

空気入/エアレス車輪付キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
150mm
~290mm

最大荷重
70kg
~200kg

適応温度
-30℃
~+80℃

工場出荷時の標準空気圧は
2.8~3.0kgf/cm² (270~290kPaキロパスカル)

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。
空気入車輪は米式バルブを使用しています。



AIJ-2.00-4



AIK-2.00-4



AIJB-6-2G



SPMJ-200

製品記号例

AI

空気入車輪

J

自在旋回

2.00-4

車輪記号 2.00-4

製品記号例

AIL

エアレス車輪

K

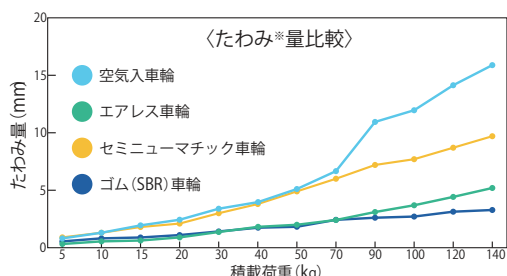
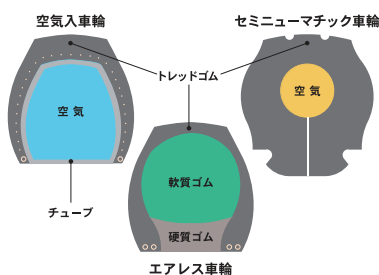
固定

3.50-5

車輪記号 3.50-5

特長

- ▶ 空気入車輪は空気圧のクッションにより凹凸のある床面に対し衝撃をやわらげます。
- ▶ エアレス車輪は硬度の違う二層ゴム構造によりパンクの心配が無く衝撃をやわらげ、振動を吸収します。
- ▶ セミニューマチック車輪はチューブレスでパンクの心配が無い空気入車輪です。



※たわみとは適当な接地面積を与え路面からの衝撃をやわらげるタイヤ特性の一つ

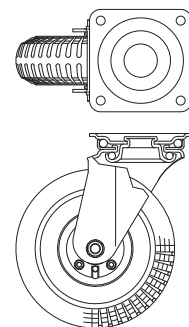
用途

- ▶ 屋外や段差のある床面で使用する運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

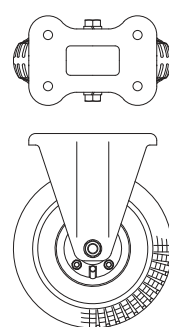
受注生産

- エアレス車輪3.00-4ストッパー付
AILJB-3.00-4
- AI2.50-4 (台湾製)
タイヤ幅は59mmになります。

図面



AIJ



AIK

◆ J自在旋回／JB自在旋回ストッパー付

車輪種類	金具種類	車輪サイズ	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	タイヤ幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
AI	J	6-2G	153	70(680)	47	56	199.5	120×120	90×90	11.5	20	45	2.17
	JB												2.35
	J	6½×2-4	166	70(680)	52	87	231	140×140	112×112	11.5	20	58	3.57
		2.00-4	204	80(780)	55《57》	87	246	140×140	112×112	11.5	20	58	3.56
		2.50-4	220	85(830)	65	90	287	160×160	125×125	14	20	71	5.6
		3.00-4	248	110(1070)	76	90	304	160×160	125×125	14	20	71	5.79
	JB	3.00-4	248	110(1070)	76	90	304	160×160	125×125	14	20	71	6.28
AIL	J	3.50-5	290	160(1560)	102	109	374	175×175	140×140	14	25	71	7.79
	J	2.50-4	218	100(980)	60	90	287	160×160	125×125	14	20	71	6.82
		3.00-4	251	130(1270)	79	90	304	160×160	125×125	14	20	71	8.60
		3.50-5	294	200(1960)	98	109	374	175×175	140×140	14	25	71	12.45
SPM	J	150	150	80(780)	45	56	198	120×120	90×90	11.5	20	45	2.36
	JB												2.54
	J	200	200	100(980)	45	56	250	140×140	112×112	11.5	20	58	3.76
	JB												3.96

《》は芯金幅

◆ K固定／KB固定ストッパー付

車輪種類	金具種類	車輪サイズ	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	タイヤ幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
AI	K	6-2G	153	70(680)	47	56	199.5	137×93	100×56	11.5	20	1.72
	KB											1.9
	K	6½×2-4	166	70(680)	52	87	231	151×100	112×63	11.5	20	2.91
		2.00-4	204	80(780)	55《57》	87	246	151×100	112×63	11.5	20	2.9
		2.50-4	220	85(830)	65	90	287	200×140	140×80	14	20	4.46
		3.00-4	248	110(1070)	76	90	304	200×140	140×80	14	20	4.64
		3.50-5	290	160(1560)	102	109	374	220×150	160×90	14	25	4.09
AIL	K	2.50-4	218	100(980)	60	90	287	200×140	140×80	14	20	5.67
		3.00-4	251	130(1270)	79	90	304	200×140	140×80	14	20	7.45
		3.50-5	294	200(1960)	98	109	374	220×150	160×90	14	25	11.51
	K	3.50-5	294	200(1960)	98	109	374	220×150	160×90	14	25	11.51
SPM	K	150	150	80(780)	45	56	198	137×93	100×56	11.5	20	1.91
	KB											2.08
	K	200	200	100(980)	45	56	250	151×100	112×63	11.5	20	3.11
	KB											3.31

《》は芯金幅

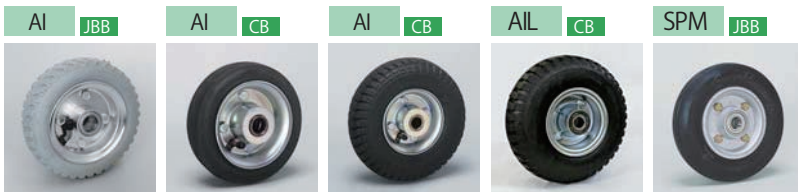
車輪のみ AIL4.00-8

空気入車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ巾・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。

適合車輪

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング



空気入グレー
6-2G
〈中国製〉
▶ P.113

空気入6½×2-4
注)リブパターン
(タイヤの溝が縦ライン)
▶ P.113

空気入
2.00-4/2.50-4/
3.00-4/3.50-5
〈中国製〉2.00-4/2.50-4/3.00-4
〈台湾製〉3.50-5
▶ P.113

エアレス
2.50-4/3.00-4/3.50-5
4.00-8
(車輪のみ対応)
▶ P.113

セミニューマチック
▶ P.121

▶ 車輪の詳細資料はp.113～p.124をご覧ください。