

緩衝スプリングキャストⅢ (高速用コイルタイプけん引20km/h以下の仕様)

特許 第4651658号

RoHS
標準製品

車輪径
200mm

緩衝荷重
30kg
~250kg

最大荷重
200kg
~250kg

適応温度
-40℃
~+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



SAJ-TO-200SST



SAJB-TO-200SST



SAK-TO-200TRAW

製品記号例

SAJ-TO-200-SST

自在

φ200

SST車輪

製品記号例

SAKB-TO-200-TRAW

固定ストッパー付

φ200

TRAW車輪

特長

- ▶ 最大時速20キロまで対応可能(当社試験データ参考値)。
- ▶ 旋回部はテーパローラーベアリングとスラストベアリングのダブル構造で大きな衝撃にも対応。
- ▶ 車輪に加え緩衝支点部にも密封型ラジアルボールベアリングを使用 - グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな動き。
- ▶ 走行時の振動・衝撃は勿論、騒音の発生も減少。
- ▶ 緩衝することにより旋回部・車輪回転部に負担が少なく長持ち。

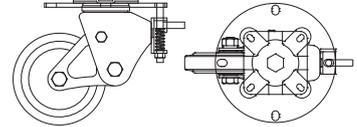


用途

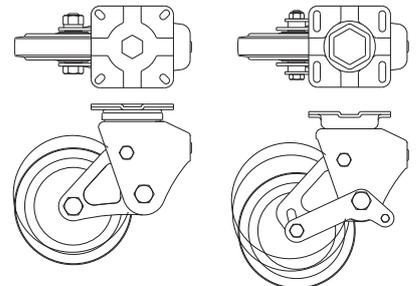
- ▶ 高速けん引台車等
- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

受注生産

- 4方規制付



図面



SAJ-TO

SAK-TO

SAJ-TO
SAK-TO



けん引 20km/h以下	けん引 10km/h以下	低速 4km/h以下			
ダブル クッションタイプ ▶P.75	センターコイル タイプ ▶P.71	超重荷重 350kg～950kg ▶P.81	センターコイル タイプ ▶P.69	ウレタン クッションタイプ ▶P.83	トーション タイプ ▶P.77

◆ SAJ-TO自在旋回/SAJB-TO自在旋回ストッパー付 けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAJ-TO kg	SAJB-TO kg
SAJ-TO	200	SST	250(2450)	45	56	275- 255	140×140	115×115- 105×105	11.5	20	100- 102	30～250	7.89	8.27
SAJB-TO		TRAW	250(2450)										8.03	8.42

◆ SAK-TO固定/SAKB-TO固定ストッパー付 けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAK-HO kg	SAKB-HO kg
SAK-TO	200	SST	250(2450)	45	56	275- 255	140×140	112×112- 112×63	11.5	20	100- 102	30～250	6.81	7.19
SAKB-TO		TRAW	250(2450)										6.95	7.34

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

SST JBB TRAW JBB



スーパースリッド
ゴム 高耐久性ゴム
(アルミ芯金)

- Wゴムに比べ動き軽快!
- 反発弾性1.8倍/始動性能は2.5倍

▶P.122

▶P.121

▶車輪の詳細資料はp.113～p.124をご覧ください。

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在今固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ