ナチュラルベージュ、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 314ページおよび50ページ

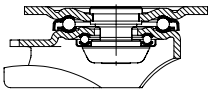
ホイール GSPO シリーズ:
軟鋼材の切削仕上げ、軽度にRのついたタイヤの表面、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 330ページおよび50ページ

自在キャスター	固定キャスター	ストッパー“stop-fix”付	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	3 km/h での耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心自在キャスター [mm]
GSPO シリーズ											
LH-VSTH 62K			60	60	320	ボールベアリング	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 65K	**BH-GSPO 65K**		65	40	650 *	ボールベアリング	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 65K	**BH-SVS 65K**		65	40	700	ボールベアリング	97	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75G	**BH-SPO 75G**	**LH-SPO 75G-FI**	75	32	300	プレーンベアリング	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	**BH-SPO 75K**	**LH-SPO 75K-FI**	75	32	300	ボールベアリング	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	**BH-VSTH 80K**	**LH-VSTH 80K-FI**	80	40	280	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 80K	**BH-SPO 80K**	**LH-SPO 80K-FI**	80	37	350	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GSPO 80K	**BH-GSPO 80K**	**LH-GSPO 80K-FI**	80	40	700 *	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SVS 80K	**BH-SVS 80K**		80	40	700	ボールベアリング	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	ボールベアリング	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 82K			80	70	650	ボールベアリング	112	100 x 85	80 x 60	9	45

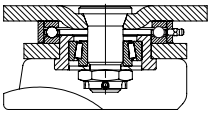
*　DIN 12532準拠の試験では、熱による過度の影響を避けるため停止時間を延長。

プレス鋼板製または溶接鋼板製 低床双輪キャスター、プレート取付タイプ

280 - 1750 kg　✓RoHS



取付金具 LHD シリーズ:
頑丈なプレス加工鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレート付き、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。自在旋回部内にダブルボールベアリング仕様、特殊形状の硬化処理を施した4個のベアリング受け座によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。ホイール軸はボルト止め。亜鉛めっき済み、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。取付金具一覧: 67ページ
取り付けプレート図: 77ページ



取付金具 LSD シリーズ:
非常に頑丈な溶接構造、スラストベアリングDIN 711および自在旋回部のテーパーローラーベアリングDIN 720 付き、防塵・防まつ構造、グリースニップル付き、溶接固定された非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき済み、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。取付金具一覧: 68ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール POEV シリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム "Blickle EasyRoll"製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、ブラック、中央を密閉されたボールベアリング (C)付き。
詳細: 164ページおよび44ページ

ホイール SE シリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム "Blickle EasyRoll"製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: 高品質で耐衝撃性のあるナイロン6製、ブラック、2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 180ページおよび45ページ

ホイール ALST シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Softhane® 製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 222ページおよび47ページ

ホイール ALTH シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane® 製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 246ページおよび48ページ

ホイール VSTH シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane® 製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: スチールを切削仕上げ、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 258ページと48ページ

ホイール SPO シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト、プレーンベアリング付き、あるいは2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページおよび49ページ

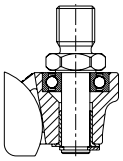
ホイール GSPO シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のある、強固な、高圧縮キャストナイロン、ショア D 80°、ナチュラルベージュ、2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 314ページおよび50ページ

自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	3 km/h での耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
LHD シリーズ									
LHD-VSTH 60K	60	2 x 35	360	ボールベアリング	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-GSPO 60K	60	2 x 32	700 *	ボールベアリング	92	100 x 85	80 x 60	9	40
LHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	ボールベアリング	110	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-POEV 80K	80	2 x 32	280	ボールベアリング (C)	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALST 80K	80	2 x 30	360	ボールベアリング	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-ALTH 80K	80	2 x 30	360	ボールベアリング	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LHD-SE 80K	80	2 x 45	400	ボールベアリング	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHD-VSTH 80K	80	2 x 40	560	ボールベアリング	115	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LSD シリーズ									
LSD-GSPO 80K	80	2 x 40	1750 *	ボールベアリング	125	140 x 110	105 x 75-80	11	40

* DIN 12532準拠の試験では、熱による過度の影響を避けるため停止時間を延長。

低床双輪キャスター

250 kg　　✓RoHS



取付金具 LD シリーズ:
亜鉛ダイキャスト自在金具、自在取付金具内に高品質のボールベアリング仕様、亜鉛めっきされた鋼製ねじ込みピン M16x20付き。
ホイール軸はボルト止め。
取付金具一覧: 73ページ

ホイール VSTH シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane® 製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: スチールを切削仕上げ、2個のボールベアリングを圧入装着。詳細: 258ページと48ページ

ホイール POA シリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック、プレーンベアリング付き。
詳細: 104ページおよび43ページ

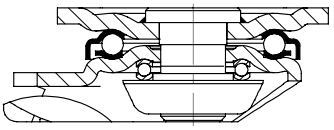
ホイール PO シリーズ:
高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト、プレーンベアリング付き。
詳細: 276ページおよび49ページ

自在キャスター	ホイール径 [mm]	リム幅 [mm]	キャスターの全幅 [mm]	3 km/h での耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	ネジ径 x 長さ [mm]	偏心 [mm]
LD シリーズ								
LD-POA 52G	50	2 x 29	95	250	プレーンベアリング	56	M16x20	39
LD-VSTH 50K	50	2 x 33	100	250	ボールベアリング	56	M16x20	39
LD-PO 60G	60	2 x 29	105	250	プレーンベアリング	65	M16x20	39
LD-VSTH 60K	60	2 x 35	105	250	ボールベアリング	65	M16x20	39

シリーズ: HRLH-SPO、HRLHD-SPO

アジャスター付キャスター、プレート取付タイプ、重荷重ナイロン製ホイール付

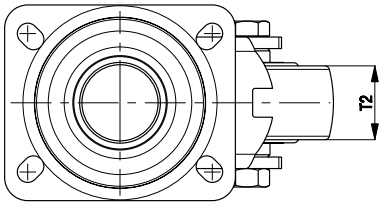
300 - 600 kg　　✓RoHS

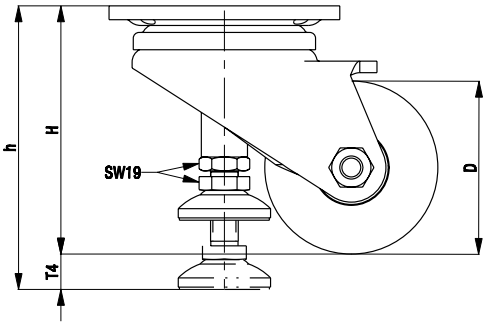


取付金具: HRLH/HRLHDシリーズ - 頑丈なプレス鋼板製、重荷重フォークおよび取り付けプレート付き、非常に頑丈なセントラルキングピンはボルト締め。自在旋回部内はダブルボールベアリング仕様で、**特殊形状の硬化処理を施した4個のベアリング受け座**によってさらに強化。これにより衝撃と衝突に強い耐性あり。
スチール製のトラックロック。
ホイール軸はボルト止め。
亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 73ページ
取り付けプレート図: 77ページ

ホイール: SPO シリーズ - 高品質で、耐衝撃性のあるナイロン6製、非常に頑丈な重荷重仕様、ショア D 70°、ナチュラルホワイト
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 300ページおよび49ページ

自在キャスター	双輪自在キャスター	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	最大高さ (h) [mm]	調整量 (T4) [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
HRLH-SPO 75K		75	32	300	ボールベアリング	108	123	15	100 x 85	80 x 60	9	55
	HRLHD-SPO 75K	75	2 x 32	600	ボールベアリング	108	123	15	100 x 85	80 x 60	9	55





シリーズ: HRIG-POA

アジャスター付キャスター、ボルト取付タイプ(雌ねじ)、ナイロン製ホイール付

180 - 750 kg　　✓RoHS

取付金具: HRIG シリーズ - アルミダイカスト製、自在旋回部内はシーリングされたボールベアリング仕様、6角鍛造プレート付き、ボルト穴内に雌ねじ付き。
粉体塗装、アイボリー。
硬質ゴム製のトラックロック付、ブラック。
オープンエンドスパナまたは組み込まれている調節ホイールによる高さ調節。
ホイール軸はボルト止め。
スチール製のパーツ: 亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 73ページ

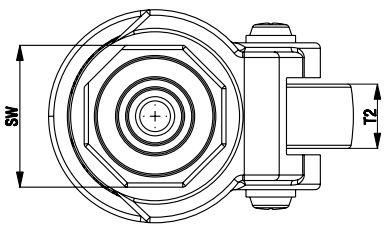
ホイール: POA シリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。

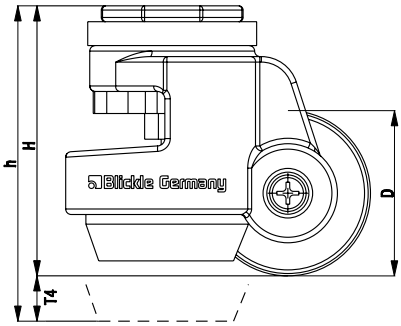
自在キャスター	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	最大高さ (h) [mm]	調整量 (T4) [mm]	六角の対辺距離 (SW) [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
HRIG-POA 45G	45	18	180	プレーンベアリング	72	80	8	40	M8 x 12	32
HRIG-POA 50G	50	24	250	プレーンベアリング	84	90	6	46	M12 x 15	38
HRIG-POA 63G	63	30	500	プレーンベアリング	104	114	10	65	M12 x 15	46
HRIG-POA 72G	72	32	750	プレーンベアリング	122	132	10	67	M16 x 16	52

* 耐荷重の試験条件は以下の通り。
- 速度: 最大 1 km/h
- 温度: +15° C ~ +30° C
- 硬く平らな面、障害物無し
- 走行距離: 最大で50 mごとに、冷却のために15分間休止。

オプション / 付属品

	ステンレス仕様
技術的説明、ページ	36
製品番号接尾記号	
対応可能製品	受注生産。





シリーズ: HRP-POA、HRSP-POA、HRSP-GSPO

アジャスター付キャスター、プレート取付タイプ、ナイロン製ホイールまたは重荷重キャストナイロン製ホイール付

180 - 2000 kg　✓RoHS

取付金具: HRP/HRSP シリーズ - アルミダイカスト製、自在旋回部内はシーリングされたボールベアリング仕様、スチール製取り付けプレート付き。
粉体塗装、アイボリー。
硬質ゴム製のトラックロック付き。HRSP シリーズはアルミニウム製、ブラック。
オープンエンドスパナまたは組み込まれている調節ホイールによる高さ調節。HRSP シリーズではオープンエンドスパナのみを使用。
ホイール軸はボルト止め。
鋼パーツは亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。
取付金具一覧: 73ページ
取り付けプレート図: 77ページ

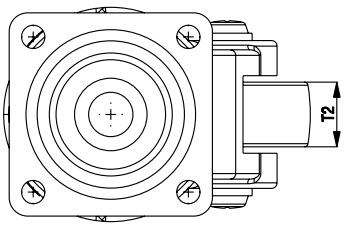
ホイール: POA シリーズ - 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ブラック。
GSPO シリーズ - 高品質で耐衝撃性のある、強固な高圧縮キャストナイロン製、ショア D 80°、ナチュラルベージュ。
ベアリングタイプ: プレーンベアリング。

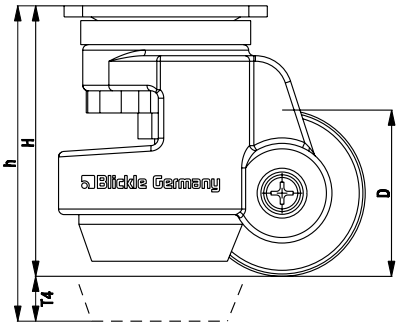
自在キャスター	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	取付高 (H) [mm]	最大高さ (h) [mm]	調整量 (T4) [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]	偏心 [mm]
HRP-POA 45G	45	18	180	プレーンベアリング	72	80	8	55 x 55	42 x 42	7	32
HRP-POA 50G	50	24	250	プレーンベアリング	84	90	6	73 x 73	58 x 58	7	38
HRP-POA 63G	63	30	500	プレーンベアリング	104	116	12	90 x 90	70 x 70	9	46
HRP-POA 72G	72	32	750	プレーンベアリング	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	52
HRSP-POA 72G	72	32	1000	プレーンベアリング	122	134	12	95 x 95	70 x 70	11	55
HRSP-GSPO 90G	90	55	2000	プレーンベアリング	130	150	20	100 x 100	70 x 70	13	70

* 耐荷重の試験条件は以下の通り。
- 速度: 最大 1 km/h
- 温度: +15° C ~ +30° C
- 硬く平らな面、障害物無し
- 走行距離: 最大で50 mごとに、冷却のために15分間休止。

オプション / 付属品

	ステンレス仕様
技術的説明、ページ	36
製品番号接尾記号	
対応可能製品	受注生産。





ガイドローラー

目次

FTH

シリーズ	FTH
ホイール径	30 - 75 mm
耐荷重	20 - 125 kg
ページ	430

FSTH

シリーズ	FSTH
ホイール径	40 - 125 mm
耐荷重	45 - 330 kg
ページ	431

FPOB

シリーズ	FPOB
ホイール径	80 - 125 mm
耐荷重	130 - 300 kg
ページ	432

FPTH

シリーズ	FPTH
ホイール径	60 - 125 mm
耐荷重	110 - 290 kg
ページ	433

FPU

シリーズ	FPU
ホイール径	25 - 60 mm
耐荷重	20 - 120 kg
ページ	434

FPO

シリーズ	FPO
ホイール径	25 - 125 mm
耐荷重	30 - 400 kg
ページ	435

シリーズ: FTH

ポリウレタン製トレッド
Blickle Extrathane®付ガイドローラー

20 - 125 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

Blickle Extrathane®

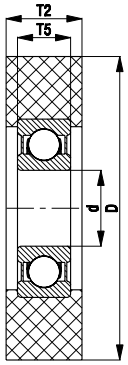
ガイドローラーFTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、トレッドはボールベアリングに直接非常にしっかりと化学結合されています。
(素材の説明 39ページ)
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング、シーリング済み、長寿命グリース塗付済み
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
耐荷重は障害物の無い床面での使用時。通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 53ページ

ガイドローラー	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ボールベアリング	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
FTH 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FTH 30x11/9-7K	30	11	30	609 2RS	9	7
FTH 30x14/5-12K	30	14	40	2 x 635 2RS	5	12
FTH 34x16/8-7K	34	16	30	608 2RS	8	7
FTH 35x14/12-8K	35	14	40	6001 2RS	12	8
FTH 36x13/10-9K	36	13	40	6200 2RS	10	9
FTH 40x15/10-8K	40	15	40	6000 2RS	10	8
FTH 40x20/10-9K	40	20	50	6200 2RS	10	9
FTH 45x17/15-11K	45	17	70	6202 2RS	15	11
FTH 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FTH 50x15/12-12K	50	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 50x18/15-11K	50	18	70	6202 2RS	15	11
FTH 52x15/12-12K	52	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 60x20/17-12K	60	20	90	6203 2RS	17	12
FTH 61x30/17-12K	61	30	95	6203 2RS	17	12
FTH 62x15/20-12K	62	15	85	6004 2RS	20	12
FTH 70x20/25-15K	70	20	125	6205 2RS	25	15
FTH 75x23/20-14K	75	23	110	6204 2RS	20	14

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	61
製品番号接尾記号	**-XK**
対応可能製品	受注生産。



シリーズ: FSTH

ポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付ガイドローラー、スチール製ホイールセンター付

45 - 330 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

Blickle Extrathane®

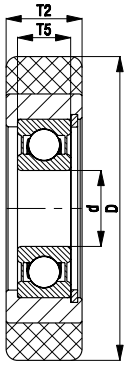
ガイドローラーFSTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: スチール製。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング、シーリング済み、長寿命グリース塗付済み
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
耐荷重は障害物の無い床面での使用時。通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 53ページ

ガイドローラー	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ボールベアリング	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
FSTH 40x13/10-8K	40	13	45	6000 2RS	10	8
FSTH 40x15/10-8K	40	15	55	6000 2RS	10	8
FSTH 40x20/10-8K	40	20	70	6000 2RS	10	8
FSTH 40x25/10-8K	40	25	90	6000 2RS	10	8
FSTH 50x15/10-8K	50	15	65	6000 2RS	10	8
FSTH 50x18/17-10K	50	18	80	6003 2RS	17	10
FSTH 50x25/12-10K	50	25	110	6201 2RS	12	10
FSTH 55x20/15-11K	55	20	95	6202 2RS	15	11
FSTH 60x20/15-13K	60	20	105	6302 2RS	15	13
FSTH 60x20/20-12K	60	20	105	6004 2RS	20	12
FSTH 60x25/20-12K	60	25	130	6004 2RS	20	12
FSTH 68x20/15-13K	68	20	120	6302 2RS	15	13
FSTH 70x20/20-12K	70	20	125	6004 2RS	20	12
FSTH 70x25/20-15K	70	25	155	6304 2RS	20	15
FSTH 70x25/25-15K	70	25	155	6205 2RS	25	15
FSTH 75x25/20-15K	75	25	165	6304 2RS	20	15
FSTH 75x25/25-15K	75	25	165	6205 2RS	25	15
FSTH 80x20/20-14K	80	20	140	6204 2RS	20	14
FSTH 80x25/20-15K	80	25	180	6304 2RS	20	15
FSTH 80x25/25-15K	80	25	180	6205 2RS	25	15
FSTH 90x25/20-15K	90	25	200	6304 2RS	20	15
FSTH 90x25/25-15K	90	25	200	6205 2RS	25	15
FSTH 100x25/20-15K	100	25	220	6304 2RS	20	15
FSTH 100x25/25-15K	100	25	220	6205 2RS	25	15
FSTH 110x25/25-15K	110	25	240	6205 2RS	25	15
FSTH 120x25/25-15K	120	25	265	6205 2RS	25	15
FSTH 125x25/25-15K	125	25	275	6205 2RS	25	15
FSTH 125x30/20-15K	125	30	330	6304 2RS	20	15
FSTH 125x30/25-15K	125	30	330	6205 2RS	25	15

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	その他の仕様
技術的説明、ページ	
製品番号接尾記号	
対応可能製品	受注生産。



Blickle®

シリーズ: FPOB

ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付ガイドローラー、ナイロン製ホイールセンター付

130 - 300 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-25° C - +70° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

Blickle Besthane®

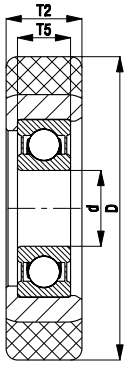
ガイドローラーFPOBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音と転がり抵抗が非常に少ない。**動的耐荷重** と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強い。**加水分解されにくく**、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、色はブラック。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング、シーリング済み、長寿命グリース塗付済み
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
耐荷重は障害物の無い床面での使用時。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 53ページ

ガイドローラー	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 [kg]	ボールベアリング	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
FPOB 80x20/20-14K	80	20	130	100	6204 2RS	20	14
FPOB 100x25/25-15K	100	25	200	160	6205 2RS	25	15
FPOB 125x30/25-15K	125	30	300	250	6205 2RS	25	15

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	61
製品番号接尾記号	**-XK**
対応可能製品	受注生産。



Blickle®

シリーズ: FPTH

熱可塑性ポリウレタン製 トレッド付ガイドローラー、 ナイロン製ホイールセンター付

110 - 290 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

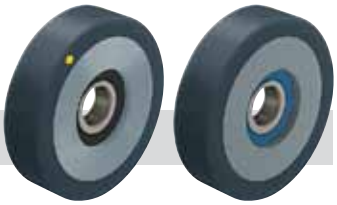
床面保護
良い

ガイドローラーFPTHシリーズ:
トレッド: 高品質の熱可塑性ポリウレタン製、硬度はショア A 92°、走行音と転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。**加水分解されにくく**、色はダークグレー。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンター に非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 高品質で、耐衝撃性がある ナイロン6製、色はシルバーグレー。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング、シーリング済み、長寿命グリース塗付済み
その他の特性:
耐化学薬品性に非常に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。
耐荷重は障害物の無い床面での使用時。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 54ページ

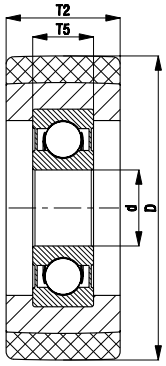
ガイドローラー	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ボールベアリング	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
FPTH 60x20/17-12K	60	20	110	6203 2RS	17	12
FPTH 70x20/25-15K	70	20	130	6205 2RS	25	15
FPTH 70x25/20-14K	70	25	160	6204 2RS	20	14
FPTH 80x20/15-11K	80	20	150	6202 2RS	15	11
FPTH 80x20/17-14K	80	20	150	6303 2RS	17	14
FPTH 80x20/20-14K	80	20	150	6204 2RS	20	14
FPTH 80x25/25-12K	80	25	180	6005 2RS	25	12
FPTH 100x25/25-15K	100	25	230	6205 2RS	25	15
FPTH 125x25/25-15K	125	25	290	6205 2RS	25	15

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品



	導電性 仕様、床面に跡を残さない	ステンレス ボールベアリング付き
技術的説明、ページ	36, 39	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-XK**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。



シリーズ: FPU

熱可塑性ポリウレタン製 トレッド付ガイドローラー

20 - 120 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 98°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
並

床面保護
並

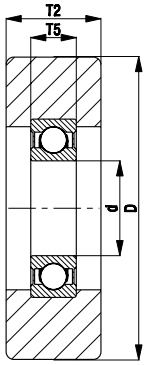
ガイドローラーFPUシリーズ:
トレッド: 高品質で、熱可塑性ポリウレタン製、硬度はショア A 98°、転がり抵抗がとても少なく耐摩耗性に非常に優れ、色はダークブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、トレッドはボールベアリングに直接注入成形されている。
(素材の説明 39ページ)
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング、シーリング済み、長寿命グリース塗付済み
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。
耐荷重は障害物の無い床面での使用時。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 54ページ

ガイドローラー	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ボールベアリング	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
FPU 25x10/6-6K	25	10	20	626 2RS	6	6
FPU 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FPU 30x11/8-7K	30	11	30	608 2RS	8	7
FPU 35x11/8-7K	35	11	30	608 2RS	8	7
FPU 40x16/12-10K	40	16	50	6201 2RS	12	10
FPU 40x20/10-9K	40	20	65	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FPU 50x15/12-10K	50	15	60	6201 2RS	12	10
FPU 50x20/15-11K	50	20	70	6202 2RS	15	11
FPU 50x25/15-11K	50	25	100	6202 2RS	15	11
FPU 60x20/17-12K	60	20	100	6203 2RS	17	12
FPU 60x25/15-13K	60	25	120	6302 2RS	15	13
FPU 60x25/20-12K	60	25	120	6004 2RS	20	12

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	導電性 仕様、床面に跡を残さない	ステンレス ボールベアリング付き
技術的説明、ページ	36, 39	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-XK**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。



Blickle®

シリーズ: FP0

ナイロン製トレッド付ガイドローラー

30 - 400 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度　ショアD 70°

温度耐性　-25° C - +80° C

転がり抵抗　最良

走行時の騒音　並

床面保護　並

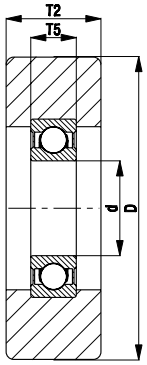
ガイドローラーFP0シリーズ:
トレッド: 高品質で、耐衝撃性のある ナイロン 6製、硬度はショア D 70°、転がり抵抗は少ない。平らな床ではスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れ、色はナチュラルホワイト。トレッドはボールベアリングに直接注入成形されている。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング、シーリング済み、長寿命グリース塗付済み
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。
耐荷重は障害物の無い床面での使用時。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 54ページ

ガイドローラー	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ボールベアリング	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
FP0 25x10/6-6K	25	10	30	626 2RS	6	6
FP0 30x8/6-6K	30	8	35	626 2RS	6	6
FP0 30x11/8-7K	30	11	40	608 2RS	8	7
FP0 35x11/8-7K	35	11	55	608 2RS	8	7
FP0 40x16/12-10K	40	16	80	6201 2RS	12	10
FP0 40x20/10-9K	40	20	100	6200 2RS	10	9
FP0 50x15/10-9K	50	15	100	6200 2RS	10	9
FP0 50x15/12-10K	50	15	100	6201 2RS	12	10
FP0 50x20/15-11K	50	20	130	6202 2RS	15	11
FP0 50x25/15-11K	50	25	165	6202 2RS	15	11
FP0 60x20/17-12K	60	20	165	6203 2RS	17	12
FP0 60x25/15-13K	60	25	200	6302 2RS	15	13
FP0 60x25/20-12K	60	25	200	6004 2RS	20	12
FP0 70x20/25-15K	70	20	185	6205 2RS	25	15
FP0 70x25/20-14K	70	25	225	6204 2RS	20	14
FP0 80x20/15-11K	80	20	210	6202 2RS	15	11
FP0 80x20/17-14K	80	20	210	6303 2RS	17	14
FP0 80x20/20-14K	80	20	210	6204 2RS	20	14
FP0 80x25/25-12K	80	25	265	6005 2RS	25	12
FP0 100x25/25-15K	100	25	330	6205 2RS	25	15
FP0 125x25/25-15K	125	25	400	6205 2RS	25	15

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	導電性仕様、床面に跡を残さない	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	36, 40	61
製品番号接尾記号	**-ELS**	**-XK**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。



ハンドリフト、フォークリフトおよび産業車両用のホイール

23

目次

HTH/RK-HTH

シリーズ	HTH/RK-HTH
ホイール径	60 - 90 mm
耐荷重	180 - 900 kg
ページ	**438-440**

HB/RK-HB

シリーズ	HB/RK-HB
ホイール径	80 - 85 mm
耐荷重	440 - 760 kg
ページ	**441**

HTHW

シリーズ	HTHW
ホイール径	82 - 85 mm
耐荷重	440 - 840 kg
ページ	**442/443**

HPO

シリーズ	HPO
ホイール径	80 - 85 mm
耐荷重	420 - 1100 kg
ページ	**444**

ALEV/ALST/ALTH/PO

シリーズ	ALEV/ALST/ALTH/PO
ホイール径	180 - 200 mm
耐荷重	550 - 800 kg
ページ	**445**

ALTH/GTH/VSTH

シリーズ	ALTH/GTH/VSTH
ホイール径	100 - 180 mm
耐荷重	350 - 1100 kg
ページ	**446**

GB

シリーズ	GB
ホイール径	100 - 180 mm
耐荷重	400 - 1100 kg
ページ	**447**

RTH/RB/REV

シリーズ	RTH/RB/REV
ホイール径	200 - 343 mm
ページ	**448-457**

シリーズ: HTH、サイズ 60x35 ~ 82x65 mm

ポリウレタン製トレッドBlickleExtrathane® 付ハンドリフト用ホイール、スチール製ホイールセンター付

180 - 680 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

ハンドリフト用キャスターHTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane® 製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: スチール製またはねずみ鋳鉄(FC材)製。

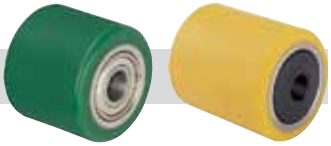
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング無しのホイールセンター (ボールベアリング受座付き)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。

周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件では メンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 54ページ

ボールベアリング付きのハンドリフト用ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]	ボールベアリング	ボールベアリング無しのハンドリフト用ホイール	ベアリング受座径 (S) [mm]	ベアリング受座深さ (t) [mm]	耐荷重 [kg]
HTH 60x35/15-35K	60	35	15	35	6002 ZZ	RK-HTH 060x035/32x09-35-Z	32	9	180
HTH 60x60/10-56K	60	60	10	56	6200 ZZ	RK-HTH 060x060/30x11-60-Z	30	11	320
HTH 75x40/20-40K	75	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 075x040/47x14-40-Z	47	14	270
HTH 75x62/20-62K	75	62	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 075x062/47x14-62-Z	47	14	410
HTH 75x75/20-75K	75	75	20	75	6204 ZZ	RK-HTH 075x075/47x14-75-Z	47	14	500
HTH 75x95/20-95K	75	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 075x095/47x14-95-Z	47	14	640
HTH 80x30/12-27K	80	30	12	27	6201 ZZ	RK-HTH 080x030/32x12-30-Z	32	12	210
HTH 80x40/20-40K	80	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 080x040/47x14-40-Z	47	14	280
HTH 80x54/20-54K	80	54	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x054/47x14-54-Z	47	14	380
HTH 80x54/20-60K	80	54	20	60	6204 ZZV				380
HTH 80x56/20-56K	80	56	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 080x056/47x14-56-Z	47	14	400
HTH 80x60/20-66K	80	60	20	66	6204 ZZV	RK-HTH 080x060/47x12-60-Z	47	12	420
HTH 80x62/20-54K	80	62	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x062/47x18-62-Z	47	18	440
HTH 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 080x070/47x14-70-Z	47	14	500
HTH 80x74/20-68K	80	74	20	68	6004 ZZ	RK-HTH 080x074/42x14-72-Z *	42	14	530
HTH 80x80/20-80K	80	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 080x080/47x14-80-Z	47	14	570
HTH 80x95/20-89K	80	95	20	89	6004 ZZ	RK-HTH 080x095/42x14-93-Z *	42	14	680
HTH 82x28/12-26K	82	28	12	26	6201 ZZ	RK-HTH 082x028/32x11-28-Z	32	11	200
HTH 82x34/12-32K	82	34	12	32	6201 ZZ	RK-HTH 082x034/32x11-34-Z	32	11	250
HTH 82x50/20-52K	82	50	20	52	6204 ZZ	RK-HTH 082x050/47x13-50-Z	47	13	360
HTH 82x60/20-56K	82	60	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x16-60-Z	47	16	440
HTH 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x14-60-Z	47	14	440
HTH 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ				440
HTH 82x60/25-52K	82	60	25	52	6205 ZZ	RK-HTH 082x060/52x19-60-Z	52	19	440
HTH 82x62/20-64K	82	62	20	64	6204 ZZ	RK-HTH 082x062/47x13-62-Z	47	13	450
HTH 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 082x065/47x14-65-Z	47	14	470
HTH 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV				470

* ハブは若干内側に入っています
その他のサイズは次のページを参照

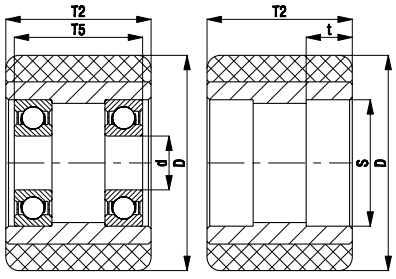
オプション / 付属品



	ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付き **	防汚および防噴流仕様
技術的説明、ページ	39	55
製品番号	**HSTシリーズ**	**HTHWシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	442 ~ 443ページを参照

** 硬度はショア A 75°

ボールベアリング付　　ボールベアリング無し



シリーズ: HTH、サイズ 82x70 ~ 85x75 mm

ポリウレタン製トレッドBlickleExtrathane® 付ハンドリフト用ホイール、スチール製ホイールセンター付

370 - 850 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

ハンドリフト用キャスターHTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane® 製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: スチール製またはねずみ鋳鉄(FC材)製。

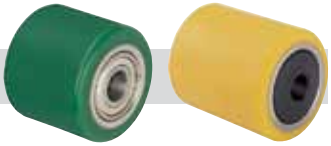
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング無しのホイールセンター (ボールベアリング受座付き)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。

周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件では メンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 54ページ

ボールベアリング付きのハンドリフト用ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]	ボールベアリング	ボールベアリング無しのハンドリフト用ホイール	ベアリング受座径 (S) [mm]	ベアリング受座深さ (t) [mm]	耐荷重 [kg]
HTH 82x70/20-62K	82	70	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x18-70-Z	47	18	510
HTH 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x14-70-Z	47	14	510
HTH 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZV				510
HTH 82x70/20-76K	82	70	20	76	6204 ZZV	RK-HTH 082x070/47x12-70-Z	47	12	510
HTH 82x72/20-72K	82	72	20	72	6204 ZZ	RK-HTH 082x072/47x14-72-Z	47	14	530
HTH 82x72/20-74K	82	72	20	74	6204 ZZV				530
HTH 82x72/20-78K	82	72	20	78	6204 ZZV				530
HTH 82x80/20-80K	82	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 082x080/47x14-80-Z	47	14	580
HTH 82x82/20-86K	82	82	20	86	6204 ZZV	RK-HTH 082x082/47x13-82-Z	47	13	600
HTH 82x89/20-82K	82	89	20	82	6204 ZZ	RK-HTH 082x089/47x18-89-Z	47	17.5	650
HTH 82x90/20-90K	82	90	20	90	6204 ZZ	RK-HTH 082x090/47x14-90-Z	47	14	660
HTH 82x90/20-96K	82	90	20	96	6204 ZZV				660
HTH 82x98/20-98K	82	98	20	98	6204 ZZ	RK-HTH 082x098/47x14-98-Z	47	14	720
HTH 82x100/20-96K	82	100	20	96	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x16-100-Z	47	16	730
HTH 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x14-100-Z	47	14	730
HTH 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV				730
HTH 83x83/25-83K	83	83	25	83	6205 ZZ	RK-HTH 083x083/52x15-83-Z	52	15	620
HTH 83x115/30-114K	83	115	30	114	6206 ZZ	RK-HTH 083x115/62x17-115-Z	62	16.5	850
HTH 84x74/17-78K	84	74	17	78	BT 22053	RK-HTH 084x074/42x23-74-Z	42	23	550
HTH 85x50/20-50K	85	50	20	50	6204 ZZ	RK-HTH 085x050/47x14-50-Z	47	14	370
HTH 85x50/25-50K	85	50	25	50	6005 ZZ				370
HTH 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	RK-HTH 085x060/47x14-60-Z	47	14	450
HTH 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ				450
HTH 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZ				450
HTH 85x65/20-65K	85	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 085x065/47x14-65-Z	47	14	490
HTH 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	RK-HTH 085x070/47x14-70-Z	47	14	530
HTH 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ				530
HTH 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV				530
HTH 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	RK-HTH 085x075/47x14-75-Z	47	14	570
HTH 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ				570
HTH 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ				570

その他のサイズは次のページを参照

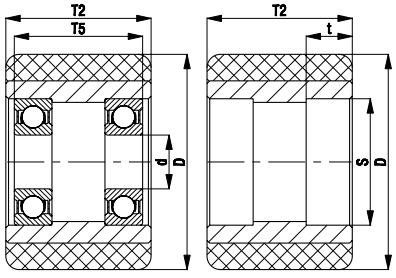
オプション / 付属品



	ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付き *	防汚および防噴流仕様
技術的説明、ページ	39	55
製品番号	**HSTシリーズ**	**HTHWシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	442 ~ 443ページを参照

* 硬度はショア A 75°

ボールベアリング付　ボールベアリング無し



シリーズ: HTH、サイズ 85x75 ~ 90x50 mm

ポリウレタン製トレッドBlickleExtrathane® 付ハンドリフト用ホイール、スチール製ホイールセンター付

340 - 900 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

ハンドリフト用キャスターHTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: スチール製またはねずみ鋳鉄(FC材)製。

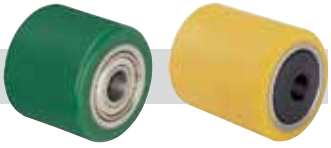
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング無しのホイールセンター (ボールベアリング受座付き)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。

周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件では メンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 54ページ

ボールベアリング付きのハンドリフト用ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]	ボールベアリング	ボールベアリング無しのハンドリフト用ホイール	ベアリング受座径 (S) [mm]	ベアリング受座深さ (t) [mm]	耐荷重 [kg]
HTH 85x75/20-77K	85	75	20	77	6204 ZZV	RK-HTH 085x075/47x15-75-Z	47	15	570
HTH 85X75/20-79K	85	75	20	79	6204 ZZV				570
HTH 85x78/20-78K	85	78	20	78	6204 ZZ	RK-HTH 085x078/47x14-78-Z	47	14	590
HTH 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	610
HTH 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
HTH 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
HTH 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
HTH 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZV				610
HTH 85x80/25-74K	85	80	25	74	6205 ZZ	RK-HTH 085x080/52x18-80-Z	52	18	610
HTH 85x85/20-85K	85	85	20	85	6204 ZZ	RK-HTH 085x085/47x14-85-Z	47	14	650
HTH 85x85/25-85K	85	85	25	85	6005 ZZ				650
HTH 85x87/17-89K	85	87	17	89	6303 ZZ	RK-HTH 085x087/47x14-87-Z	47	14	660
HTH 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	RK-HTH 085x090/47x14-90-Z	47	14	680
HTH 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
HTH 85x95/20-95K	85	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 085x095/47x14-95-Z	47	14	720
HTH 85x95/20-100K	85	95	20	100	6204 ZZV				720
HTH 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	760
HTH 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
HTH 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
HTH 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760
HTH 85x100/20-104K	85	100	20	104	6204 ZZV	RK-HTH 085x100/47x15-100-Z	47	15	760
HTH 85x100/25-104K	85	100	25	104	6005 ZV				760
HTH 85x105/25-110K	85	105	25	110	6005 ZV	RK-HTH 085x105/47x13-105-Z	47	12.5	800
HTH 85x110/25-110K	85	110	25	110	6005 ZZ	RK-HTH 085x110/47x14-110-Z	47	14	840
HTH 85x110/25-114K	85	110	25	114	6005 ZV				840
HTH 85x120/25-124K	85	120	25	124	6005 ZV	RK-HTH 085x120/47x14-120-Z	47	14	900
HTH 90x42/20-40K	90	42	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 090x042/47x15-42-Z	47	15	340
HTH 90x50/20-48K	90	50	20	48	6204 ZZ	RK-HTH 090x050/47x15-50-Z	47	15	400

その他のサイズは受注生産。

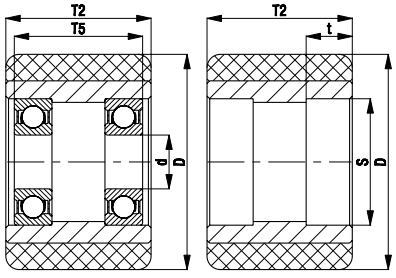
オプション / 付属品



	ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付き *	防汚および防噴流仕様
技術的説明、ページ	39	55
製品番号	**HSTシリーズ**	**HTHWシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	442 ~ 443ページを参照

* 硬度はショア A 75°

ボールベアリング付　ボールベアリング無し



シリーズ: HB

ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane® 付ハンドリフト用ホイール、スチール製ホイールセンター付

440 - 760 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度　ショアA 92°

温度耐性　-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗　最良

走行時の騒音　良い

床面保護　良い

ハンドリフト用ホイールHBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane® 製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: スチール製またはねずみ鋳鉄(FC材)製。

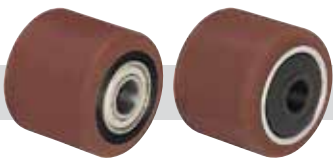
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
• ボールベアリング無しのホイールセンター (ボールベアリング受座付き)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。

周辺温度が +40° C を超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件では メンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ボールベアリング付きのハンドリフト用ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]	ボールベアリング	ボールベアリング無しのハンドリフト用ホイール	ベアリング受座径 (S) [mm]	ベアリング受座深さ (t) [mm]	耐荷重 [kg]
HB 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	**RK-HB 080x070/47x14-70-Z**	47	14	500
HB 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	**RK-HB 082x060/47x14-60-Z**	47	14	440
HB 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ				440
HB 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	**RK-HB 082x065/47x14-65-Z**	47	14	470
HB 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV				470
HB 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	**RK-HB 082x070/47x14-70-Z**	47	14	510
HB 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZ				510
HB 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	**RK-HB 082x100/47x14-100-Z**	47	14	730
HB 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV				730
HB 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	**RK-HB 085x060/47x14-60-Z**	47	14	450
HB 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ				450
HB 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZV				450
HB 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	**RK-HB 085x070/47x14-70-Z**	47	14	530
HB 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ				530
HB 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV				530
HB 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	**RK-HB 085x075/47x14-75-Z**	47	14	570
HB 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ				570
HB 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ				570
HB 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	**RK-HB 085x080/47x14-80-Z**	47	14	610
HB 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
HB 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
HB 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
HB 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZV				610
HB 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	**RK-HB 085x090/47x14-90-Z**	47	14	680
HB 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
HB 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	**RK-HB 085x100/47x14-100-Z**	47	14	760
HB 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
HB 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
HB 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760

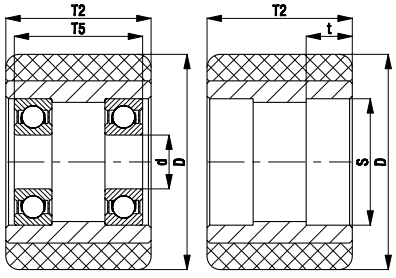
その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品



	加水分解されにくい、ナイロン製ホイールセンター付き	防汚および防噴流仕様
技術的説明、ページ	39	
製品番号	**HP0Bシリーズ**	**HBWシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

ボールベアリング付　　ボールベアリング無し



シリーズ: HTHW、サイズ 82x60 ~ 85x80 mm

ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane® 付ハンドリフト用ホイール、スチール製ホイールセンター、防沫および防噴流仕様

440 - 800 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

床面保護
良い

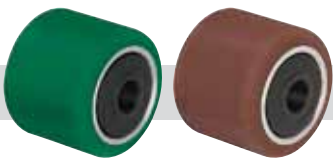
Blickle Extrathane®

ハンドリフト用ホイールHTHWシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: スチール製またはねずみ鋳鉄(FC材)製。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、追加のボールベアリングのシーリング付き、長寿命グリース塗布済み。
その他の特性:
隙間シーリングと接触シーリングの組み合わせによる防沫・防噴流仕様。
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ハンドリフト用ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
HTHW 82x60/12-64K	82	60	440	ボールベアリング	12	64
HTHW 82x60/20-64K	82	60	440	ボールベアリング	20	64
HTHW 82x70/20-74K	82	70	510	ボールベアリング	20	74
HTHW 82x82/20-86K	82	82	600	ボールベアリング	20	86
HTHW 82x100/20-104K	82	100	730	ボールベアリング	20	104
HTHW 82x110/25-115K	82	110	800	ボールベアリング	25	115
HTHW 85x60/12-65K	85	60	450	ボールベアリング	12	65
HTHW 85x60/17-65K	85	60	450	ボールベアリング	17	65
HTHW 85x60/20-65K	85	60	450	ボールベアリング	20	65
HTHW 85x60/25-65K	85	60	450	ボールベアリング	25	65
HTHW 85x65/12-70K	85	65	490	ボールベアリング	12	70
HTHW 85x65/17-70K	85	65	490	ボールベアリング	17	70
HTHW 85x65/20-70K	85	65	490	ボールベアリング	20	70
HTHW 85x65/25-70K	85	65	490	ボールベアリング	25	70
HTHW 85x70/12-75K	85	70	530	ボールベアリング	12	75
HTHW 85x70/17-75K	85	70	530	ボールベアリング	17	75
HTHW 85x70/20-75K	85	70	530	ボールベアリング	20	75
HTHW 85x70/25-75K	85	70	530	ボールベアリング	25	75
HTHW 85x75/12-80K	85	75	570	ボールベアリング	12	80
HTHW 85x75/17-80K	85	75	570	ボールベアリング	17	80
HTHW 85x75/20-80K	85	75	570	ボールベアリング	20	80
HTHW 85x75/25-80K	85	75	570	ボールベアリング	25	80
HTHW 85x80/12-85K	85	80	610	ボールベアリング	12	85
HTHW 85x80/17-82K	85	80	610	ボールベアリング	17	82
HTHW 85x80/17-85K	85	80	610	ボールベアリング	17	85
HTHW 85x80/20-85K	85	80	610	ボールベアリング	20	85
HTHW 85x80/25-85K	85	80	610	ボールベアリング	25	85

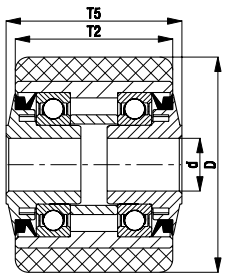
その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品



	ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付き *	ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付き
技術的説明、ページ	39	39
製品番号	**HSTWシリーズ**	**HBWシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

* 硬度はショア A 75°



シリーズ: HTHW、サイズ 85x85 ~ 85x110 mm

ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付ハンドリフト用ホイール、スチール製ホイールセンター、防汚および防噴流仕様

650 - 840 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
■ ■ ■ ■ ■　ショアA 92°

温度耐性
■ ■ ■ ■ ■　-25° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
■ ■ ■ ■ ■　非常に良い

走行時の騒音
■ ■ ■ ■ ■　良い

床面保護
■ ■ ■ ■ ■　良い

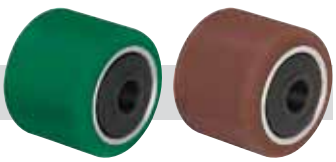
Blickle Extrathane®

ハンドリフト用ホイールHTHWシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: スチール製またはねずみ鋳鉄(FC材)製。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、追加のボールベアリングのシーリング付き、長寿命グリース塗布済み。
その他の特性:
隙間シーリングと接触シーリングの組み合わせによる防汚・防噴流仕様。
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ハンドリフト用ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
HTHW 85x85/12-90K	85	85	650	ボールベアリング	12	90
HTHW 85x85/17-90K	85	85	650	ボールベアリング	17	90
HTHW 85x85/20-90K	85	85	650	ボールベアリング	20	90
HTHW 85x85/25-90K	85	85	650	ボールベアリング	25	90
HTHW 85x90/12-95K	85	90	680	ボールベアリング	12	95
HTHW 85x90/17-95K	85	90	680	ボールベアリング	17	95
HTHW 85x90/20-95K	85	90	680	ボールベアリング	20	95
HTHW 85x90/25-95K	85	90	680	ボールベアリング	25	95
HTHW 85x95/12-100K	85	95	720	ボールベアリング	12	100
HTHW 85x95/17-100K	85	95	720	ボールベアリング	17	100
HTHW 85x95/20-100K	85	95	720	ボールベアリング	20	100
HTHW 85x95/25-100K	85	95	720	ボールベアリング	25	100
HTHW 85x100/12-105K	85	100	760	ボールベアリング	12	105
HTHW 85x100/17-105K	85	100	760	ボールベアリング	17	105
HTHW 85x100/20-105K	85	100	760	ボールベアリング	20	105
HTHW 85x100/25-105K	85	100	760	ボールベアリング	25	105
HTHW 85x105/12-110K	85	105	800	ボールベアリング	12	110
HTHW 85x105/17-110K	85	105	800	ボールベアリング	17	110
HTHW 85x105/20-110K	85	105	800	ボールベアリング	20	110
HTHW 85x105/25-110K	85	105	800	ボールベアリング	25	110
HTHW 85x110/12-115K	85	110	840	ボールベアリング	12	115
HTHW 85x110/17-115K	85	110	840	ボールベアリング	17	115
HTHW 85x110/20-115K	85	110	840	ボールベアリング	20	115
HTHW 85x110/25-115K	85	110	840	ボールベアリング	25	115

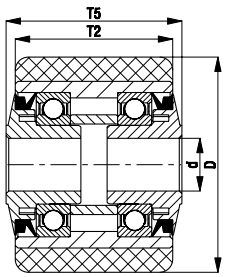
その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品



	ポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付き *	ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付き
技術的説明、ページ	39	39
製品番号	**HSTWシリーズ**	**HBWシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

*　硬度はショア A 75°



シリーズ: HPO

ナイロン製ハンドリフト用ホイール

420 - 1100 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアD 70°
温度耐性	-25° C - +80° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	並
床面保護	並

ハンドリフト用ホイールHPOシリーズ:
高品質で、耐衝撃性のあるナイロン 6製、硬度はショア D 70°、転がり抵抗が少ない。平らな床でもスムーズに走行し、耐摩耗性に非常に優れ、色はナチュラルホワイト。
(素材の説明 40ページ)
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +80° C。
周辺温度が+35° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

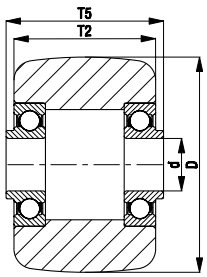
ハンドリフト用ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ボールベアリング	軸径 (d) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
HPO 80x61/20-67K	80	61	600	6204 ZZV	20	67
HPO 80x70/20-76K	80	70	650	6204 ZZV	20	76
HPO 80x74/20-80K	80	74	700	6204 ZZV	20	80
HPO 82x54/20-54K	82	54	600	6204 ZZ	20	54
HPO 82x54/20-60K	82	54	600	6204 ZZV	20	60
HPO 82x60/20-60K	82	60	610	6204 ZZ	20	60
HPO 82x60/25-60K	82	60	610	6005 ZZ	25	60
HPO 82x62/20-65K	82	62	620	6204 ZZV	20	65
HPO 82x64/20-64K	82	64	650	6204 2RS	20	64
HPO 82x66/20-72K	82	66	675	6204 ZZV	20	72
HPO 82x68/20-74K	82	68	675	6204 ZZV	20	74
HPO 82x70/20-62K	82	70	700	6204 ZZ	20	62
HPO 82x70/20-70K	82	70	700	6204 ZZ	20	70
HPO 82x73/20-79K	82	73	700	6204 ZZV	20	79
HPO 82x75/20-75K	82	75	750	6204 ZZ	20	75
HPO 82x79/20-85K	82	79	800	6204 ZZV	20	85
HPO 82x80/20-80K	82	80	800	6204 ZZ	20	80
HPO 82x84/20-84K	82	84	850	6204 ZZ	20	84
HPO 82x91/20-97K	82	91	900	6204 ZZV	20	97
HPO 82x93/20-93K	82	93	900	6204 ZZ	20	93
HPO 82x98/20-98K	82	98	975	6204 ZZ	20	98
HPO 82x100/20-100K	82	100	1000	6204 ZZ	20	100
HPO 85x40/20-40K	85	40	420	6204 ZZ	20	40
HPO 85x60/17-60K	85	60	650	6303 ZZ	17	60
HPO 85x60/20-60K	85	60	650	6204 ZZ	20	60
HPO 85x65/20-65K	85	65	700	6204 ZZ	20	65
HPO 85x70/20-70K	85	70	750	6204 ZZ	20	70
HPO 85x75/17-78K	85	75	800	BT 22053	17	78
HPO 85x75/20-75K	85	75	800	6204 ZZ	20	75
HPO 85x80/20-80K	85	80	850	6204 ZZ	20	80
HPO 85x85/20-85K	85	85	900	6204 ZZ	20	85
HPO 85x90/20-90K	85	90	950	6204 ZZ	20	90
HPO 85x100/17-103K	85	100	1100	BT 22053	17	103
HPO 85x100/20-100K	85	100	1100	6204 ZZ	20	100

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	ステンレスボールベアリング付き *	耐荷重に優れたキャストナイロン製
技術的説明、ページ	61	40
製品番号接尾記号	**-XK**	**GSPOシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。

*　サイズによっては耐荷重が低くなる場合があります。(詳細はお問い合わせください。)



シリーズ: ALEV、ALST、ALTH、PO

ハンドリフト用ステアリングホイール

550 - 800 kg　　✓RoHS

ホイールALEVシリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム “Blickle EasyRoll”製、ショア A 65°、ブラック。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 45ページ

ホイールALSTシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Softhane® 製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 47ページ

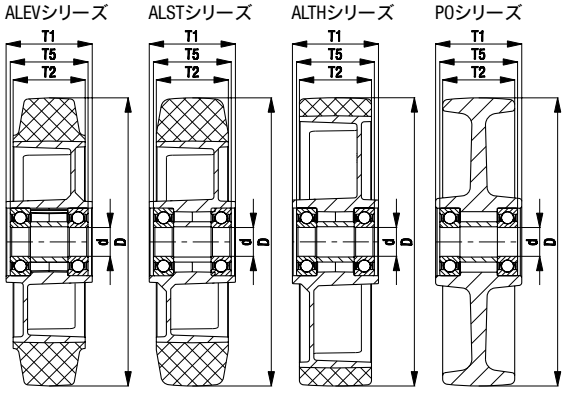
ホイールALTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Extrathane® 製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。
ホイールセンター: アルミダイカスト製。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 48ページ

ホイールPOシリーズ:
高品質で、耐衝撃性があるナイロン6製、ショア D 70°、ナチュラルホワイト。
ベアリングタイプ: 2個のボールベアリングを圧入装着。
詳細: 49ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
ALEVシリーズ							
ALEV 200x50/20-54K	200	50	550	ボールベアリング	20	60	54
ALEV 200x50/25-50K	200	50	550	ボールベアリング	25	60	50
ALSTシリーズ							
ALST 200x50/20-54K	200	50	640	ボールベアリング	20	60	54
ALST 200x50/25-50K	200	50	640	ボールベアリング	25	60	50
ALTHシリーズ							
ALTH 180x50/20-54K	180	50	600	ボールベアリング	20	60	54
ALTH 180x50/25-50K	180	50	600	ボールベアリング	25	60	50
ALTH 200x50/20-40K	200	50	800	ボールベアリング	20	50	40
ALTH 200x50/20-54K	200	50	800	ボールベアリング	20	60	54
ALTH 200x50/25-36K	200	50	800	ボールベアリング	25	50	36
ALTH 200x50/25-50K	200	50	800	ボールベアリング	25	60	50
POシリーズ							
PO 200x50/20-54K	200	50	600	ボールベアリング	20	60	54
PO 200x50/25-50K	200	50	600	ボールベアリング	25	60	50

オプション / 付属品

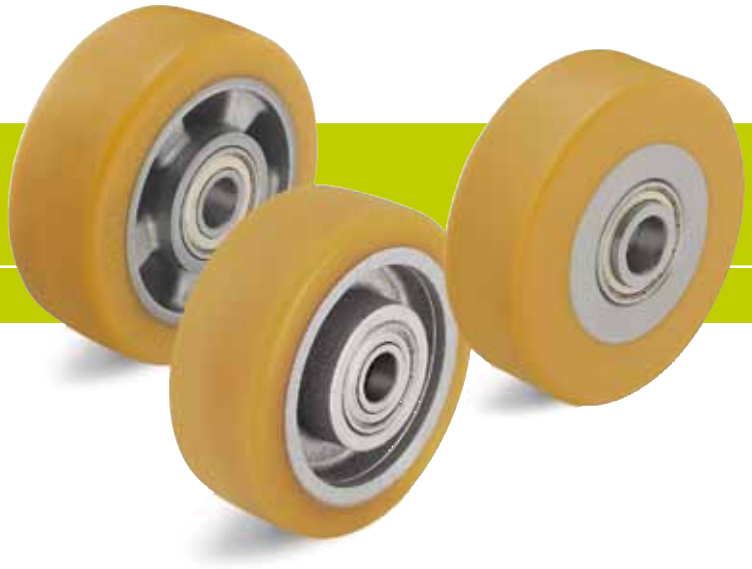
	ステンレスボールベアリング付き
技術的説明、ページ	61
製品番号接尾記号	**-XK**
対応可能製品	受注生産。



シリーズ: ALTH、GTH、VSTH

ポリウレタン製トレッドBlickle Extrathane®付重荷重ホイール、アルミ製、鋳鉄製、またはスチール製ホイールセンター付

350 - 1100 kg　✓RoHS



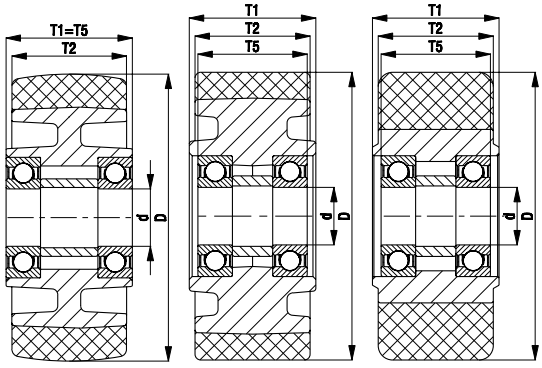
Blickle Extrathane®

ホイールALTH、GTH、VSTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター:
ALTH シリーズ: アルミダイカスト製。
GTH シリーズ: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
VSTH シリーズ: 旋削仕上げのスチール製
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件では メンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 48ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
ALTHシリーズ							
ALTH 101/15K	100	40	350	ボールベアリング	15	40	40
ALTH 140/20K	140	54	500	ボールベアリング	20	60	60
GTHシリーズ							
GTH 101/20-50K	100	50	500	ボールベアリング	20	50	50
GTH 110x50/20-46K	110	50	550	ボールベアリング	20	50	46
GTH 125x40/20-48K	125	40	500	ボールベアリング	20	50	48
GTH 127/20-50K	125	50	600	ボールベアリング	20	50	50
GTH 127/25-50K	125	50	600	ボールベアリング	25	50	50
GTH 140/20K	140	54	800	ボールベアリング	20	60	60
GTH 140x59/20-68K	140	59	750	ボールベアリング	20	68	68
GTH 140x59/25-54K	140	59	750	ボールベアリング	25	68	54
GTH 150/20-50K	150	50	750	ボールベアリング	20	50	50
GTH 150/20-58K	150	50	750	ボールベアリング	20	60	58
GTH 150x54/20-58K	150	54	770	ボールベアリング	20	60	58
GTH 150x54/20-60K	150	54	770	ボールベアリング	20	60	60
GTH 150x55/25-59K	150	55	770	ボールベアリング	25	57	59
GTH 182/25K	180	65	1100	ボールベアリング	25	75	75
VSTHシリーズ							
VSTH 100x40/20-40K	100	40	360	ボールベアリング	20	40	40
VSTH 100x40/20-44K	100	40	360	ボールベアリング	20	44	44
VSTH 100x40/20-43K	100	40	360	ボールベアリング	20	45	43
VSTH 100x40/25-40K	100	40	360	ボールベアリング	25	40	40
VSTH 120x50/25-50K	120	50	540	ボールベアリング	25	50	50
VSTH 125x43/20-49K	125	43	480	ボールベアリング	20	43	49

その他のサイズは246、445 (ALTH)、258 ~ 259 (GTH、VSTH) ページを参照

ALTHシリーズ　GTHシリーズ　VSTHシリーズ



シリーズ: GB

ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®付重荷重ホイール、鋳鉄製ホイールセンター付

400 - 1100 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-25° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

Blickle Besthane®

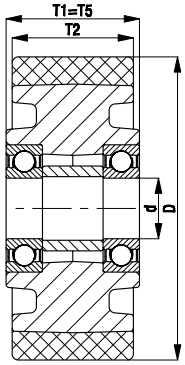
ホイールGBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、ホイール径が150 mm以上の場合はグリースニップル付き、シルバー塗装。
ベアリングタイプ:
• ボールベアリング: 2個のボールベアリングを圧入装着、長寿命グリース塗付済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -25° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 48ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 * [kg]	ベアリングタイプ	軸径 (d) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]	ホイールセンター幅 (T5) [mm]
GB 100/15K	100	40	400	240	ボールベアリング	15	40	40
GB 101/20-50K	100	50	500	300	ボールベアリング	20	50	50
GB 128/20K	125	60	700	420	ボールベアリング	20	60	60
GB 140/20K	140	54	800	480	ボールベアリング	20	60	60
GB 150/20-50K	150	50	750	450	ボールベアリング	20	50	50
GB 150x54/20-60K	150	54	770	460	ボールベアリング	20	60	60
GB 152/20K	150	60	850	500	ボールベアリング	20	60	60
GB 152/25K	150	60	850	500	ボールベアリング	25	60	60
GB 154/25-78K	150	80	1050	630	ボールベアリング	25	78	78
GB 182/25K	180	65	1100	700	ボールベアリング	25	75	75

*　障害物がない床面(平らな床面)で使用する場合には、耐荷重が増えます。
その他のサイズは268 ~ 269ページを参照

オプション / 付属品

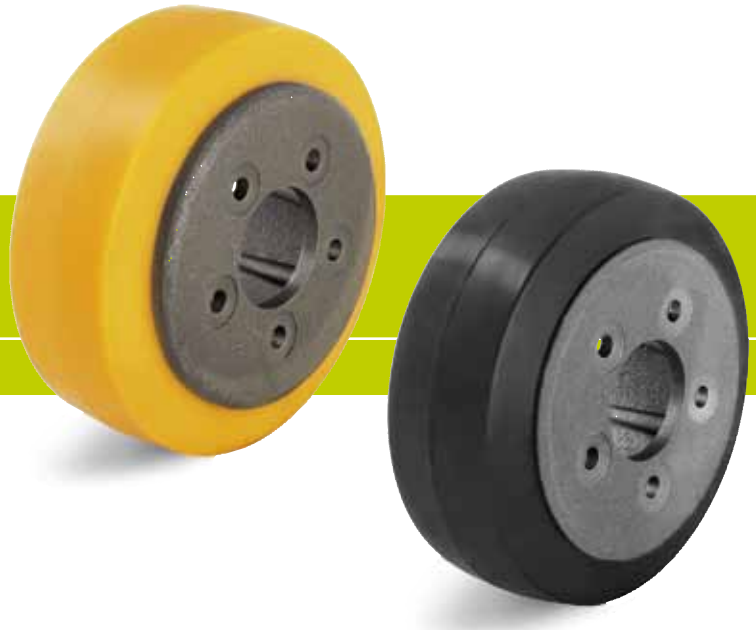
	加水分解されにくい、キャストナイロン製ホイールセンター付き
技術的説明、ページ	39
製品番号	**GSPOBシリーズ**
対応可能製品	受注生産。



シリーズ: RTH、RB、REV

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS



ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ホイールRBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

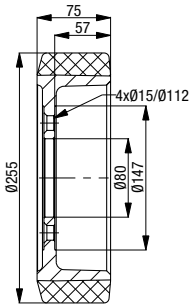
ホイールREVシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質 弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 70°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性があり、色はブラック。
REV 215x82/60-5-SGは色はグレー、床面に跡を残さない。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

Atlet

該当型番
78120

製品番号

RTH 255x75/80-4

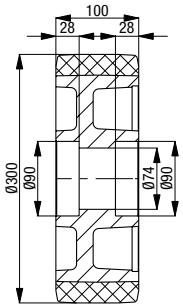


BT

該当型番
74559

製品番号

RB 300x100/90x28

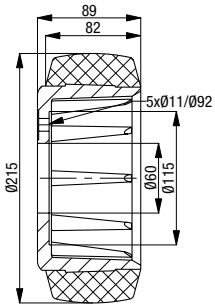


BT

該当型番
127352

製品番号

REV 215x82/60-5-SG

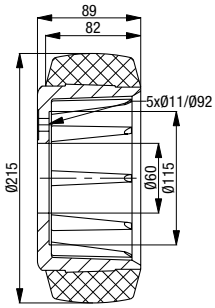


BT

該当型番
129920

製品番号

RTH 215x82/60-5

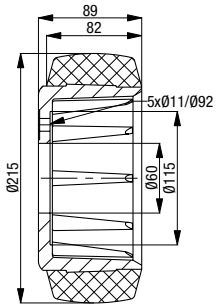


BT

該当型番
129938

製品番号

REV 215x82/60-5

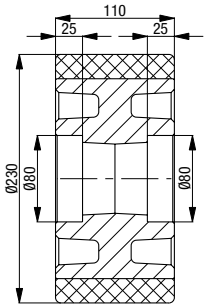


BT

該当型番
133862

製品番号

RTH 230x110/80x25

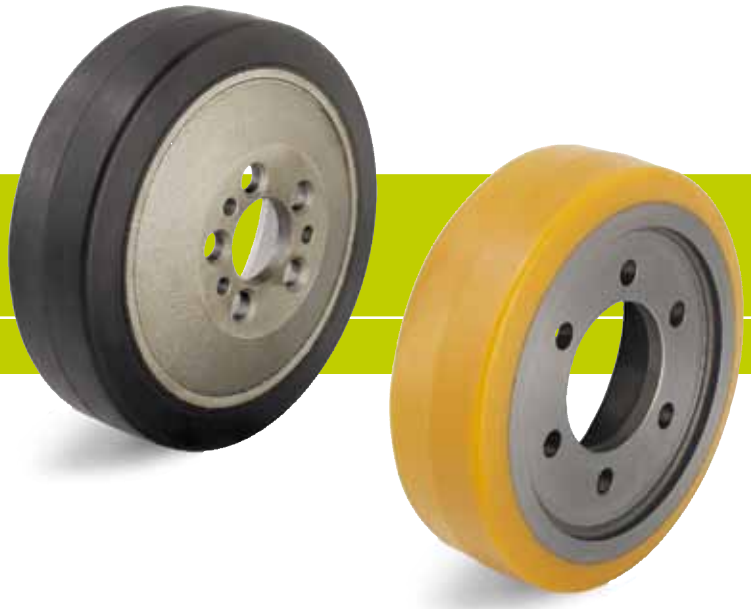


その他のサイズは受注生産。

シリーズ: RTH、RB、REV

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS



ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
RTH 230x85/161-Nは旋削仕上げのスチール製、表面にオイルを少量塗付済み。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ホイールRBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

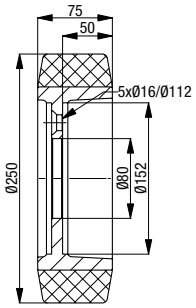
ホイールREVシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 70°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性に優れ、色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

BT

該当型番
138457

製品番号

RTH 250x75/80-5

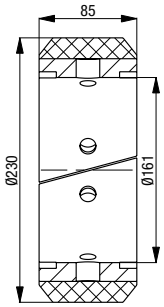


BV

該当型番
3010177

製品番号

RTH 230x85/161-N

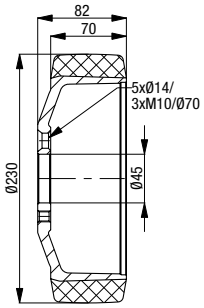


BV

該当型番
3070053

製品番号

RTH 230x70/45-5+3

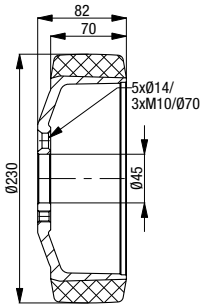


BV

該当型番
3070056

製品番号

REV 230x70/45-5+3

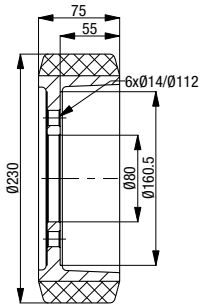


BV

該当型番
3070068

製品番号

RTH 230x75/80-6

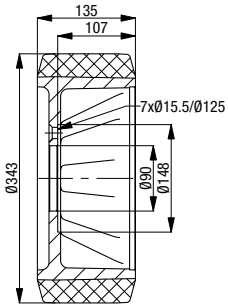


Fenwick-Linde

該当型番
29903814

製品番号

RB 343x135/90-7

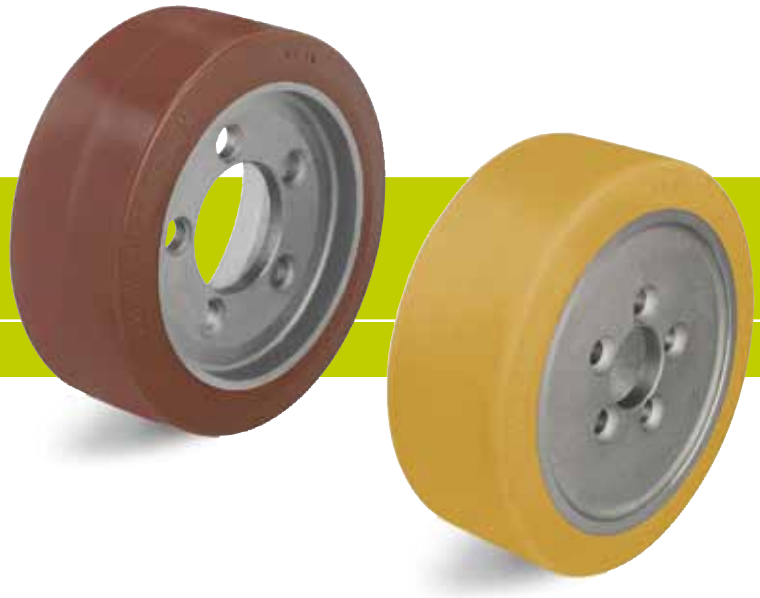


その他のサイズは受注生産。

シリーズ: RTH、RB、REV

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS



ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ホイールRBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

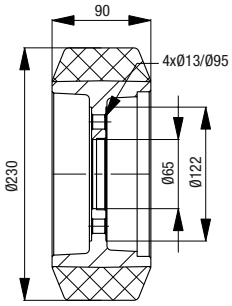
ホイールREVシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 70°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性があり、色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

Fenwick-Linde

該当型番
39902305

製品番号

RTH 230x90/65-4

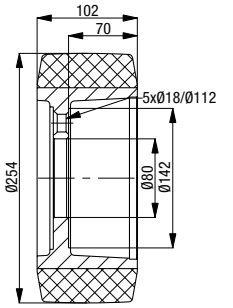


Fenwick-Linde

該当型番
39902308

製品番号

REV 254x102/80-5

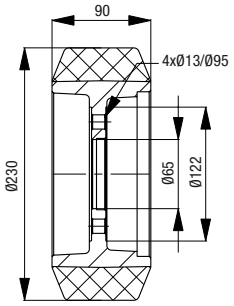


Fenwick-Linde

該当型番
39902310

製品番号

REV 230x90/65-4

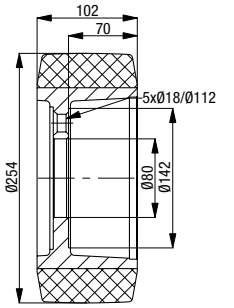


Fenwick-Linde

該当型番
39902311

製品番号

RB 254x102/80-5

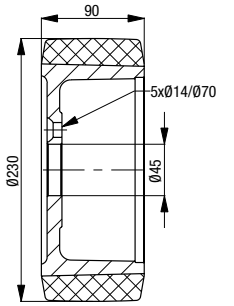


Fenwick-Linde

該当型番
39933824

製品番号

REV 230x90/45-5

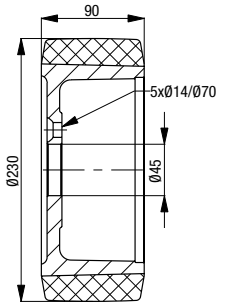


Fenwick-Linde

該当型番
39933826

製品番号

RTH 230x90/45-5

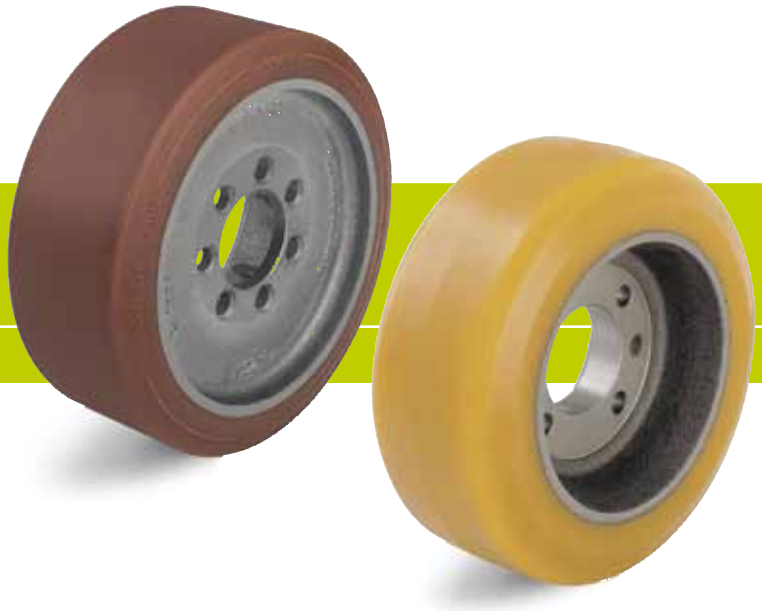


その他のサイズは受注生産。

シリーズ: RTH、RB、REV

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS

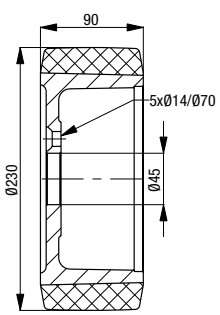


ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

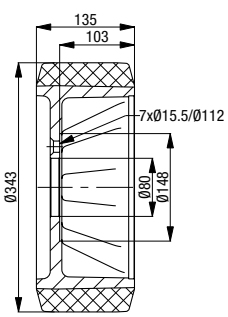
ホイールRBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

ホイールREVシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 70°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性に優れ、色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

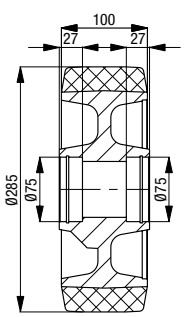
Fenwick-Linde
該当型番
39933826
製品番号
RB 230x90/45-5



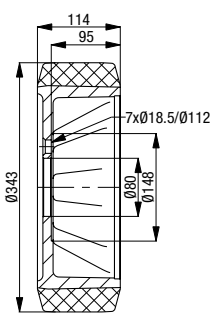
Fenwick-Linde
該当型番
9815054219
製品番号
RB 343x135/80-7



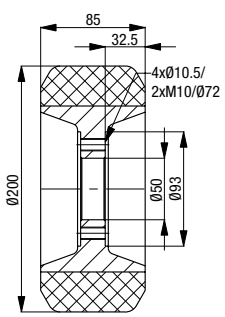
Jungheinrich
該当型番
6313138
製品番号
RB 285x100/75x27



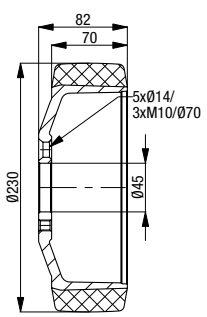
Jungheinrich
該当型番
6313503
製品番号
RB 343x114/80-7



Jungheinrich
該当型番
6315408
製品番号
RTH 200x85/50-4+2



Jungheinrich
該当型番
6319050
製品番号
REV 230x70/45-5+3



その他のサイズは受注生産。

シリーズ: RTH、RB、REV

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS

ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ホイールRBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

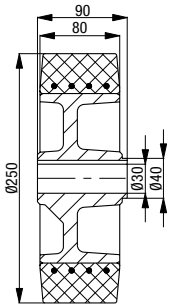
ホイールREVシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質 弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 70°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性があり、色はブラック、鋼線強化仕様。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

Jungheinrich

該当型番
7130113

製品番号

REV 250x80/30-90-N

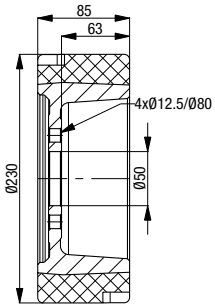


Jungheinrich

該当型番
7134004

製品番号

RTH 230x85/50-4-GL

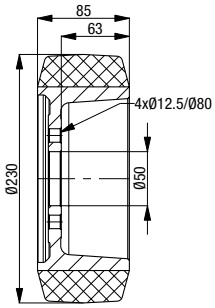


Jungheinrich

該当型番
7134268

製品番号

REV 230x85/50-4

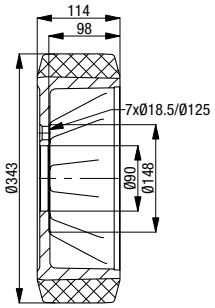


Jungheinrich

該当型番
50262633

製品番号

RB 343x114/90-7

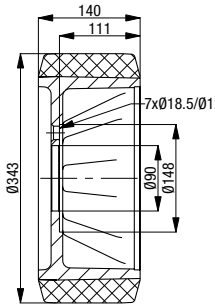


Jungheinrich

該当型番
50429920

製品番号

RB 343x140/90-7

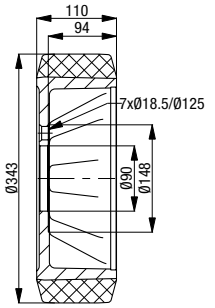


Jungheinrich

該当型番
51130049

製品番号

RB 343x110/90-7

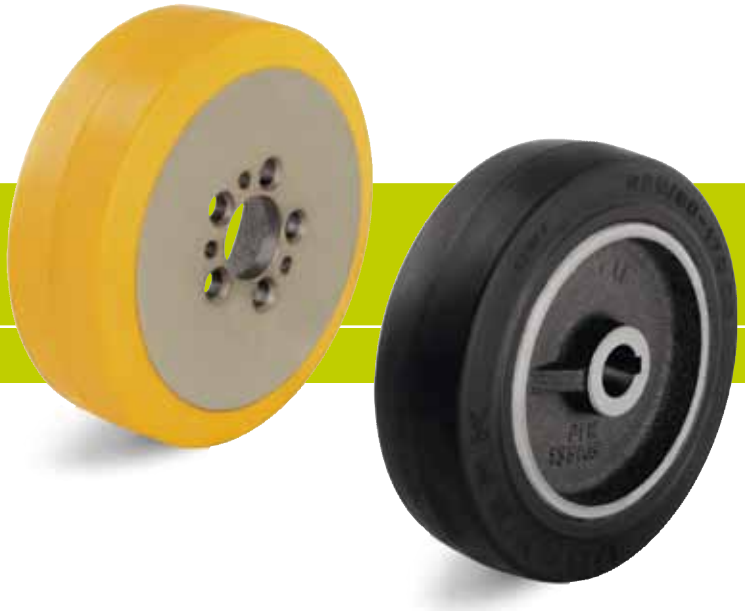


その他のサイズは受注生産。

シリーズ: RTH、RB、REV

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS



ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ホイールRBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

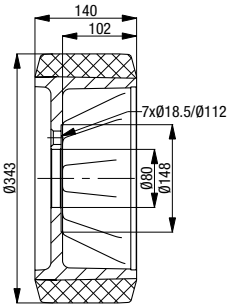
ホイールREVシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質 弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 70°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性があり、色はブラック、鋼線強化仕様。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

Jungheinrich

該当型番
63145890

製品番号

RB 343x140/80-7

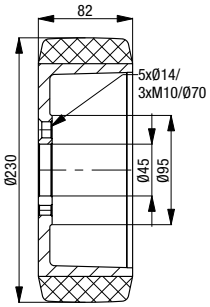


Jungheinrich

該当型番
63215600

製品番号

RTH 230x82/45-5+3

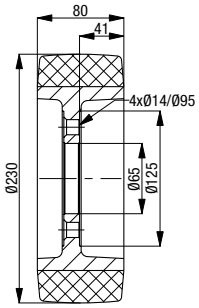


Jungheinrich

該当型番
77800067

製品番号

RTH 230x80/65-4-75SH

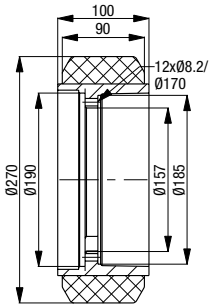


Loc

該当型番
539134

製品番号

RTH 270x90/157-12

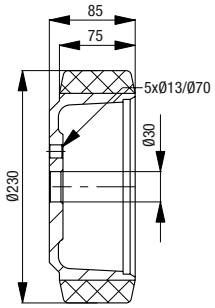


Lugli

該当型番
2705205

製品番号

RTH 230x75/30-5

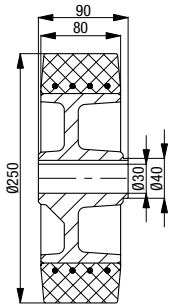


JMic

該当型番
28862

製品番号

REV 250x80/30-90-N

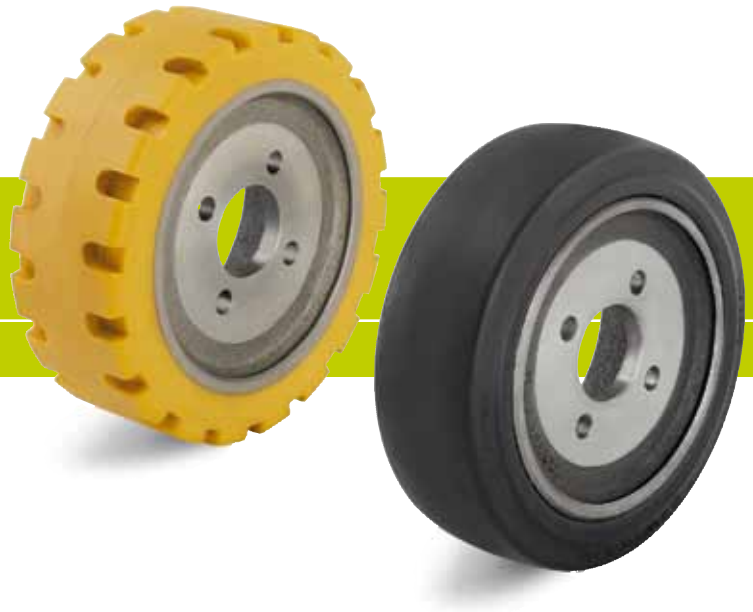


その他のサイズは受注生産。

シリーズ: RTH、REV

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS



ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

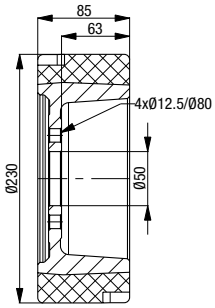
ホイールREVシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質 弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 70°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性があり、色はブラック、鋼線強化仕様。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

Mic

該当型番
58259

製品番号

RTH 230x85/50-4-GL

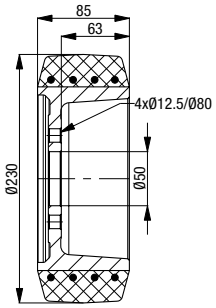


Mic

該当型番
58269

製品番号

REV 230x85/50-4

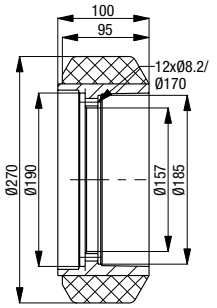


Mic

該当型番
200117240

製品番号

RTH 270x95/157-12

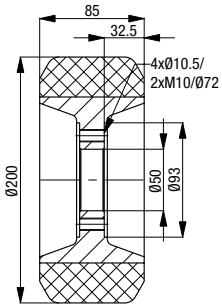


Mic

該当型番
506318547

製品番号

RTH 200x85/50-4+2

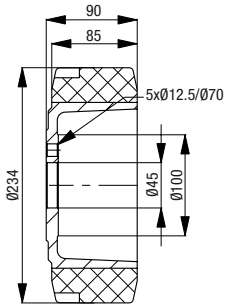


Mic

該当型番
65698001

製品番号

RTH 234x85/45-5-GL

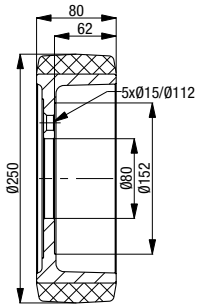


Pimespo

該当型番
81504005

製品番号

RTH 250x80/80-5-PI

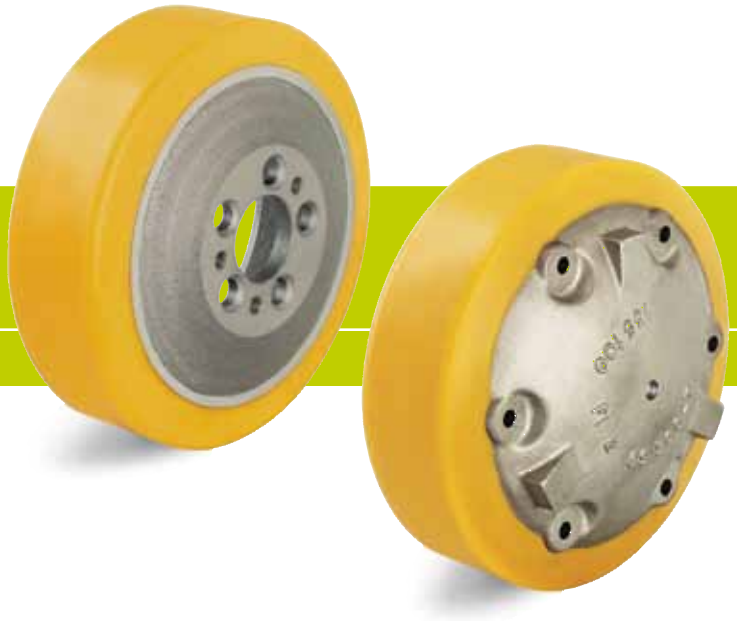


その他のサイズは受注生産。

シリーズ: RTH

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS



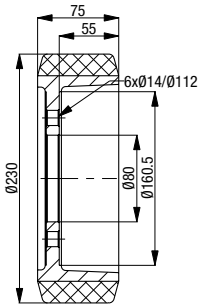
ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

Pimespo

該当型番
95309172

製品番号

RTH 230x75/80-6

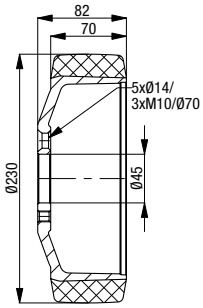


Pimespo

該当型番
95309393

製品番号

RTH 230x70/45-5+3

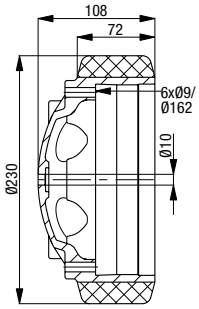


Prat

該当型番
55667

製品番号

RTH 230x72/10-6-P

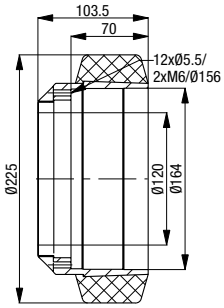


Prat

該当型番
68352

製品番号

RTH 225x70/120-12-P

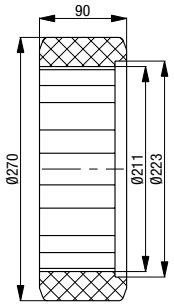


Rocla

該当型番
509937

製品番号

RTH 270x90/211

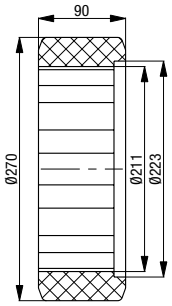


Steinbock

該当型番
29093

製品番号

RTH 270x90/211

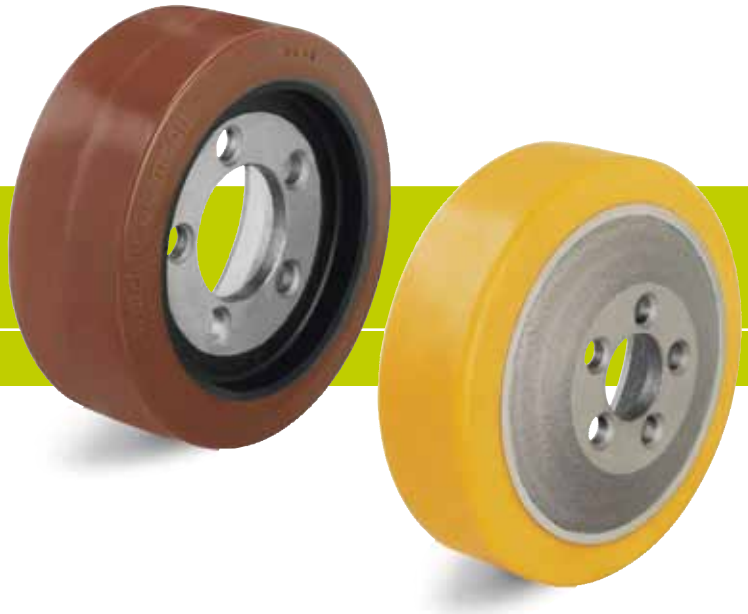


その他のサイズは受注生産。

シリーズ: RTH、RB、REV

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

✓RoHS

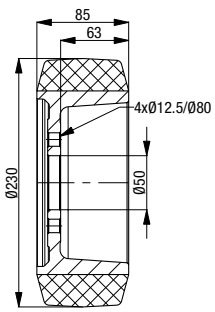


ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

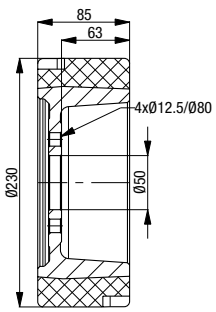
ホイールRBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

ホイールREVシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質 弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 70°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性があり、色はブラック、鋼線強化仕様。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

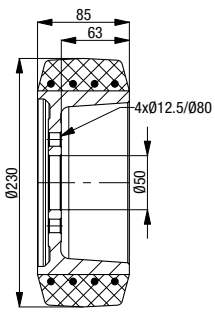
Still
該当型番
5453866
製品番号
RTH 230x85/50-4



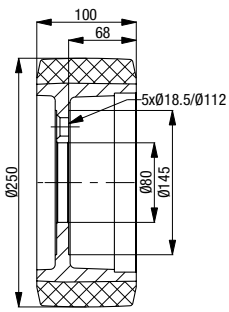
Still
該当型番
5453870
製品番号
RTH 230x85/50-4-GL



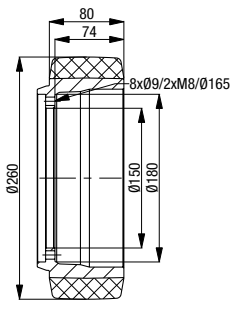
Still
該当型番
5453874
製品番号
REV 230x85/50-4



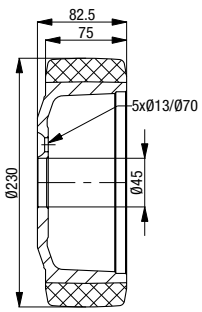
Still
該当型番
9903803
製品番号
RB 250x100/80-5



Still
該当型番
9933831
製品番号
RB 260x80/150-8+2



Still
該当型番
359920
製品番号
RTH 230x75/45-5



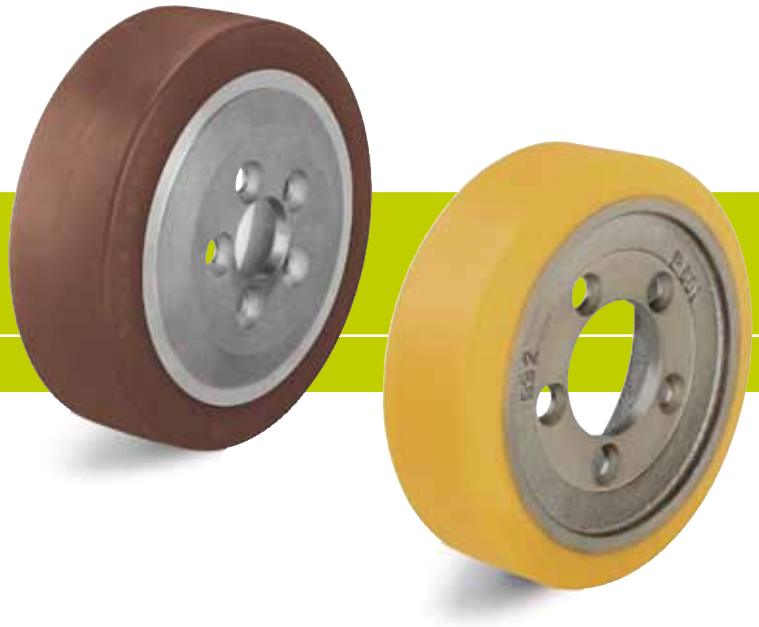
その他のサイズは受注生産。

Blickle®

シリーズ: RTH、RB

フォークリフトおよび産業車両用駆動輪と走行ホイール

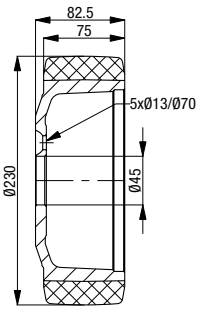
✓RoHS



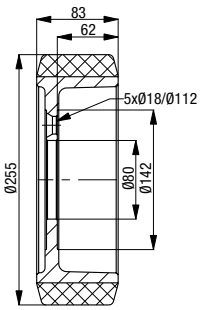
ホイールRTHシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 55ページ

ホイールRBシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマー Blickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗は非常に少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。.
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製またはダクタイル鋳鉄製。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

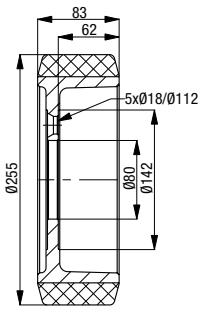
Still
該当型番
359920
製品番号
RB 230x75/45-5



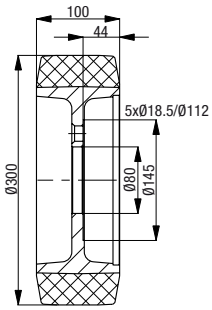
Stöcklin
該当型番
360503
製品番号
RTH 255x83/80-5



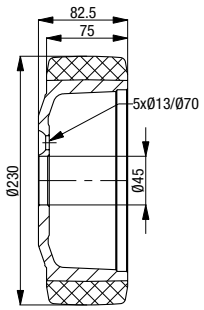
Wagner
該当型番
305061
製品番号
RTH 255x83/80-5



Wagner
該当型番
334295
製品番号
RB 300x100/80-5



Wagner
該当型番
359920
製品番号
RTH 230x75/45-5



その他のサイズは受注生産。

駆動輪とハブホイール

24

目次

GEVN/GEVA

シリーズ	GEVN/GEVA
ホイール径	160 - 620 mm
耐荷重	250 - 3000 kg
ページ	**460, 467**

GSTN/GSTA

シリーズ	GSTN/GSTA
ホイール径	75 - 500 mm
耐荷重	200 - 4200 kg
ページ	**461, 468**

GTHN

シリーズ	GTHN
ホイール径	75 - 1000 mm
耐荷重	300 - 25000 kg
ページ	**462/463**

GBN/GBA

シリーズ	GBN/GBA
ホイール径	100 - 1000 mm
耐荷重	350 - 25000 kg
ページ	**464/465, 469**

SPKVSN

シリーズ	SPKVSN
ホイール径	200 - 300 mm
耐荷重	2500 - 7000 kg
ページ	**466**

PA

シリーズ	PA
ホイール径	400 - 536 mm
耐荷重	250 - 1300 kg
ページ	**470**

VLEA

シリーズ	VLEA
ホイール径	405 - 525 mm
耐荷重	950 - 1885 kg
ページ	**471**

シリーズ: GEVN

キー溝付ハブと弾性ソリッドゴムタイヤ付駆動輪、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

250 - 3000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 65°
温度耐性	-30° C ~ +80° C 短時間で最大 +100° C
転がり抵抗	良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

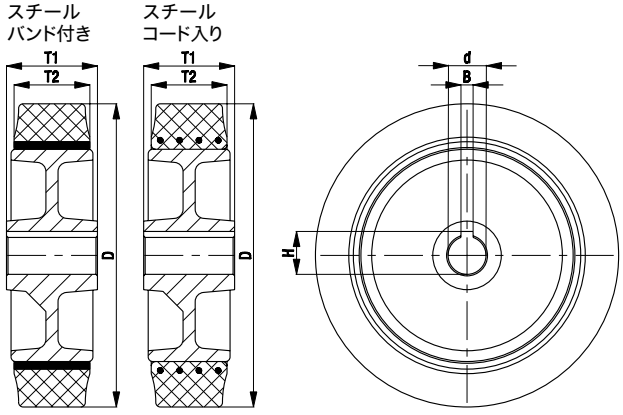
ホイールGEVNシリーズ:
タイヤ: 駆動特性を持つ高品質弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 65°、スチールバンド付き、走行快適性が非常に高く、走行音は静か。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性があり、色はブラック。
ホイール径400 および 500 mmはスムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム製、硬度はショア A 65°、スチールコード入りで強化されており、転がり抵抗が少ない。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、DIN 6885準拠の軸径とキー溝、無煙炭色に塗装済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -30° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	16 km/hでの耐荷重 [kg]	軸径 (d) [mm]	ハブのキー溝幅 (B) [mm]	ハブのキー溝深さ (H) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GEVN 160/25H7	160	50	250	-	25 H7	8 JS9	28.3	60
GEVN 200/25H7	200	50	350	-	25 H7	8 JS9	28.3	60
GEVN 200/30H7	200	50	350	-	30 H7	8 JS9	33.3	60
GEVN 250/30H7	250	60	525	320	30 H7	8 JS9	33.3	60
GEVN 250/40H7	250	60	525	320	40 H7	12 JS9	43.3	60
GEVN 252/40H7	250	80	675	410	40 H7	12 JS9	43.3	80
GEVN 302/35H7	300	90	900	540	35 H7	10 JS9	38.3	90
GEVN 360/35H7	360	60	750	450	35 H7	10 JS9	38.3	60
GEVN 362/40H7	360	75	950	570	40 H7	12 JS9	43.3	75
GEVN 400/40H7	400	75	1000	600	40 H7	12 JS9	43.3	75
GEVN 405/50H7	405	130	1500	900	50 H7	14 JS9	53.8	130
GEVN 415/50H7	415	75	1000	600	50 H7	14 JS9	53.8	75
GEVN 425/60H7	425	150	1800	1100	60 H7	18 JS9	64.4	150
GEVN 500/40H7	500	85	1300	780	40 H7	12 JS9	43.3	90
GEVN 520/50H7	520	100	1525	920	50 H7	14 JS9	53.8	100
GEVN 610/80H7	610	150	2250	1350	80 H7	22 JS9	85.4	150
GEVN 620/80H7	620	200	3000	1800	80 H7	22 JS9	85.4	200

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

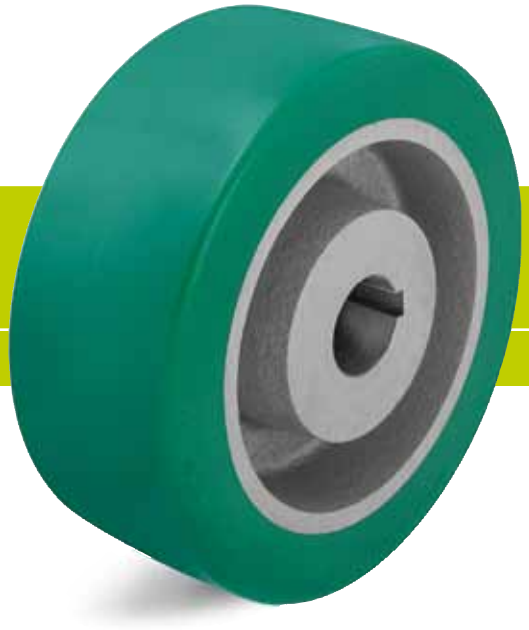
	スチールバンド付摩擦車仕様
技術的説明、ページ	38
製品番号接尾記号	**-STR**
対応可能製品	受注生産。



シリーズ: GSTN

キー溝付ハブとポリウレタン製トレッド Blickle Softhane®付駆動輪、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

200 - 4200 kg　✓RoHS



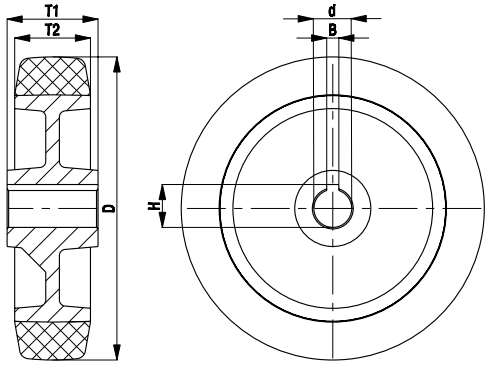
タイヤの硬度	ショアA 75°
温度耐性	-30° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

Blickle Softhane®

ホイールGSTNシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®製、硬度はショア A 75°、非常に厚く、弾力性があるトレッドにより非常に 高度な走行快適性を実現、走行音が静かで転がり抵抗が少ない。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色は グリーン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、DIN 6885準拠の軸径と キー溝、シルバー塗装済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 56ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	軸径 (d) [mm]	ハブのキー溝幅 (B) [mm]	ハブのキー溝深さ (H) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GSTN 75/20H7	75	40	200	20 H7	6 JS9	22.8	40
GSTN 100/20H7	100	40	250	20 H7	6 JS9	22.8	40
GSTN 100/25H7	100	40	250	25 H7	8 JS9	28.3	40
GSTN 127/25H7	125	50	400	25 H7	8 JS9	28.3	60
GSTN 150/25H7	150	50	500	25 H7	8 JS9	28.3	60
GSTN 150/30H7	150	50	500	30 H7	8 JS9	33.3	60
GSTN 160/25H7	160	50	550	25 H7	8 JS9	28.3	60
GSTN 160/30H7	160	50	550	30 H7	8 JS9	33.3	60
GSTN 200/25H7	200	50	700	25 H7	8 JS9	28.3	60
GSTN 200/30H7	200	50	700	30 H7	8 JS9	33.3	60
GSTN 202/35H7	200	80	1000	35 H7	10 JS9	38.3	80
GSTN 251/30H7	250	50	700	30 H7	8 JS9	33.3	60
GSTN 252/40H7	250	80	1100	40 H7	12 JS9	43.3	80
GSTN 302/40H7	300	80	1600	40 H7	12 JS9	43.3	80
GSTN 304/50H7	300	100	2100	50 H7	14 JS9	53.8	100
GSTN 362/50H7	360	75	1700	50 H7	14 JS9	53.8	75
GSTN 402/50H7	400	80	2100	50 H7	14 JS9	53.8	80
GSTN 502/70H7	500	125	4200	70 H7	20 JS9	74.9	125

その他のサイズは受注生産。



シリーズ: GTHN、ホイール径 75 ~ 200 mm

キー溝付ハブとポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付駆動輪、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

300 - 1400 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-30° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

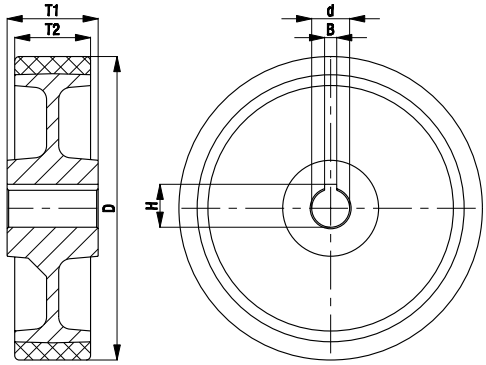
床面保護
良い

Blickle Extrathane®

ホイールGTHNシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、DIN 6885準拠の車輪軸 内径とキー溝、シルバー塗装済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 57ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	軸径 (d) [mm]	ハブのキー溝幅 (B) [mm]	ハブのキー溝深さ (H) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GTHN 75/20H7	75	40	300	20 H7	6 JS9	22.8	40
GTHN 100/20H7	100	40	350	20 H7	6 JS9	22.8	40
GTHN 100/25H7	100	40	350	25 H7	8 JS9	28.3	40
GTHN 125/20H7	125	40	400	20 H7	6 JS9	22.8	40
GTHN 125/25H7	125	40	400	25 H7	8 JS9	28.3	40
GTHN 127/25H7	125	50	550	25 H7	8 JS9	28.3	60
GTHN 127/30H7	125	50	550	30 H7	8 JS9	33.3	60
GTHN 140/25H7	140	50	600	25 H7	8 JS9	28.3	60
GTHN 140/30H7	140	50	600	30 H7	8 JS9	33.3	60
GTHN 150/25H7	150	50	650	25 H7	8 JS9	28.3	60
GTHN 150/30H7	150	50	650	30 H7	8 JS9	33.3	60
GTHN 150/35H7	150	50	650	35 H7	10 JS9	38.3	60
GTHN 160/25H7	160	50	700	25 H7	8 JS9	28.3	60
GTHN 160/30H7	160	50	700	30 H7	8 JS9	33.3	60
GTHN 180/25H7	180	50	800	25 H7	8 JS9	28.3	60
GTHN 180/30H7	180	50	800	30 H7	8 JS9	33.3	60
GTHN 180/35H7	180	50	800	35 H7	10 JS9	38.3	60
GTHN 200/25H7	200	50	900	25 H7	8 JS9	28.3	60
GTHN 200/30H7	200	50	900	30 H7	8 JS9	33.3	60
GTHN 200/35H7	200	50	900	35 H7	10 JS9	38.3	60
GTHN 200/40H7	200	50	900	40 H7	12 JS9	43.3	60
GTHN 202/35H7	200	80	1400	35 H7	10 JS9	38.3	80
GTHN 202/40H7	200	80	1400	40 H7	12 JS9	43.3	80
GTHN 202/50H7	200	80	1400	50 H7	14 JS9	53.8	80

その他のサイズは次のページを参照



Blickle®

シリーズ: GTHN、ホイール径 250 ~ 1000 mm

キー溝付ハブとポリウレタン製トレッド Blickle Extrathane®付駆動輪、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

1100 - 25000 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-30° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

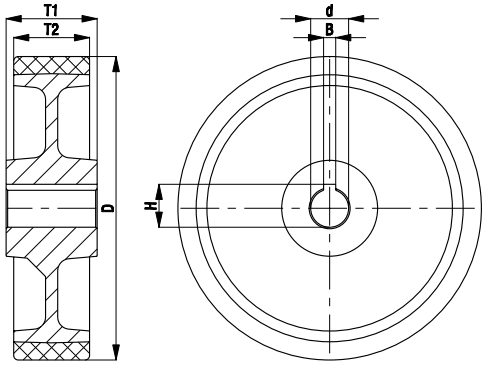
床面保護
良い

Blickle Extrathane®

ホイールGTHNシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、DIN 6885準拠の車輪軸 内径とキー溝、シルバー塗装済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 57ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	軸径 (d) [mm]	ハブのキー溝幅 (B) [mm]	ハブのキー溝深さ (H) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GTHN 251/30H7	250	50	1100	30 H7	8 JS9	33.3	60
GTHN 251/40H7	250	50	1100	40 H7	12 JS9	43.3	60
GTHN 252/40H7	250	80	1600	40 H7	12 JS9	43.3	80
GTHN 252/50H7	250	80	1600	50 H7	14 JS9	53.8	80
GTHN 253/40H7	250	100	2200	40 H7	12 JS9	43.3	100
GTHN 253/50H7	250	100	2200	50 H7	14 JS9	53.8	100
GTHN 300/40H7	300	60	1500	40 H7	12 JS9	43.3	60
GTHN 300/50H7	300	60	1500	50 H7	14 JS9	53.8	60
GTHN 302/40H7	300	80	2100	40 H7	12 JS9	43.3	80
GTHN 302/50H7	300	80	2100	50 H7	14 JS9	53.8	80
GTHN 304/40H7	300	100	2700	40 H7	12 JS9	43.3	100
GTHN 304/50H7	300	100	2700	50 H7	14 JS9	53.8	100
GTHN 304/60H7	300	100	2700	60 H7	18 JS9	64.4	100
GTHN 362/40H7	360	75	2200	40 H7	12 JS9	43.3	75
GTHN 362/50H7	360	75	2200	50 H7	14 JS9	53.8	75
GTHN 362/60H7	360	75	2200	60 H7	18 JS9	64.4	75
GTHN 402/50H7	400	80	2800	50 H7	14 JS9	53.8	80
GTHN 402/60H7	400	80	2800	60 H7	18 JS9	64.4	80
GTHN 404/60H7	400	100	3400	60 H7	18 JS9	64.4	100
GTHN 404/70H7	400	100	3400	70 H7	20 JS9	74.9	100
GTHN 406/70H7	400	125	4500	70 H7	20 JS9	74.9	125
GTHN 406/80H7	400	125	4500	80 H7	22 JS9	85.4	125
GTHN 500/80H7	500	100	4500	80 H7	22 JS9	85.4	100
GTHN 504/100H7	500	150	6700	100 H7	28 JS9	106.4	150
GTHN 506/120H7	500	200	9000	120 H7	32 JS9	127.4	200
GTHN 602/120H7	600	150	8000	120 H7	32 JS9	127.4	150
GTHN 604/120H7	600	200	10000	120 H7	32 JS9	127.4	200
GTHN 750/150H7	750	200	12500	150 H7	36 JS9	158.4	200
GTHN 1000/250H7	1000	300	25000	250 H7	56 JS9	262.4	300

その他のサイズは受注生産。



シリーズ: GBN、ホイール径 100 ~ 250 mm

キー溝付ハブとポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付駆動輪、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

350 - 2200 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-30° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
良い

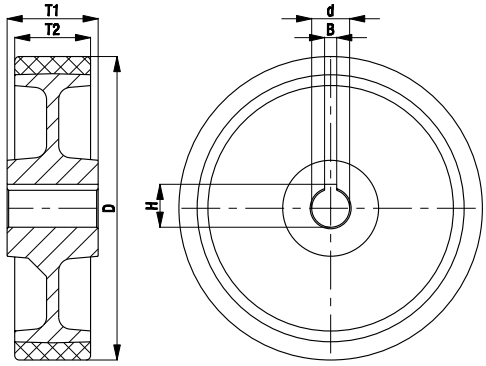
床面保護
良い

Blickle Besthane®

ホイールGBNシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が非常に少なく、**動的耐荷重** と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、DIN 6885準拠の車輪 軸内径とキー溝、シルバー塗装済み。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 57ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 * [kg]	16 km/hでの耐荷重 * [kg]	軸径 (d) [mm]	ハブのキー溝幅 (B) [mm]	ハブのキー溝深さ (H) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GBN 100/20H7	100	40	350	200	-	20 H7	6 JS9	22.8	40
GBN 100/25H7	100	40	350	200	-	25 H7	8 JS9	28.3	40
GBN 101/25H7	100	50	450	300	-	25 H7	8 JS9	28.3	60
GBN 127/25H7	125	50	550	350	-	25 H7	8 JS9	28.3	60
GBN 127/30H7	125	50	550	350	-	30 H7	8 JS9	33.3	60
GBN 150/25H7	150	50	650	425	-	25 H7	8 JS9	28.3	60
GBN 150/30H7	150	50	650	425	-	30 H7	8 JS9	33.3	60
GBN 150/35H7	150	50	650	425	-	35 H7	10 JS9	38.3	60
GBN 160/25H7	160	50	700	450	-	25 H7	8 JS9	28.3	60
GBN 160/30H7	160	50	700	450	-	30 H7	8 JS9	33.3	60
GBN 200/25H7	200	50	900	600	350	25 H7	8 JS9	28.3	60
GBN 200/30H7	200	50	900	600	350	30 H7	8 JS9	33.3	60
GBN 200/35H7	200	50	900	600	350	35 H7	10 JS9	38.3	60
GBN 200/40H7	200	50	900	600	350	40 H7	12 JS9	43.3	60
GBN 202/35H7	200	80	1400	900	500	35 H7	10 JS9	38.3	80
GBN 202/40H7	200	80	1400	900	500	40 H7	12 JS9	43.3	80
GBN 202/50H7	200	80	1400	900	500	50 H7	14 JS9	53.8	80
GBN 252/40H7	250	80	1600	1200	650	40 H7	12 JS9	43.3	80
GBN 252/50H7	250	80	1600	1200	650	50 H7	14 JS9	53.8	80
GBN 253/40H7	250	100	2200	1500	800	40 H7	12 JS9	43.3	100
GBN 253/50H7	250	100	2200	1500	800	50 H7	14 JS9	53.8	100

* 障害物がない床面(平らな床面)で使用する場合には、耐荷重が増えます。
その他のサイズは次のページを参照



Blickle®

シリーズ: GBN、ホイール径 300 ~ 1000 mm

キー溝付ハブとポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付駆動輪、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

2100 - 25000 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-30° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
良い

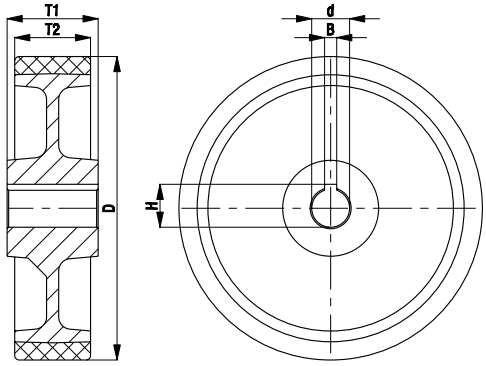
床面保護
良い

Blickle Besthane®

高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、硬度はショアA 92°、走行音が静かで転がり抵抗が非常に少なく、と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、DIN 6885準拠の車輪 軸内径とキー溝、シルバー塗装済み。耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 * [kg]	16 km/hでの耐荷重 * [kg]	軸径 (d) [mm]	ハブのキー溝幅 (B) [mm]	ハブのキー溝深さ (H) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
GBN 302/40H7	300	80	2100	1400	750	40 H7	12 JS9	43.3	80
GBN 302/50H7	300	80	2100	1400	750	50 H7	14 JS9	53.8	80
GBN 304/40H7	300	100	2700	1800	1000	40 H7	12 JS9	43.3	100
GBN 304/50H7	300	100	2700	1800	1000	50 H7	14 JS9	53.8	100
GBN 304/60H7	300	100	2700	1800	1000	60 H7	18 JS9	64.4	100
GBN 362/40H7	360	75	2200	1500	800	40 H7	12 JS9	43.3	75
GBN 362/50H7	360	75	2200	1500	800	50 H7	14 JS9	53.8	75
GBN 362/60H7	360	75	2200	1500	800	60 H7	18 JS9	64.4	75
GBN 363/70H7	360	100	3200	2200	1200	70 H7	20 JS9	74.9	100
GBN 404/60H7	400	100	3400	2500	1300	60 H7	18 JS9	64.4	100
GBN 404/70H7	400	100	3400	2500	1300	70 H7	20 JS9	74.9	100
GBN 406/70H7	400	125	4500	3000	1600	70 H7	20 JS9	74.9	125
GBN 406/80H7	400	125	4500	3000	1600	80 H7	22 JS9	85.4	125
GBN 408/80H7	400	150	5100	3700	2000	80 H7	22 JS9	85.4	150
GBN 500/80H7	500	100	4500	3000	1600	80 H7	22 JS9	85.4	100
GBN 504/100H7	500	150	6700	4500	2500	100 H7	28 JS9	106.4	150
GBN 506/120H7	500	200	9000	6200	3300	120 H7	32 JS9	127.4	200
GBN 602/120H7	600	150	8000	5500	3000	120 H7	32 JS9	127.4	150
GBN 604/120H7	600	200	10000	7000	3700	120 H7	32 JS9	127.4	200
GBN 750/150H7	750	200	12500	8700	4500	150 H7	36 JS9	158.4	200
GBN 1000/250H7	1000	300	25000	17000	9000	250 H7	56 JS9	262.4	300

*　障害物がない床面(平らな床面)で使用する場合には、耐荷重が増えます。
その他のサイズは受注生産。



シリーズ: SPKVSN

キー溝付ハブと片フランジ付きソリッドスチール製駆動輪

2500 - 7000 kg　✓RoHS

タイヤの硬度 190 - 230 HB

温度耐性 -30° C - +300° C

転がり抵抗 最良

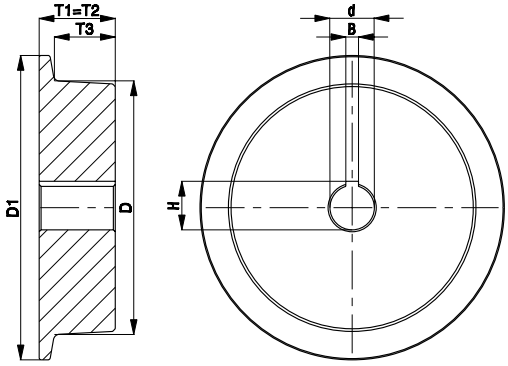
走行時の騒音 可

床面保護 可

ホイールSPKVSNシリーズ:
軟鋼材を切削仕上げ、表面にオイルを少量塗付済み。レール当りは車輪軸に対して3°の勾配があり、DIN 6885準拠の軸径とキー溝。転がり抵抗がとても少ない。耐摩耗性が非常に高く、静荷重と動荷重にも非常に強い。
(素材の説明 40ページ)
その他の特性:
耐化学薬品性については40ページの材料の 説明を参照。
温度耐性: -30° C ~ +300° C、+300° Cでは耐荷重が50 %低下。
表に記載されている耐荷重情報は、DIN 536 (クレーンレール規格) に準拠したレール形状に以下の通り対応しています。
SPKVSN 200はA 45
SPKVSN 250はA 55
SPKVSN 300はA 65。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 57ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	鍔径 (D1) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	レール当り (T3) [mm]	耐荷重 [kg]	軸径 (d) [mm]	ハブのキー溝幅 (B) [mm]	ハブのキー溝深さ (H) [mm]	ボス幅 (T1) [mm]
SPKVSN 200/40H7	200	240	60	48	2500	40 H7	12 JS9	43.3	60
SPKVSN 250/50H7	250	290	75	60	4000	50 H7	14 JS9	53.8	75
SPKVSN 300/60H7	300	345	90	72	7000	60 H7	18 JS9	64.4	90

その他のサイズは受注生産。



シリーズ: GEVA

弾性ソリッドゴムタイヤ付ハブホイール、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

525 - 3000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 65°
温度耐性	-30° C ~ +80° C 短時間で最大 +100° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

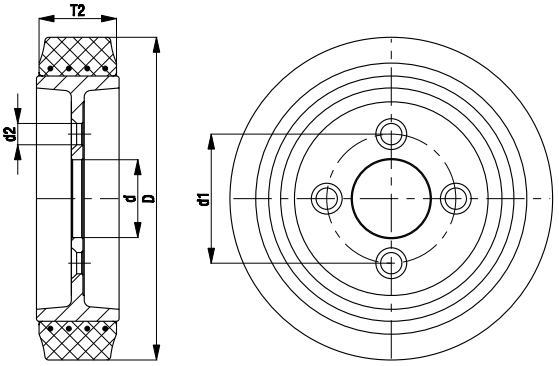
ホイールGEVAシリーズ:
タイヤ: スムーズな走行特性の高品質弾性ソリッドゴム製、硬度はショアA 65°、スチールコード入りで強化。走行快適性が非常に高く、走行音と転がり抵抗が少ない。床面保護に非常に優れ、色はブラック。
(素材の説明 38ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、中央穴と皿もみされた取付穴付き。無煙炭色に塗装済み。
その他の特性:
耐化学薬品性があり、多くの刺激性物質に対して耐性がありますが、オイルに対しては耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)
温度耐性: -30° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 57ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	16 km/hでの耐荷重 [kg]	取付穴数	取付穴径 (d2) [mm]	中心穴径 (d) [mm]	PCD (d1) [mm]
GEVA 250/4	250	60	525	320	4	16,5	60	100
GEVA 252/4	250	80	675	410	4	16,5	60	100
GEVA 300/4	300	75	750	450	4	16,5	60	100
GEVA 300/5	300	75	750	450	5	16,5	67	112
GEVA 302/4	300	90	900	540	4	16,5	60	100
GEVA 302/5	300	90	900	540	5	16,5	67	112
GEVA 360/4	360	60	750	450	4	16,5	60	100
GEVA 360/5	360	60	750	450	5	16,5	67	112
GEVA 400/4	400	65	900	540	4	16,5	60	100
GEVA 400/5-67	400	65	900	540	5	16,5	67	112
GEVA 400/5-82	400	65	900	540	5	16,5	82	130
GEVA 402/4	400	75	1000	600	4	16,5	60	100
GEVA 402/5-67	400	75	1000	600	5	16,5	67	112
GEVA 402/5-82	400	75	1000	600	5	16,5	82	130
GEVA 405/5	405	130	1500	900	5	18,5	110	145
GEVA 405/6	405	130	1500	900	6	21,5	160	205
GEVA 415/6	415	90	1150	690	6	21,5	160	205
GEVA 500/6	500	85	1300	780	6	21,5	160	205
GEVA 520/6	520	100	1525	920	6	21,5	160	205
GEVA 620/6	620	200	3000	1800	6	21,5	160	205

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	駆動特性を持つスチールバンド付き
技術的説明、ページ	38
製品番号接尾記号	**-STA**
対応可能製品	受注生産。



シリーズ: GSTA

ポリウレタン製トレッドBlickleSofthane®付ハブホイール、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

700 - 2500 kg　✓RoHS

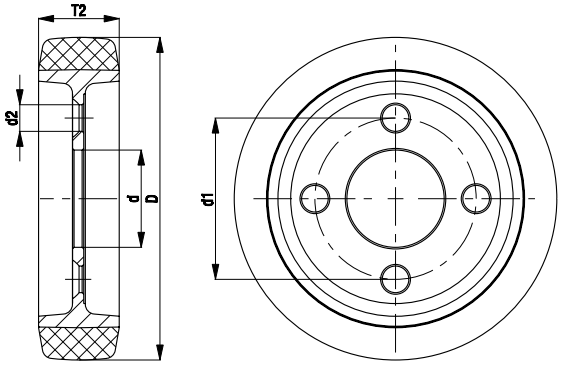
タイヤの硬度	ショアA 75°
温度耐性	-30° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

Blickle Softhane®

ホイールGSTAシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマー Blickle Softhane®製、硬度はショア A 75°、非常に厚く、弾力性があるトレッドにより非常に高度な走行快適性を実現、走行音が静かで転がり抵抗が少ない。床面保護に非常に優れ、耐摩耗性が非常に高く、切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はグリーン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。
(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、中央穴と皿もみされた取付穴付き。シルバー塗装。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 58ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	耐荷重 [kg]	取付穴数	取付穴径 (d2) [mm]	中心穴径 (d) [mm]	PCD (d1) [mm]
GSTA 200/4	200	50	700	4	16,5	60	100
GSTA 250/4	250	60	800	4	16,5	60	100
GSTA 252/4	250	80	1100	4	16,5	60	100
GSTA 302/5	300	80	1600	5	16,5	67	112
GSTA 404/6	400	100	2500	6	21,5	160	205

その他のサイズは受注生産。



シリーズ: GBA

ポリウレタン製トレッドBlickle Besthane®付ハブホイール、重荷重仕様、鋳鉄製ホイールセンター付

900 - 3400 kg　　✓RoHS

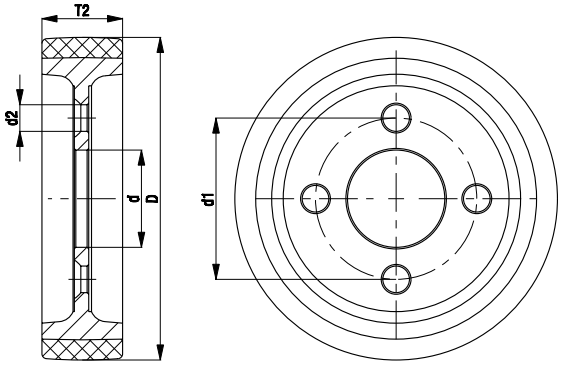
タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-30° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

Blickle Besthane®

ホイールGBAシリーズ:
トレッド: 高品質の反応射出成形された ポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が非常に少なく、**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、ホイールセンターに非常にしっかりと化学結合されている。(素材の説明 39ページ)
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄(FC材)製、中央穴と皿もみされた取付穴付き。シルバー塗装。
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
通常の使用条件ではメンテナンスフリーです。
ホイールシリーズ一覧: 58ページ

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 * [kg]	16 km/hでの耐荷重 * [kg]	取付穴数	取付穴径 (d2) [mm]	中心穴径 (d) [mm]	PCD (d1) [mm]
GBA 200/4	200	50	900	600	350	4	16,5	60	100
GBA 250/4	250	60	1300	900	500	4	16,5	60	100
GBA 252/5	250	80	1600	1200	650	5	16,5	67	112
GBA 302/5	300	90	2100	1400	750	5	16,5	67	112
GBA 404/6	400	100	3400	2500	1300	6	21,5	160	205

* 障害物がない床面(平らな床面)で使用する場合には、耐荷重が増えます。
その他のサイズは受注生産。



シリーズ: PA

空気入りタイヤ付ハブホイール、プレス鋼板製リム付

250 - 1300 kg　　✓RoHS

ホイール径 400 ~ 415 mm
ドロップセンターリム

ホイール径 420 ~ 536 mm
フラットベースリム

タイヤの硬度　ショアA 60°

温度耐性　-30° C - +50° C

転がり抵抗　良い

走行時の騒音　最良

床面保護　最良

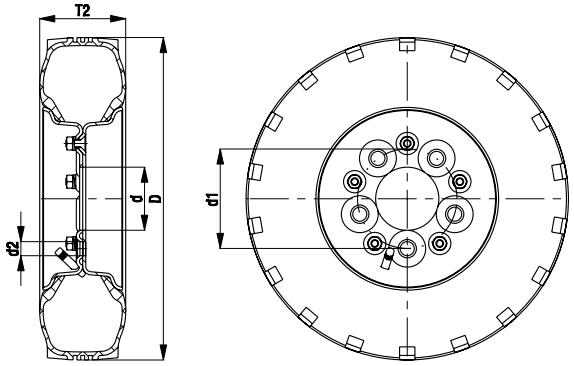
ホイールPAシリーズ:
タイヤ: リブパターンまたはラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、2 ~ 10プライレーティング、チューブタイプ。走行快適性が非常に高く、床面保護に非常に優れ、色はブラック。EUガイドライン2005/69/ECに基づきPAH評価済。
(素材の説明 38ページ)
リム: プレス鋼板製、ボルト締めまたは溶接済み。中央穴と皿もみされた取付穴付き。シルバー塗装済み。
ホイール径420 mm以上は亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。

その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +50° C。
ホイールまたはタイヤサイズは、負荷がかかっていない新品のタイヤの数値であり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。
ホイールシリーズ一覧: 58ページ

耐荷重を減らした場合、最大許容速度は25 km/hです。

ホイール	ホイール径 (D) [mm]	リム幅 (T2) [mm]	タイヤサイズ	プライレーティング	4 km/hでの耐荷重 [kg]	25 km/hでの耐荷重 [kg]	タイヤ空気圧 [bar/psi]	取付穴数	取付穴径 (d2) [mm]	中心穴径 (d) [mm]	PCD (d1) [mm]	トレッド種類 *
PA 402/4	400	100	4.00-8	2	250	100	2,0/30	4	14,5	60	100	B07
PA 412/4	400	100	4.00-8	4	350	160	3,5/50	4	14,5	60	100	B07
PA 420/4	415	115	4.00-8	4	525	300	3,5/50	4	14,5	60	100	R02
PA 430/5	420	115	4.00-8	6	650	500	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 432/5	420	115	4.00-8	8	750	600	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 464/5	460	145	5.00-8	8	1140	770	7,0/101	5	16,5	82	130	B08
PA 536/5	536	165	6.00-9	10	1300	1050	7,0/101	5	16,5	110	145	B08

*　R = リブパターン、B = ラグタイプ、トレッドパターンの画像は198ページを参照してください。
その他の取付部サイズは受注生産。



シリーズ: VLEA

超弾性ソリッドゴムタイヤ付ハブホイール、重荷重仕様、プレス鋼板製リム付

950 - 1885 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度　ショアA 70°

温度耐性　-30° C ~ +80° C
短時間で最大 +100° C

転がり抵抗　良い

走行時の騒音　非常に良い

床面保護　非常に良い

ホイールVLEAシリーズ:
タイヤ: 超弾性ソリッドゴム製、3層式タイヤ、強固なベースゴムにスチールコード入りで強化。高弾性のクッション層と耐磨耗性のトレッド。走行快適性が非常に高く、床面保護に非常に優れ、色はブラック。(素材の説明 38ページ)
リム: 重荷重用のプレス鋼板製、ボルト締め、中央穴と皿もみされた取付穴付き。亜鉛めっき仕上げ、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。

その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。

空気入りタイヤの代用品として – 特長: パンクせず、通常の使用条件ではメンテナンスフリー、安定性と操作性に優れている。
ホイールシリーズ一覧: 58ページ

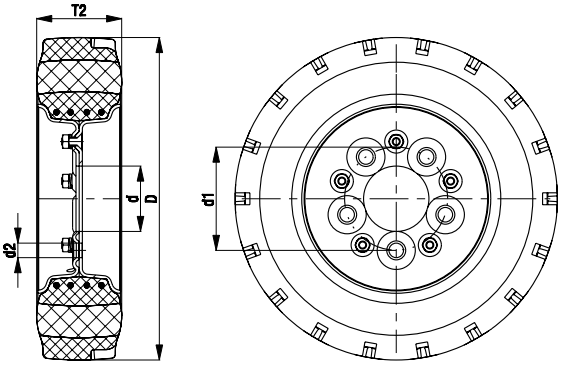
耐荷重を減らした場合には、最大許容速度は25 km/hです。

ホイール	ホイール径 * (D) [mm]	リム幅 * (T2) [mm]	タイヤサイズ	リムサイズ	6 km/hでの耐荷重 [kg]	25 km/hでの耐荷重 [kg]	取付穴数	取付穴径 (d2) [mm]	中心穴径 (d) [mm]	PCD (d1) [mm]
VLEA 410/5	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	5	16,5	82	130
VLEA 460/5	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	5	16,5	82	130
VLEA 530/5	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	5	16,5	110	145

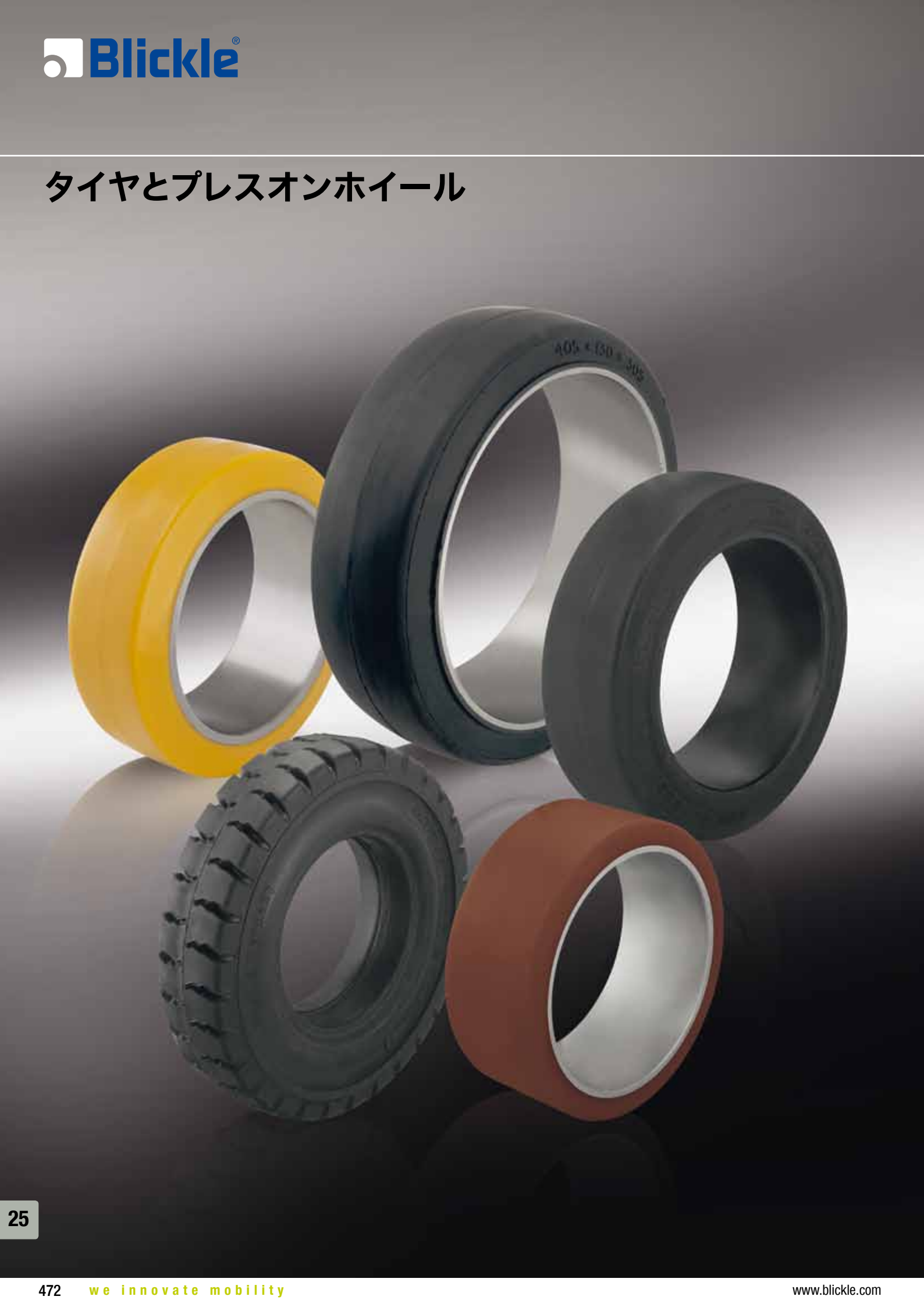
* ホイールまたはタイヤサイズは、負荷がかかっていない新品のタイヤの数値であり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。
その他の取付部サイズは受注生産。

オプション / 付属品

	床面に跡を残さないタイヤ	帯電防止仕様、ブラックのタイヤ	キー溝付駆動輪
技術的説明、ページ	38	36, 38	
製品番号接尾記号	**-SN**	**-AS**	**VLENシリーズ**
対応可能製品	受注生産。	受注生産。	受注生産。



タイヤとプレスオンホイール



25

目次

BSEV

シリーズ	BSEV
タイヤ径	250 - 525 mm
耐荷重	400 - 1885 kg
ページ	**474**

BEV

シリーズ	BEV
外径	125 - 620 mm
耐荷重	160 - 4650 kg
ページ	**475/476**

BTH

シリーズ	BTH
外径	125 - 610 mm
耐荷重	420 - 6000 kg
ページ	**477**

BB

シリーズ	BB
外径	125 - 750 mm
耐荷重	420 - 10000 kg
ページ	**478/479**

シリーズ: BSEV

超弾性ソリッドゴムタイヤ

400 - 1885 kg　　✓RoHS

リブパターン R50

ラグタイプのトレッド B50

タイヤの硬度　ショアA 70°

温度耐性　-30° C ~ +80° C
短時間で最大 +100° C

転がり抵抗　良い

走行時の騒音　非常に良い

床面保護　非常に良い

タイヤBSEVシリーズ:
超弾性ソリッドゴム製、強固なベースゴムにスチールコード入りで強化。非常に高い走行快適性、床面保護に優れ、色はブラック。
ホイール径 250 ~ 306 mmは2層式タイヤ、高弾性で、耐磨耗性のトレッド。
ホイール径 405 ~ 525 mmは3層式タイヤ、高弾性のクッション層、耐磨耗性のトレッド。
(素材の説明 38ページ)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。
このタイヤは、表に記載されているリムサイズに対応しています。
ホイールシリーズ一覧: 59ページ

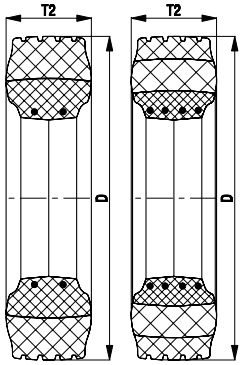
リブパターンのトレッド付タイヤ	ラグタイプのトレッド付ホイール	タイヤ径 * (D) [mm]	タイヤ幅 * (T2) [mm]	タイヤサイズ	リムサイズ	6 km/h での耐荷重 [kg]	25 km/h での耐荷重 [kg]	トレッド種類リブパターン	トレッド種類ラグタイプ
BSEV 3.00-4-RP	**BSEV 3.00-4**	250	85	3.00-4	2.10-4	400	300	R50	B51
BSEV 3.00-4/2.50-4-RP	**BSEV 3.00-4/2.50-4**	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	R50	B51
BSEV 4.00-4-RP	**BSEV 4.00-4**	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	R50	B50
BSEV 4.00-8-RP	**BSEV 4.00-8**	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	R50	B50
	BSEV 5.00-8	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090		B50
	BSEV 6.00-9	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450		B50

* ホイールまたはタイヤサイズは、負荷がかかっていない新品のタイヤの数値であり、走行中は幅と直径が若干異なる場合があります。
その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	画像 サイズ 250x85 mm、ラグタイプのトレッド B51	床面に跡を残さないタイヤ **	その他の仕様
技術的説明、ページ		38	
製品番号接尾記号		**-SN**	
対応可能製品		受注生産。	受注生産。

タイヤ径 250 ~ 306 mm　タイヤ径 405 ~ 525 mm



** BSEV 3.00-4/2.50-4-RP, BSEV 3.00-4/2.50-4 は床面に跡を残さないグレーのタイヤ。その他はナチュラルライトブラウンになります。

Blickle®

シリーズ: BEV、外径 125 ~ 360 mm

弾性ソリッドゴム製プレスオンホイール

160 - 1150 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度	ショアA 65°
温度耐性	-30° C ~ +80° C 短時間で最大 +100° C
転がり抵抗	非常に良い
走行時の騒音	非常に良い
床面保護	非常に良い

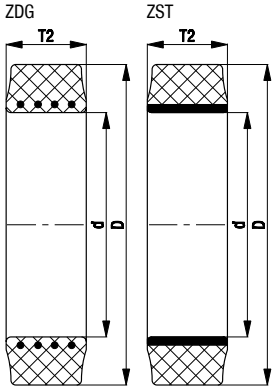
プレスオンホイールBEVシリーズ:
高品質弾性ソリッドゴム製、硬度は ショアA 65°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に優れ、色はブラック、タイヤとのはめあい公差が公差等級 h 11の芯金用。
ZDG仕様はスムーズな走行特性、転がり抵抗が少なく、スチールコード入りで強化。
ZST仕様は駆動特性、耐摩耗性、スチールバンドに加硫処理済み。
(素材の説明 38ページ)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。
ホイールシリーズ一覧: 59ページ

スチールワイヤー入プレスオンホイール (ZDG)	スチールバンド付プレスオンホイール (ZST)	外径 (D) [mm]	ホイール幅 (T2) [mm]	内径 (d) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	16 km/hでの耐荷重 [kg]
BEV 125x50/75-ZDG		125	50	75	160	100
	BEV 150x75/100-ZST	150	75	100	375	225
BEV 160x50/100-ZDG	BEV 160x50/100-ZST	160	50	100	250	150
BEV 180x75/120-ZDG		180	75	120	450	260
BEV 200x50/140-ZDG	BEV 200x50/140-ZST	200	50	140	350	180
BEV 200x75/100-ZDG	BEV 200x75/100-ZST	200	75	100	500	300
BEV 200x85/105-ZDG		200	85	105	550	330
BEV 230x85/170-ZDG		230	85	170	625	380
BEV 250x50/190-ZDG		250	50	190	450	270
BEV 250x60/170-ZDG		250	60	170	550	330
BEV 250x60/190-ZDG	BEV 250x60/190-ZST	250	60	190	525	320
BEV 250x75/140-ZDG	BEV 250x75/140-ZST	250	75	140	625	380
BEV 250x80/170-ZDG	BEV 250x80/170-ZST	250	80	170	675	410
	BEV 250x105/170-ZST	250	105	170	845	510
BEV 250x130/140-ZDG	BEV 250x130/140-ZST	250	130	140	1065	800
BEV 265x160/160-ZDG		265	160	160	1150	690
BEV 270x105/170-ZDG		270	105	170	900	540
BEV 280x50/220-ZDG	BEV 280x50/220-ZST	280	50	220	525	320
BEV 280x75/220-ZDG		280	75	220	725	440
	BEV 285x75/220-ZST	285	75	220	725	440
BEV 300x75/220-ZDG		300	75	220	750	450
BEV 300x75/240-ZDG		300	75	240	700	420
BEV 300x80/170-ZDG		300	80	170	750	455
BEV 300x85/170-ZDG	BEV 300x85/170-ZST	300	85	170	800	480
BEV 300x90/203-ZDG	BEV 300x90/203-ZST	300	90	203	900	540
	BEV 300x100/203-ZST	300	100	203	975	590
BEV 310x120/220-ZDG		310	120	220	1050	630
BEV 360x60/270-ZDG	BEV 360x60/270-ZST	360	60	270	750	450
BEV 360x75/270-ZDG	BEV 360x75/270-ZST	360	75	270	950	570
BEV 360x85/270-ZDG	BEV 360x85/270-ZST	360	85	270	1050	630

その他のサイズは次のページを参照

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、ナチュラルホワイトのタイヤ	その他の仕様
技術的説明、ページ	38	
製品番号接尾記号	**-SN**	
対応可能製品	受注生産。	受注生産。



Blickle®

シリーズ: BEV、外径 400 ~ 620 mm

弾性ソリッドゴム製プレスオンホイール

900 - 4650 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 65°

温度耐性
-30° C ~ +80° C
短時間で最大 +100° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
非常に良い

床面保護
非常に良い

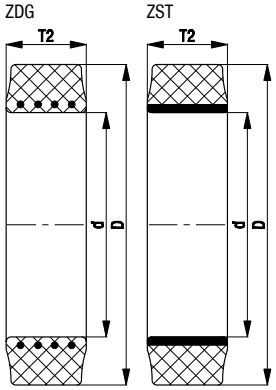
プレスオンホイールBEVシリーズ:
高品質弾性ソリッドゴム製、硬度は ショア A 65°、走行快適性が非常に高く、走行音が静か。床面保護に優れ、色はブラック、タイヤとのはめあい公差が公差等級 h 11の芯金用。
ZDG仕様はスムーズな走行特性、転がり抵抗が少なく、スチールコード入りで強化。
ZST仕様は駆動特性、耐摩耗性、スチールバンドに加硫処理済み。
(素材の説明 38ページ)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの 刺激物質に耐性がありますが、オイルには耐性がありません (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +80° C、短時間で最大 +100° C。
周辺温度が+60° Cを超えると、耐荷重が低下します。
ホイールシリーズ一覧: 59ページ

スチールワイヤー入プレスオンホイール (ZDG)	スチールバンド付プレスオンホイール (ZST)	外径 (D) [mm]	ホイール幅 (T2) [mm]	内径 (d) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	16 km/hでの耐荷重 [kg]
BEV 400x65/305-ZDG		400	65	305	900	540
BEV 400x75/305-ZDG		400	75	305	1000	600
	BEV 405x65/305-ZST	405	65	305	900	540
BEV 405x75/305-ZDG		405	75	305	1000	600
BEV 405x130/305-ZDG		405	130	305	1500	900
	BEV 405x130/305-ZST	405	130	305	1510	1130
	BEV 415x75/305-ZST	415	75	305	1050	630
BEV 415x90/305-ZDG		415	90	305	1150	690
	BEV 415x100/305-ZST	415	100	305	1250	750
BEV 425x150/305-ZDG		425	150	305	1800	1100
	BEV 425x150/305-ZST	425	150	305	1910	1430
	BEV 450x300/305-ZST	450	300	305	4650	3490
	BEV 457x152/308-ZST	457 (18")	152 (6")	308 (12 1/8")	2240	1575
	BEV 457x178/308-ZST	457 (18")	178 (7")	308 (12 1/8")	2550	1915
	BEV 457x229/308-ZST	457 (18")	229 (9")	308 (12 1/8")	3460	2595
BEV 500x65/410-ZDG		500	65	410	1100	660
BEV 500x85/370-ZDG		500	85	370	1300	780
BEV 520x100/370-ZDG		520	100	370	1525	920
	BEV 520x120/370-ZST	520	120	370	1775	1065
BEV 525x120/370-ZDG		525	120	370	1800	1075
BEV 540x200/410-ZDG	BEV 540x200/410-ZST	540	200	410	3000	1800
	BEV 550x150/370-ZST	550	150	370	2250	1355
BEV 550x160/410-ZDG		550	160	410	2250	1350
	BEV 550x160/410-ZST	550	160	410	2550	1915
	BEV 560x100/410-ZST	560	100	410	1350	1010
BEV 560x100/410-ZDG		560	100	410	1600	960
BEV 610x150/410-ZDG		610	150	410	2250	1350
	BEV 610x150/410-ZST	610	150	410	2500	1875
BEV 620x200/410-ZDG		620	200	410	3000	1800
	BEV 620x200/410-ZST	620	200	410	3785	2835

その他のサイズは受注生産。

オプション / 付属品

	床面に跡を残さない、ナチュラルホワイトのタイヤ	その他の仕様
技術的説明、ページ	38	
製品番号接尾記号	**-SN**	
対応可能製品	受注生産。	受注生産。



Blickle®

シリーズ: BTH

ポリウレタン製トレッド
Blickle Extrathane®付プレスオンホイール

420 - 6000 kg　　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-30° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
非常に良い

走行時の騒音
良い

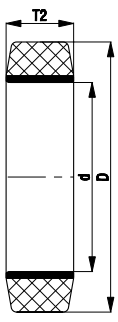
床面保護
良い

Blickle Extrathane®

プレスオンホイールBTHシリーズ:
高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗が少なく、床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はライトブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、スチールバンドに非常にしっかりと化学結合されている。タイヤとのはめあい公差が公差等級 h 11の芯金用。
(素材の説明 39ページ)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
ホイールシリーズ一覧: 59ページ

スチールバンド付プレスオンホイール	外径 (D) [mm]	ホイール幅 (T2) [mm]	内径 (d) [mm]	耐荷重 [kg]
BTH 125x40/75	125	40	75	420
BTH 125x50/75	125	50	75	550
BTH 150x50/100	150	50	100	650
BTH 150x75/100	150	75	100	950
BTH 150x130/100	150	130	100	1650
BTH 160x50/100	160	50	100	650
BTH 180x50/120	180	50	120	750
BTH 180x75/120	180	75	120	1100
BTH 180x100/105	180	100	105	1400
BTH 200x50/140	200	50	140	850
BTH 200x60/150	200	60	150	1000
BTH 200x75/100	200	75	100	1100
BTH 200x80/120	200	80	120	1200
BTH 200x85/105	200	85	105	1300
BTH 200x105/120	200	105	120	1600
BTH 200x130/105	200	130	105	1900
BTH 230x85/170	230	85	170	1600
BTH 250x50/190	250	50	190	1000
BTH 250x60/190	250	60	190	1200
BTH 250x80/170	250	80	170	1500
BTH 250x105/170	250	105	170	2100
BTH 250x130/140	250	130	140	2500
BTH 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165.1 (6.5")	2500
BTH 260x105/170	260	105	170	2200
BTH 285x75/220	285	75	220	1700
BTH 285x100/200	285	100	200	2300
BTH 285x100/228	285	100	228.6 (9")	2300
BTH 290x105/185	290	105	185	2300
BTH 300x90/203	300	90	203	2000
BTH 343x115/245	343	115	245	3500
BTH 350x110/270	350	110	270	2900
BTH 360x120/220	360	120	220	3300
BTH 405x130/305	405	130	305	3800
BTH 415x100/305	415	100	305	3000
BTH 610x150/410	610	150	410	6000

その他のサイズについては478 ~ 479ページを参照



シリーズ: BB、外径 125 ~ 254 mm

ポリウレタン製トレッド Blickle Besthane®付プレスオンホイール

420 - 2200 kg　✓RoHS

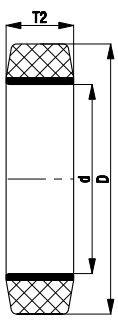
タイヤの硬度	ショアA 92°
温度耐性	-30° C ~ +70° C 短時間で最大 +90° C
転がり抵抗	最良
走行時の騒音	良い
床面保護	良い

Blickle Besthane®

プレスオンホイールBBシリーズ:
高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗がとても少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、スチールベルトに非常にしっかりと化学結合されている。タイヤとのはめあい公差が公差等級 h 11の芯金用。(素材の説明 39ページ)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
ホイールシリーズ一覧: 59ページ

スチールバンド付プレスオンホイール	外径 (D) [mm]	ホイール幅 (T2) [mm]	内径 (d) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 * [kg]	16 km/hでの耐荷重 * [kg]
BB 125x40/75	125	40	75	420	300	160
BB 125x50/75	125	50	75	550	380	200
BB 150x50/100	150	50	100	650	450	250
BB 150x75/100	150	75	100	950	650	350
BB 150x130/100	150	130	100	1650	1100	650
BB 160x50/100	160	50	100	650	450	250
BB 180x50/120	180	50	120	750	500	300
BB 180x75/120	180	75	120	1100	750	400
BB 180x100/105	180	100	105	1400	900	550
BB 200x50/140	200	50	140	850	550	300
BB 200x60/150	200	60	150	1000	650	400
BB 200x75/100	200	75	100	1100	750	425
BB 200x80/120	200	80	120	1200	800	450
BB 200x85/105	200	85	105	1300	950	500
BB 200x105/120	200	105	120	1600	1100	600
BB 200x130/105	200	130	105	1900	1300	750
BB 230x85/170	230	85	170	1600	1000	600
BB 250x50/190	250	50	190	1000	700	400
BB 250x60/190	250	60	190	1200	800	450
BB 250x80/170	250	80	170	1500	1000	600
BB 250x105/170	250	105	170	2100	1470	800
BB 250x130/140	250	130	140	2200	1500	850
BB 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165.1 (6.5")	2200	1500	850

* 障害物がない床面(平らな床面)で使用する場合には、耐荷重が増えます。
その他のサイズは次のページを参照



シリーズ: BB、外径 260 ~ 750 mm

ポリウレタン製トレッド
Blickle Besthane®付プレスオンホイール

1400 - 10000 kg　✓RoHS

タイヤの硬度
ショアA 92°

温度耐性
-30° C ~ +70° C
短時間で最大 +90° C

転がり抵抗
最良

走行時の騒音
良い

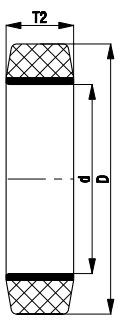
床面保護
良い

Blickle Besthane®

プレスオンホイールBBシリーズ:
高品質の反応射出成形されたポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、硬度はショア A 92°、走行音が静かで転がり抵抗がとても少ない。**動的耐荷重**と床面保護に優れ、耐摩耗性が非常に高い。切断及び引き裂き伝播抵抗が強く、色はブラウン。床面に跡を残さず、変色せず、スチールベルトに非常にしっかりと化学結合されている。タイヤとのはめあい公差が公差等級 h 11の芯金用。(素材の説明 39ページ)
その他の特性:
耐化学薬品性に優れ、多くの刺激物質に 耐性があります (36 ~ 37ページの表を参照)。
温度耐性: -30° C ~ +70° C、短時間で最大 +90° C。
周辺温度が+40° Cを超えると、耐荷重が低下します。
ホイールシリーズ一覧: 59ページ

スチールバンド付プレスオンホイール	外径 (D) [mm]	ホイール幅 (T2) [mm]	内径 (d) [mm]	4 km/hでの耐荷重 [kg]	10 km/hでの耐荷重 * [kg]	16 km/hでの耐荷重 * [kg]
BB 260x105/170	260	105	170	2200	1500	850
BB 285x75/220	285	75	220	1700	1200	650
BB 285x100/200	285	100	200	2300	1500	900
BB 285x100/228	285	100	228.6 (9")	2300	1500	900
BB 290x105/185	290	105	185	2200	1500	850
BB 300x90/203	300	90	203	2000	1400	800
BB 310x60/220	310	60	220	1400	1000	550
BB 310x120/203	310	120	203	2500	1750	1000
BB 310x120/220	310	120	220	2500	1750	1000
BB 343x114/225	343	114	225	3000	2100	1200
BB 343x115/245	343	115	245	3000	2100	1200
BB 343x140/245	343	140	245	3500	2400	1400
BB 350x110/270	350	110	270	2900	2000	1100
BB 360x60/270	360	60	270	1600	1100	600
BB 360x120/220	360	120	220	3200	2200	1200
BB 415x90/305	415	90	305	2700	1800	1000
BB 415x100/305	415	100	305	3000	2100	1200
BB 645x250/500	645	250	500	10000	7000	4000
BB 750x150/640	750	150	640	8000	5600	3200

* 障害物がない床面(平らな床面)で使用する場合には、耐荷重が増えます。
その他のサイズは受注生産。



特別仕様

目次

ドラムブレーキとデッドマンブレーキ付固定キャスター	482
トラックロックとジャッキ	483
ホイールとホイールセット	484/485
軽荷重キャスター	486
搬送装置キャスターと足場用キャスター	487
重荷重キャスター	488

ドラムブレーキとデッドマンブレーキ付固定キャスター

450 - 950 kg　　✓RoHS

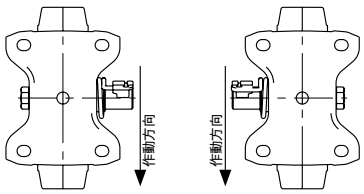
ドラムブレーキ付
固定キャスター

デッドマンブレーキ付
固定キャスター

ドラムブレーキ付固定キャスター:
ドラムブレーキ付固定キャスターは、レバーまたはケーブルなどの様々な制御方法で操作できます。
取付金具は密閉されているため、ブレーキシューは腐食や汚れから十分に保護されています。これによりブレーキ効果は湿気や走行路の汚れに左右されません。

デッドマンブレーキ付固定キャスター:
デッドマンブレーキ固定キャスターはドラムブレーキ付キャスターをベースにしていますが、非操作には内蔵ばねによってブレーキがしっかりとかかっています。レバーやケーブルで操作すると、ブレーキが解除されます。

右仕様　　左仕様



ホイール GEV シリーズ:
タイヤ: 高品質の弾性ソリッドゴム製で、スムーズな走行特性、ショア A 65°、ブラックまたは床面に跡を残さないグレー。
ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄製、シルバー塗装、圧入されたボールベアリング2個
詳細: 38ページ

ホイール PS シリーズ:
タイヤ: ラグタイプのトレッド付空気入りタイヤ、6プライレーティング、ブラック。
リム: 頑丈なねずみ鋳鉄製、ホワイトアルミ塗装、圧入されたボールベアリング2個。
詳細: 38ページ

ホイール VLE シリーズ:
タイヤ: 超弾性ソリッドゴム製、ラグタイプのトレッド付3層タイヤ、強固なベースゴム、高弾性のクッション層、耐磨耗性があるタイヤの表面、ブラック。
リム: 頑丈なねずみ鋳鉄製、ホワイトアルミ塗装、圧入されたボールベアリング2個。詳細: 38ページ。

ホイール GST シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Softhane®製、ショア A 75°、グリーン、床面に跡を残さず、変色しない。ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄製、シルバー塗装、圧入されたボールベアリング2個。
詳細: 39ページ

ホイール GTH シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Extrathane®製、ショア A 92°、ライトブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄、シルバー塗装、圧入されたボールベアリング2個。
詳細: 39ページ

ホイール GB シリーズ:
トレッド: 高品質のポリウレタンエラストマーBlickle Besthane®製、ショア A 92°、優れた**動的耐荷重**、ブラウン、床面に跡を残さず、変色しない。ホイールセンター: 頑丈なねずみ鋳鉄製、シルバー塗装、圧入されたボールベアリング2個。
詳細: 39ページ

ドラムブレーキ付固定キャスター	デッドマンブレーキ付固定キャスター*	ホイール径 [mm]	リム幅 / タイヤ幅 [mm]	耐荷重 [kg]	ベアリングタイプ	取付高 [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	ボールベアリング	195	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	ボールベアリング	202	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB	B-GEV 180K-TM	180	50	525	ボールベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB-SG	B-GEV 180K-TM-SG	180	50	525	ボールベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 180K-TB	B-GTH 180K-TM	180	50	600	ボールベアリング	215	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 180K-TB	BH-GTH 180K-TM	180	50	850	ボールベアリング	223	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GB 200K-TB	B-GB 200K-TM	200	50	600	ボールベアリング	235	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GB 200K-TB	BH-GB 200K-TM	200	50	900	ボールベアリング	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-VLE 410K-TB *		405	105	950	ボールベアリング	473	200 x 160	160 x 120	14
BS-PS 430K-TB *		420	115	650	ボールベアリング	480	200 x 160	160 x 120	14

* 製品番号の末尾に、LまたはRで左仕様か右仕様かを追加表示する必要があります。

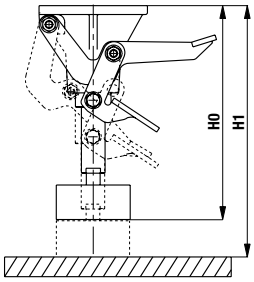
トラックロックとジャッキ

✓RoHS

トラックロック

トラックロックにより、搬送装置を静止位置で固定します。トラックロックは直接搬送装置に取付け、ロックレバーを操作することで、搬送装置が持ち上がることなく内蔵されたばねにより床面と密着し、固定します。その際の負荷が若干減少します。
作動時には、トラックロックはおよそ10 mm圧縮されます。それぞれ適切な自在キャスターおよび固定キャスターと組み合わせた最大プレス力は、およそ60kgです。トラックロックはキャスターシリーズLH、LOおよびLSと組み合わせることができます。亜鉛めっき済み、青色クロメート処理済み、六価クロムを含まず。

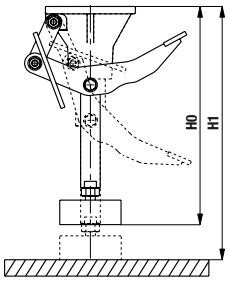
製品番号	非作動時の全高 (H0) [mm]	作動時の全高、ばねがのびた状態 (H1) [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]
FF 125	142	180	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 150	170	208	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 160	175	213	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 200	217	255	140 x 110	105 x 75-80	12,3



ジャッキ

ジャッキは、搬送装置を静止位置で持ち上げ固定するために使用します。直接搬送装置に取り付け、ロックレバーを操作することで、搬送装置が持ち上がります。
ジャッキは様々なキャスターシリーズと組み合わせることができます。操作するジャッキの全高 (H1) が、使用する自在キャスターおよび固定キャスターの全高より5 mm高い場合に、最適な状態で使用できます。リフトアップに必要な力は150 kg ~ 250 kgとなります。持ち上げた状態で500kgを超えるご使用はおやめください。

製品番号	非作動時の全高 (H0) [mm]	作動時の全高 (H1) [mm]	取付座 [mm]	取付ピッチ [mm]	取付穴 [mm]
WH 160	166	209	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 200	207	250	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 250	257	300	140 x 110	105 x 75-80	12,3



特別仕様

ホイールとホイールセット

カタログに記載されている標準仕様の製品のほかに、お客様それぞれの用途に合わせた数多くの個別のソリューションを提供しております。

個別のソリューションは、お客様との緊密な協力のもとに構築されます。開発ツール (3D-CAD) などの最新技術、有限要素法による線形または非線形の解析、柔軟性があり非常に優れた生産技術、精密な測定・テスト・検査装置、著名な研究所との協力、そして特にメーカーとしての当社の長年の経験により、高品質なホイールとキャスターの開発が可能になります。

当社の多種多様な標準仕様の製品により、お客様それぞれに合わせた製品開発において多くの場合、一般的な部品を使用できることにより、特別仕様の製品であってもコスト効率よく製造することができます。
特別仕様の製品には、最低発注数量が必要な場合があり、その数はホイールまたはキャスターの仕様によって異なります。

技術要件及び必要な数量をご確認の上お問合せ下さい。お問い合わせ下さい。

以下に記載されている商品は、様々な特別仕様の例です。

ホイールとホイールセット

特別仕様の製品は、ホイール寸法、材料の選択、ハブの仕様またはホイールベアリングが標準仕様の製品と異なります。

さらに、例えば機械用に、走行性能と信頼性が非常に高い個別のソリューションを提供します。
ホイールセットは様々なシリーズのホイールで、丸軸用または4角軸用のものを、異なるわだちの幅で対応が可能です。

1

コンベアベルト用溝付ガイドローラー。

2

ギアドライブ用のスチール製ホイール。

3

農機用トレッドパターンを施した空気入りタイヤ付双輪。

4

圧縮キャストナイロン製ホイールセンターと弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイール。

5

エンドホイール用途の重荷重用ハブフィッティングホイール。

6

ギアドライブ用駆動輪。

7

空気入りタイヤ、キー溝付駆動輪。

8

ぬれている場所に適した農機用トレッドパターンを施しキー溝を付けた重荷重用駆動ホイール。

特別仕様

ホイールとホイールセット

9

射出成形されたポリウレタンエラストマー製トレッドと片フランジ付きホイール。

10

フタ付ガイドローラー
(エンドホイール仕様)。

11

2列のアンギュラー玉軸受を装着した圧縮キャストナイロン製ホイールセンターと多層構造のタイヤ付重荷重ホイール。

12

強化プラスチック製リムと発泡ゴムタイヤ付駆動輪。

13

トレッドを特別に窪ませた、圧縮キャストナイロン製ホイール。

14

圧縮キャストナイロン製チェーンホイール。

15

特別な発砲ゴムタイヤ付ホイール。

16

チェーン駆動用重荷重ホイール。

17

非対称のハブとパターンが施されたポリウレタン製トレッド付駆動輪。

18

溶接鋼製ホイールセンターと、農耕地用のトレッドパターン施したホイール。

19

弾性ソリッドゴムタイヤ付ホイールセット。

20

キャストナイロン製ホイールセンターと弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重用ホイールセット。

21

4角軸に重荷重ホイールを装着したホイール軸セット。

22

シリンダー軸にフランジ付ホイールを装着したホイール軸セット。

特別仕様

軽荷重キャスター

キャスター

特別仕様の製品は、取付高、偏心、ロックシステム、材料の選択、色、ホイール仕様、緩衝ばねなどが標準仕様の製品とは異なります。

移動可能な足場用の自在キャスターは、様々な取付方法、ロックシステムおよびホイール仕様で対応が可能です。これら自在キャスターの多くに対し、DIN 4422に基づく試験報告書の入手が可能です。

緩衝ばねを搭載し衝撃吸収性のあるキャスターの開発により、高速時の安全性と走行快適性が高まります。

耐荷重が非常に高いキャスターには、様々な駆動モーター (電気モーターまたは油圧モーター) 用に接続部を装着することができます。

1

特殊な取付金具付クリーンルーム向け軽荷重自在キャスター。

2

ステムに緩衝バネが搭載された特殊な取付金具付軽荷重自在キャスター。

3

角パイプ用の特殊な取付金具付軽荷重自在キャスター。

4

特注色を施した特殊な取付金具付軽荷重自在キャスター。

5

セントラルロック、方向規制ロック、特別な自在旋回部のベアリングと床面に跡を残さないタイヤ付自在キャスター。

6

セントラルロックと床面に跡を残さないタイヤ付軽荷重自在キャスター。

7

クロムめっき仕上のステムと自在旋回部とホイールにシーリング付ベアリングを装着した、導電性仕様の軽荷重双輪自在キャスター。

8

ばね式荷重対応ホイールロック付軽荷重双輪自在キャスター。

9

特別仕様のホイールとストッパー付軽荷重自在キャスター。

10

特殊色塗装(静電粉体塗装)仕上げの取付金具付軽荷重自在キャスター。

11

スチール製フットガード付軽荷重双輪自在キャスター。

12

ラバーリングを装着したウッドホイール付軽荷重自在キャスター。

特別仕様

搬送装置キャスターと足場用キャスター

1

セントラルロックと床面に跡を残さないタイヤ付固定キャスター。

2

セントラルロックと自在旋回部ストッパー付自在キャスター。

3

ホイールストッパー“stop-top”付固定キャスター。

4

ケーブル操作式方向規制ロックと、特殊仕様のホイール付自在キャスター。

5

ホイールストッパーと自在旋回部ストッパー“stop-top”付足場用キャスター。

6

偏心が調整可能で、ホイールと自在旋回部に特別なストッパー付の足場用キャスター。

7

プレス鋼板製自在旋回部。

8

ばねのフットスカート付自在キャスター。

9

3輪自在キャスター。表面圧力減少により、床面保護が必要な用途に適しています。

10

オートリセット装置と床面に跡を残さないタイヤ付、ステンレス製溶接仕上げの自在キャスター。

11

階段昇降用ホイール。

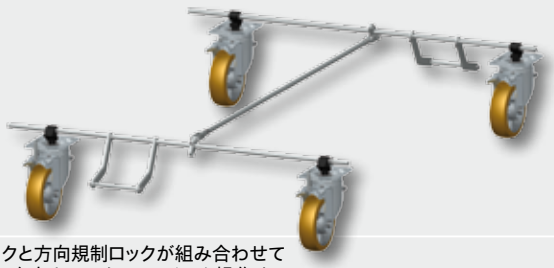
12

デッドマンブレーキ付固定キャスター

13

横に作動するセントラルロック付固定キャスター。

14



セントラルロックと方向規制ロックが組み合わせて用いられている自在キャスター。レバーを操作することで、4輪すべてのホイールがロックされます。

特別仕様

重荷重キャスター

1

ワイパー (清掃ブラシ) 付重荷重自在キャスター。

2

非常にやわらかい、緩衝ばね付重荷重自在キャスター。

3

特殊な取付金具付重荷重自在キャスター 。

4

ポリウレタン製緩衝ばねと特殊な取付金具付重荷重自在キャスター。

5

手で操作するタイプの方向規制ロック、フットガードおよび駆動モーターの接続部付重荷重自在キャスター。

6

二重の緩衝ばねと特殊な取付金具付きの重荷重自在キャスター。

7

ステム差込タイプの重荷重双輪自在キャスター。特別な自在旋回部のベアリングをステムに内蔵。

8

ばね部分の調整が可能な重荷重双輪自在キャスター。

9

特殊な取付金具と緩衝ばね付重荷重自在キャスター。ばね特性も特注仕様。

10

フォークリフト用の緩衝ばね搭載ユニット。

11

特別な方向規制ロック付双輪自在キャスター。

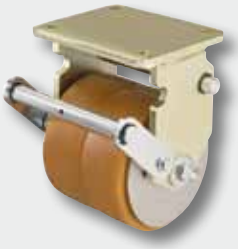
12

緩衝ばね付重荷重双輪自在キャスター。

13

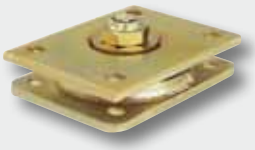
多層構造のタイヤと方向規制ロック、及び緩衝ばね付きの重荷重自在キャスター。

14



ドラムブレーキ付重荷重双輪固定キャスター。

15



溶接鋼による重荷重自在旋回部。

インフォメーション/目次

Blickle 製品情報	490
Blickle 製品番号システム	491
Blickle 販売会社と代理店の住所	492
製品番号/シリーズ番号の牽引 (アルファベット順)	495
キーワード検索(アルファベット順・50音順)	498

Blickle 製品情報

製造物責任法で定義されているメーカーの自社製品に対する責任 (Prod-HaftG の § 4)、および機器・製品安全法 (GPSG の第 2 項 § 4、EUガイドライン 2001/95/EC) にしたがい、このカタログに記されているBlickle製品についてのすべての情報に留意してください。これらを守らない場合には、メーカーの法的責任は除外されることになります。

1.0 製品情報と使用目的

ここに定義するホイールとキャスターとは、一般的に交換可能であり、所定の装置、家具および搬送システム、または類似の製品を可動化するために取り付ける部品のことです。

この製品情報はホイールとキャスター、とりわけ、自走式ではない車輌や装置(以下 „対象物“ という。) で、基本的には人の歩行速度で断続的に使用される機器に、取付けて操作されるキャスター(自在キャスター)について記しています。

この製品情報に該当するホイールとキャスターの使用分野は次のように分けられます:

住宅用分野:
- 椅子、リビング家具など

サービス産業分野:
- 一般的なサービス産業用途
  ショッピングカート、オフィス家具など
- 医療分野、
  病院のベッドなど

産業分野:
- 中重荷重および重荷重搬送装置など

使用目的に沿って使用するためには、特に取り付けを正しく行うことが重要です:

a) 製品は、所定のすべての箇所において、対象物にしっかりと取付けられいなければなりません。

b) 対象物の取付箇所に十分な剛性がなければなりません。

c) 製品の機能は取り付けによって阻害されたり変えられたりしてはいけません。

d) 自在キャスターは、旋回軸が取付面に対して垂直になるように取り付けなければなりません。

e) 固定キャスターは、個々のホイール軸がまっすぐに向き合うよう正しい配列で取り付けなければなりません。

f) つの対象物においては、必ず同じ種類の自在キャスターを使用してください。
固定キャスターも取り付ける場合には、メーカーが推奨するキャスターのみご使用下さい。

湿度の高い部屋で使用する場合、雨ざらしにする場合、海の近くで使用する場合、または刺激の高い、腐食しやすい環境での使用においては、製品を特別仕様にしなければなりません。

このカタログにある標準製品を、製品に対して想定されていない温度範囲で使用する場合には、製品を特殊使用にしなければなりません。これらの条件で、標準仕様の製品に最大許容荷重をかけて使用するのは絶対におやめください。

ホイール、取付金具、ストッパー装置およびシャフト等の付属品は1 つの機能ユニットを形成します。メーカーは、純正製品に対してのみ責任を負います。

ホイールは、考えられるすべての荷重を把握して選定して下さい。
そうでない場合には、安全係数に十分な余裕を持たせて荷重を想定する必要があります。

2.0 誤った使用

誤った使用 - つまりホイールとキャスターが本来意図された使用目的以外で用いられる以下の様な場合です。

a) カタログで表示されている最大耐荷重を超える負荷が、使用するホイールとキャスターにかかる場合。

b) 対象物を使用には適さない、平坦ではない床で使用する場合。

c) 周辺温度が高すぎるか低すぎる場合。

d) キャスターのホイールがロックされた状態で対象物を無理やり力で動かす場合。

e) 非常に刺激性が高い物質に対象物がさらされる場合。

f) 対象物が誤って大きな衝撃、衝突負荷を受ける場合。

g) 異物がタイヤに侵入する恐れがある場合。

h) ホイールとキャスターの使用速度が速すぎる場合。

i) メーカーが認めていない変更を加えた場合。

3.0 製品の性能

当社のカタログ、パンフレット製品仕様書などに製品の性能が詳細に記述されていない場合には、当社のホイールとキャスターあるいはその部品に対する要件を、当社と取り決めなければなりません。

この文脈においては、関連する DIN, ISO 及びEN の規格が適用されます。

4.0 製品のメンテナンス

ホイールとキャスターは必要に応じて以下のように定期的に点検、整備をする必要があります。

- ベアリングへの潤滑油の追加注油
- 緩む場合がある接続箇所の締めなおし。

洗浄を行う場合は腐食やダメージをもたらさない洗剤のみ使うことができます。

キャスターまたはその部品の機能に不具合を見付けたらすぐに新しいものにとりかえなければなりません。

5.0 情報提供義務および説明責任

ドイツ国内の製造物責任法に基づき、情報の提供と説明の義務を遵守するために、以下の書類が入手可能です。

- 販売業者用:
  製品情報とユーザーのための情報が記載された
  カタログ
- 加工業者用:
  製品情報とユーザーのための情報が記載された
  カタログ
- ユーザー用:
  製品情報とユーザーのための情報

ホイールとキャスターの機能を保証するために

- 販売業者には、この製品情報 (項目 1.0 ~ 5.0) とユーザーのための情報を遵守し、必要な場合にはメーカーに要求し、加工業者に手渡す義務があります。
- 加工業者には、この製品情報 (項目 1.0 ~ 5.0) とユーザーのための情報を遵守し、必要な場合にはメーカーに要求し、ユーザーに渡す義務があります。

すべての図、図面、寸法などは予告なく変更される場合がありこの場合内容に相違があっても当社は責任を負うものではありません。

Blickle 製品番号システム

Blickle 製品番号システムは次のような構成になっています:

ホイール

Blickleの各ホイールシリーズは、まず1 文字または複数の文字の組み合わせで表記されます。その後に続く数字は原則としてホイール径を示し、スラッシュの後の数字は車輪軸径を表します。
ハイフンの後に3 番目の数字がある場合には、ボス幅を示します。
最後の文字**G**、**R**、**K**および**PR**は各ホイールのベアリングを表します (プレーンベアリング、ニードルベアリング、ボールベアリングおよび自動調心ころ軸受)。
その後に文字の組み合わせが続く場合には、それはオプションまたは付属品を表します。

製品番号: **VLE 250/20-75K-SN**	VLE	250	20	75	K	SN
ホイールシリーズ: 超弾性ソリッドゴムタイヤ付重荷重ホイール						
ホイール径: 250 mm						
車輪軸径: 20 mm						
ボス幅: 75 mm						
ホイールベアリング: ホイールハブ内のボールベアリング						
オプション: 床面に跡を残さないタイヤ						

自在キャスターと固定キャスター

Blickleの各自在取付金具シリーズは、「**L**」または「**HR**」(高さ調整キャスター)で始まる文字の組み合わせで表記され、Blickleの各固定取付金具シリーズは「**B**」で始まる文字の組み合わせで表記されます。

自在キャスターと固定キャスターの表記は、一方ではこの取付金具コードで、他方ではホイールシリーズコードで構成されます。
続く数字は原則としてホイール径を、文字**G**、**R**、**K**および**PR**は各ホイールベアリングを表します。
これに続く数字がある場合、その数字により様々な取り付けプレート仕様、ボルト孔仕様またはステム仕様を区別します。
その後に文字の組み合わせがある場合には、それはオプションまたは付属品を表します。

製品番号: **LH-SPO 125K-3-ST-FA**	LH	SPO	125	K	3	ST	FA
取付金具シリーズ: プレス鋼板製自在取付金具、重荷重仕様							
ホイールシリーズ: 重荷重ナイロン製ホイール							
ホイール径: 125 mm							
ホイールベアリング: ホイールハブ内のボールベアリング							
取り付け: 取り付けプレート No. 3 (取付方法は74ページを参照)							
付属品: ストッパー“stop-top”							
付属品: スレッドガード							

オプション / 付属品

特別仕様のタイヤ (例えばグレー、床面に跡を残さない、導電性) などのオプションと、様々なロックシステム、スレッドガードなどの付属品の場合には、製品番号は追加の文字および/または数字で補われます。これらは、様々な製品の掲載ページにある「オプション/付属品」の欄で記載されています (「製品番号接尾記号」を参照)。

Blickle 販売会社と代理店の住所

アラブ首長国連邦
Al Wafa General Trading Co. L.L.C.
PO Box 11157
Dubai
電話: +971 42227625
ファックス: +971 42223822
Eメール: nasamo@emirates.net.ae

パキスタン
M/S United Trading
302, Mehrab Market Kutchi Gali#1
Marriot Road
Karachi
電話: +92 21 35312117-8, 35450500
ファックス: +92 21 35312119
Eメール: unitedtr@cyber.net.pk

フィリピン
Fimex Marketing Co., Inc.
Rm. 620 Padilla de los Reyes Bldg.
232 Juan Luna Street
Binondo, Manila
電話: +63 242 8640
ファックス: +63 241 6845
Eメール: fimex@compass.com.ph

グルジア
Caucasus 99 Ltd.
22 Ksani str.
0141 Tbilisi
電話: +995 322 39 91 19
ファックス: +995 322 31 14 34
Eメール: info@caucasus-group.ge
http://www.caucasus-group.ge

韓国
COFACS corporation
343, cofacs bldg, simgok-dong
sujung-gu, Sungnam-si, Gyunggi.do
461-350
電話: +82 031 708 7400
ファックス: +82 031 708 7409
Eメール: ra@cofacs.co.kr
http://www.Blickle.co.kr

カザフスタン
VNESHPROMIMPORT GmbH
Moldagulovoi Str. 45 Office 82
050004 Almaty
電話: +7 727 2710348
ファックス: +7 727 2732741
Eメール: vneshprom@mail.ru

クウェート
Bin Nisf Gen. Trdg. & Contg. Co
PO Box 871
Safat 13009
電話: +965 1822244
ファックス: +965 24839353
Eメール: binnisf@binnisf.com
http://www.bin-nisf.com

マレーシア
Further Advance Industries Sdn Bhd
Lot 1046, Jalan Cempaka
Kg. Kayu Ara, Damansara Jaya,
47400 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan
電話: +603 7726 1188
ファックス: +603 7726 1199
Eメール: general@further-advance.com
http://www.further-advance.com

日本
Nikkai KMO Co., Ltd.
20F Hankyu Grand Building
8 - 47 Kakuda-cho, Kita-ku
Osaka, 530-0017
電話: +81 6 7711 1784
ファックス: +81 6 7711 1501
Eメール: koji.okamoto@nikkai-kmo.com

シシクアドクライス株式会社
〒920-0867 石川県金沢市長土塀
1-16-15
丸昌ビル
電話:+81-(0)76-234-0449
ファックス:+81-(0)76-224-0449
Eメール: info@sisiku.com
http://www.sisiku.com

サウジアラビア
Al-Dilijan Trading Est.
PO Box 3880
Dammam 31481
電話: +966 3 8344420
ファックス: +966 3 8335682
Eメール: sales@nkd.com.sa
http://www.nkd.com.sa

タイ
Thep Song Serm Co., Ltd.
62 Maha-Seth Road, Sipraya,
Bangruk, Bangkok 10500
電話: +662-2662906-10
ファックス: +662-2330879
Eメール: thep888@hotmail.com
http://www.bkkcaster.com

トルコ
Atlas Mühendislik
Postane Mh. Rauf Orbay Cd. No: 135 / 2
TUZLA / İSTANBUL
電話: +90 216 447 26 03
ファックス: +90 216 447 26 04
Eメール: info@atlasmuhendislik.com
http://www.atlasmuhendislik.com

香港
Sinoford Enterprises Limited
Flat B15/9F, Tonic Industrial Center
19 Lam Hing Street, Kowloon Bay
Kowloon
電話: +852 2796 8829
ファックス: +852 2799 9418
Eメール: ihthk@netvigator.com

シンガポール
Kheng Yew Trading Pte. Ltd.
234 Balestier Road
Singapore 329698
電話: +65 6252 6622
ファックス: +65 6253 7911
Eメール: khengyew@singnet.com.sg
http://www.khengyew.com

シリア
Abdul Kader Abou-Rikab
Company/Partners
Al Kuwatli Street 6, Hama
電話: +963 33 22481810
ファックス: +963 33 22481811
Mobil: +963 940 639465
Eメール: abdulkader@abou-rikab.com
http://www.abou-rikab.com

イエメン
Capital Light Stores
Alkasr Algmhori Street
Sana'a
PO Box 655
電話: +967 1 276385
ファックス: +967 1 214145
Eメール: capitallight@y.net.ye

インド (北インド)
Speciality Urethanes Private Limited
N/19, Additional MIDC, area Satara
Maharashtra 415 004
電話: +91 2162 240721/22/23
ファックス: +91 2162 240724
Eメール: anuj@suprathane.com
http://www.suprathane.com

インド (南インド)
H.M. Gulamali
H.O. 146, Broadway
Chennai 600 108
B.O. 7, Errabalu Street
Chennai 600 001
電話: +91 44 4216 1010 / 2020
ファックス: +91 44 4216 3030
Eメール: info@hmg.co.in

インドネシア
PT Buana Mas Prestasi
Hardware Tools & Machinery Co., LTD.
JL. P. Jayakarta 46
Blok A No. 7
Jakarta 10730
電話: +62 21 639 5467
ファックス: +62 21 639 6938
Eメール: gunadig@dnet.net.id

イラン
Kalaye Bartar Co. (PJV)
No. 83, Asad Abadi St.
Qazvin 34188-14699
PO Box 34145-1133
電話: +98 281 2570026/2570028
ファックス: +98 281 2220677/2566940
Eメール: info@yektarahro.com

ヨルダン
EBM Engineering & Building Materials Co.
Mahatta Street, PO Box 1205
Amman 11118
電話: +962 6 4655235
ファックス: +962 6 4649299
Eメール: info@ebm.com.jo
http://www.ebm.com.jo

イスラエル
A. Chemlani Technologies Ltd.
31 Haifa Road
Kiryat Ata 28226
電話: +972 4 841 5395
ファックス: +972 4 841 5397
Eメール: info@chemlani.co.il
http://www.chemlani.co.il

アイルランド
A&L Castors Ltd.
A1-A2, Southcity Business Centre
Whitestown Way, Tallaght
Dublin 24
電話: +353 1 452 0482
ファックス: +353 1 451 0778
Eメール: info@alcastors.com
http://www.alcastors.com

エストニア
ARTIUM ITC OÜ
Klaasi 4
50409 Tartu
電話: +372 740 9400
ファックス: +372 740 9404
Eメール: info@artium.ee
http://www.artium.ee

オーストリア
Blickle Räder + Rollen GmbH
Bayernstrasse 48
5071 Wals-Siezenheim bei Salzburg
電話: +43 662 8520350
ファックス: +43 662 8520354
Eメール: info@blickle.at
http://www.blickle.at

ブルガリア
DINIS Ltd.
227A, Tzar Boris III Blvd.
1618 Sofia
電話: +359 2 955 6200
ファックス: +359 2 955 6127
Eメール: info@dinis.bg
http://www.blickle.bg

ベルギー
BLICKLE bvba – sprl
Jennevallaan 9a
2530 BOECHOUT
電話: +32 3 828 01 54
ファックス: +32 3 827 00 46
Eメール: info@blickle.be
http://www.blickle.be

Blickle 販売会社と代理店の住所

アイスランド
Fást ehf
Kollunarklettsvegur 4
104 Reykjavik
電話: +354 587 6677
ファックス: +354 587 6690
Eメール: jon@fast.is
http://www.fast.is

ボスニア-ヘルツェゴヴィナ
Stalus d.o.o.
za proizvodnju, trgovinu i usluge,
Sarajevo
Paljevska br. 208
71000 Sarajevo
電話: +378 33 433 770
ファックス: +378 33 433 770
Eメール: stalus@bih.net.ba

デンマーク
KS Gruppen A/S
Troensevej 20
Postbox 8110
9220 Aalborg Øst
電話: +45 9815 1511
ファックス: +45 9815 7011
Eメール: ks@ks-gruppen.dk
http://www.ks-gruppen.dk

ドイツ (本社工場)
Blickle Räder+Rollen
GmbH u. Co. KG
Heinrich-Blickle-Str. 1
72348 Rosenfeld
電話: +49 7428 932 0
ファックス: +49 7428 932 209
Eメール: info@blickle.com
http://www.blickle.com

ポーランド
PROMAG S.A.
ul. Romana Maya 11
61-371 Poznań
電話: +48 61 65 58 287
ファックス: +48 61 65 58 203
Infoline: 801 005 112
Eメール: kola@promag.com.pl
http://www.promag.com.pl

ロシア
SPA Syndic Ltd.
b. 15, Botkinskaya st.
194044 St. Petersburg
電話: +7 812 336-90-85
ファックス: +7 812 336-90-85
Eメール: info@syndic.ru
http://www.syndic.ru

SPA Syndic Ltd. Moscow
3rd Mytishchinsky street, 16/2
129626 Moscow
電話: +7 495 660-14-49
ファックス: +7 495 660-14-49
Eメール: info@syndic-c.ru
http://www.syndic-c.ru

フランス
Blickle France SAS
Zone Artisanale
2 rue du Commerce
68420 Herrlisheim/Colmar
電話: +33 389 492425
ファックス: +33 389 493945
Eメール: info@blickle.fr
http://www.blickle.fr

フィンランド
Blickle Oy
Tiilenpolttajankuja 3
01720 Vantaa
電話: +358 9 540 7520
ファックス: +358 9 540 75225
Eメール: myynti@blickle.fi
http://www.blickle.fi

オランダ
Blickle Wielen B.V.
Hoofdveste 32
3992 DG Houten
電話: +31 30 241 15 94
ファックス: +31 30 241 02 77
Eメール: info@blickle.nl
http://www.blickle.nl

チェコ
Blickle, a.s.
Maříkova 32
621 00 Brno
電話: +420 541 420 821
ファックス: +420 541 420 820
Eメール: info@blickle.cz
http://www.blickle.cz

クロアチア
HIDROMETAL d.o.o.
Ive Pavlica 17 a
31222 Bizovac
電話: +385 31 673 014
ファックス: +385 31 673 014
Eメール: hidrometal@net.hr
http://www.hidrometal.net

リトアニア
Kronsteinu ratuku centras, UAB
Priegliaus g. 8
06269 Vilnius
電話: +370 5 2308031
ファックス: +370 5 2308030
Eメール: info@ratukai.lt
http://www.ratukai.lt

ルクセンブルク
Pfeifer Sogequip S.à.r.l.
Zone Industrielle
Schifflange-Foetz
3844 Schifflange
電話: +352 57 42 42
ファックス: +352 57 42 62
Eメール: info@pfeifer-sogequip.lu
http://www.pfeifer-sogequip.lu

ラトビア
AB TRANSYSTEMS SIA
Maskavas ielā 227
1019 Rīga
電話: +371 67 140 102
ファックス: +371 67 140 103
Eメール: info@abtransystems.lv
http://www.abtransystems.lv

ルーマニア
HELVETIC IMPEX S.R.L.
Soseaua Brasov - Ghimbav
Str. Bucegi nr. 1B
Brasov
電話: +40 755 098487
Eメール: helvetic@blickle.ro
http://www.blickle.ro

マルタ
Multitrade Ltd.
Siggiewi Road
Zebbug ZBG 2301
電話: +356 2146 5006
ファックス: +356 2146 0195
Eメール: admin@multitrademalta.com
http://www.multitrademalta.com

ノルウェー
Blickle Norge AS
Varnesveien 34
Falkensten Næringspark
3189 Horten
電話: +47 3308 4920
ファックス: +47 3308 4921
Eメール: firmapost@blickle.no
http://www.blickle.no

ポルトガル
Rodalgés Equipamentos Industriais, Lda.
Zona Ind. Monte da Barca, Lote 13
2100-051 Coruche
電話: +351 243 611 040
ファックス: +351 243 611 049
Eメール: info@rodalges.pt
http://www.rodalges.pt

スウェーデン
Blickle AB
Box 22157 / Muskötgatan 23
250 23 Helsingborg / 254 66 Helsingborg
電話: +46 42 185170
ファックス: +46 42 201747
Eメール: info@blickle.se
http://www.blickle.se

スイス
Blickle Räder + Rollen GmbH
Shoppingmeile Zone 3
Bernstrasse 3-5
3421 Lyssach
電話: +41 34 448 66 66
ファックス: +41 34 448 66 69
Eメール: info@blickle-raeder.ch
http://www.blickle-raeder.ch

セルビア
Jobix-Nonnenmann
Vuka Karadzica 15
22300 Stara Pazova
電話: +381 22-311-706
ファックス: +381 22-316-380
Eメール: jobixsp@ptt.rs
http://www.jobix-nonnenmann.com

スロバキア
Blickle, a.s.
Maříkova 32
621 00 Brno
電話: +420 541 420 821
ファックス: +420 541 420 820
Eメール: info@blickle.cz
http://www.blickle.cz

スロヴェニア
Stalus, Proizvodnja,
storitve in trgovina d.o.o.
Savlje 89
1000 Ljubljana
電話: +386 1 580 78 20
ファックス: +386 1 563 24 66
Eメール: info@stalus.si
http://www.stalus.si

ウクライナ
GmbH Torgowyi dom Skladskaya Tehnika
17b Lineynaya Str.
03038 Kiew
電話: +380 44 528 5460
ファックス: +380 44 528 4160
Eメール: koleso.vst@gmail.com
http://www.skladtex.com.ua

スペイン
Blickle Hispania, S.A.
Travessia Prat de la Riba, 98
08849 Sant Climent de Llobregat
(Barcelona)
電話: +34 93 659 23 32
ファックス: +34 93 659 19 08
Eメール: info@blickle.es
http://www.blickle.es

ギリシア
G.P. Dimitriadis S.A.
8 Mesologiou Str.
18545 Piraeus
電話: +30 210 4129441
ファックス: +30 210 4116736
Eメール: info@dimitriadissa.gr
http://www.dimitriadissa.gr

ハンガリー
ROLL-N Ipari Kerekek Kft.
Hunor u. 44-46
1037 Budapest
電話: +36 1 453 0169
ファックス: +36 1 453 0170
Eメール: info@roll-n.hu
http://www.roll-n.hu

Blickle 販売会社と代理店の住所

イタリア
Blickle Italia S.r.l.
Via Modigliani, 9
20851 Lissone (MB)
電話: +39 039 2144129
ファックス: +39 039 2787882
Eメール: info@blickle.it
http://www.blickle.it

イギリス
Blickle Castors & Wheels Ltd.
No. 30 Vincent Avenue
Crownhill, Milton Keynes
Bucks MK8 0AB
電話: +44 1 908 560904
ファックス: +44 1 908 260510
Eメール: sales@blickle.co.uk
http://www.blickle.co.uk

コロンビア
Multipartes
Cra 2 # 21-84
Cali
電話: +57 2 687 2080
ファックス: +57 2 889 3721
Eメール: jmendez@multipartes.com
http://www.multipartes.com.co

コスタリカ
Ferreteria Reimers S.A.
De la plaza de La Uruca,
200 mts oeste
San José
電話: +506 22 901020
ファックス: +506 22 119596
http://www.freimers.com

カナダ
Blickle-Bleutec Wheels and Casters Inc.
4200 Boul. Matte, Unit B
Brossard, QC, J4Y 2Z2
電話: +1 450 619 6914
+1 800 463 2526
ファックス: +1 450 619 0542
+1 877 463 2500
Eメール: info@blickle-bleutec.com
http://www.blickle-bleutec.com

Blickle Wheels and Casters Inc.
1 Wexford Rd. #9
PO Box 44029
Brampton, ON, L6Z 4V7
電話: +1 800 463 2526
ファックス: +1 877 463 2500
Eメール: info@blickle.ca
http://www.blickle.ca

アメリカ
Blickle U.S.A. Wheels and Casters Inc.
2002 Ridge Road
Champlain, NY 12919
電話: +1 888 558 7878
ファックス: +1 877 463 2500
Eメール: info@blickle.us.com
http://www.blickle.us.com

メキシコ
Nuevas Industrias Rodamex SA de CV
Saturno No. 25, Fraccionamiento
Nueva Industrial Vallejo
CP 07700 México DF
電話: +52 55864888
ファックス: +52 10551139 - 43
Eメール: ventasblickle@rodamex.com.mx
http://www.Blickle.com.mx

グアテマラ
TECNIPESA
Calzada Atanacio Tzul 22-00
Centro Empresarial El Cortijo No. 2
Bodega 408 Zona 12
Guatemala Ciudad
電話: +502 2428 5931
Eメール: ventas@tecnipesa.net
http://www.tecnipesa.net

Ferreteria Lewonski, S.A.
Boulevard Liberación 2-29 Zona 9, 01009
Guatemala Ciudad
電話: +502 2383 7800
ファックス: +502 2383 7810
Eメール: ventas@lewonski.com
http://www.lewonski.com

チリ
Oppenheim y Cía. Ltda.
Las Heras 429
Valparaíso
電話: +56 32 2212548
ファックス: +56 32 2253524
Eメール: contacto@oppenheim.cl
http://www.oppenheim.cl

エジプト
United Engineering Tools Co.
Camille Maurice Chalhoub
99 El-Gomhoreya street
(in front of the YMCA)
Cairo
Zip code 11111
電話: +202 25907850
ファックス: +202 25918850
Eメール: camille.chalhoub@gmail.com

モロッコ
Comptoir du Roulement
12, Route des Ouled Ziane
Casablanca 01
電話: +212 223 17656
ファックス: +212 223 15784
Eメール: comptoir_roulement@yahoo.fr

ナイジェリア
Abimbola Alawode
Blickle Representative
Suite B108 Sura Shopping Complex
Simpson Street Lagos Island
Lagos
電話: +234 18905938
Mobil: +234 8023402006
Eメール: rhabe.venture@gmail.com

チュニジア
Ets. Boudrant
53, Av. de Carthage
1000 Tunis - R.P.
電話: +216 71 340244
ファックス: +216 71 354628
Eメール: boudrant@gnet.tn
http://www.boudrant.com.tn

製品番号/シリーズ番号の索引 (アルファベット順)

シリーズ番号	ページ
AG	111, 127, 352
ALBS	238
ALEV	171
ALEV ハンドパレット用	445
ALSI	381
ALST	222
ALST ハンドパレット用	445
ALTH	246
ALTH ハンドパレット用	445-446
ARG	111, 127, 352
AW	127
B-ALEV	172
B-ALSI	382
B-ALST	223
B-ALTH	247
B-G	321
B-GB	482
B-GEV	482
B-GSPO	421
B-GST	482
B-GTH	482
B-P	194
B-PATH	209, 211
B-PHN	395
B-PO	278, 281-282, 421
B-POEV	165-166
B-POHI	390
B-POSI	382
B-POTH	214
B-POW	289, 291
B-PPN	294, 296
B-RD	159
B-TPA	146
B-V	138
B-VE	133
B-VEHI	379
B-VGA	149
B-VLE	203
B-VPP	141, 144
B-VSTH	421
B-VW	155
B-VWPP	157
BB, ホイール径125 - 254 mm	478
BB, ホイール径 260 - 750 mm	479
BEV, ホイール径 125 - 360 mm	475
BEV, ホイール径 400 - 620 mm	476
BH-ALBS	239, 241-242
BH-ALEV	172-173, 175-176
BH-ALST	223-224, 226-227
BH-ALTH	247-248, 250-251
BH-G	322-324
BH-GB	270-271, 482
BH-GSPO	315, 422
BH-GST	230-231, 482
BH-GTH	260-261, 482
BH-PATH	212
BH-PO	282, 284-286
BH-POEV	166-167, 169-170
BH-POTH	214-215, 217-219
BH-RD	159-160
BH-SE	181-183

シリーズ番号	ページ
BH-SETH	255
BH-SPO	303, 305-307, 422
BH-SVS	331, 422
BH-V	138
BH-VPP	144
BH-VSB	271
BH-VSTH	261, 422
BH-VW	155
BH-VWPP	157
BHF-ALBS	411
BHF-ALEV	404
BHF-ALST	408
BHF-ALTH	412
BI-G	400
BIK-G	400
BK-ALBS	239
BK-ALEV	173
BK-ALST	224
BK-ALTH	248
BK-G	322
BK-GSPO	421
BK-PATH	212
BK-PO	283
BK-POEV	167
BK-POHI	390
BK-POTH	215
BK-POW	292
BK-RD	160
BK-SE	181
BK-SPO	302
BK-VSTH	421
BKPA-PATH	101
BKPA-POA	106
BKPA-TPA	90
BKPA-VGA	96
BKPA-VPA	96
BKPXA-PATH	349
BKPXA-PO	351
BKPXA-TPA	345
BKPXA-VPA	347
BKRA-PATH	100
BKRA-POA	105
BKRA-TPA	89
BKRA-VGA	94-95
BKRA-VPA	94-95
BKRXA-PATH	348
BKRXA-PO	350
BKRXA-TPA	344
BKRXA-VPA	346
BKX-POEV	361
BKX-POHI	392
BKX-POTH	368
BKX-SPO	375
BO-ALEV	178
BO-ALST	228
BO-ALTH	253
BO-G	326
BO-GST	232
BO-GTH	262
BO-PO	287
BO-SE	184
BO-SETH	256

シリーズ番号	ページ
BO-SPO	310
BOD-ALEV	179
BOD-ALTH	264
BOD-GTH	264
BOD-SE	179
BOD-SPO	312
BOD-VSTH	264
BPA-PATH	101
BPA-POA	106
BPA-TPA	90
BPA-VPA	96
BPFE-ALEV	405
BPFE-ALTH	413
BPXA-PATH	349
BPXA-PO	351
BPXA-TPA	345
BPXA-VPA	347
BRA-PATH	100
BRA-POA	105
BRA-TPA	89
BRA-VPA	94
BRXA-PATH	348
BRXA-PO	350
BRXA-TPA	344
BRXA-VPA	346
BS-ALBS	243
BS-G	327
BS-GB	272
BS-GEV	188
BS-GSPO	316
BS-GST	233
BS-GTH	263
BS-P	196,
BS-PS	196, 482
BS-SE	185
BS-SETH	257
BS-SPK	337
BS-SPO	311
BS-SVS	332
BS-VLE	204, 482
BSD-GB	273
BSD-GSPO	317
BSD-GST	234
BSD-GTH	265
BSD-SE	186
BSD-SPO	313
BSD-VSTH	265
BSEV	474
BSFE-GB	417
BSFE-GST	410
BSFE-GTH	415
BSFE-SE	407
BSFN-GB	416
BSFN-GST	409
BSFN-GTH	414
BSFN-SE	406
BT-G	325
BT-SPO	309
BTH	477

シリーズ番号	ページ
BX-PATH	362
BX-PHN	397
BX-PO	369, 372
BX-POEV	358, 360
BX-POHI	392
BX-POSI	384
BX-POTH	364, 367
BX-POW	373
BX-TPA	353
BX-VPP	355
DS	189
DSPK	341
DSPKGSPO	340
FF	483
FPO	435
FPOB	432
FPTH	433
FPU	434
FSTH	431
FTH	430
G	320, 399
GB, ホイール径 80 - 200 mm	268
GB, ホイール径 250 - 1000 mm	269
GB ハンドパレット用	447
GBA	469
GBN, ホイール径 100 - 250 mm	464
GBN, ホイール径 300 - 1000 mm	465
GEV	187
GEVA	467
GEVN	460
GSPO	314
GST	229
GSTA	468
GSTN	461
GTH, ホイール径 35 - 200 mm	258
GTH, ホイール径 250 - 1000 mm	259
GTH ハンドパレット用	446
GTHN, ホイール径 75 - 200 mm	462
GTHN, ホイール径 250 - 1000 mm	463
HB	441
HPO	444
HRIG-POA	426
HRLH-SPO	425
HRLHD-SPO	425

製品番号/シリーズ番号の索引 (アルファベット順)

シリーズ番号	ページ
HRP-POA	427
HRSP-GSPO	427
HRSP-POA	427
HTH, サイズ 60x35 - 82x65 mm	438
HTH, サイズ 82x70 - 85x75 mm	439
HTH, サイズ 85x75 - 90x50 mm	440
HTHW, サイズ 82x60 - 85x80 mm	442
HTHW, サイズ 85x85 - 85x110 mm	443
L-ALEV	172
L-ALST	223
L-ALTH	247
L-G	321
L-GSPO	421
L-P	194
L-PATH	211
L-PO	281-282
L-POEV	166
L-POTH	214
L-POW	291
L-PPN	296
L-RD	159
L-V	138
L-VLE	203
L-VPP	144
L-VSTH	421
L-VW	155
L-VWPP	157
LD-PO	424
LD-POA	424
LD-VSTH	424
LDA-PATH	103
LDA-POA	108
LDA-TPA	92
LDA-VPA	98
LE-PATH	209
LE-PO	278, 421
LE-POEV	165
LE-POW	289
LE-PPN	294
LE-TPA	146
LE-VE	133
LE-VGA	149
LE-VPP	141
LER-PATH	210
LER-PO	279, 420
LER-POW	290
LER-PPN	295
LER-TPA	147
LER-VE	134
LER-VGA	150
LER-VPP	142
LEX-PATH	362
LEX-PO	369
LEX-POEV	358
LEX-POTH	364
LEX-POW	373
LEX-TPA	353
LEX-VPP	355
LEXR-PATH	363
LEXR-PO	370
LEXR-POEV	359
LEXR-POTH	365
LEXR-POW	374
LEXR-TPA	354
LEXR-VPP	356
LEXZ-PO	371
LEXZ-POTH	366
LEXZ-VPP	357
LEZ-PO	280
LEZ-VE	135
LEZ-VPP	143
LH-ALBS	242
LH-ALEV	176
LH-ALST	227
LH-ALTH	251
LH-G	324
LH-GB	271
LH-GSPO	315, 422
LH-GST	231
LH-GTH	261
LH-PO	286
LH-POEV	170
LH-POTH	218-219
LH-SE	183
LH-SETH	255
LH-SPO	306-307, 422
LH-SVS	331, 422
LH-VSB	271
LH-VSTH	261, 422
LHD-ALEV	179
LHD-ALST	423
LHD-ALTH	423
LHD-GSPO	423
LHD-POEV	423
LHD-SE	179, 423
LHD-SPO	423
LHD-VSTH	423
LHF-ALBS	411
LHF-ALEV	404
LHF-ALST	408
LHF-ALTH	412
LHZ-ALEV	177
LHZ-ALTH	252
LHZ-SPO	308
LI-ALSI	382
LI-G	400
LI-PHN	395
LI-POHI	390
LI-POSI	382
LI-VEHI	379
LI-VKHT	387
LIK-G	400
LIK-POHI	390
LIKX-POHI	392
LIR-ALSI	383
LIR-PHN	396
LIR-POHI	391
LIR-POSI	383
LIR-VEHI	380
LIX-PHN	397
LIX-POHI	392
LIX-POSI	384
LIX-VKHT	388
LIXR-PHN	398
LIXR-POHI	393
LIXR-POSI	385
LK-ALBS	239
LK-ALEV	173
LK-ALST	224
LK-ALTH	248
LK-G	322
LK-GSPO	421
LK-PATH	212
LK-PO	283-284
LK-POEV	167
LK-POTH	215
LK-POW	292
LK-RD	160
LK-SE	181
LK-SPO	302-303
LK-VSTH	421
LKDB-PUA	129
LKDG-PUA	128
LKPA-GSPO	421
LKPA-PATH	101
LKPA-POA	106, 421
LKPA-TPA	90
LKPA-VGA	96
LKPA-VPA	96
LKPA-VSTH	110, 421
LKPXA-PATH	349
LKPXA-PO	351
LKPXA-TPA	345
LKPXA-VPA	347
LKR-ALBS	240
LKR-ALEV	174
LKR-ALST	225
LKR-ALTH	249
LKR-GSPO	420
LKR-POEV	168
LKR-POTH	216
LKR-SPO	304
LKR-VSTH	420
LKRA-GSPO	420
LKRA-PATH	100
LKRA-POA	105, 420
LKRA-TPA	89
LKRA-VGA	94-95
LKRA-VPA	94-95
LKRA-VSTH	109, 420
LKRXA-PATH	348
LKRXA-PO	350
LKRXA-TPA	344
LKRXA-VPA	346
LKX-POEV	361
LKX-POTH	368
LKX-SPO	375
LMDA-PATH	102
LMDA-POA	107
LMDA-TPA	91
LMDA-VPA	97
LO-ALEV	178
LO-ALST	228
LO-ALTH	253
LO-G	326
LO-GST	232
LO-GTH	262
LO-PO	287
LO-SE	184
LO-SEH	256
LO-SPO	310
LOD-ALTH	264
LOD-GTH	264
LOD-SPO	312
LOD-VSTH	264
LPA-GSPO	421
LPA-PATH	101
LPA-POA	106, 421
LPA-TPA	90
LPA-VPA	96
LPA-VSTH	110, 421
LPFE-ALEV	405
LPFE-ALTH	413
LPXA-PATH	349
LPXA-PO	351
LPXA-TPA	345
LPXA-VPA	347
LR-GSPO	420
LR-VSTH	420
LRA-GSPO	420
LRA-PATH	100
LRA-POA	105, 420
LRA-TPA	89
LRA-VPA	94
LRA-VSTH	109, 420
LRXA-PATH	348
LRXA-PO	350
LRXA-TPA	344
LRXA-VPA	346
LS-ALBS	243
LS-G	327
LS-GB	272
LS-GEV	188
LS-GSPO	316
LS-GST	233
LS-GTH	263
LS-Pv	196
LS-PS	196
LS-SE	185
LS-SETH	257
LS-SPO	311
LS-SVS	332
LS-VLE	204
LSD-GB	273
LSD-GSPO	317, 423
LSD-GST	234
LSD-GTH	265
LSD-SE	186
LSD-SPO	313
LSD-VSTH	265
LSFE-GB	417
LSFE-GST	410
LSFE-GTH	415
LSFE-SE	407
LSFN-GB	416
LSFN-GST	409

製品番号/シリーズ番号の索引 (アルファベット順)

シリーズ番号	ページ
LSFN-GTH	414
LSFN-SE	406
LT-G	325
LT-SPO	309
LU-ALBS	241
LU-ALEV	175
LU-ALTH	250
LU-ALST	226
LU-G	323
LU-GB	270
LU-GST	230
LU-GTH	260
LU-PO	285
LU-POEV	169
LU-POTH	217
LU-SE	182
LU-SPO	305
LWG-TPA	120
LWG-TPA...-P25	121
LWG-TPA...-ZA	122
LWGX-TPA	123
LWGX-TPA...-PX25	124
LWGX-TPA...-ZAX	125
LWK-TPA	114
LWK-TPA...-P25	115
LWK-TPA...-ZA	116
LWKX-TPA	117
LWKX-TPA...-PX25	118
LWKX-TPA...-ZAX	119
LX-PO	372
LX-POEV	360
LX-POTH	367
P, ホイール径 180 - 300 mm	192
P, ホイール径 310 - 490 mm	193
PA	470
PATH	99, 208
PHN	394
PK	197
PO, ホイール径 50 - 125x40 mm	276
PO, ホイール径 125x50 - 300 mm	277
PO ハンドパレット用	445
POA	104
POHI	389
POEV	164
POSI	381
POTH	213
POW	288
PPN	293
PS	195
RB	448-453, 456-457

シリーズ番号	ページ
RD	158
REV	448-454, 456
RHR	111
RK-HB	441
RK-HTH, サイズ 60x35 - 82x65 mm	438
RK-HTH, サイズ 82x70 - 85x75 mm	439
RK-HTH, サイズ 85x75 - 90x50 mm	440
RTH	448-457
SE	180
SETH	254
SPK	336
SPKGSPO	338
SPKVS	339
SPKVSN	466
SPO, ホイール径 75 - 160 mm	300
SPO, ホイール径 175 - 250 mm	301
SVS	330
TPA	88, 145
V, ホイール径 80 - 200 mm	136
V, ホイール径 250 - 400 mm	137
VE	132
VEHI	378
VGA	93, 148
VKHT	386
VLE	202
VLEA	471
VPA	93
VPE	140
VPP, ホイール径 80 - 180 mm	139
VPP, ホイール径 200 - 400 mm	140
VSB	268
VSTH	258
VSTH ハンドパレット用	446
VW	154
VWPP	156
WH	483

キーワード索引 (アルファベット順・50音順)

キーワード	ページ
Besthane®	39, 266-273, 432, 441, 447-453, 456-457, 464-465, 469, 478-479, 482
Besthane® Soft	39, 236-243
Blickle Comfort	38, 158-160
Blickle EasyRoll	164-186, 445
Blickle Soft	38, 154-157
Blickle トラックロック	82, 483
central-stop	81, 126
Extrathane®	39, 244-265, 430-431, 438-440, 442-443, 445-446, 448-457, 462-463, 477, 482
ideal-stop	80
PAH評価済	38-39
PCD	467-471
Radstop	81
RoHs準拠	36
Softhane®	39, 220-234, 445
Starlock®キャップ	85, 139-140
stop-fix	80
stop-top	80
TempLine®	378-398
WAVE	114-127
亜鉛めっき	36
アジャスター付キャスター	425-427
エキスパンダー (による固定)	75, 111, 126, 352
エンドホイール	85
オーブン対応のベアリング	61, 336-337, 339, 394-396, 399-400
温度耐性	34, 36
カーカス強度	38
ガイドローラー	428-435
加水分解されにくい	39,238,268-269, 432-433,441,447
環境要因	36, 60-61
緩衝荷重	404-417
緩衝ばね付キャスター	402-417
キー溝	460-466
キャスター	32
キャスターソケット	75, 111
キャストナイロン	40, 314-317
強固な自在旋回部固定	62, 64-66, 69-72
駆動特性	38, 448-454, 456, 460, 475-476
グリースニップル	45, 47-50, 67-69
軽荷重キャスター	33, 86-111, 344-352
高圧蒸気装置	381, 384-385, 389, 392-393
固定キャスター	32
ゴムエラストマー (TPE)	38, 88, 145
転がり抵抗	34-35
差し込みピン	75
刺激性物質	36-37
試験条件	33, 426-427
自在キャスター	32
自在軸受	32
自在旋回部	32, 80-81
自動調心ころ軸受	61
始動抵抗	34
車軸カラー	85
ジャッキ	82, 483
ショア 参照:トレッド/タイヤの硬度	
安全係数	33
初張力	404-417
深溝ボールベアリング	61
ステム	74
ステンレス	36, 342-375
ストッパー、ブレーキ	80-82, 482
スラストベアリング	68-69
スレッドガード	84
旋回抵抗	34
セントラルロック	参照: central-stop
走行快適性	38-39
走行時の騒音	34
走行の滑らかさ	参照: 走行時の騒音
スムーズな走行	参照: 転がり抵抗
スムーズな走行特性	38, 164-189, 460, 467, 475-476
操作快適性	41
耐化学薬品性	36-37
耐荷重	33
耐食	36, 342-375
帯電防止	36
耐熱	36, 376-400
タイヤ	32, 474
多層式構造のタイヤ	38, 202-205
多層式構造のトレッド	288-292
弾性ソリッドゴム	38, 162-189
長寿命グリース	60-73
低床キャスター	420-424
テーパーローラーベアリング	68-69
デッドマンブレーキ	82, 482
動的耐荷重 (動的負荷)	39-40, 238-243, 268-273, 330-332, 432, 441, 447-453, 456-457, 464-465, 469, 478-479
導電性	36
特別仕様	484-488
ドラムブレーキ	82, 482
取付金具シリーズ	62-73
取付高	32
取付け幅 (ボス幅、ホイールセンター幅)	61, 438-447
取付方法	74-75
トレッド	32, 38-40
トレッド/タイヤの硬度	34
トレッド部の特別R処理仕様	47-48
トレッド種類	198, 205
ナイロン	40, 276-292, 300-313, 435, 444, 445
軟質ゴム	38, 154-157
ニードルベアリング	60
熱可塑性	
熱可塑性ポリウレタン (TPU)	39, 99, 208, 213, 433-434
ばねのストローク	404-417
(標準) ソリッドゴム	38, 132-144
標準的使用条件	33
表面圧力	34, 40
ハブキャップ	85
パンクしない (ノーパンク)	38, 154-157, 192-193, 202-205, 471
ハンドリフト用ホイール	438-447
バンパー	84, 111, 127, 352
フォークリフト	448-457
フォークリフト用ホイール	448-457
複雑な構造	67-69
腐食	36
フットガード	84
プライレーティング	38, 192-197, 470
フランジ付きホイール	334-341
プレート取付	74, 76-79
プレーンベアリング	60
プレスオンホイール	30, 32, 59, 475-479
ベアリング受け座 (硬化処理済み)	66-68, 73
ベアリング受け座	438-441
変色せず	39-40
偏心	32, 34
ホイール	32
ホイールシリーズ	42-59
ホイールストッパー	80-81, 83
ホイールセンター	32
ホイールベアリング	32, 60-61
方向規制ロック	83
方向リセット装置	84
ボールベアリング	61
ボールベアリング (C)	
センタータイプ	60-61
ボールベアリングカバー	60
ボールベアリングのシーリング	61
ボス幅	32
ポリウレタン	39
ポリプロピレン	40, 293-296
ボルト取付	74
磨耗 (耐摩耗性)	38-40
床面に跡を残さない	38-40, 42-59
床面保護	34
ラグタイプのトレッド	192-198, 202-205, 470-471, 474
リブパターン	192-194, 196-198, 202-205, 470, 474
リム幅	32
ロック	80-81, 83

Blickle®

バージョン A2 I 879413