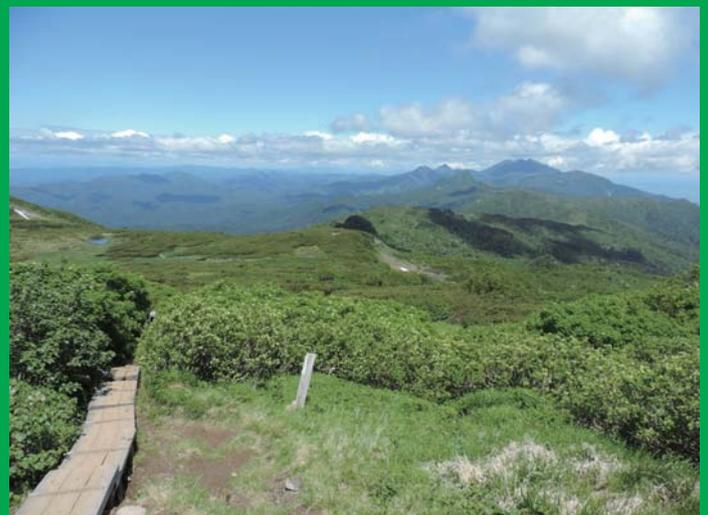


キャスタ・車輪

CASTORS and WHEELS



スタンダードプレスキャスト (中荷重用)

RoHS
標準製品

車輪径
75mm
~300mm

最大荷重
60kg
~550kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



UWJB-150



WJ-100



LWYJ-130
自在旋回/固定
幅広フォーク
φ130,150,200のみ

製品記号例

W

J

B

-150

ゴム車輪

自在旋回

ストッパー

φ150

特長

- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。
- ▶ ストッパーは旋回・車輪回転を同時に止めるダブルストッパー。
- ▶ 自在ストッパー付には、㊦仕様と㊧仕様があります。



㊦仕様 側面



自在ストッパー㊧㊦
自在㊧のみストッパーレバーに滑り止め樹脂
カバーが付きまます。(φ250にはつきません)

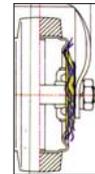


㊧仕様 側面

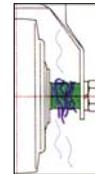
用途

- ▶ 各種運搬台車
- ▶ 一般業務用機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

オプション



〈一般フォーク〉



〈幅広フォーク〉

- 幅広フォーク
一糸くず・ヒモ等
からみ対策用
からみにくく、からん
でも取り除きやすい。



- 自在旋回巻き込みガード付
φ150, 200のみ

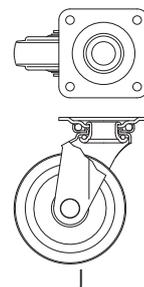
受注生産



WJ-SB-150

- 自在シングルストッパー付
車輪のみを止めるストッパーです。
φ130, 150, 200のみ

図面



◆ J自在旋回 / JB自在旋回ストッパー付 / JBL自在旋回ストッパー (左)付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重												
												J kg	JB kg	JBL kg										
W	J JB	75	80(780)	32	36	103	82 ×	63 ×	9.5	10	22	0.58	0.64	—										
WW			60(580)									0.57	1.01	—										
LW			60(580)									0.57	0.63	—										
UW			120(1170)									0.63	0.69	—										
WUW			80(780)									0.64	0.70	—										
MC			120(1170)									0.57	—	—										
W	J JB JBL	100	130(1270)	35	43	144	95 ×	71 ×	11	12	35	1.11	1.21	1.21										
SST			130(1270)									1.09	1.19	1.19										
WW			80(780)									1.08	1.18	1.18										
LW			80(780)									1.08	1.18	1.18										
UW			180(1760)									1.16	1.26	1.26										
WUW			130(1270)									1.16	1.26	1.26										
MC			180(1760)									1.11	—	—										
PO			130(1270)									0.92	—	—										
W			J JB JBL									130	180(1760)	42	53	177	108 ×	80 ×	11.5	20	40	1.97	2.14	2.13
SST													180(1760)									1.94	2.11	2.10
WW	140(1370)	1.91		2.08	2.07																			
LW	140(1370)	1.91		2.08	2.07																			
UW	250(2450)	2.05		2.22	2.21																			
WUW	180(1760)	2.08		2.25	2.24																			
MC	250(2450)	1.95		—	—																			
PO	180(1760)	1.51		—	—																			
W	J JB JBL	150		200(1960)	45	56	198	120 ×	90 ×	11.5	20		45									2.31	2.49	2.48
SST				200(1960)																		2.35	2.53	2.52
WW			160(1560)	2.29								2.47		2.46										
LW			160(1560)	2.29								2.47		2.46										
UW			300(2940)	2.47								2.65		2.64										
WUW			200(1960)	2.47								2.65		2.64										
MC			300(2940)	2.42								—		—										
PO			200(1960)	1.86								—		—										
W			J JB* JBL	180								230(2250)		45	56	240	140 ×	112 ×	11.5	20	58	3.51	3.7	3.71
W			J JB JBL	200								250(2450)		45	56	250	140 ×	112 ×	11.5	20	58	3.74	3.93	3.94
SST	250(2450)	3.72			3.91	3.92																		
WW	200(1960)	3.69			3.88	3.89																		
LW	200(1960)	3.69			3.88	3.89																		
UW	400(3920)	4.28			4.47	4.48																		
WUW	250(2450)	4.33			4.52	4.53																		
MC	400(3920)	4.17			—	—																		
W	J JB	250	330(3230)	50	90	305	160 ×	125 ×	14	25	71	6.93	7.42	—										
WW			260(2540)									6.75	7.24	—										
LW			260(2540)									6.75	7.24	—										
UW			500(4900)	7.08								7.57	—											
WUW			330(3230)	7.15								7.64	—											
MC			500(4900)	7.53								—	—											
W	J	300	350(3430)	50	109	374	175 ×	140 ×	14	25	71	9.09	—	—										
LW			280(2740)									8.81	—	—										
UW			550(5390)									9.21	—	—										
MC			550(5390)									9.53	—	—										

* WJB-180、WJBL-180は受注生産です。

適合車輪

CB プレスベアリング JBB ラジアルボールベアリング OL オイルレスブッシュ

W CB	SST CB	WW CB LW CB	UW CB	WUW CB	MC JBB	PO OL
<p>ゴム(SBR)</p> <p>▶ P.123</p>	<p>スーパーソリッドゴム</p> <p>・Wゴムに比べ動き軽快!</p> <p>・反発弾性1.8倍</p> <p>・始動性能は2.5倍</p> <p>注)φ100・φ130・φ150・φ200のみ対応</p> <p>▶ P.121</p>	<p>ホワイトジエンゴム(BR)</p> <p>ジエンゴム(BR)</p> <p>・耐寒性(-40℃~+90℃)</p> <p>・床面保護・車輪の跡がつきにくい</p> <p>▶ P.124</p>	<p>ウレタン(UR)</p> <p>▶ P.123</p>	<p>抗菌ホワイトウレタン</p> <p>・抗菌性・高弾性・耐油性</p> <p>・床面保護・車輪の跡がつきにくい</p> <p>▶ P.124</p>	<p>モノマーキャスト</p> <p>ティングナイロン</p> <p>注)ストッパー付には対応していません。</p> <p>注)φ300は受注生産となります。</p> <p>▶ P.116</p>	<p>ナイロン6</p> <p>〈韓国製〉</p> <p>注)ストッパー付には対応していません。</p> <p>注)φ100・φ130・φ150のみ対応</p> <p>▶ P.119</p>

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

スタンダードプレスキャスト (中荷重用)

RoHS
標準製品

車輪径
75mm
~300mm

最大荷重
60kg
~550kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



LWK-150



WKK-130



LWYJ-130
自在旋回/固定
幅広フォーク
φ130,150,200のみ

製品記号例

LW

K

-150

ジエンゴム車輪

固定

φ150

特長

- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。
- ▶ ストッパーは旋回・車輪回転を同時に止めるダブルストッパー。
- ▶ 固定ストッパー付には、㊦仕様と㊧仕様があります。



㊦仕様 側面

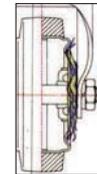
固定ストッパー㊧

㊧仕様 側面

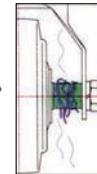
用途

- ▶ 各種運搬台車
- ▶ 一般業務用機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

オプション



〈一般フォーク〉



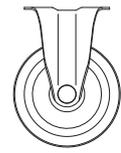
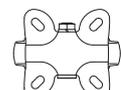
〈幅広フォーク〉

- 幅広フォーク
糸くず・ヒモ等
からみ対策用
からみにくく、からん
でも取り除きやすい。



- 固定巻き込みガード付
φ200のみ
(φ150は特注仕様)

図面



K

KK

◆ K固定 / KB固定ストッパー付 / KBL固定ストッパー (左)付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重												
											K kg	KK kg	KB kg	KBL kg									
W	K KB	75	80(780)	32	36	103	91 × 68	63 × 40	9.5	10	0.43	—	0.49	—									
WW			60(580)								0.42	—	0.48	—									
LW			60(580)								0.42	—	0.48	—									
UW			120(1170)								0.48	—	0.54	—									
WUW			80(780)								0.49	—	0.55	—									
MC			120(1170)								0.42	—	—	—									
W	K KK KB KBL	100	130(1270)	35	43	144	115×79 KK 100×96	80×45 KK 60×60 -71×71	11	12	0.84	0.73	0.96	0.95									
SST			130(1270)								0.82	0.71	0.94	0.93									
WW			80(780)								0.81	0.70	0.93	0.92									
LW			80(780)								0.81	0.70	0.93	0.92									
UW			180(1760)								0.89	0.78	1.01	1.00									
WUW			130(1270)								0.89	0.78	1.01	1.00									
MC			180(1760)								0.84	0.73	—	—									
PO			130(1270)								0.65	0.54	—	—									
W			K KK KB KBL								130	180(1760)	42	53	177	137×93 KK 120×125	100×56 KK 75×75 -90×90	11.5	20	1.62	1.52	1.79	1.79
SST												180(1760)								1.59	1.49	1.76	1.76
WW	140(1370)	1.56		1.46	1.73	1.73																	
LW	140(1370)	1.56		1.46	1.73	1.73																	
UW	250(2450)	1.70		1.60	1.87	1.87																	
WUW	180(1760)	1.73		1.63	1.90	1.90																	
MC	250(2450)	1.60		1.50	—	—																	
PO	180(1760)	1.16		1.06	—	—																	
W	K KK KB KBL	150	200(1960)	45	56	198	137×93 KK 120×125	100×56 KK 75×75 -90×90	11.5	20	1.86	1.74	2.04	2.05									
SST			200(1960)								1.90	1.78	2.08	2.09									
WW			160(1560)								1.84	1.72	2.02	2.03									
LW			160(1560)								1.84	1.72	2.02	2.03									
UW			300(2940)								2.02	1.90	2.20	2.21									
WUW			200(1960)								2.02	1.90	2.20	2.21									
MC			300(2940)								1.97	1.85	—	—									
PO			200(1960)								1.41	1.29	—	—									
W	K KB* KBL	180	230(2250)	45	56	240	151 × 100	112 × 63	11.5	20	2.85	—	3.06	3.04									
W	K KB KBL	200	250(2450)	45	56	250	151 × 100	112 × 63	11.5	20	3.08	—	3.29	3.27									
SST			250(2450)								3.06	—	3.27	3.25									
WW			200(1960)								3.03	—	3.24	3.22									
LW			200(1960)								3.03	—	3.24	3.22									
UW			400(3920)								3.62	—	3.83	3.81									
WUW			250(2450)								3.67	—	3.88	3.86									
MC	400(3920)	3.51	—	—	—																		
W	K	250	330(3230)	50	90	305	200 × 140	140 × 80	14	25	5.78	—	—	—									
WW			260(2540)								5.60	—	—	—									
LW			260(2540)								5.60	—	—	—									
UW			500(4900)	5.93							—	—	—										
WUW			330(3230)	6.00							—	—	—										
MC			500(4900)	6.38							—	—	—										
W	K	300	350(3430)	50	109	374	220 × 150	160 × 90	14	25	8.15	—	—	—									
LW			280(2740)								7.87	—	—	—									
UW			550(5390)								8.27	—	—	—									
MC			550(5390)								8.59	—	—	—									

* WKB-180、WKBL-180 は受注生産です。

適合車輪

CB プレスベアリング JBB ラジアルボールベアリング OL オイルレスブッシュ

W CB	SST CB	WW CB LW CB	UW CB	WUW CB	MC JBB	PO OL
<p>ゴム(SBR)</p> <p>▶ P.123</p>	<p>スーパーソリッドゴム</p> <p>・Wゴムに比べ動き軽快! ・反発弾性1.8倍/ 始動性能は2.5倍 注)φ100・φ130・φ150・ φ200のみ対応</p> <p>▶ P.121</p>	<p>ホワイトジエンゴム(BR) ジエンゴム(BR)</p> <p>・耐寒性(-40℃~+90℃) ・床面保護・車輪の跡がつきにくい</p> <p>▶ P.124</p> <p>▶ P.116</p>	<p>ウレタン(UR)</p> <p>▶ P.123</p>	<p>抗菌ホワイト ウレタン</p> <p>・抗菌性・高弾性・耐油性 ・床面保護・車輪の跡が つきにくい</p> <p>▶ P.124</p>	<p>モノマーキャスト ティングナイロン</p> <p>注)ストッパー付には 対応していません。 注)φ300は受注生産 となります。</p> <p>▶ P.116</p>	<p>ナイロン6 〈韓国製〉</p> <p>注)ストッパー付には 対応していません。 注)φ100・φ130・φ150 のみ対応</p> <p>▶ P.119</p>

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

空気入/エアレス車輪付キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
150mm
~290mm

最大荷重
70kg
~200kg

適応温度
-30℃
~+80℃

工場出荷時の標準空気圧は
2.8~3.0kgf/cm² (270~290kPaキロパスカル)

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。
空気入車輪は米式バルブを使用しています。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



AIJ-2.00-4

AIK-2.00-4

AIJB-6-2G

SPMJ-200

製品記号例

AI

J

- 2.00-4

空気入車輪

自在旋回

車輪記号 2.00-4

製品記号例

AIL

K

- 3.50-5

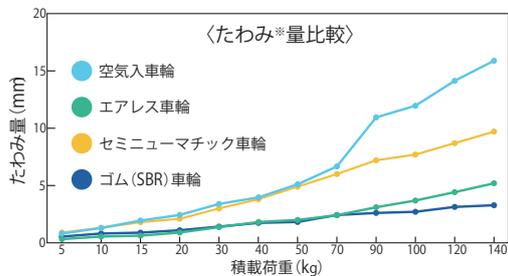
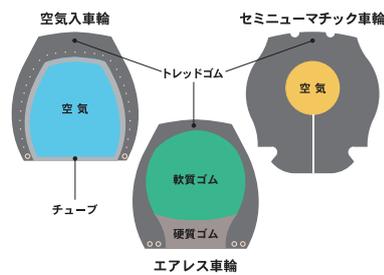
エアレス車輪

固定

車輪記号 3.50-5

特長

- ▶ 空気入車輪は空気圧のクッションにより凹凸のある床面に対し衝撃をやわらげます。
- ▶ エアレス車輪は硬度の違う二層ゴム構造によりパンクの心配が無く衝撃をやわらげ、振動を吸収します。
- ▶ セミニューマチック車輪はチューブレスでパンクの心配が無い空気入車輪です。



※たわみとは適当な接地面積を与え路面からの衝撃をやわらげるタイヤ特性の一つ

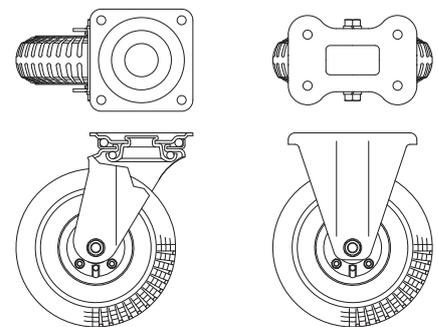
用途

- ▶ 屋外や段差のある床面で使用する運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

受注生産

- エアレス車輪3.00-4ストッパー付
AILJB-3.00-4
- AI2.50-4 (台湾製)
タイヤ幅は59mmになります。

図面



AIJ

AIK

◆ J自在旋回 / JB自在旋回ストッパー付

車輪種類	金具種類	車輪サイズ	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	タイヤ幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
AI	J	6-2G	153	70(680)	47	56	199.5	120×120	90×90	11.5	20	45	2.17
	JB												2.35
	J	6½×2-4	166	70(680)	52	87	231	140×140	112×112	11.5	20	58	3.57
		2.00-4	204	80(780)	55《57》	87	246	140×140	112×112	11.5	20	58	3.56
		2.50-4	220	85(830)	65	90	287	160×160	125×125	14	20	71	5.6
		3.00-4	248	110(1070)	76	90	304	160×160	125×125	14	20	71	5.79
JB	3.00-4	248	110(1070)	76	90	304	160×160	125×125	14	20	71	6.28	
J	3.50-5	290	160(1560)	102	109	374	175×175	140×140	14	25	71	7.79	
AIL	J	2.50-4	218	100(980)	60	90	287	160×160	125×125	14	20	71	6.82
		3.00-4	251	130(1270)	79	90	304	160×160	125×125	14	20	71	8.60
		3.50-5	294	200(1960)	98	109	374	175×175	140×140	14	25	71	12.45
SPM	J	150	150	80(780)	45	56	198	120×120	90×90	11.5	20	45	2.36
	JB												2.54
	J	200	200	100(980)	45	56	250	140×140	112×112	11.5	20	58	3.76
	JB												3.96

《》は芯金幅

◆ K固定 / KB固定ストッパー付

車輪種類	金具種類	車輪サイズ	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	タイヤ幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
AI	K	6-2G	153	70(680)	47	56	199.5	137×93	100×56	11.5	20	1.72
	KB											1.9
	K	6½×2-4	166	70(680)	52	87	231	151×100	112×63	11.5	20	2.91
		2.00-4	204	80(780)	55《57》	87	246	151×100	112×63	11.5	20	2.9
		2.50-4	220	85(830)	65	90	287	200×140	140×80	14	20	4.46
		3.00-4	248	110(1070)	76	90	304	200×140	140×80	14	20	4.64
3.50-5	290	160(1560)	102	109	374	220×150	160×90	14	25	4.09		
AIL	K	2.50-4	218	100(980)	60	90	287	200×140	140×80	14	20	5.67
		3.00-4	251	130(1270)	79	90	304	200×140	140×80	14	20	7.45
		3.50-5	294	200(1960)	98	109	374	220×150	160×90	14	25	11.51
SPM	K	150	150	80(780)	45	56	198	137×93	100×56	11.5	20	1.91
	KB											2.08
	K	200	200	100(980)	45	56	250	151×100	112×63	11.5	20	3.11
	KB											3.31

《》は芯金幅

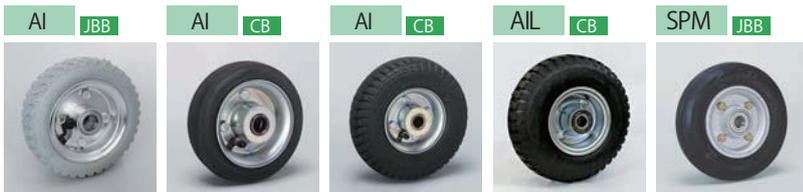
車輪のみ AIL4.00-8

空気入車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ巾・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。

適合車輪

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング



空気入グレー
6-2G
〈中国製〉
▶ P.113

空気入6½×2-4
注)リブパターン
(タイヤの溝が縦ライン)
▶ P.113

空気入
2.00-4/2.50-4/
3.00-4/3.50-5
〈中国製〉2.00-4・2.50-4・3.00-4
〈台湾製〉3.50-5
▶ P.113

エアレス
2.50-4/3.00-4/3.50-5
4.00-8
(車輪のみ対応)
▶ P.113

セミニューマチック
▶ P.121

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

スタンダード

空気入 /
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

サイレントスムーズキャスタ I (中荷重用)

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~200mm

最大荷重
130kg
~400kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



UWJS-100



WJS-100



MCJS-100



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例 **UW** **J** **S** - **130**
ウレタン車輪 自在旋回 スムース φ130

製品記号例 **W** **J** **S** - **100**
ゴム車輪 自在旋回 スムース φ100

特長

- ▶ 従来のスタンダードプレスキャスタ (P.23) に比べ、騒音を抑制。
 - ▶ 旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを装備。
旋回部の動きは軽快で、方向転換も容易。
 - ▶ MC車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- * 固定キャスタと組み合わせる際は、お問合せください。

用途

- ▶ 各種運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご利用ください。)

受注生産



WJS-SB-150

- 自在シングルストッパー付
車輪のみを止めるストッパー
です。φ130、150、200のみ
(モノマーキャスティングナイ
ロン車輪付は除く)

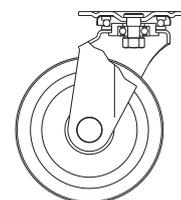
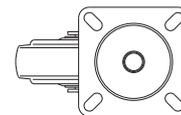
アクセサリ



- ストッパーゴム (別売り)
台車を停止させたときに車
輪を固定するゴム製のス
トッパー。
ストッパーゴムの切れ目を
開き、車輪を挟み込むよう
にして設置します。

▶ P.125

図面



JS

◆ JS自在旋回

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
W	JS	100	130(1270)	35	43	144	90×90	68×68 -71×71	11	12	35	0.96
SST			130(1270)									0.94
UW			180(1760)									1.01
WUW			130(1270)									1.01
MC			180(1760)									0.96
W		130	180(1760)	42	53	177	112×112	75×75 -90×90	11	20	40	1.75
SST			180(1760)									1.72
UW			250(2450)									1.83
WUW			180(1760)									1.86
MC			250(2450)									1.73
W		150	200(1960)	45	56	198	112×112	75×75 -90×90	11	20	45	2.02
SST			200(1960)									2.06
UW	300(2940)		2.18									
WUW	200(1960)		2.18									
MC	300(2940)		2.13									
W	200	250(2450)	45	56	250	140×140	100×100 -115×115	11.5	20	58	3.45	
SST		250(2450)									3.43	
UW		400(3920)									3.99	
WUW		250(2450)									4.04	
MC		400(3920)									3.88	

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在今固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

適合車輪

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

W CB



ゴム(SBR)
▶ P.123

SST CB



スーパーソリッドゴム
・Wゴムに比べ動き軽快!
・反発弾性1.8倍/始動性能は2.5倍
注) φ100・φ130・φ150・φ200の
み対応
▶ P.121

UW CB



ウレタン (UR)
▶ P.123

WUW CB



抗菌ホワイト
ウレタン
・抗菌性・高弾性・耐油性
・床面保護・車輪の跡が
つきにくい
▶ P.124

MC JBB



モノマーキャス
ティングナイロン
▶ P.116

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

サイレントスムーズキャスタ II (低床重荷重用双輪)

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~75mm

最大荷重
300kg
~500kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



HJT5B-50U-MC



ネジ込みタイプ(M20)
HJT5-SJ-50U-MC



HJT5-65B-MCMO

製品記号例

HJ

自在旋回

T

双輪

S

スムーズ

-50

φ50

W

金具ホワイト

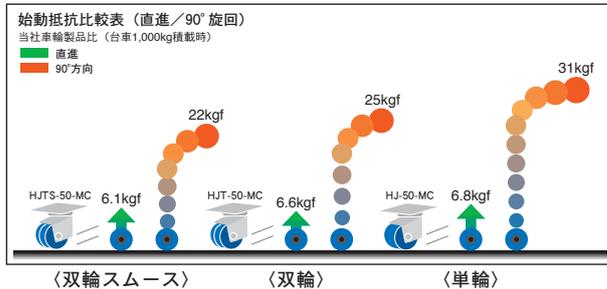
-MC

MC車輪

特長

- ▶ 従来の低床重荷重用キャスタ<単輪>に比べ、**旋回性能大幅アップ、始動抵抗が大幅ダウン。**
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 静電気対策には導電性樹脂車輪 / MCD
- ▶ 旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを装備
重荷重に対しても旋回部の動きは軽快で、方向転換も容易。
- ▶ 長期間の負荷の後でも**旋回がスムーズ。**

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン!



用途

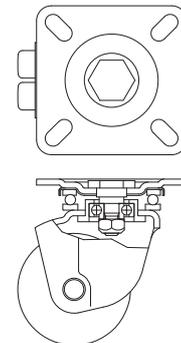
- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

特注仕様製品例



- ウレタン双輪車輪
双輪キャスタHJT5-50の金具に車輪幅を狭くしたウレタン車輪を取り付けました。

図面



HJT5

◆ HJTS自在旋回 / HJTSB自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													HJTS kg	HJTSB kg
HJTS HJTSB	50	U W B C	MC	300(2940)	15×2	36	81	82×82	55×55 -65×65	9.5×16.5	8	18	0.63	0.73
			MCMO	300(2940)									0.63	0.73
			MCD	300(2940)									0.63	0.73
	65		MC	400(3920)	17×2	40	100	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	22	1.07	1.28
			MCMO	400(3920)									1.07	1.28
			MCD	400(3920)									1.08	1.29
	75		MC	500(4900)	18.5×2	43	111.5	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	25	1.26	1.46
			MCMO	500(4900)									1.26	1.46
			MCD	500(4900)									1.27	1.47

◆ HJTS-SJ自在旋回ネジ込み / HJTSB-SJ自在ネジ込みストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
											HJTS kg	HJTSB kg
HJTS-SJ HJTSB-SJ	50	U B	MC	300(2940)	15×2	36	85	M20×P2.5×50	8	18	0.87	0.77
			MCMO	300(2940)							0.87	0.77
			MCD	300(2940)							0.88	0.77
	65		MC	400(3920)	17×2	40	103	M20×P2.5×50	10	22	0.97	1.17
			MCMO	400(3920)							0.97	1.17
			MCD	400(3920)							0.98	1.18
	75		MC	500(4900)	18.5×2	43	115	M24×P3.0×55	10	25	1.21	1.41
			MCMO	500(4900)							1.21	1.41
			MCD	500(4900)							1.23	1.43

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

MC JBB



モノマーキャスト
ナイロン(ブルー)
▶ P.117

MCMO JBB



モノマーキャスト
ナイロン(ブラック)
▶ P.119

MCD JBB



導電性MCナイロン(ブラック)
・体積固有抵抗値 10²~10⁴Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で保証値では
ありません。)
注)金具カラー:
U三価クロメートのみ対応
▶ P.118

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

サイレントスムーズキャスタⅢ (ステンレス低床重荷重用双輪)

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~75mm

最大荷重
300kg
~500kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SUHJTS-50-MC



SUHJTS-65-MCMMO



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

SUHJ

T

S

-50-

MC

ステンレス製・自在旋回

双輪

スムーズ

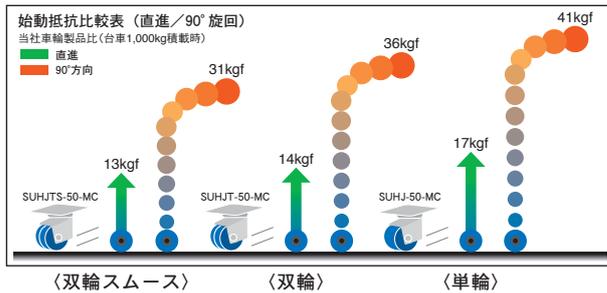
φ50

MC車輪

特長

- ▶ ベアリング・金具(旋回部ボール含む)にはステンレス304を使用。
- ▶ 旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを装備
重荷重に対しても旋回部の動きは軽快で、方向転換も容易。
- ▶ 静電気対策には導電性樹脂車輪 / MCD
- ▶ 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン!



用途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

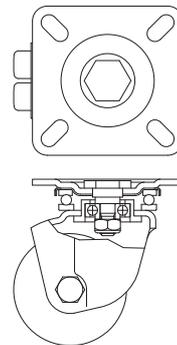
アクセサリ



- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



SUHJTS

◆ SUHJTS自在旋回

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SUHJTS	50	MC	300(2940)	15×2	36	81	82×82	55×55 -65×65	9.5×16.5	8	18	0.59
		MCMO	300(2940)									0.59
		MCD	300(2940)									0.60
	65	MC	400(3920)	17×2	40	100	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	22	1.09
		MCMO	400(3920)									1.09
		MCD	400(3920)									1.1
	75	MC	500(4900)	18.5×2	43	111.5	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	25	1.25
		MCMO	500(4900)									1.25
		MCD	500(4900)									1.25

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在々固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

適合車輪

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング



モノマーキャスト
ナイロン(ブルー)

▶ P.117



モノマーキャスト
ナイロン(ブラック)

▶ P.119



導電性MCナイロン(ブラック)
・体積固有抵抗値 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^*$
(*材料メーカー測定値で保証値では
ありません。)

注) 金具カラー:
U三価クロメートのみ対応

▶ P.118

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

自在ストッパー付ネジ込み式キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
75mm
~100mm

最大荷重
50kg
~60kg

適応温度
-40℃
~+80℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



MJB-SJ-100R



MJB-SJ-100U

製品記号例 **MJB-SJ-100-R**
自在ストッパー付 ネジ込みタイプ φ100 ゴム車輪

製品記号例 **MJB-SJ-100-U**
自在ストッパー付 ネジ込みタイプ φ100 ウレタン車輪

特長

- ▶ ストッパーペダル、板バネ、車輪の各部品の交換が簡単。
- ▶ ストッパーペダル用の取り付けブラケットと金具を一体化することで、金具を強化。
- ▶ ストッパーペダルは掛けやすく、解除しやすい。
- ▶ 旋回と車輪を同時にロックするダブルストッパー。

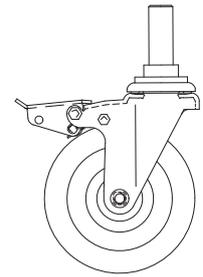
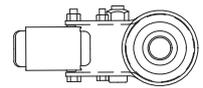
用途

- ▶ 小型足場用
- ▶ ポータブルステージ
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)



使用イメージ

図面



MJB-SJ

◆ MJB自在ネジ込みストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
MJB-SJ	-75	R	50 (490)	25	32	111.3	M16×P.20×40	8	26	0.58
		U	60 (580)							0.52
	-100	R	50 (490)			0.72				
		U	60 (580)			0.59				

適合車輪



ゴム (SBR)
・高弾性・耐摩耗性

▶ P.121

ウレタン (UR)
・耐油性・耐衝撃性

▶ P.123

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

固定金具

BF

ボトム・フランジキャスト

RoHS
標準製品

車輪径
150mm
~200mm

最大荷重
160kg
~200kg

適応温度
-30℃
~+90℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。




使用例

BFW-150

製品記号例 **BF** - **W** - **150**

ボトムフランジ ゴム車輪 φ150

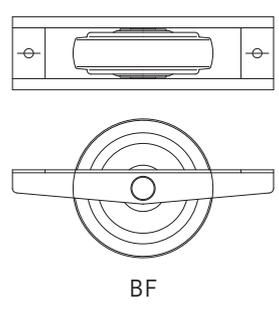
特長

- ▶ 車輪外径が大きい車輪を低床キャストとして使用することで、小径のキャストよりも転がり抵抗が少なく、動きが軽快です。

用途

- ▶ 低床キャストの代替
- ▶ 戸車など
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面



◆ BF

金具種類	車輪種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BF	W	150	200(1960)	45	55	95	55×280	245	10	20	1.79
	WW		160(1568)								1.77
	UW		200(1960)								1.98
	W	200	200(1960)			120					2.29
	WW		200(1960)								2.27
	UW		200(1960)								2.86

適合車輪

CB プレスベアリング



- ゴム (SBR)
▶ P.123

ホワイトジェンゴム (BR)
・耐寒性 (-40℃~+90℃)
・床面保護・車輪の跡が
つきにくい
▶ P.124

ウレタン (UR)
▶ P.123

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

セーフティロックキャスタ

RoHS
標準製品

車輪径

75mm

最大荷重

30kg

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SFLJ-SJ-75

製品記号例

SFLJ - SJ - 75 - PU

セーフティロック 自在旋回 ネジ込みタイプ φ75 ポリウレタン車輪

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

特長

- ▶ 座っている時(荷重が掛かっているとき)は車輪のロックが解除され、立っている時(荷重が掛かっていないとき)は自動でロックがかかります。



座っている時

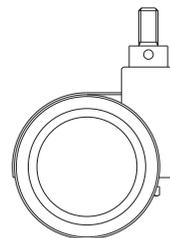
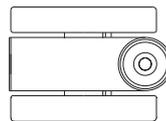


立っている時

用途

- ▶ 高齢者向けダイニングチェアに
- ▶ その他様々な用途に
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面



SFLJ-SJ

◆ SFLJ-SJ

金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	ネジ径×ピッチ	ネジの高さ	偏心	自重
	 mm		 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
SFLJ-SJ	75	PU	30 (294)	13×2	65	101	M10×P1.5	20	33	0.49

適合車輪

PU



ポリウレタン
(ブラック)
(芯:ナイロングレー)

コーナーキャスト (ボルト・専用フック2点止めタイプ)

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~75mm

最大荷重
30kg
~60kg

適応温度
-40℃
~+80℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



特長

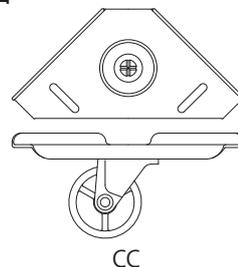
- ▶ 2面立上がり構造でコーナーにしっかりフィットし位置決めしやすい。
- ▶ 取付部は2ヶ所で部品点数も少なく装着も簡単。
- ▶ 手で簡単に出来る専用フックでの取付も可能。
(専用フックは別売となります。)



用途

- ▶ 各種運搬台車
- ▶ スチール製家具・事務機
- ▶ 各種家具・室内装飾什器類
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面



◆ CC自在旋回 / CCB自在旋回ストッパー

金具種類	車輪径 mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													CC kg	CCB kg
CC CCB	50	U B	R	30(290)	20	26	66	113 × 73.5	76 × 103.5	5.3	6	20	0.32	0.35
			U	35(340)									0.29	0.32
			BN	35(340)									0.28	0.30
	65		R	40(390)	25	32	79						0.44	0.46
			U	50(490)									0.41	0.44
			BN	50(490)									0.38	0.40
75	R	50(490)	25	32	89	0.49	0.51							
	U	60(580)				0.46	0.48							
	BN	60(580)				0.40	0.43							

※CCB自在旋回ストッパー付の金具カラーはUのみ

適合車輪

R

ゴム(SBR)
▶ P.120

U

ウレタン(UR)
▶ P.122

BN

ナイロン6
▶ P.114

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

プラスチックキャスト

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~130mm

最大荷重
100kg
~145kg

適応温度
-20℃
~+60℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



PWPJ-100



PWPK-130



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

PW

プラスチック芯・
ゴム車輪

PJ

プラスチック製・
自在旋回

-130

φ130

特長

- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 走行中の騒音が少ない低ノイズタイプ。
- ▶ 旋回部にはプラスチック強化構造を採用。

用途

- ▶ 各種運搬台車
- ▶ 運搬台車の軽量化
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

アクセサリ

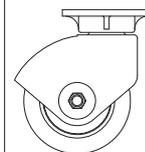
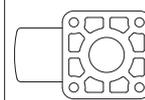


- ストッパーゴム(別売り)

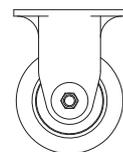
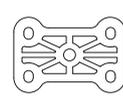
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

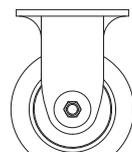
図面



PJ



PK



PK-150

◆ PJ自在旋回

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
PW	PJ	100	100(980)	32	44	144	95×95	71×71	11	12	30	0.78
		130	145(1420)	38	53	177	108×108	80×80	11	12	35	1.13

◆ PK固定

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
PW	PK	100	100(980)	32	44	144	115×80	80×45	11	12	0.53
		130	145(1420)	38	53	177	137×93	100×50 -100×58	11	12	0.81

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

PW JBB



ゴム(SBR)
*カバー付

▶ P.120

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

プラスチック双輪キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~125mm

最大荷重
50kg
~125kg

適応温度
-30℃
~+70℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



LKDB-PUA-50G-RA



LKDG-PUA-100G



LKDG-PUA-100G-RA



LKD-PATH-125K-GS12



LKD-PATH-125K-FI-GS12

製品記号例

LKDB-PUA-50 G-RA

ネジ込み
カラー:ブラック

ウレタン車輪

φ50

ベアリングなし

ストッパー付

製品記号例

LKD-PATH-125 K-FI-GS12

自在旋回・
双輪

熱可塑性
ポリウレタン車輪

φ125

ベアリング
入り

ストッパー
付

ネジ込みタイプ
M12×20

特長

- ▶ 走行抵抗・旋回抵抗が低いので、操作がしやすく騒音が少ない。
- ▶ 本体と車輪の芯は衝撃に強い強化ナイロン製。
- ▶ 車輪は熱可塑性ポリウレタン製で床面を保護し跡もつきにくい。
- ▶ カラーはブラックとグレーの2種類。
- ▶ LKD-GSのカラーはグレーホワイトのみ。

用途

- ▶ 医療機器
- ▶ 病院・レストランの運搬器機
- ▶ 各種デザインワゴン
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

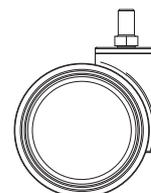
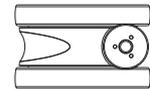
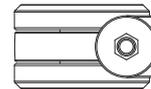
受注生産



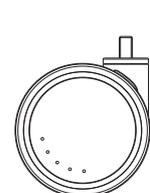
● 導電性タイプ

LKDB、LKDB-RAのみ

図面



LKDB/LKDG



LKD-GS

◆ LKDB自在ネジ込み / LKDB-RA自在ネジ込みストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×高さ mm	偏心 mm	自重 kg
LKDB	PUA-50G	—	50(490)	50	12×2	52	61	M8×15	20	0.1
		-RA	50(490)							0.12
	PUA-75G	—	75(730)	75	15×2	56	83	M10×15	24	0.15
		-RA	75(730)							0.17
	PUA-100G	—	110(1070)	100	19×2	65	120	M12×20	33	0.37
		-RA	110(1070)							0.43

◆ LKDG自在ネジ込み / LKDG-RA自在ネジ込みストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×高さ mm	偏心 mm	自重 kg
LKDG	PUA-100G	—	110(1070)	100	19×2	65	120	M12×20	33	0.37
		-RA	110(1070)							0.43

◆ LKD-GS自在ネジ込み / LKD-FI-GS自在ネジ込みストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	金具 タイプ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	取付高 mm	ネジ径×長さ mm	偏心 mm	自重 kg
LKD	PATH-125K	—	-GS12	125(1225)	125	80	130	M12×20	40	0.68
		-FI	-GS12	125(1225)						0.73

適合車輪



プラスチックデザインキャストWAVE(スチール製金具・ステンレス製金具)

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~125mm

最大荷重
100kg
~110kg

適応温度
-20℃
~+60℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



WVX-TPA-126K-P-25



WV-TPA-101K-FI-ZA-55



WVX-TPA-126K-GS-12

製品記号例

WVX

TPA

101

K

P-25

自在
ステンレス製

熱可塑性
ゴム車輪

φ100

ベアリング
入り

プレートタイプ

製品記号例

WVX

TPA

126

K

FI

GS-12

自在
ステンレス製

熱可塑性
ゴム車輪

φ125

ベアリング
入り

ストッパー
付

ネジ込みタイプ
M12×20

特長

- ▶ 本体はモダンで均整の取れたデザインの強化ナイロン製。
- ▶ 自在旋回部には密封型ラジアルボールベアリングを装備。
- ▶ カラーはグレーホワイト。
- ▶ スムーズな走行と快適な操作性により騒音が減少。
- ▶ ストッパーは旋回・車輪回転を同時に止めるダブルストッパー。
- ▶ 車輪は熱可塑性ゴム製で車輪の跡がつきにくい。

用途

- ▶ 医療機器
- ▶ 病院・レストランの運搬機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

オプション



ポリウレタン製
バンパー



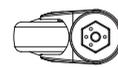
セントラルロック仕様
(スチールタイプのみ)

▶ P.44

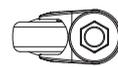
図面



WV-P-25



WV-GS



WV-ZA-55

- ◆ 自在旋回WV-P-25 / 自在旋回ストッパー付WV-FI-P-25 [スチール製金具]
- ◆ 自在旋回WVX-P-25 / 自在旋回ストッパー付WVX-FI-P-25 [ステンレス製金具]

金具種類	車輪種類	ストッパー	金具タイプ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	偏心 mm	自重 kg
WV	TPA-101K	—	-P-25	100(980)	100	32	138	90×66	75×45 -61×51	8.5	38	0.56
		-FI										0.62
WVX	—	0.58										
	-FI	0.64										
WV	TPA-126K	—	-P-25	110(1070)	125	32	163	90×66	75×45 -61×51	8.5	40	0.66
		-FI										0.71
WVX	—	0.68										
	-FI	0.73										

- ◆ 自在ネジ込みWV-GS / 自在ネジ込みストッパー付WV-FI-GS [スチール製金具]
- ◆ 自在ネジ込みWVX-GS / 自在ネジ込みストッパー付WVX-FI-GS [ステンレス製金具]

金具種類	車輪種類	ストッパー	金具タイプ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	取付高 mm	ネジ径×高さ mm	偏心 mm	自重 kg
WV	TPA-101K	—	-GS10	100(980)	100	32	135	M10×20	38	0.46
		-FI								0.51
WVX	—	0.48								
	-FI	0.53								
WV	TPA-126K	—	-GS12	110(1070)	125	32	160	M12×20	40	0.56
		-FI								0.61
WVX	—	0.58								
	-FI	0.63								

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

TPA JBB

TPA SJBB

INOX SUS304



熱可塑性ゴム (芯:ポリプロピレン) 熱可塑性ゴム (芯:ポリプロピレン)

プラスチックデザインキャストWAVE (スチール製金具・ステンレス製金具)

- ◆ 自在差込みWV-ZA-55 / 自在差込みストッパー付WV-FI-ZA-55 [スチール製金具]
- ◆ 自在差込みWVX-ZA-55 / 自在差込みストッパー付WVX-FI-ZA-55 [ステンレス製金具]

金具種類	車輪種類	ストッパー	金具タイプ	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	取付高 mm	ステム長 mm	差込長さ mm	ステム径 mm	取付穴 mm	偏心 mm	自重 kg										
WV	TPA-101K	—	-ZA-55	100(980)	100	32	135	45	20	22	M8	38	0.58										
		-FI											0.63										
WVX	TPA-101K	—											0.6										
		-FI											0.65										
WV	TPA-126K	—											-ZA-55	110(1070)	125	32	160	45	20	22	M8	40	0.60
		-FI																					0.71
WVX	TPA-126K	—	0.68																				
		-FI	0.73																				

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



プラスチック
キャスト
▶ P.37

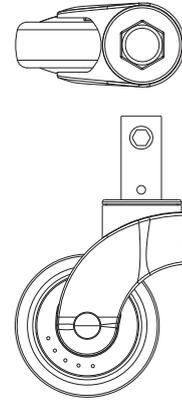
プラスチック
双輪キャスト
▶ P.39

キャスト
運搬台車
特注仕様
製品

◆ オプション セントラルロックユニット仕様



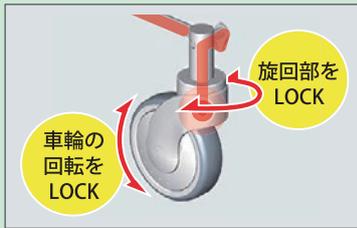
図面



最大許容荷重	車輪径	車輪取付幅	取付高	ステム長	ステム径	偏心
kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm
100	100	32	135	58.5	28	38
110	125		160			40

スタンダード
空気入/
エアレス車輪付
サイレント
スムーズ
自在ストッパー
ネジ込み
ボトム・
フランジ
セーフティロック
コーナー
プラスチック
ウッドホイール
低床重荷重
重荷重
超重荷重
緩衝
スプリング
静電気
帯電防止
ステンレス
アジャスター付
自在今固定切換
足場用
耐熱車輪付
ホイール
アクセサリ

セントラルロックシステム



特長

- ▶ ワンタッチで四輪の車輪回転と旋回を同時にロックできます。停止時のぐらつきやゆれがありません。

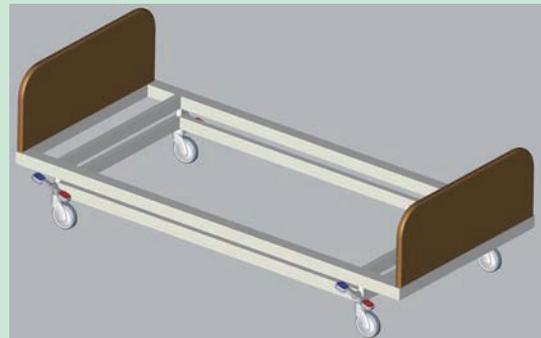
用途

- ▶ 医療用ベッド、介護用チェアなど

<チェア取付例>



<ベッド取付イメージ>



適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

TPA JBB

TPA SJBB



熱可塑性ゴム (芯:ポリプロピレン) 熱可塑性ゴム (芯:ポリプロピレン)

ウッドホイールキャスト

RoHS
標準製品

車輪径

75mm

最大荷重

30kg

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LG-BL



LGH-C



LGBISB-C



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

LGB

- BL

ネジ込みφ75

ブラック塗装

製品記号例

LGBIS

- C

自在ストッパー付φ75

クロームメッキ

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

特長

- ▶ 車輪には乾燥後表面処理した天然ブナを使用。
ひとつひとつ模様の違う自然のやわらかな風合い。



用途

- ▶ 各種家具や装飾用什器など
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)



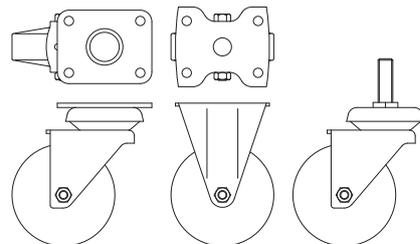
アクセサリ



- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



LG

LGH

LGB

◆ LG自在旋回 / LGBIS自在旋回ストッパー付

金具種類	金具カラー	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
												LG kg	LGBIS kg
LG LGBIS	C BL	75	30(290)	26	29	113	64 × 50	49 × 36	6.5	6 [外径 10mm カラー入]	27	0.37	0.44

※金具カラー（仕上げ）：Cクロムメッキ/BLブラック塗装

◆ LGB自在ネジ込み / LGBISB自在ネジ込みストッパー付

金具種類	金具カラー	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
										LGB kg	LGBISB kg
LGB LGBISB	C BL	75	30(290)	26	29	113	M10×P1.5×30	6 [外径 10mm カラー入]	27	0.34	0.4

※金具カラー（仕上げ）：Cクロムメッキ/BLブラック塗装

◆ LGH固定

金具種類	金具カラー	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
LGH	C BL	75	30(290)	26	29	113	64 × 50	49 × 36	6.5	6 [外径 10mm カラー入]	0.23

※金具カラー（仕上げ）：Cクロムメッキ/BLブラック塗装

適合車輪

OL オイルレスブッシュ

LG **OL**



ウッド(ラバー付)
・天然ブナ使用
・カラー入

▶ P.116

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

低床重荷重用キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
35mm
~75mm

最大荷重
100kg
~500kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



HJ-65B-YN



HJ-SJ-50U-YN



HK-65W-MC



HJB-75U-YN



HJ-35U-U



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

HJ - 50

自在旋回

φ50

W - YN

金具ホワイト

YN車輪

製品記号例

HK - 75

固定

φ75

U - U

金具ニ価クロメート ウレタン車輪

特長

- ▶ 自在旋回部の表面は焼入れ処理により強化
- 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。

用途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

受注生産



HK-35U-MC

- 固定キャスト

φ35車輪付。Uウレタンも対応可能です。

アクセサリ

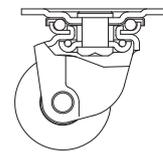
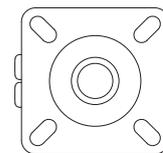


- ストッパーゴム(別売り)

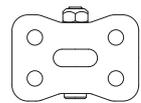
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



HJ



HK

単輪仕様			双輪仕様	
250kg ~ 320kg ▶ P.50	700kg ▶ P.53	1000kg ▶ P.55	300kg ~ 500kg ▶ P.51	1750kg ~ 2200kg ▶ P.57

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

◆ HJ自在旋回 / HJB自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具 メッキ	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													HJ kg	HJB kg
HJ HJB	35	U	MC	120(1170)	27	30	52	60 × 60	38×38- 48×48	6.2 × 13	6 [外径8mmカラー入り]	15	0.2	—
			U	100(980)									0.26	—
	50	U	YN	300(2940)	32.5	36	78	82 × 82	55×55- 65×65	9.5 × 16.5	8	18	0.62	0.83
			MC	300(2940)									0.6	0.82
			MCMO	300(2940)									0.6	0.82
			U	240(2350)									0.65	0.86
	65	U W B C *	YN	400(3920)	36	40	96.5	100 × 100	63×63- 78×78	10.5 × 21	10	22	1.04	1.24
			MC	400(3920)									1.01	1.22
			MCMO	400(3920)									1.02	1.22
			U	320(3130)									1.09	1.29
	75	U	YN	500(4900)	39	43	108	100 × 100	63×63- 78×78	10.5 × 21	10	25	1.3	1.43
			MC	500(4900)									1.26	1.40
			MCMO	500(4900)									1.27	1.40
			U	400(3920)									1.39	1.52

* HJBはW/Cは受注生産

◆ HJ-SJ自在ネジ込み / HJB-SJ自在ネジ込みストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具 メッキ	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
											HJ-SJ kg	HJB-SJ kg
HJ-SJ HJB-SJ	50	U/B	YN	300(2940)	32.5	36	85	M20×P2.5×50	8	18	0.76	0.87
			MC	300(2940)							0.75	0.85
			MCMO	300(2940)							0.75	0.85
			U	240(2350)							0.79	0.9
	65	U/B	YN	400(3920)	36	40	103	M20×P2.5×50	10	22	0.98	1.18
			MC	400(3920)							0.95	1.16
			MCMO	400(3920)							0.96	1.16
			U	320(3130)							1.03	1.23
	75	U	YN	500(4900)	39	43	115	M24×P3.0×55	10	25	1.2	1.40
			MC	500(4900)							1.16	1.36
			MCMO	500(4900)							1.17	1.36
			U	400(3920)							1.29	1.49

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング



YN JBB ナイロン6+ 特殊再生ナイロン ▶ P.124
 MC JBB モノマー キャスティング ナイロン(ブルー) ▶ P.116
 MCMO JBB モノマー キャスティング ナイロン(ブラック) ▶ P.118
 U JBB ウレタン (グリーン) ▶ P.122

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

低床重荷重用キャスタ

◆ HK固定

金具種類	車輪径 mm	金具 メッキ	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
スタンダード	50		YN	300(2940)	32.5	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.39
空気入/ エアレス車輪付			MC	300(2940)								0.37
サイレント スムーズ			MCMO	300(2940)								0.37
自在ストッパー ネジ込み			U	240(2350)								0.42
ボトム・ フランジ	65	U W B C	YN	400(3920)	36	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.6
セーフティロック			MC	400(3920)								0.57
コーナー			MCMO	400(3920)								0.58
プラスチック	75		U	320(3130)	39	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.65
ウッドホイール			YN	500(4900)								0.79
低床重荷重			MC	500(4900)								0.75
重荷重			MCMO	500(4900)								0.76
超重荷重	U	400(3920)	0.88									

◆ オプション

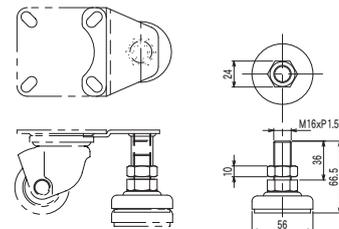
AD専用アジャスターフット 金具のみ

金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	最大高さ mm	最小高さ mm	取付長 mm	調整量 mm	自重 kg
AD	50	300(2940)	89	76	73.9	13	0.35
	65		106	93	93.5	13	0.48
	75		117	104	93.5	13	0.49

* ADの金具カラー(仕上げ)は三価クロメートブラックのみです
※ HJB(自在旋回ストッパー付)とは組み合わせられません。



専用アジャスターフット付
HJ-50B-MC AD-50



▶ 専用アジャスターフット

ボルトはM16使用。プレート分離型なのでプレートに歪みが生じません。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング



YN **JBB** ナイロン6+ 特殊再生ナイロン ▶ P.124
 MC **JBB** モノマー キャスティング ナイロン(ブルー) ▶ P.116
 MCMO **JBB** モノマー キャスティング ナイロン(ブラック) ▶ P.118
 U **JBB** ウレタン (グリーン) ▶ P.122

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

低床中荷重用キャスタ

単輪仕様			双輪仕様	
100kg ~ 500kg ▶ P.47	700kg ▶ P.53	1000kg ▶ P.55	300kg ~ 500kg ▶ P.51	1750kg ~ 2200kg ▶ P.57

RoHS
標準製品

車輪径
65mm ~ 75mm

最大荷重
250kg ~ 320kg

適応温度
-10℃ ~ +60℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



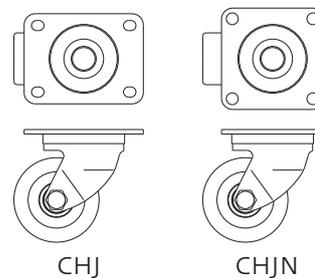
特長

- ▶ 自在プレートの取付ピッチは2種類。
- ▶ オプションとしてMC(モノマーキャストニングナイロン)、MCMO(ブラックMC)も対応可能です。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。

用途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 中荷重低速運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面



◆ CHJ自在旋回

金具種類	車輪径	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
	mm			kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
CHJ	65	B	CYN	250(2450)	45	52	90	105×80	81×59	11×9	10	23	0.81
	75			320(3130)	46	52	100					24	0.97

◆ CHJN自在旋回

金具種類	車輪径	金具カラー	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
	mm			kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
CHJN	65	B	CYN	250(2450)	45	52	90	90×90	71×71	10.5	10	23	0.75
	75			320(3130)	46	52	100					24	0.98

適合車輪

JBBS ラジアルボールベアリング

CYN JBBS



ナイロン6(中国製)

▶ P.114

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

低床重荷重用双輪キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~75mm

最大荷重
300kg
~500kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



HJT-50U-MC



HKT-50W-MC



HJT-75B-MC



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

HJ

T

- 50

W

- MC

製品記号例

HK

T

- 75

U

- MCD

自在旋回

双輪

φ50

金具ホワイト

MC車輪

固定

双輪

φ75

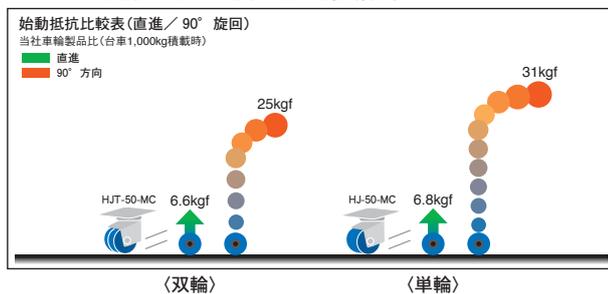
金具三価クロメート

MCD車輪

特長

- ▶ 双輪タイプは旋回半径が小さく方向転換が簡単。
- ▶ 自在旋回部の表面は焼入れ処理により強化
- 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 静電気対策には導電性樹脂車輪 / MCD
- ▶ 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン!



用途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

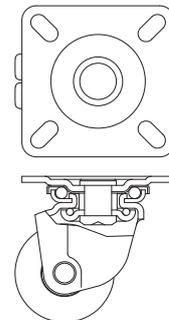
アクセサリ



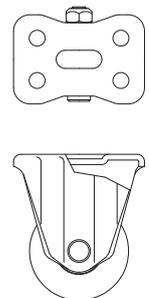
- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



HJT



HKT

単輪仕様			双輪仕様	
250kg ~ 320kg ▶ P.50	100kg ~ 500kg ▶ P.47	700kg ▶ P.53	1000kg ▶ P.55	1750kg ~ 2200kg ▶ P.57

キャスタ

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在固定切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

◆ HJT自在旋回 / HJTTB自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具 メッキ	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重		
													HJT kg	HJTTB kg	
HJT HJTTB	50	U W B C *	MC	300(2940)	15	36	78	82	55×55- 65×65	9.5	16.5	8	18	0.62	0.72
			MCMO	300(2940)										0.62	0.72
			MCD	300(2940)	0.63			0.72							
	65		MC	400(3920)	17	40	96.5	100	63×63- 78×78	10.5	21	10	22	1.03	1.23
			MCMO	400(3920)										1.03	1.23
			MCD	400(3920)	1.04			1.24							
	75		MC	500(4900)	18.5	43	108	100	63×63- 78×78	10.5	21	10	25	1.32	1.45
			MCMO	500(4900)										1.32	1.45
			MCD	500(4900)	1.33			1.46							

* HJTTBはW/Cは受注生産

◆ HKT固定

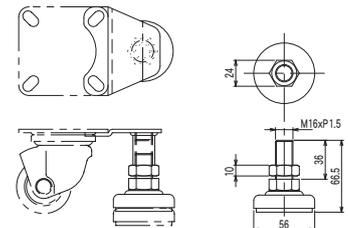
金具種類	車輪径 mm	金具 メッキ	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg	
HKT	50	U W B C	MC	300(2940)	15	36	78	85	55	9.5	8	0.39	
			MCMO	300(2940)								0.39	
			MCD	300(2940)	0.40								
	65		MC	400(3920)	17	40	96.5	86	59	55	10.5	10	0.59
			MCMO	400(3920)									0.59
			MCD	400(3920)	0.60								
	75		MC	500(4900)	18.5	43	108	95	72	63	10.5	10	0.81
			MCMO	500(4900)									0.81
			MCD	400(3920)	0.82								

◆ オプション AD専用アジャスターフット 金具のみ

金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	最大高さ mm	最小高さ mm	取付長 mm	調整量 mm	自重 kg
AD	50	300(2940)	89	76	73.9	13	0.35
	65		106	93	93.5	13	0.48
	75		117	104	93.5	13	0.49



アジャスターフット付
HJT-50B-MC AD-50



* ADの金具カラー(仕上げ)は三価クロメートブラックのみです

※ HJTTB(自在旋回ストッパー付)とは組み合わせられません。

▶ 専用アジャスターフット

ボルトはM16使用。プレート分離型なのでプレートに歪みが生じません。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

MC JBB



モノマーキャスト
ナイロン(ブルー)

▶ P.117

MCMO JBB



モノマーキャスト
ナイロン(ブラック)

▶ P.119

MCD JBB



導電性MCナイロン(ブラック)
・体積固有抵抗値 10²~10⁴Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で保証値では
ありません。)

注)金具カラー:
U三価クロメートのみ対応

▶ P.118

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

低床重荷重用キャスト700

RoHS
標準製品

車輪径
80mm
~100mm

最大荷重
700kg

適応温度
-25℃
~+80℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LH-GSPO-80K



BH-GSPO-80K

製品記号例

LH

- GSPO

- 80K

- ST

自在旋回

GSPO車輪

φ80

ストッパー付

特長

- ▶ 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- ▶ 車輪には耐摩耗性・高弾性の高分子キャストナイロン素材を使用。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ ストッパーはキャストの進行方向前方に設置。
- ▶ 自在旋回・固定が同じ取付ピッチ。



自在ストッパー付
LH-GSPO-80K-ST



自在ストッパー付
LH-GSPO-100K-1-ST

※サイズによりストッパーの形状が異なります。

用途

- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

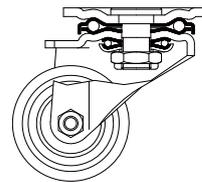
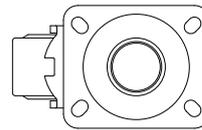
オプション



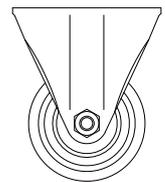
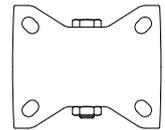
LH-MC-100双輪

- 双輪仕様
(MCモノマーキャストイング
ナイロンブルー)

図面



LH-GSPO



BH-GSPO



単輪仕様			双輪仕様	
250kg ~ 320kg ▶ P.50	100kg ~ 500kg ▶ P.47	1000kg ▶ P.55	300kg ~ 500kg ▶ P.51	1750kg ~ 2200kg ▶ P.57

◆ LH-GSPO自在旋回 / LH-GSPO-ST自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪種類		ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LH	GSPO	80K	—	700(6860)	80	40	47	120	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径20mmプッシュ入り]	45	1.74
		80K	ST		80									2.00
		100K-1	—	700(6860)	100	40	47	140	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径20mmプッシュ入り]	45	1.97
		100K-1	ST		100									2.19

※80/100K-1：取付け座板厚6mm、フォーク板厚5mm

◆ BH-GSPO固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BH	GSPO	80K	700(6860)	80	40	47	120	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径20mmプッシュ入り]	1.03
		100K-1	700(6860)	100	40	47	140	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径20mmプッシュ入り]	1.29

※80/100K-1：フォーク板厚4mm

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GSPO JBB



キャストナイロン
スチールプッシュ入
▶ P.115

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

低床超重荷重用キャスト1000

RoHS
標準製品

車輪径
80mm
~100mm

最大荷重
1000kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



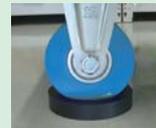
DHJ-80U-MCMO



DHJB-100U-MC



DHK-100U-MC



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

DHJ - 80

自在旋回

φ80

U - MCMO

金具ユニクロメッキ

MCMO車輪

製品記号例

DHJ-LP - 100

自在旋回(長穴天板仕様)

φ100

U - MC

金具ユニクロメッキ

MC車輪

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床超重荷
重荷重

超超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

特長

- ▶ 最大許容荷重はφ80・φ100共に**1000kg**。
- ▶ 旋回部にはスラストとラジアルの二層ベアリングを装備。重荷重に対しても旋回部の動きは軽快で、方向転換も容易。
- ▶ 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。

DHJ-LP ~自在旋回(長穴天板仕様)~

長穴天板LPの仕様は
p.61~62、p.65~66の「LS-●●-125K」(Blickle製品)
と取付ピッチが共通ですので交換が可能です。



DHJ-LP-100U-MCMO

用途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

特注仕様製品例



- DHK-100U-MCMO改造
固定タイプにレバー式のストッパー取り付けました。

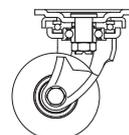
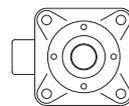
アクセサリ



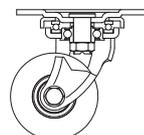
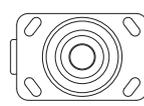
- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

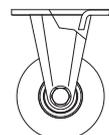
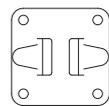
図面



DHJ



DHJ-LP



DHK

◆ DHJ自在旋回 / DHJB自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													DHJ kg	DHJB kg
DHJ DHJB	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	112 × 112	85 × 85	11	12 [外径20mm カラー入り]	32	2.24	2.36
			MCMO										2.25	2.37
	MC		2.38				2.50							
	MCMO		2.38				2.50							
	100					150								

※80/100：取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm

◆ 【長穴天板仕様】 DHJ-LP自在旋回 / DHJB-LP自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
													DHJ-LP kg	DHJB-LP kg
DHJ-LP DHJB-LP	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	100 × 150	59×121- 80×105	11	12 [外径20mm カラー入り]	32	2.35	2.57
			MCMO										2.35	2.57
	MC		2.49				2.71							
	MCMO		2.48				2.7							
	100					150								

※80/100：取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm

◆ DHK固定

金具種類	車輪径 mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
DHK	80	U	MC	1000(9800)	40	43	140	112 × 112	85 × 85	11	12 [外径20mm カラー入り]	1.48
			MCMO									1.49
	MC		2.71									
	MCMO		2.7									
	100					150						

※80/100：取付け座板厚6mm、フォーク板厚4.5mm

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング



モノマー
キャストイング
ナイロン(ブルー) ▶ P.116

モノマー
キャストイング
ナイロン(ブラック) ▶ P.118

▶ 車輪の詳細資料はp.113～p.124をご覧ください。

低床超重荷重用双輪キャスタ

RoHS
標準製品

車輪径
80mm
~100mm

最大荷重
1750kg
~2200kg

適応温度
-25℃
~+80℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LSD-GSPO-80K



LSD-GSPO-100K

製品記号例

LSD - GSPO - 80K

自在旋回・双輪

GSPO車輪

φ80

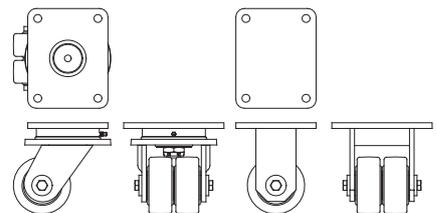
特長

- ▶ 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- ▶ 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- ▶ 車輪には耐摩耗性・高弾性の高分子キャストナイロン素材を使用。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 自在旋回・固定が同じ取付ピッチ。

用途

- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご利用ください。)

図面



LSD

BSD

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



単輪仕様				双輪仕様
250kg ~ 320kg ▶ P.50	100kg ~ 500kg ▶ P.47	700kg ▶ P.53	1000kg ▶ P.55	300kg ~ 500kg ▶ P.51

◆ LSD-GSPO自在旋回

金具種類	車輪種類		最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
			 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
LSD	GSPO	80K	1750(17150)	80	40 × 2	96	125	110 × 140	75-80 × 105	11	20	40	4.57
		100K	2200(21560)	100	40 × 2	96	160	140 × 175	105 × 140	14	20	45	5.77

※80K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚6mm
100K：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm

◆ BSD-GSPO固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
			 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
BSD	GSPO	80K	1750(17150)	80	40 × 2	96	125	110 × 140	75-80 × 105	11	20	3.17
		100K	2200(21560)	100	40 × 2	96	160	140 × 175	105 × 140	14	20	3.60

※80K：取付け座板厚8mm、フォーク板厚8mm
100K：取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm

GSPO車輪付は車輪径～φ400/最大許容荷重～12,000kg
(双輪は～20,000kg) まで対応いたします。別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GSPO JBB



キャストナイロン

▶ P.115

▶ 車輪の詳細資料はp.113～p.124をご覧ください。

重荷重用プレスキャスト

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~200mm

最大荷重
200kg
~800kg

適応温度
-25℃
~+80℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LH-ALEV-160K-ST



LH-ALBS-200K



BH-ALTH-200K

製品記号例

LH - ALEV - 160K - ST

自在旋回 ゴム車輪 φ160 ストッパー付

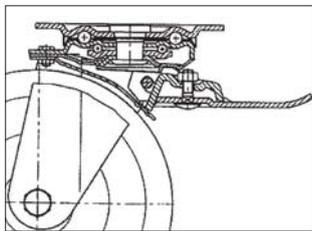
製品記号例

BH - ALTH - 101K-1

固定 ウレタン車輪 φ100

特長

- ▶ 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- ▶ アルミダイカスト製の芯金でサビ等の腐食に強い。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用 - グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ ストッパーはキャストの進行方向前方に設置。
- ▶ 車輪は低始動抵抗のALBSウレタン、高弾性のALEVゴム、床面保護のALEV-SGゴム、耐油性のALTHウレタンの4種類。
- ▶ 自在旋回・固定が同じ取付ピッチ。



※サイズによりストッパーの形状が異なります。



自在ストッパー付
LH-ALTH-200K-ST

用途

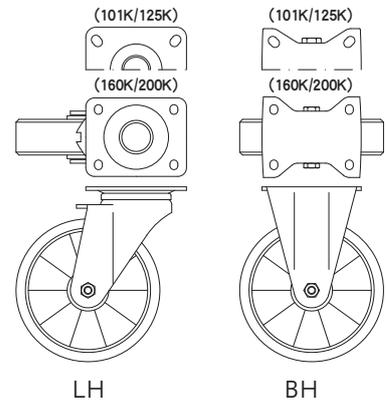
- ▶ 重量積載物の運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

特注仕様製品例



- LH-ALTH-160K-ST
安全カバー付
巻き込み防止の安全カバーを取り付けました。

図面



LH

BH

◆ LH自在旋回／LH-ST自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪種類		ストッパー	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg	
LH	ALBS	-100K-1	—	—	300(2984)	100	40	47	140	100 × 85	80 × 60	9	10 [外径15mm プッシュ入り]	45	1.80	
			-ST	—											2.13	
		ALEV	-100K-1	—											200(1960)	1.77
	ALTH	-101K-1	—	—	350(3430)										2.10	
			-ST	—											2.10	
	ALBS	—	—	—	350(3430)										125	50
			-ST	—		2.30										
		ALEV	-125K-1	—		—	250(2450)	2.03								
	-ST	—		2.30												
	ALTH	—	—	—	350(3430)	2.03										
			-ST	—		2.00										
	ALBS	—	—	—	550(5390)	160	50	63	245	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	70	2.27	
			-ST	—											3.65	
		ALEV	-160K	—											—	400(3920)
	-ST	—		3.62												
	ALTH	—	—	—	550(5390)										4.25	
			-ST	—											3.62	
	ALBS	—	—	—	700(6860)	200	50	63	245	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	70	4.25	
-ST			—	4.25												
ALEV		-200K	—	—											500(4900)	3.66
-ST	—		4.29													
ALTH	—	—	—	800(7840)	4.31											
		-ST	—		4.85											
															4.20	
																4.97
																4.13
																4.67

◆ BH固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg	
BH	ALBS	100K-1	—	300(2940)	100	40	47	140	100 × 85	80 × 60	9	1.10	
			—										2.10
		ALEV	100K-1										—
	ALTH	101K-1	—	350(3430)									1.07
			—										1.07
	ALBS	—	—	350(3430)									125
			-ST		—	1.33							
		ALEV	125K-1		—	250(2450)	1.33						
	-ST	—		1.33									
	ALTH	—	—	350(3430)	1.30								
			-ST	—	1.30								
	ALBS	—	—	550(5390)	160	50	63	202	140 × 110	105 × 75-80	11	2.38	
			-ST										—
		ALEV	160K										—
	-ST	—		2.35									
	ALTH	—	—	550(5390)									2.39
			-ST	—									2.39
	ALBS	—	—	700(6860)	200	50	63	245	140 × 110	105 × 75-80	11	3.08	
-ST			—										2.95
ALEV		200K	—										500(4900)
-ST	—		2.95										
ALTH	—	—	800(7840)	2.90									
		-ST	—	2.90									

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

ALBS JBB



ウレタン (LH/BH用)
・スチールプッシュ入
(Blickle Besthane * Soft)

▶ P.114

ALEV JBB



ゴム (SBR)
・スチールプッシュ入
(Blickle EasyRoll)

▶ P.114

ALEV-SG JBB



ゴム (SBR)
・床面保護・車輪の跡がつかない
・スチールプッシュ入
(Blickle EasyRoll)

▶ P.114

ALTH JBB



ウレタン (LH/BH用)
・スチールプッシュ入
(Blickle Extrathane *)

▶ P.114

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

重荷重用鋼板キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
125mm
~200mm

最大荷重
320kg
~1000kg

適応温度
-25℃
~+80℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LS-SE-160K



LS-GB 128K



BS-GTH-160K

製品記号例

LS

GB

128K

自在

ウレタン

φ128

製品記号例

BS

GTH

160K

固定

ウレタン

φ160

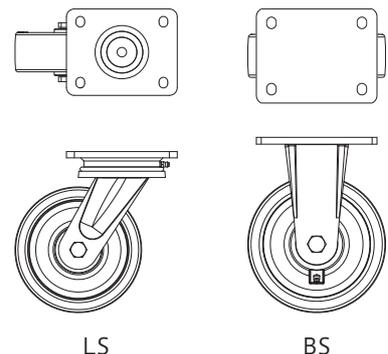
特長

- ▶ 自在旋回部に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- ▶ 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパローラーベアリングを装備。
- ▶ 車輪は高弾性・低始動抵抗のSEゴム、耐摩耗性・耐薬品性に優れたGTHウレタン、耐摩耗性・耐薬品性に加え、耐加水分解性があるGBウレタンの3種類。
- ▶ GTHウレタン車輪、GBウレタン車輪には、車軸用グリースニップル付(φ160・200のみ)
- ▶ 自在・固定が同じ取付ピッチ。
- ▶ ストッパーはキャストの進行方向に設置。

用途

- ▶ 重荷重用低速運搬
- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う長期固定精密機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面



LS

BS

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

◆ LS自在旋回／LS-ST自在旋回ストッパー付

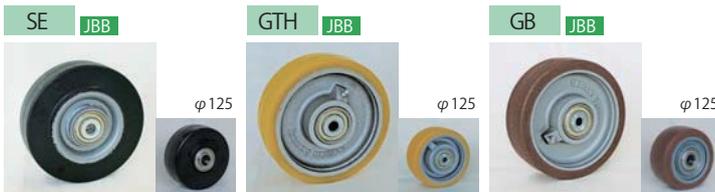
金具種類	車輪種類		ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg									
LS	SE	125K	—	320(3130)	125	50	63	170	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	50	3.80									
		125K	-ST	320(3130)										4.23									
	GTH	127K	—	600(5880)										60	5.70								
		127K	-ST	600(5880)												6.10							
	GB	128K	—	700(6860)										160	50	70	205	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	55	4.60
		128K	-ST	700(6860)																			5.08
	SE	160K	—	450(4410)	200	50	70	245	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	60	6.10									
		160K	-ST	450(4410)										6.44									
	GTH	160K	—	800(7840)										200K	50	70	245	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	60	6.10
		160K	-ST	800(7840)																			6.46
	GB	160K	—	800(7840)										200K	50	70	245	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	60	5.20
		160K	-ST	800(7840)																			5.50
	SE	200K	—	600(5880)	200	50	70	245	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	60	7.00									
		200K	-ST	600(5880)										7.47									
	GTH	200K	—	1000(9800)										200K	50	70	245	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	60	7.00
		200K	-ST	1000(9800)																			7.59
	GB	200K	—	1000(9800)										200K	50	70	245	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	60	5.20
		200K	-ST	1000(9800)																			5.50

◆ BS固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg	
BS	SE	125K	320(3130)	125	50	63	170	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	2.59	
		GTH	127K		600(5880)							50	4.06
		GB	128K		700(6860)							60	4.44
	GTH	160K	450(4410)	160	50	70	205	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	3.45	
		160K	800(7840)		50							4.91	
		GB	160K		800(7840)							50	4.91
	SE	200K	600(5880)	200	50	70	245	140 ×	105 ×	11	12 [外径20mm プッシュ入り]	3.96	
		GTH	200K		1000(9800)							50	5.98
		GB	200K		1000(9800)							50	5.85

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング



SE JBB
ゴムSBR
・スチールプッシュ入
(Blickle EasyRoll)
▶ P.121

GTH JBB
ウレタン
・スチールプッシュ入
(Blickle Extrathane)
▶ P.116

GB JBB
ウレタン
・スチールプッシュ入
(Blickle Besthane)
▶ P.115

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

重荷重用キャスト (ドラムブレーキ付)

RoHS
標準製品

車輪径
160mm

最大荷重
800kg

適応温度
-25℃
~+70℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LH-GTH-160K



BH-GTH-160K-TB

製品記号例

LH - GTH - 160K

自在旋回 ウレタン車輪 φ160

製品記号例

BH - GTH - 160K - TB

固定 ウレタン車輪 φ160 ドラムブレーキ付

特長

- ▶ 軽い操作でもしっかりと車輪が止まる特殊設計。
- ▶ 密封された金具により、耐腐食性や防塵性に優れたブレーキシュー。
- ▶ 車輪は耐摩耗性・高弾性の高荷重ウレタンBlickle Extrathane®
- ▶ 自在旋回・固定が同じ取付ピッチ。

ハンドル、ワイヤー等
については別途ご相談
ください。



運搬台車での使用例

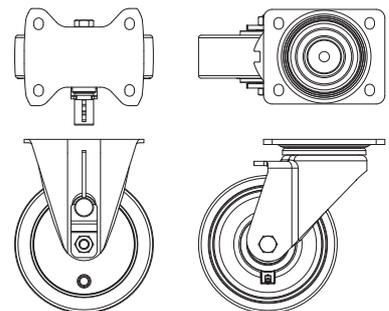
ハンドルに取付けたレバーをに
ぎるとワイヤーが引っ張られ、
ブレーキがかかります。



用途

- ▶ 重量積載物の運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

図面



BH-TB

LH

◆ LH自在旋回

金具種類	車輪種類		最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
			 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
LH	-GTH	-160K	800(7840)	160	50	63	202	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径15mm プッシュ入]	65	5.46

※ドラムブレーキには対応していません。

◆ BH-TB固定ドラムブレーキ付

金具種類	車輪種類		ブレーキ	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
				 kg(N)	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 mm	 kg
BH	-GTH	-160K	-TB	800(7840)	160	50	63	202	140 × 110	105 × 75-80	11	12 [外径15mm プッシュ入]	4.12

適合車輪

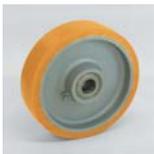
JBB ラジアルボールベアリング

GTH JBB



ウレタン
(BH-TB用)
(Blickle Extrathane®)

GTH JBB



ウレタン(LH用)
スチールプッシュ入
(Blickle Extrathane®)

▶ P.115

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

超重荷重用キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~250mm

最大荷重
1500kg
~5000kg

適応温度
-25℃
~+80℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LS-GSPO-125K



BS-GSPO-125K

製品記号例

BS

固定

- GSPO

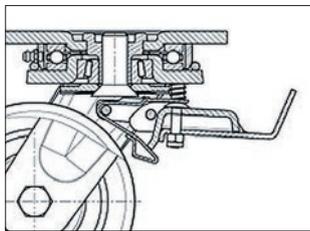
GSPO車輪

- 125K

φ125

特長

- ▶ 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- ▶ 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパローラーベアリングを装備。
- ▶ 車輪には耐摩耗性・高弾性の高分子キャストナイロン素材を使用。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも 静かで滑らかな回転。
- ▶ ストッパーはキャストの進行方向前方に設置。
- ▶ 自在・固定が同じ取付ピッチ。



※サイズによりストッパーの形状が異なります。



自在ストッパー付
LS-GSPO-125K-ST

用途

- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストで依頼仕様書」もご活用ください。)

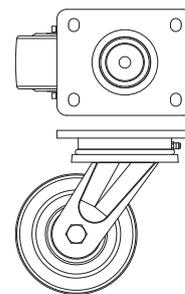
受注生産



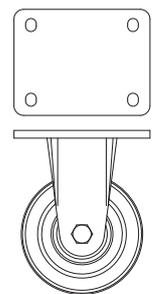
LS-GSPO-125K-R14

- 4方規制付
各サイズ対応可能です。
2方規制付もあります。

図面



LS-GSPO



BS-GSPO

◆ LS-GSPO自在旋回/LS-GSPO-ST自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪種類		ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LS	GSPO	101K	—	1500 (14700)	100	55	63	145	140 × 110	75-80 × 105	11	12 [外径25mm プッシュ入]	50	3.83
		101K	-ST											4.25
		125K	—	1750 (17150)	125	55	63	170	140 × 110	75-80 × 105	11	12 [外径25mm プッシュ入]	50	4.20
		125K	-ST											4.56
		150K-35	—	2500 (24500)	150	55	70	205	175 × 140	140 × 105	14	16 [外径30mm プッシュ入]	65	7.70
		150K-35	-ST											8.45
		200K-35	—	3000 (29400)	200	55	70	255	175 × 140	140 × 105	14	16 [外径30mm プッシュ入]	65	9.11
		200K-35	-ST											9.76
250K	—	5000 (49000)	250	65	130	330	255 × 200	210 × 160	18	24 [外径45mm プッシュ入]	80	24.20		

※125K :取付け座板厚8mm、フォーク板厚6mm
150K-35/200K-35 :取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm

◆ BS-GSPO固定

金具種類	車輪種類		最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BS	GSPO	101K	1500 (14700)	100	55	63	145	140 × 110	75-80 × 105	11	12 [外径 25mm プッシュ入]	2.54
		125K	1750(17150)	125	55	63	170	140 × 110	75-80 × 105	11	12 [外径 25mm プッシュ入]	2.91
		150K-35	2500(24500)	150	55	70	205	175 × 140	140 × 105	14	16 [外径 30mm プッシュ入]	5.30
		200K-35	3000(29400)	200	55	70	255	175 × 140	140 × 105	14	16 [外径 30mm プッシュ入]	6.80
		250K	5000 (49000)	250	65	130	330	255 × 200	210 × 160	18	24 [外径 45mm プッシュ入]	17.60

※125K :取付け座板厚8mm、フォーク板厚8mm
150K-35/200K-35 :取付け座板厚10mm、フォーク板厚8mm

GSPO車輪付は車輪径～φ400/最大許容荷重～12,000kg
(双輪は～20,000kg) まで対応いたします。別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GSPO JBB



キャストナイロン
・スチールプッシュ入

▶ P.115

▶ 車輪の詳細資料はp.113～p.124をご覧ください。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在φ固定切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

超重荷重用双輪キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
150mm
~300mm

最大荷重
1350kg
~4300kg

適応温度
-25℃
~+70℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LSD-GTH-200K-35



BSD-GTH-150K-35



LSD-GTH-250K



BSD-GTH-250K

製品記号例

LSD - GTH - 150K-35

自在旋回・双輪

GTH車輪

φ150

特長

- ▶ 自在旋回部分に特殊強化構造を用い、大きな衝撃や長期の負荷にも耐えられます。
- ▶ 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- ▶ 車輪は耐摩耗性・高弾性の高荷重用ウレタンBlickle Extrathane®
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
- ▶ グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 車輪に車軸用グリースニップル付。
- ▶ 自在旋回・固定が同じ取付ピッチ。

用途

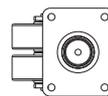
- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

特注仕様製品例



● LSD-GTH-200K-35
ユニクロメッキ仕様

図面



LSD



BSD

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

◆ LSD-GTH自在旋回

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg	
LSD	GTH	150K-35	1350(13230)	150	50 × 2	127.5	215	140 × 175	105 × 140	14	20	55	11.90
		200K-35	1800(17640)	200	50 × 2	127.5	260	140 × 175	105 × 140	14	25	60	15.00
		250K	2700(26460)	250	60 × 2	150	330	200 × 255	160 × 210	18	35	70	33.36
		302K	4300(42140)	300	80 × 2	195	390	200 × 255	160 × 210	18	35	80	53.60

※150K-35/200K-35:取付座板厚10mm、フォーク板厚8mm
250K:取付座板厚15mm、フォーク板厚12mm
302K:取付座板厚20mm、フォーク板厚15mm

◆ BSD-GTH固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg	
BSD	GTH	150K-35	1350(13230)	150	50 × 2	127.5	215	140 × 175	105 × 140	14	20	9.60
		200K-35	1800(17640)	200	50 × 2	127.5	260	140 × 175	105 × 140	14	25	12.68
		250K	2700(26460)	250	60 × 2	150	330	200 × 255	160 × 210	18	35	27.56
		302K	4300(42140)	300	80 × 2	195	390	200 × 255	160 × 210	18	35	41.60

※150K-35/200K-35:取付座板厚10mm、フォーク板厚8mm
250K:取付座板厚15mm、フォーク板厚12mm
302K:取付座板厚20mm、フォーク板厚15mm

GTH車輪付は車輪径~φ500/最大許容荷重~10,000kgまで対応いたします。
別途お問い合わせ・ご相談ください。

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GTH JBB



ウレタン
(Blickle Extrathane®)

▶ P.115

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

緩衝スプリングキャスト I (センターコイルタイプ)

特許 第3689482号

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~200mm

緩衝荷重
10kg
~220kg

最大荷重
80kg
~250kg

適応温度
-40℃
~+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SAJ-200SST



自在旋回ストッパー付
SAJB-200W



SAK-100UW

製品記号例

SAJ-100-UW

自在旋回 φ100 ウレタン車輪

製品記号例

SAK-100-UW

固定 φ100 ウレタン車輪

特長

- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ コイルスプリングのセンター方式の採用で全方向からの衝撃・振動をやわらげ(特許 第3689482号)、騒音の発生も減少。
- ▶ 緩衝することにより旋回部・車輪回転部に負担が少なく長持ち。
- ▶ SPM車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用。
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転
- ▶ 標準以外のスプリングはオプションとしてご相談ください。

各種コイルスプリング

※ は標準コイル

対応製品	ばねの種類			
	軽量	標準	重量	超重量
	Y	R	BR	BK
SAJ-100	~ 11kg	~ 40kg	~ 60kg	-
SAJ-150	~ 6 kg	~ 25kg	~ 80kg	~ 110kg
SAJ-200	-	-	-	~ 220kg

用途

- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 配膳台車等
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

特注仕様製品例

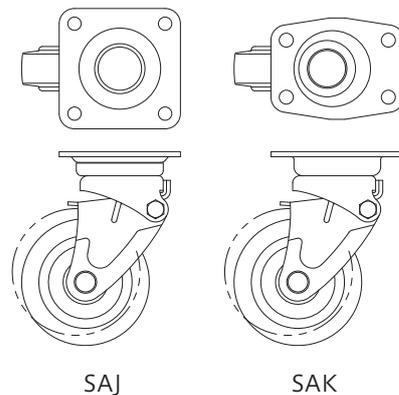


ストッパーレバー

● SAJB-150UW改造

ストッパーペダルをレバー式に変更し、巻き込みガードを付けました。

図面



SAJ

SAK

けん引 20km/h以下		けん引 10km/h以下		低速 4km/h以下	
高速用 コイルタイプ ▶P.73	ダブル クッションタイプ ▶P.75	センターコイル タイプ ▶P.71	超重荷重 350kg~950kg ▶P.81	ウレタン クッションタイプ ▶P.83	トーショ ンタイプ ▶P.77

◆ SAJ自在旋回 / SAJB自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAJ kg	SAJB kg
SAJ SAJB	100	W	100 (980)	35	43	153-145	95 × 95	71 × 71	11	12	28.5-35	10~60	1.34	1.49
		SST	100 (980)										1.31	1.47
		WW	80 (780)										1.32	1.48
		LW	80 (780)										1.32	1.48
		UW	100 (980)										1.39	1.54
		EUW	100 (980)										1.38	1.54
SAJ SAJB	150	W	150(1470)	45	56	210-198	120 × 120	90 × 90	11.5	20	35-48	20~110	2.83	2.98
		SST	150(1470)										2.87	3.02
		WW	150(1470)										2.82	2.97
		LW	150(1470)										2.82	2.97
		UW	150(1470)										2.99	3.14
		EUW	150(1470)										2.98	3.13
		WUW	150(1470)										2.98	3.14
		SPM	80 (780)										20~80	2.88
SAJ SAJB	200	W	250(2450)	45	56	260-250	140 × 140	112 × 112	11.5	20	46.5-58	20~220	4.96	4.99
		SST	250(2450)										4.95	4.98
		WW	200(1960)										4.91	4.94
		LW	200(1960)										4.91	4.94
		UW	250(2450)										5.51	5.54
		EUW	250(2450)										5.56	5.59
		WUW	250(2450)										5.56	5.59
		SPM	100 (980)										20~100	4.99

◆ SAK固定 / SAKB固定ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAK kg	SAKB kg
SAK SAKB	100	W	100 (980)	35	43	153-145	104 × 80	80 × 45	11	12	28.5-35	10~60	1.15	1.31
		SST	100 (980)										1.13	1.29
		WW	80 (780)										1.13	1.30
		LW	80 (780)										1.13	1.30
		UW	100 (980)										1.20	1.36
		EUW	100 (980)										1.20	1.36
SAK SAKB	150	W	150(1470)	45	56	210-198	126 × 93	100 × 56	11.5	20	35-48	20~110	2.55	2.71
		SST	150(1470)										2.59	2.74
		WW	150(1470)										2.53	2.69
		LW	150(1470)										2.53	2.69
		UW	150(1470)										2.70	2.86
		EUW	150(1470)										2.69	2.85
		WUW	150(1470)										2.71	2.87
		SPM	80 (780)										20~80	2.59
SAK SAKB	200	W	250(2450)	45	56	260-250	140 × 102	112 × 63	11.5	20	46.5-58	20~220	4.19	4.43
		SST	250(2450)										4.17	4.42
		WW	200(1960)										4.14	4.38
		LW	200(1960)										4.14	4.38
		UW	250(2450)										4.73	4.97
		EUW	250(2450)										4.79	5.03
		WUW	250(2450)										4.78	5.03
		SPM	100 (980)										20~100	4.22

適合車輪

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

W CB	SST CB	WW CB	LW CB	UW CB	EUW CB	WUW CB	SPM JBB
							
ゴム (SBR) ▶ P.123	スーパーソリッドゴム ・ゴムに比べ動き軽快! ・反発弾性1.8倍 / 始動性能は2.5倍 ▶ P.121	ホワイトジェンゴム (BR) ジェンゴム (BR) ・耐寒性(-40°C~+90°C) ・床面保護・車輪の跡が付きにくい ▶ P.124	▶ P.116	ウレタン (UR) ▶ P.123	制電性ウレタン ・体積固有抵抗値 10 ¹⁰ ~10 ¹² Ω·cm (*材料メーカー測定値で保証値ではありません。) ▶ P.115	抗菌ホワイトウレタン ・抗菌性・高弾性・耐油性 ・床面保護・車輪の跡が付きにくい ▶ P.124	セミニューマチック 注)φ150・φ200のみ対応 ▶ P.121

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

緩衝スプリングキャスト II (センターコイルタイプけん引10km/h以下の仕様)

特許 第3689482号

RoHS
標準製品

車輪径
150mm
~200mm

緩衝荷重
20kg
~180kg

最大荷重
150kg
~200kg

適応温度
-40℃
~+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SAJ-HO-150SST



SAJ-HO-200SST



SAK-HO-200W

※HOはすべて200の金具を使用しています。

製品記号例

SAJ-HO - 150

SST

自在旋回

φ150

SST車輪

製品記号例

SAK-HO - 150

SST

固定

φ150

SST車輪

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

特長

- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ コイルスプリングのセンター方式の採用で全方向からの衝撃・振動をやわらげ(特許 第3689482号)、騒音の発生も減少。
- ▶ 緩衝することにより旋回部・車輪回転部に負担が少なく長持ち。
- ▶ SPM車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
グリースの追加注入無しでも 静かで滑らかな回転。
- ▶ 標準以外のスプリングはオプションとしてご相談ください。

各種コイルスプリング

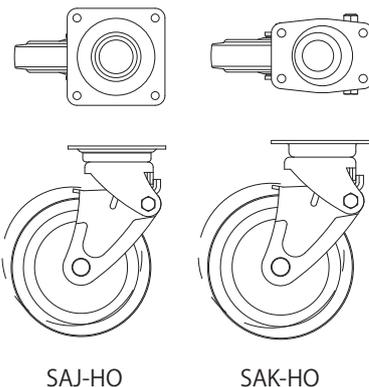
※ は標準コイル

ばねの種類 対応製品	軽量 → 重量			
	Y	R	BR	BK
SAJ-HO-150	~ 11kg	~ 40kg	—	~ 120kg
SAJ-HO-200	~ 11kg	~ 40kg	~ 140kg	~ 180kg

用途

- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 無人搬送車・けん引台車・配膳台車等
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

図面



SAJ-HO

SAK-HO

けん引 20km/h以下		けん引 10km/h以下	低速 4km/h以下		
高速用 コイルタイプ ▶ P.73	ダブル クッションタイプ ▶ P.75	超重荷重 350kg～950kg ▶ P.81	センターコイル タイプ ▶ P.69	ウレタン クッションタイプ ▶ P.83	トーション タイプ ▶ P.77

◆ SAJ-HO自在旋回 / SAJB-HO自在旋回ストッパー付 けん引 10km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAJ-HO kg	SAJB-HO kg
SAJ-HO SAJB-HO	150	W	150(1470)	45	56	250- 235	140 ×	112 ×	11.5	20	51- 64	20～120	4.48	4.68
		SST	150(1470)										4.53	4.72
		UW	150(1470)										4.65	4.85
	200	W	200(1960)	45	56	275- 260	140 ×	112 ×	11.5	20	51- 64	20～180	4.94	5.22
		SST	200(1960)										4.97	5.25
		UW	200(1960)										5.55	5.83

◆ SAK-HO固定 / SAKB-HO固定ストッパー付 けん引 10km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAK-HO kg	SAKB-HO kg
SAK-HO SAKB-HO	150	W	150(1470)	45	56	250- 235	140 ×	112 ×	11.5	20	51-64	20～120	3.93	4.03
		SST	150(1470)										3.97	4.07
		UW	150(1470)										4.10	4.20
	200	W	200(1960)	45	56	275- 260	140 ×	112 ×	11.5	20	51-64	20～180	4.39	4.57
		SST	200(1960)										4.42	4.60
		UW	200(1960)										5.00	5.18

適合車輪

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング



ゴム (SBR)

▶ P.123

スーパーソリッド

ゴム

- ・Wゴムに比べ動き軽快!
- ・反発弾性1.8倍 / 始動性能は2.5倍

▶ P.121

ウレタン (UR)

▶ P.123

▶ 車輪の詳細な資料はp.113～p.124をご覧ください。

緩衝スプリングキャストⅢ (高速用コイルタイプけん引20km/h以下の仕様)

特許 第4651658号

RoHS
標準製品

車輪径
200mm

緩衝荷重
30kg
~250kg

最大荷重
200kg
~250kg

適応温度
-40℃
~+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SAJ-TO-200SST



SAJB-TO-200SST



SAK-TO-200TRAW

製品記号例

SAJ-TO-200-SST

自在 φ200 SST車輪

製品記号例

SAKB-TO-200 TRAW

固定ストッパー付 φ200 TRAW車輪

特長

- ▶ 最大時速20キロまで対応可能(当社試験データ参考値)。
- ▶ 旋回部はテーパローラーベアリングとスラストベアリングのダブル構造で大きな衝撃にも対応。
- ▶ 車輪に加え緩衝支点部にも密封型ラジアルボールベアリングを使用 - グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな動き。
- ▶ 走行時の振動・衝撃は勿論、騒音の発生も減少。
- ▶ 緩衝することにより旋回部・車輪回転部に負担が少なく長持ち。

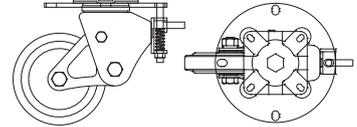


用途

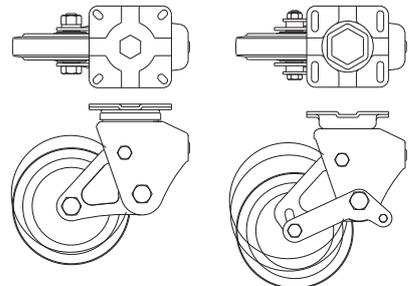
- ▶ 高速けん引台車等
- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

受注生産

- 4方規制付



図面



SAJ-TO

SAK-TO

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

SAJ-TO
SAK-TO



けん引 20km/h以下	けん引 10km/h以下	低速 4km/h以下			
ダブル クッションタイプ ▶ P.75	センターコイル タイプ ▶ P.71	超重荷重 350kg～950kg ▶ P.81	センターコイル タイプ ▶ P.69	ウレタン クッションタイプ ▶ P.83	トーション タイプ ▶ P.77

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在今固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

◆ SAJ-TO自在旋回/SAJB-TO自在旋回ストッパー付

けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAJ-TO kg	SAJB-TO kg
SAJ-TO	200	SST	250(2450)	45	56	275- 255	140×140	115×115- 105×105	11.5	20	100- 102	30～250	7.89	8.27
SAJB-TO		TRAW	250(2450)										8.03	8.42

◆ SAK-TO固定/SAKB-TO固定ストッパー付

けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAK-HO kg	SAKB-HO kg
SAK-TO	200	SST	250(2450)	45	56	275- 255	140×140	112×112- 112×63	11.5	20	100- 102	30～250	6.81	7.19
SAKB-TO		TRAW	250(2450)										6.95	7.34

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

SST JBB TRAW JBB



スーパースリッド
ゴム 高耐久性ゴム
(アルミ芯金)

- Wゴムに比べ動き軽快!
- 反発弾性1.8倍/始動性能は2.5倍

▶ P.122

▶ P.121

▶ 車輪の詳細資料はp.113～p.124をご覧ください。

緩衝スプリングキャストⅣ (ダブルクッションタイプけん引|20km/h以下の仕様)

特許 第4458960号

RoHS
標準製品

車輪径
200mm

緩衝荷重
6kg
~250kg

最大荷重
250kg

適応温度
-40℃
~+90℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



SAJ-TOW-200TRAW



SAK-TOW-200SST



カラータイプ(特注品)
※参考色です。

製品記号例

SAJ-TOW - 200

自在旋回

φ200

TRAW

TRAW車輪

製品記号例

SAK-TOW - 200

固定

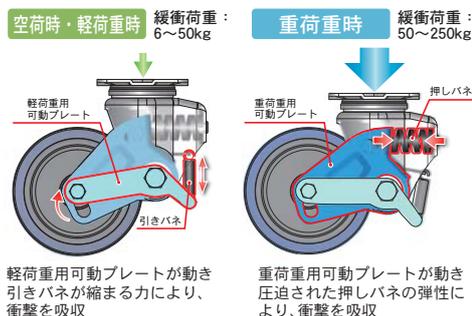
φ200

SST

SST車輪

特長

- ▶ 2種類のバネにより、軽荷重・重荷重両方の衝撃や振動に対応。
- ▶ 軽荷重時や空荷の場合の騒音も軽減。
- ▶ 最大時速20キロまで対応可能(当社試験データ参考値)。
- ▶ 旋回部はラジアルボールベアリングとスラストベアリングのダブル構造で大きな衝撃にも対応。
- ▶ 車輪に加え緩衝支点部にも密封型ラジアルボールベアリングを使用。
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転・緩衝。



用途

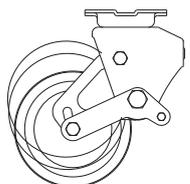
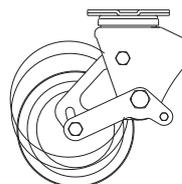
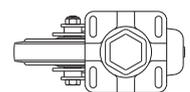
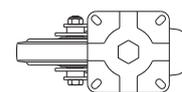
- ▶ 高速けん引台車等
- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

特注仕様製品例



● カラータイプ(特注品)

図面



SAJ-TOW

SAK-TOW

SAJ-TOW

SAK-TOW

けん引 20km/h以下	けん引 10km/h以下	低速 4km/h以下
高速用 コイルタイプ ▶ P.73	センターコイル タイプ ▶ P.71	センターコイル タイプ ▶ P.69
	超重荷重 350kg~950kg ▶ P.81	ウルタン クッションタイプ ▶ P.83
		トーション タイプ ▶ P.77

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

◆ SAJ-TOW自在旋回 けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重 kg
SAJ-TOW	200	SST	250(2450)	45	56	軽荷重時： 305-275 重荷重時： 275-255	140×140	115×115- 105×105	11.5	20	100	軽荷重時：6-50 重荷重時：50-250	9.13
		TRAW											9.28

◆ SAK-TOW固定 けん引 高速20km/h以下の仕様

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重 kg
SAK-TOW	200	SST	250(2450)	45	56	軽荷重時： 305-275 重荷重時： 275-255	140×140	112×112- 112×63	11.5	20	100	軽荷重時：6-50 重荷重時：50-250	8.05
		TRAW											8.20

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング



スーパーソリッド
ゴム

・Wゴムに比べ動き軽快！
・反発弾性1.8倍／始動
性能は2.5倍

▶ P.121

高耐久性ゴム
(アルミ芯金)

▶ P.122

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

緩衝スプリングキャストV (トーションタイプ)

特許 第4579285号

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~100mm

緩衝荷重
10kg
~70kg

最大荷重
20kg
~70kg

適応温度
-40℃
~+80℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SAJ-TS4-SJ-50R



SUSAJ-TS6-75VPA-K



SAJ-TS6-SC-100U



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

SAJ-TS

4

-SJ-

50

R

自在旋回・スチール製

線径:4mm

ネジ込み

φ50

ゴム車輪

製品記号例

SUSAJ-TS

6-75

VPA-K

自在旋回・ステンレス製

線径:6mm

φ75

ゴム車輪

特長

- ▶ユニークなスタイル⇒フォークそのものがスプリング。
- ▶トーションスプリングの採用で全方向からの衝撃・振動をやわらげ、なおかつ騒音の発生も減少。
- ▶荷重設定の違いにより2種類あります。
TS4 (線径4mm):緩衝荷重~10kg 最大許容荷重~20kg
TS6 (線径6mm):緩衝荷重~50kg 最大許容荷重~70kg
- ▶緩衝することにより旋回部・車輪旋回部に負担が少なく長持ち。
- ▶安全と防塵のため特殊カバーを使用(TS4のみ)。
グリーン、オレンジ、ブルー、スモークグレー (EVA素材)
グレー (TPE素材)

用途

- ▶福祉医療機器
- ▶軽量運搬
- ▶各種デザインワゴン
- ▶規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

オプション



- 特殊カバー(TS4のみ)
5色のカラーを使用場所別の色分けとしてもご使用いただけます。

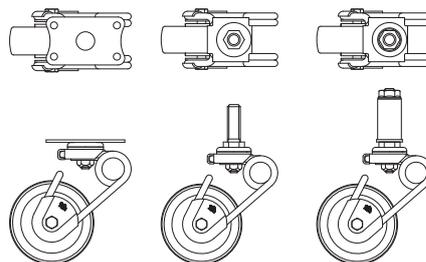
アクセサリ



- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶P.125

図面



SAJ-TS

SAJ-TS-SJ

SAJ-TS-SC

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

SAJ-TS SUSAJ-TS

けん引 20km/h以下		けん引 10km/h以下		低速 4km/h以下	
高速用 コイルタイプ ▶P.73	ダブル クッションタイプ ▶P.75	センターコイル タイプ ▶P.71	超重荷重 350kg～950kg ▶P.81	センターコイル タイプ ▶P.69	ウレタン クッションタイプ ▶P.83

◆ SAJ-TS4スチール製・自在旋回 / SUSAJ-TS4ステンレス製・自在旋回

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重		
													SAJ kg	SUSAJ kg	
SAJ-TS4 SUSAJ-TS4	50	VPA-K*	20(190)	18	32	77-70	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	23～26	～10	0.31	—	
		VPA-G		25									0.31	0.31	
		R											0.31	0.31	
		N											0.27	0.27	
	75	VPA-K*	20(190)	25	32	102-95	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	23～27	～10	0.39	—	
		VPA-G											0.39	0.39	
		R											0.39	0.39	
		U											0.33	0.33	
	100	VPA-K*	20(190)	25	32	127-120	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	23～31	～10	0.30	0.30	
		VPA-G											0.46	—	
		R											0.46	0.46	
		U											0.50	0.50	
		N											0.37	0.37	
		N												0.34	0.34

* VPA-K はスチール製金具のみに取り付け可
* [] はオプション

◆ SAJ-TS4-SJスチール製・自在ネジ込み / SUSAJ-TS4-SJステンレス製・自在ネジ込み

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重			
											SAJ kg	SUSAJ kg		
SAJ-TS4-SJ SUSAJ-TS4-SJ	50	VPA-K*	20(190)	18	32	79-72	標準 M12×P1.75×35 オプション UNF : 1/2×20 山×20 WIT : 3/8×16 山×14	6	23～26	～10	0.30	—		
		VPA-G		25							0.30	0.30		
		R									0.30	0.30		
		N									0.26	0.26		
	75	VPA-K*	20(190)	25	32	104-99		6	23～27	～10	0.38	—		
		VPA-G									0.38	0.38		
		R									0.38	0.38		
		U									0.31	0.32		
	100	VPA-K*	20(190)	25	32	129-122		6	23～31	～10	0.29	0.29		
		VPA-G									0.45	0.45		
		R									0.45	0.45		
		U									0.49	0.49		
		N									0.36	0.36		
		N											0.33	0.33

* VPA-K はスチール製金具のみに取り付け可

◆ SAJ-TS4-SCスチール製・自在差込み / SUSAJ-TS4-SCステンレス製・自在差込み

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	カップリング径 mm	ステム長 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重		
												SAJ kg	SUSAJ kg	
SAJ-TS4-SC SUSAJ-TS4-SC	50	VPA-K*	20(190)	18	32	79-72	標準 : φ 22 オプション : φ 24	50	6	23～26	～10	0.37	—	
		VPA-G		25								0.37	0.39	
		R										0.38	0.40	
		N										0.34	0.36	
	75	VPA-K*	20(190)	25	32	104-99		50	6	23～27	～10	0.46	—	
		VPA-G										0.46	0.47	
		R										0.46	0.47	
		U										0.40	0.32	
	100	VPA-K*	20(190)	25	32	129-122		72	6	23～31	～10	0.37	0.38	
		VPA-G										0.55	—	
		R										0.55	0.55	
		U										0.59	0.59	
		N										0.46	0.46	
		N											0.43	0.43

* VPA-K はスチール製金具のみに取り付け可

▶ 適合車輪はP.80に掲載してあります。

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床超重荷重

超重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

緩衝スプリングキャストV (トーションタイプ)

◆ SAJ-TS6スチール製・自在旋回 / SUSAJ-TS6ステンレス製・自在旋回

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
													SAJ kg	SUSAJ kg
SAJ-TS6 SUSAJ-TS6	50	VPA-K*	40(390)	18	34	87-75	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	23 ~ 30	~ 40	0.38	—
		VPA-G	40(390)	18									0.38	0.39
		R	30(290)	25									0.39	0.40
	75	VPA-K*	60(580)	25	34	112-100	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	30 ~ 40	~ 50	0.47	—
		VPA-G	60(580)										0.47	0.48
		R	40(390)										0.47	0.48
	100	VPA-K*	70(680)	25	34	137-125	70×43 [70×58]	56×28 [55×42]	6.3 [8.5]	6	35 ~ 49	~ 50	0.41	0.42
		VPA-G	70(680)										0.56	0.56
		R	50(490)										0.60	0.60
			U	60(580)									0.47	0.73

* VPA-K はスチール製金具のみに取り付け可

* [] はオプション

◆ SAJ-TS6-SJスチール製・自在ネジ込み / SUSAJ-TS6-SJステンレス製・自在ネジ込み

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
											SAJ kg	SUSAJ kg
SAJ-TS6-SJ SUSAJ-TS6-SJ	50	VPA-K*	40(390)	18	34	89-77	標準 M12×P1.75×35 オプション UNF : 1/2×20 山×20 WIT : 3/8×16 山×14	6	23 ~ 30	~ 40	0.37	—
		VPA-G	40(390)	18							0.37	0.37
		R	30(290)	25							0.38	0.38
	75	VPA-K*	60(580)	25	34	114-102		0.46	—			
		VPA-G	60(580)					0.46	0.46			
		R	40(390)					0.46	0.47			
	100	VPA-K*	70(680)	25	34	139-127		0.40	0.40			
		VPA-G	70(680)					0.55	—			
		R	50(490)					0.55	0.55			
			U	60(580)				0.59	0.59			
								0.46	0.72			

* VPA-K はスチール製金具のみに取り付け可

◆ SAJ-TS6-SCスチール製・自在差込み / SUSAJ-TS6-SCステンレス製・自在差込み

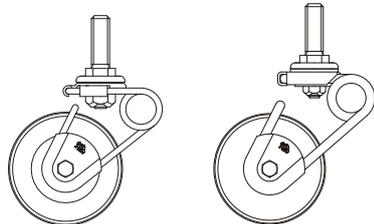
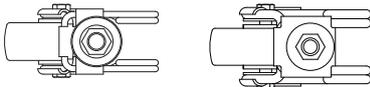
金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	カップリング径 mm	ステム長 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重	
												SAJ kg	SUSAJ kg
SAJ-TS6-SC SUSAJ-TS6-SC	50	VPA-K*	40(390)	18	34	89-77	標準 : φ 22 オプション : φ 24	50	6	23 ~ 30	~ 40	0.46	—
		VPA-G	40(390)	18								0.46	0.46
		R	30(290)	25								0.47	0.47
	75	VPA-K*	60(580)	25	34	114-102		0.54	—				
		VPA-G	60(580)					0.54	0.47				
		R	40(390)					0.54	0.47				
	100	VPA-K*	70(680)	25	34	139-127		0.48	0.41				
		VPA-G	70(680)					0.62	—				
		R	50(490)					0.62	0.55				
			U	60(580)				0.66	0.59				
								0.53	0.72				

* VPA-K はスチール製金具のみに取り付け可

けん引 20km/h以下		けん引 10km/h以下		低速 4 km/h以下	
高速用 コイルタイプ ▶ P.73	ダブル クッションタイプ ▶ P.75	センターコイル タイプ ▶ P.71	超重荷重 350kg～950kg ▶ P.81	センターコイル タイプ ▶ P.69	ウレタン クッションタイプ ▶ P.83

図面

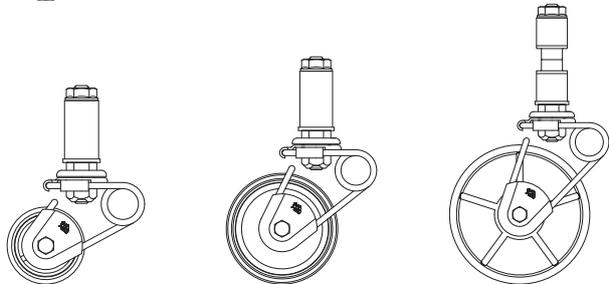
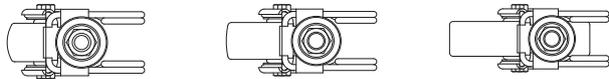
● SAJ-TS-SJ 線径違い ※図面はφ75ウレタン車輪組付け時



TS4 線径4mm

TS6 線径6mm

● SAJ-TS-SC 車輪径ごとの図面 ※図面はナイロン車輪取付時



φ50

φ75

φ100

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

VPA K JBB



ゴム (SBR)
<ドイツ製>
・ベアリング入
注) スチール製のみ対応
▶ P.123

VPA G



ゴム (SBR)
<ドイツ製>
・カラー入
▶ P.123

R



ゴム
・カラー入
▶ P.121

U



ウレタン (UR)
・カラー入
注) φ50は対応していません。
▶ P.123

N



ナイロン 6
・カラー入
注) TS4のみ対応
▶ P.119

▶ 車輪の詳細な資料はp.113～p.124をご覧ください。

緩衝スプリングキャストⅥ (超重荷重タイプ)

RoHS
標準製品

車輪径
160mm
~250mm

緩衝荷重
75kg
~950kg

最大荷重
350kg
~950kg

適応温度
-25℃
~+70℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LSFN-GTH-160K



BSFN-GTH-160K

製品記号例

LSFN - GTH - 160K

自在旋回

GTH車輪

φ160

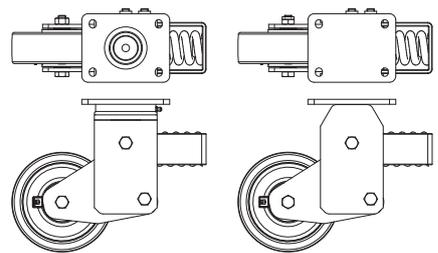
特長

- ▶ 自在旋回部にはスラストベアリングとテーパーローラーベアリングを装備。
- ▶ 車輪には密封型ラジアルボールベアリングを使用
-グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ 自在旋回・固定が同じ取付ピッチ。
- ▶ 車輪に車軸用グリースニップル付。

用途

- ▶ 航空機・船舶等の製造工程運搬
- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

図面



LSFN

BSFN

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

けん引 20km/h 以下	けん引 10km/h 以下	低速 4 km/h 以下			
高速用 コイルタイプ ▶ P.73	ダブル クッションタイプ ▶ P.75	センターコイル タイプ ▶ P.71	センターコイル タイプ ▶ P.69	ウレタン クッションタイプ ▶ P.83	トーション タイプ ▶ P.77

◆ LSFN-GTH自在旋回

金具種類	車輪種類	車輪サイズ	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	緩衝荷重 kg	自重 kg
LSFN	GTH	160K	160	350(3430)	50	64	245-220	140×110	105×75-80	11	12[20]	100	75 ~ 350	10.61
		200K	200	500(4900)	50	64	265-240	140×110	105×75-80	11	12[20]	100	75 ~ 500	11.64
		252K	250	950(9310)	80	110	370-325	200×160	160×120	14	20[30]	120	150 ~ 950	36.5

金具カラー：CG クロメートメッキ []はブッシュの外径

◆ BSFN-GTH固定

金具種類	車輪種類	車輪サイズ	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	緩衝荷重 kg	自重 kg
BSFN	GTH	160K	160	350(3430)	50	64	245-220	140×110	105×75-80	11	12[20]	75 ~ 350	9.51
		200K	200	500(4900)	50	64	265-240	140×110	105×75-80	11	12[20]	75 ~ 500	10.54
		252K	250	950(9310)	80	110	370-325	200×160	160×120	14	20[30]	150 ~ 950	34.25

金具カラー：CG クロメートメッキ []はブッシュの外径

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

GTH JBB



ウレタン
(Blickle Extrathane®)

▶ P.115

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

緩衝スプリングキャストVII (ウレタンクッションタイプ)

RoHS
標準製品

車輪径
150mm

緩衝荷重
15kg
~25kg

最大荷重
50kg

適応温度
-40℃
~+50℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



SAJ-DS-150PU



SAJ-DSJS-150PU



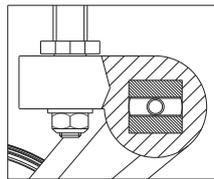
SAJ-DSPR-150PU

製品記号例 **SAJ** - **DS** - **150** **PU**
自在回転 プレート φ150 ポリウレタン車輪

製品記号例 **SAJ** - **DSPR** - **150** **PU**
自在 差し込み φ150 ポリウレタン車輪

特長

- ▶ 走行時の振動・衝撃はもちろん、騒音の発生も減少。
- ▶ 取付はプレート式・ネジ込み式・差し込み式の自在3タイプ。
- ▶ 金具は鋳造アルミ(AC3C)製で 軽量。



特注仕様製品例



〈参考色:ブルー〉 〈参考色:グリーン〉

焼付け塗装による色付けにも対応しています。
ご相談ください。

用途

- ▶ 福祉医療機器・配膳台車等
- ▶ 精密機器・部品の運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストで依頼仕様書」もご活用ください。)

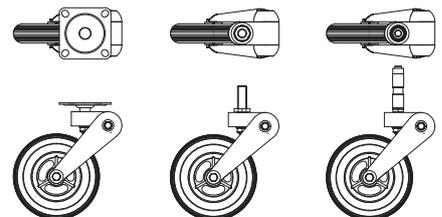


車イス(標準型自走式)での使用例



パントリーカートでの使用例

図面



SAJ-DS

SAJ-DSJS

SAJ-DSPR

けん引 20km/h以下		けん引 10km/h以下		低速 4km/h以下	
高速用 コイルタイプ ▶ P.73	ダブル クッションタイプ ▶ P.75	センターコイル タイプ ▶ P.71	超重荷重 350kg~950kg ▶ P.81	センターコイル タイプ ▶ P.69	トーシヨンタイプ ▶ P.77

◆ SAJ-DS自在旋回

金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	緩衝荷重	自重
SAJ-DS	150	PU	50(490)	35	40	205-185	90×90	68×68-71×71	11	8	50-66	15~25	1.24

◆ SAJ-DSJS自在ネジ込み

金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	ネジ径×ピッチ×長さ	軸径	偏心	緩衝荷重	自重
SAJ-DSJS	150	PU	50(490)	35	40	196-176	M16×P2.0×40	8	50-66	15~25	2.03

◆ SAJ-DSPR自在差込み

金具種類	車輪径	車輪種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	対応パイプ径×長さ	軸径	偏心	緩衝荷重	自重
SAJ-DSPR	150	PU	50(490)	35	40	196-176	φ19×70	8	50-66	15~25	2.87

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング

PU JBB



ポリウレタン
〈台湾製〉
床面保護・車輪の跡が
つきにくい

▶ P.120

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

静電気帯電防止キャスト I (中荷重用 スチール製金具)

RoHS
標準製品

車輪径
75mm
~200mm

最大荷重
120kg
~400kg

適応温度
-30℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



EUWJ-100



EUWJB-150



MCDK-150

製品記号例

EUW

J

B

-150

制電性ウレタン車輪

自在旋回

ストッパー

φ150

製品記号例

MCD

K

-100

導電性MCナイロン車輪

固定

φ100

特長

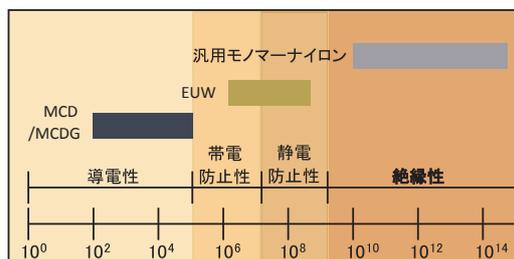
- ▶ 車輪には導電性素材を使用しているため、摩耗しても均一に効果が持続します。
- ▶ EUW車輪は カーボン素材不使用で床面に跡がつきません。
- ▶ 自在旋回部には導電性グリースを使用。
- ▶ 自在旋回部には防塵カバーが付いた滑らかな動きの二層ベアリングを装備。
- ▶ EUW車輪には強度に自信の 独自開発ボックススタイルを採用。



(イメージ画像です)

用途

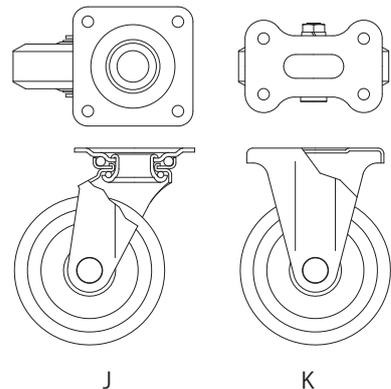
- ▶ 電子部品・精密測定装置の運搬
- ▶ クリーンルーム内の運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)



受注生産

- MCD-200

図面



J

K



◆ J自在旋回 / JB自在旋回ストッパー付 / JBL自在旋回ストッパー (左)付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重		
												J kg	JB kg	JBL kg
EUW	J	75	120(1170)	32	36	103	82	63	9.5	10	22	0.63	0.69	—
			120(1170)				×	×				0.57	—	—
MCD	JB	75	120(1170)	32	36	103	82	63	9.5	10	22	0.57	—	—
			120(1170)				×	×				0.57	—	—
EUW	J	100	180(1760)	35	43	144	95	71	11	12	35	1.14	1.25	1.25
			180(1760)				×	×				1.09	—	—
MCD	JB	100	180(1760)	35	43	144	95	71	11	12	35	1.09	—	—
			180(1760)				×	×				1.09	—	—
EUW	J	130	250(2450)	42	53	177	108	80	11.5	20	40	2.07	2.24	2.22
			250(2450)				×	×				1.95	—	—
MCD	JB	130	250(2450)	42	53	177	108	80	11.5	20	40	1.95	—	—
			250(2450)				×	×				1.95	—	—
EUW	J	150	300(2940)	45	56	198	120	90	11.5	20	45	2.46	2.63	2.63
			300(2940)				×	×				2.42	—	—
MCD	JB	150	300(2940)	45	56	198	120	90	11.5	20	45	2.42	—	—
			300(2940)				×	×				2.42	—	—
EUW	J	200	400(3920)	45	56	250	140	112	11.5	20	58	4.33	4.54	4.54
			400(3920)				×	×				4.16	—	—
MCD	JB	200	400(3920)	45	56	250	140	112	11.5	20	58	4.33	4.54	4.54
			400(3920)				×	×				4.16	—	—

◆ K固定 / KB固定ストッパー付 / KBL固定ストッパー (左)付

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重		
											K kg	KB kg	KBL kg
EUW	K	75	120(1170)	32	36	103	91	63	9.5	10	0.48	0.54	—
			120(1170)				×	×			0.42	—	—
MCD	KB	75	120(1170)	32	36	103	68	40	9.5	10	0.42	—	—
			120(1170)				×	×			0.42	—	—
EUW	K	100	180(1760)	35	43	144	115	80	11	12	0.88	1.01	0.99
			180(1760)				×	×			0.84	—	—
MCD	KB	100	180(1760)	35	43	144	79	45	11	12	0.84	—	—
			180(1760)				×	×			0.84	—	—
EUW	K	130	250(2450)	42	53	177	137	100	11.5	20	1.72	1.89	1.88
			250(2450)				×	×			1.61	—	—
MCD	KB	130	250(2450)	42	53	177	93	56	11.5	20	1.61	—	—
			250(2450)				×	×			1.61	—	—
EUW	K	150	300(2940)	45	56	198	137	100	11.5	20	2.02	2.19	2.20
			300(2940)				×	×			1.98	—	—
MCD	KB	150	300(2940)	45	56	198	93	56	11.5	20	1.98	—	—
			300(2940)				×	×			1.98	—	—
EUW	K	200	400(3920)	45	56	250	151	112	11.5	20	3.67	3.87	3.87
			400(3920)				×	×			3.50	—	—
MCD	KB	200	400(3920)	45	56	250	100	63	11.5	20	3.50	—	—
			400(3920)				×	×			3.50	—	—

適合車輪

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

EUW CB

MCD JBB



制電性ウレタン
・体積固有抵抗値
10⁶~10⁸Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で保証値ではありません。)

▶ P.115

導電性MCナイロン
・体積固有抵抗値
10²~10⁴Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で保証値ではありません。)

注) ストッパー付には対応していません。
注) φ200は受注生産

▶ P.117

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

スタンダード

空気入/エアレス車輪付

サイレントスムーズ

自在ストッパーネジ込み

ボトム・フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝スプリング

静電気帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在φ固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

静電気帯電防止キャストⅡ (中荷重用 ステンレス製金具)

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
~200mm

最大荷重
150kg
~350kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SUNJ-150-SEUW



SUNJB-150-SEUW



SUNK-150-MCD



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

SUNJ

150

SEUW

ステンレス製・自在旋回

φ150

制電性ウレタン

製品記号例

SUNK

150

MCD

ステンレス製・固定

φ150

導電性MCナイロン車輪

特長

- ▶ 芯金・金具(旋回部ボール含む)・ベアリングにはステンレス304を使用。
- ▶ 車輪には導電性素材を使用しているため、摩耗しても均一に効果が持続します。
- ▶ SEUW車輪は カーボン素材不使用で床面に跡がつきません。
- ▶ 自在旋回部には導電性グリースを使用。
- ▶ 自在旋回部には防塵カバーが付いた滑らかな動きの二層ベアリングを装備。
- ▶ SEUW車輪には強度に自信の 独自開発ボックススタイルを採用。

用途

- ▶ 電子部品・精密測定装置の運搬
- ▶ クリーンルーム内の運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

受注生産



SUNJB-150-SEUW

- 自在ダブルストッパー付
旋回・車輪回転を同時に止めるストッパー

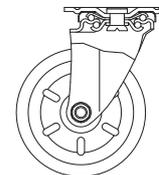
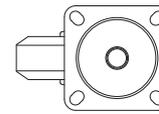
アクセサリ



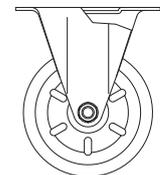
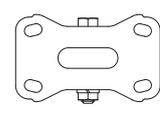
- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



SUNJ



SUNK



◆ SUNJ自在旋回 / SUNEJB自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
												SUNJ kg	SUNJ kg
SUNJ SUNJB	100	SEUW	150(1470)	35	43	130	90 × 90	68×68- 71×71	11	10	30	0.89	1.21
		MCD	150(1470)									0.89	—
SUNJ SUNJB	125	SEUW	210(2050)	42	56	165	102 × 102	75×75- 80×80	11	12	35	1.61	1.78
		MCD	210(2050)									1.62	—
SUNJ SUNJB	150	SEUW	250(2450)	45	56	190	112 × 112	75×75- 90×90	11	12	37	1.93	2.1
		MCD	250(2450)									1.97	—
SUNJ	200	MCD*	350(3430)	50	62	250	140 × 140	100×100- 115×115	11.5	12	58	3.74	—

* SUNJ-200-MCD は受注生産です。

◆ SUNK 固定

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUNK	100	SEUW	150(1470)	35	43	130	110 × 80	80×45- 90×50	11	10	0.63
		MCD	150(1470)								0.64
	125	SEUW	210(2050)	42	56	165	140 × 85	100×56- 112×53	11	12	1.30
		MCD	210(2050)								1.31
	150	SEUW	250(2450)	45	56	190	140 × 85	100×56- 112×53	11	12	1.55
		MCD	250(2450)								1.60
	200	MCD*	350(3430)	50	62	250	150 × 98	112×63- 119×56	11.5	12	3.10

* SUNK-200-MCD は受注生産です。

適合車輪

NBS ステンレスニードルベアリング

SEUW NBS



制電性ウレタン
・体積固有抵抗値
10⁶~10⁸Ω・cm*

▶ P.121

MCD NBS



導電性MCナイロン
・体積固有抵抗値
10²~10⁴Ω・cm*

(*材料メーカー測定値で
保証値ではありません。)
注)ストッパー付には
対応していません。

▶ P.117

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

静電気帯電防止キャストⅢ (低床重荷重用スチール製金具・ステンレス製金具)

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~75mm

最大荷重
120kg
~500kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



HJ-65U-MCDG



HJ-SJ-50U-MCD



HK-65U-MCD



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

HJ

自在旋回

- 50

φ50

U

金具三箇クロメート

- MCD

MCD車輪

製品記号例

HK

固定

- 65

φ65

U

金具三箇クロメート

- MCDG

MCDG車輪

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

特長

- ▶ 車輪には導電性素材を使用しているため、摩耗しても均一に効果が持続します。
- ▶ 静電気対策には経時変化のない導電性樹脂車輪
-ブラックMCD/グレー MCDG
-MCDG車輪はカーボン素材未使用で床面に跡がつきません。
- ▶ 自在旋回部には導電性グリスを使用し、滑らかな動きの二層ベアリングを装備。



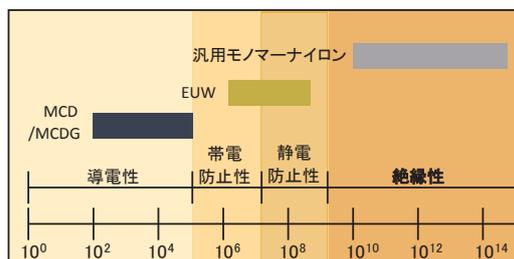
(イメージ画像です)



自在ストッパー付
HJB-75U-MCDG

用途

- ▶ 電子部品・精密測定装置の運搬
- ▶ クリーンルーム内の運搬台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)



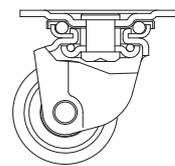
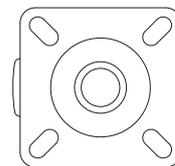
アクセサリ



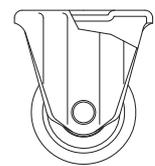
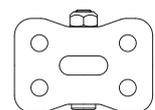
- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



HJ/SUHJ



HK/SUHK

MCDG
MCD



スチール製

中荷重用
(スチール製)
▶ P.85

中荷重用
(ステンレス製)
▶ P.87

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

◆ HJ自在旋回／HJB自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重	
													HJ	HJB
HJ HJB	50	U	MCDG	120(1170)	32.5	36	78	82 × 82	55×55- 65×65	9.5 × 16.5	8	18	0.59	0.8
			MCD	300(2940)									0.61	0.82
	65		MCDG	260(2540)	36	40	96.5	100 × 100	63×63- 78×78	10.5 × 21	10	22	1.07	1.27
			MCD	400(3920)									1.02	1.22
	75		MCDG	300(2940)	39	43	108	100 × 100	63×63- 78×78	10.5 × 21	10	25	1.3	1.44
			MCD	500(4900)									1.28	1.41

◆ HJ-SJ自在ネジ込み金具／HJB-SJ自在ネジ込みストッパー付

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	ネジ径×ピッチ×長さ	軸径	偏心	自重	
											HJ-SJ	HJB-SJ
HJ-SJ HJB-SJ	50	U	MCDG	120(1170)	32.5	36	85	M20×P2.5×50	8	18	0.84	0.74
			MCD	300(2940)							0.86	0.75
	65		MCDG	260(2540)	36	40	103	M20×P2.5×50	10	22	1.02	1.21
			MCD	400(3920)							0.97	1.16
	75		MCDG	300(2940)	39	43	115	M24×P3.0×55	10	25	1.2	1.4
			MCD	500(4900)							1.17	1.37

◆ HK固定金具

金具種類	車輪径	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	自重
HK	50	U	MCDG	120(1170)	32.5	36	78	85 × 58	55 × 28	9.5	8	0.36
			MCD	300(2940)								0.38
	65		MCDG	260(2540)	36	40	96.5	86 × 59	55 × 28	10.5	10	0.63
			MCD	400(3920)								0.58
	75		MCDG	300(2940)	39	43	108	95 × 72	63 × 40	10.5	10	0.79
			MCD	500(4900)								0.77

適合車輪

NB ニードルベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

MCDG NB



MCD JBB



MCD SJBB



導電性ナイロン6
・体積固有抵抗値
10²Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で
保証値ではありません。)
注)φ50はブッシュ仕様

▶ P.118

導電性MCナイロン
・体積固有抵抗値
10²~10⁴Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で
保証値ではありません。)

▶ P.117

導電性MCナイロン
・体積固有抵抗値
10²~10⁴Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で
保証値ではありません。)
・ステンレス用

▶ P.118

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在φ固定切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

静電気帯電防止キャスト皿 (低床重荷重用スチール製金具・ステンレス製金具)

ステンレス製

◆ SUHJ自在旋回

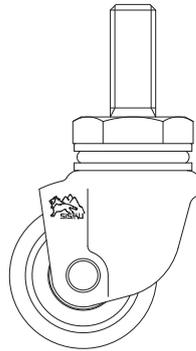
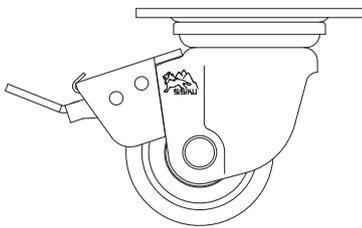
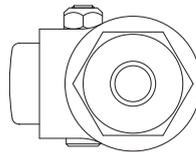
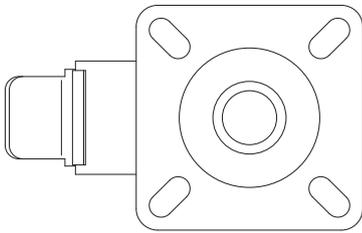
金具種類	車輪径 mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SUHJ	50	MCD	MCD	300(2940)	32.5	36	78	82 × 82	55×55- 65×65	9.5 × 16.5	8	18	0.59
	65			400(3920)	36	40	96.5	100 × 100	63×63- 78×78	10.5 × 21	10	22	1.07
	75			500(4900)	39	43	108	100 × 100	63×63- 78×78	10.5 × 21	10	25	1.2

◆ SUHK固定

金具種類	車輪径 mm	金具 カラー	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUHK	50	MCD	MCD	300(2940)	32.5	36	78	85 × 58	55 × 28	9.5	8	0.34
	65			400(3920)	36	40	96.5	86 × 59	55 × 28	10.5	10	0.6
	75			500(4900)	39	43	108	95 × 72	63 × 40	10.5	10	0.77

- スタンダード
- 空気入/
エアレス車輪付
- サイレント
スムーズ
- 自在ストッパー
ネジ込み
- ボトム・
フランジ
- セーフティロック
- コーナー
- プラスチック
- ウッドホイール
- 低床重荷重
- 重荷重
- 超重荷重
- 緩衝
スプリング
- 静電気
帯電防止**
- ステンレス
- アジャスター付
- 自在⇄固定切換
- 足場用
- 耐熱車輪付
- ホイール
- アクセサリ

図 面



HJB-65U MCD

HJ-SJ-65U MCD

適合車輪

NB ニードルベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

MCDG **NB**

MCD **JBB**

MCD **SJBB**



導電性ナイロン6
・体積固有抵抗値
 $10^2 \Omega \cdot \text{cm}^*$
注) $\phi 50$ はブッシュ仕様
▶ P.118

導電性MCナイロン
・体積固有抵抗値
 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^*$
▶ P.117

導電性MCナイロン
・体積固有抵抗値
 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^*$
・ステンレス用
▶ P.118

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

ステンレスキャスト (中荷重用)

RoHS
標準製品

車輪径
75mm
~200mm

最大荷重
60kg
~350kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SUNJ-125POTH



SUNJ-SJ-100-SEUW



SUNK-150SW



SUNK-150PO



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

SUNJ

ステンレス製・自在

B

ストッパー付

-150

φ150

SW

ゴム車輪

製品記号例

SUNK

ステンレス製・固定

-150

φ150

PO

ナイロン6車輪

特長

- ▶ 旋回部のボールを含む金具には**ステンレス304**を使用。
- ▶ ステンレス芯金車輪・POTHウレタン車輪には**ステンレスニードルベアリング**を使用。
- ▶ 自在旋回部には防塵カバーが付いた滑らかな動きの**二層ベアリング**を装備。
- ▶ 衛生的な環境には**SWUW車輪** (抗菌ホワイトウレタン)
- ▶ クリーンルーム等の静電気対策には**SEUW車輪** (制電性ウレタン)
- ▶ 車輪には強度に自信の**独自開発ボックススタイル**を採用。
(SW/SUW/SWUW/SEUW車輪)



ステンレス
ニードルベアリング



自在シングルストッパー付
SUNJB-150SW

用途

- ▶ 水産・食品関係・厨房器具・食品製造機械
- ▶ 市場・スーパー用運搬機器
- ▶ 港湾施設機器
- ▶ 薬品・化学機器関係
- ▶ 病院・レストランの運搬機器
- ▶ クリーンルーム内の運搬機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

受注生産



SUNJWB-150SW

- 自在ダブルストッパー付
旋回・車輪回転を同時に止める
ストッパー
φ125・φ150のみ

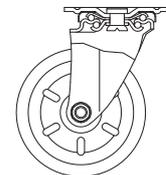
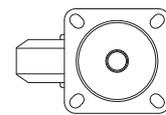
アクセサリ



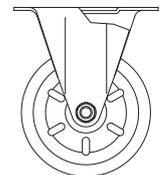
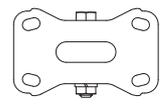
- **ストッパーゴム** (別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



SUNJ



SUNK

◆ SUNJ自在旋回／SUNJB自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
												J kg	JB kg
SUNJ	75	SW	60(580)	25	36	100	70×70	50×50- 55×55	8.5	8	25	0.45	—
		SUW	70(680)									0.41	—
		PO	70(680)									0.36	—
SUNJ SUNJB	100	SW	150(1470)	35	43	130	90×90	68×68- 71×71	11	10	30	0.91	1.03
		SUW	150(1470)									0.93	1.06
		SWUW	150(1470)									0.93	1.06
		SEUW	150(1470)									0.93	1.06
		POTH	150(1470)									0.81	0.94
SUNJ		MC	150(1470)	29								0.88	—
		PO	130(1270)	35									0.76
SUNJ SUNJB	125	SW	210(2050)	42	56	165	102×102	75×75- 80×80	11	12	35	1.57	1.74
		SUW	210(2050)									1.60	1.78
		SWUW	210(2050)									1.60	1.78
		SEUW	210(2050)									1.60	1.78
		POTH	210(2050)									1.26	1.43
SUNJ		MC	210(2050)	42								1.59	—
SUNJ	130	PO *	180(1760)	42	56	168	102×102	75×75- 80×80	11	12	35	1.37	—
SUNJ SUNJB	150	SW	250(2450)	45	56	190	112×112	75×75- 90×90	11	12	37	1.87	2.04
		SUW	250(2450)									1.93	2.11
		SWUW	250(2450)									1.93	2.11
		SEUW	250(2450)									1.93	2.11
		POTH	250(2450)									1.60	1.78
SUNJ		MC	250(2450)	42								1.94	—
		PO	200(1960)	45									1.53
SUNJ	200	POTH	350(3430)	50	62	250	140×140	100×100- 115×115	11.5	12	58	3.04	—
		PO	350(3430)									2.64	—

* SUNJ-130POはφ125用金具にφ130PO車輪がついています。

◆ SUNJ-SJ自在ネジ込み／SUNJB-SJ自在ネジ込みストッパー付

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	ネジ径×ピッチ×長さ mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
										J-SJ kg	JB-SJ kg
SUNJ-SJ SUNJB-SJ	100	SW	70(680)	35	43	132	M12×P1.75×25	10	30	0.82	0.94
		SUW	70(680)							0.85	0.97
		SWUW	70(680)							0.85	0.97
		SEUW	70(680)							0.85	0.97
		POTH	70(680)							0.73	0.85
SUNJ-SJ		MC	70(680)	29						0.80	—
		PO	70(680)	35							0.67
SUNJ-SJ SUNJB-SJ	125	SW	80(780)	42	56	167	M12×P1.75×25	12	35	1.57	1.74
		SUW	80(780)							1.60	1.78
		SWUW	80(780)							1.60	1.78
		SEUW	80(780)							1.60	1.78
		POTH	80(780)							1.26	1.43
SUNJ-SJ		MC	80(780)	42						1.59	—
SUNJ-SJ	130	PO *	80(780)	42	56	170	M12×P1.75×25	12	35	1.24	—

* SUNJ-SJ-130POはφ125用金具にφ130PO車輪がついています。

適合車輪

NBS ステンレスニードルベアリング OL オイルレスブッシュ

<p>SW NBS</p>  <p>ゴム (SBR) 注) φ75車輪はベアリング無しとなります。 ▶ P.122</p>	<p>SUW NBS</p>  <p>ウレタン (UR) 注) φ75車輪はベアリング無しとなります。 ▶ P.122</p>	<p>SWUW NBS</p>  <p>抗菌ホワイト ウレタン ▶ P.122</p>	<p>SEUW NBS</p>  <p>制電性ウレタン ・体積固有抵抗値 10⁸~10⁹Ω・cm* (*材料メーカー測定値で 保証値ではありません。) ▶ P.121</p>	<p>POTH NBS</p>  <p>ウレタン (芯:ナイロン6) <ドイツ製> 注) φ200車輪はベア リング(ニードル) 無しとなります。 ▶ P.120</p>	<p>MC NBS</p>  <p>モノマー キャスト ナイロン 注) ストッパー付には 対応していません。 ▶ P.117</p>	<p>PO OL</p>  <p>ナイロン6 <韓国製> PO-100・130・150 <ドイツ製> PO-200 注) ストッパー付には対応して いません。 注) φ200車輪はオイルレスブ ッシュ無しとなります。 注) φ75車輪はベアリング無しと なります。 ▶ P.119</p>
---	---	---	--	---	--	--

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

ステンレスキャスト (中荷重用)

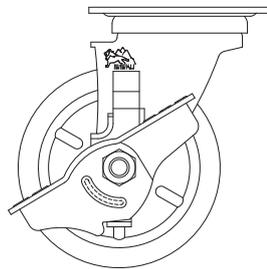
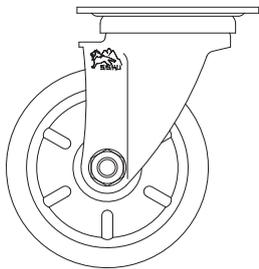
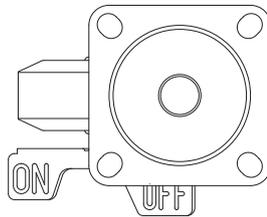
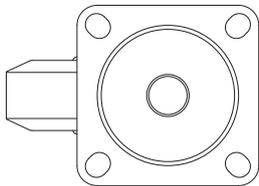
◆ SUNK固定

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUNK	75	SW	60(580)	25	36	100	70 × 49	50×23- 55×28	8.5	8	0.28
		SUW	70(680)								0.25
		PO	70(680)								0.19
	100	SW	150(1470)	35	43	130	110 × 80	80×45- 90×50	11	10	0.65
		SUW	150(1470)								0.68
		SWUW	150(1470)								0.68
		SEUW	150(1470)								0.68
		POTH	150(1470)								0.56
		MC	150(1470)								0.63
	125	SW	210(2050)	42	56	165	140 × 85	100×56- 112×53	11	12	0.50
		SUW	210(2050)								1.26
		SWUW	210(2050)								1.29
		SEUW	210(2050)								1.29
		POTH	210(2050)								0.95
	130	PO*	180(1760)	42	56	168	140 × 85	100×56- 112×53	11	12	1.28
		MC	210(2050)	42							1.06
	150	SW	250(2450)	45	56	190	140 × 85	100×56- 112×53	11	12	1.49
		SUW	250(2450)								1.56
		SWUW	250(2450)								1.56
		SEUW	250(2450)								1.56
		POTH	250(2450)								1.23
		MC	250(2450)								1.56
	200	POTH	350(3430)	50	62	250	150 × 98	112×63- 119×56	11.5	12	2.41
		PO	350(3430)								2.00

* SUNK-130POは125用金具にφ130PO車輪がついています。

- 足場用
- 耐熱車輪付
- ホイール
- アクセサリ

図面



SUNJ-100 SEUW

SUNJB-100 SEUW

適合車輪

NBS ステンレスニードルベアリング

OL オイルレスブッシュ



ゴム (SBR)
注) φ75車輪はベアリング無しと
なります。
▶ P.122



ウレタン (UR)
注) φ75車輪はベアリング無しと
なります。
▶ P.122



抗菌ホワイト
ウレタン
▶ P.122



制電性ウレタン
・体積固有抵抗値
10⁶~10⁸Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で
保証値ではありません。)
▶ P.121



ウレタン
(芯:ナイロン6)
(ドイツ製)
注) φ200車輪はベア
リング(ニードル)
無しとなります。
▶ P.120



モノマー
キャストイング
ナイロン
注)ストッパー付には
対応していません。
▶ P.117



ナイロン6
(韓国製)PO-100・130・150
(ドイツ製)PO-200
注)ストッパー付には対応して
いません。
注)φ200車輪はオイルレスブ
ッシュ無しとなります。
注)φ75車輪はベアリング無しと
なります。
▶ P.119

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

ステンレス低床重荷重用キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~75mm

最大荷重
300kg
~500kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SUHJ-50-YN



SUHJ-75-MCMO



SUHK-65-MC



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

SUHJ - 75 - MC

ステンレス製・自在旋回

φ75

MC車輪

製品記号例

SUHK - 65 - YN

ステンレス製・固定

φ65

YN車輪

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

特長

- ▶ 車輪には密封型ステンレスラジアルボールベアリングを使用
- グリースの追加注入無しでも静かで滑らかな回転。
- ▶ ベアリング・金具(旋回部ボール含む)にはステンレス304を使用。
- ▶ 自在旋回部には防塵カバーが付いた軽快な動きの二層ベアリングを装備。
- ▶ 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。

用途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ 厨房器具・食品製造機械
- ▶ 医療機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

受注生産



SUHJ-50-U

- アルミ芯ウレタン車輪付
※耐荷重はこちらをご覧ください。
低床重荷重用キャスト(ウレタン車輪付)

▶ P.47

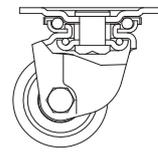
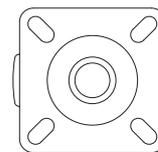
アクセサリ



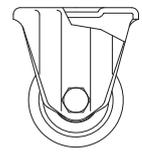
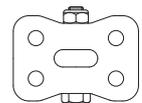
- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



SUHJ



SUHK

SUHJ

SUHK

◆ SUHJ自在旋回

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SUHJ	50	YN	300(2940)	32.5	36	78	82×82	55×55 -65×65	9.5×16.5	8	18	0.6
		MC										0.58
		MCMO										0.58
	65	YN	400(3920)	36	40	96.5	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	22	1.1
		MC										1.07
		MCMO										1.07
	75	YN	500(4900)	39	43	108	100×100	63×63 -78×78	10.5×21	10	25	1.23
		MC										1.19
		MCMO										1.19

◆ SUHK固定

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUHK	50	YN	300(2940)	32.5	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.35
		MC									0.34
		MCMO									0.34
	65	YN	400(3920)	36	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.62
		MC									0.59
		MCMO									0.59
	75	YN	500(4900)	39	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.8
		MC									0.76
		MCMO									0.76

適合車輪

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

YN SJBB	MC SJBB	MCMO SJBB
		
ナイロン6+ 特殊再生ナイロン ▶ P.124	モノマー キャストینگ ナイロン(ブルー) ▶ P.116	モノマー キャストینگ ナイロン(ブラック) ▶ P.118

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

ステンレス低床重荷重用双輪キャスト

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~75mm

最大荷重
300kg
~500kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SUHKT-75-MC



SUHJT-50-MCMO



SUHJT-65-MCD



ストッパーゴム
(別売り)

製品記号例

SUHJ

ステンレス製・自在旋回

T

双輪

- 50

φ50

MC

MC車輪

製品記号例

SUHK

ステンレス製・固定

T

双輪

- 75

φ75

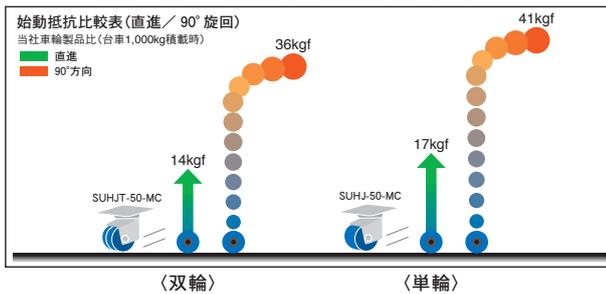
MCD

MCD車輪

特長

- ▶ ベアリング・金具(旋回部ボール含む)にはステンレス304を使用。
- ▶ 自在旋回部には防塵カバーが付いた軽快な動きの二層ベアリングを装備。
- ▶ 長期間の負荷の後でも旋回がスムーズ。
- ▶ 双輪タイプは旋回半径が小さく方向転換が簡単。

単輪に対し90度方向の始動抵抗がダウン!



用途

- ▶ レイアウト・ライン変更を伴う固定型精密機器
- ▶ 重荷重低速運搬
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)

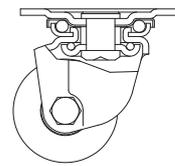
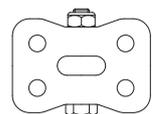
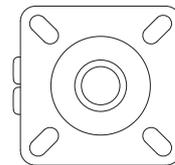
アクセサリ



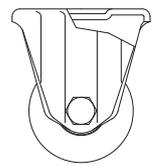
- ストッパーゴム(別売り)
台車を停止させたときに車輪を固定するゴム製のストッパー。
ストッパーゴムの切れ目を開き、車輪を挟み込むようにして設置します。

▶ P.125

図面



SUHJT



SUHKT

SUHJT

SUHKT

◆ SUHJT自在旋回

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
SUHJT	50	MC	300(2940)	15×2	36	78	82×82	55×55-65×65	9.5×16.5	8	18	0.60
		MCMO										0.60
		MCD										0.60
	65	MC	400(3920)	17×2	40	96.5	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	22	1.08
		MCMO										1.08
		MCD										1.10
	75	MC	500(4900)	18.5×2	43	108	100×100	63×63-78×78	10.5×21	10	25	1.24
		MCMO										1.24
		MCD										1.25

◆ SUHKT固定

金具種類	車輪径 mm	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
SUHKT	50	MC	300(2940)	15×2	36	78	85×58	55×28	9.5	8	0.36
		MCMO									0.36
		MCD									0.36
	65	MC	400(3920)	17×2	40	96.5	86×59	55×28	10.5	10	0.61
		MCMO									0.61
		MCD									0.62
	75	MC	500(4900)	18.5×2	43	108	95×72	63×40	10.5	10	0.82
		MCMO									0.82
		MCD									0.82

適合車輪

SJBB ステンレスラジアルボールベアリング

MC SJBB



モノマーキャスト
ナイロン(ブルー)

▶ P.117

MCMO SJBB



モノマーキャスト
ナイロン(ブラック)

▶ P.119

MCD SJBB



導電性MCナイロン(ブラック)
・体積固有抵抗値 10²~10⁴Ω・cm*
(*材料メーカー測定値で保証値では
ありません。)

▶ P.118

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

キャスト

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

アジャスター付キャスタユニット

RoHS
標準製品

車輪径
50mm
~75mm

最大荷重
250kg
~600kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注)車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



SCY-250-YN

SCY-500-YN

SCYT-600-SPO

製品記号例

SCY-500

YN

自在

最大許容荷重値

YN車輪

特長

- ▶ キャスタで移動～アジャスターで固定～ボルトで高さ調整を一体化。
- ▶ 機能性・耐久性にすぐれた設計。
- ▶ オールステンレス製も対応可能です。(SCY-500のみ)

用途

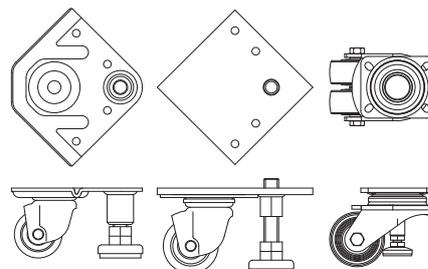
- ▶ 重荷重設備の長期設置
- ▶ OA機器・計測機器、医療機器、産業機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご利用ください。)

特注仕様製品例



- SCY-500-YN
オールステンレス製
アジャスター付キャスタ
ユニットの金具部分
をオールステンレスで
作成しました。

図面



SCY-250/350

SCY-500

SCYT-600

◆ SCYキャスタユニット

金具種類	車輪種類	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	最大高さ	最小高さ	調整量	軸径	偏心	自重	
		kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
SCY	250	YN	250(2450)	50	32.5	36	88	135 × 135	60×60 (45×45)	10.5	101	81	20	8	18	1.19
		MC														1.18
	350	YN	350(3430)	65	36	40	96	155 × 155	65×65 (60×60)	10.5	111	92	19	10	22	1.75
		MC														1.72
	500	YN	500(4900)	75	39	43	117	150 × 150	90×90 (40×40)	10.5	123	93	30	10	25	2.95
		MC														2.91

◆ SCYTキャスタユニット(双輪)

金具種類	車輪種類	最大許容荷重	車輪径	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	最大高さ	最小高さ	調整量	軸径	偏心	自重	
		kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	
SCYT	600	SPO	600(5880)	75	32×2	82	108	100 × 85	80 × 60	9	123	108	15	10 [15]*	55	1.98

* 外径15mmブッシュ入り

適合車輪

JBB ラジアルボールベアリング



ナイロン6+
特殊再生ナイロン
(SCY用)
▶ P.124

モノマー
キャストینگ
ナイロン(ブルー)
(SCY用)
▶ P.116

ナイロン(SCYT用)
(ドイツ製)
▶ P.121

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

自在旋回⇔固定切換キャスタ (旋回ストッパー)

RoHS
標準製品

車輪径
130mm
~200mm

最大荷重
80kg
~250kg

適応温度
-40℃
~+90℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



NJK-150W



NJKB-150WW

製品記号例

NJK - **150** **W**
自在旋回・固定切換 φ150 ゴム車輪

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇔固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

特長

- ▶ ワンタッチペダルで自在旋回⇔固定に切換が可能。
 - 自由な位置でペダルを上げて走行させると自動にロックします。
 - ロック位置の確認・調整不要。



ロック解除(自在)



ロック(固定)

- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ 自在旋回部には防塵カバーが付いた滑らかな動きの二層ベアリングを装備。

用途

- ▶ 各種運搬台車
- ▶ 作業台
- ▶ ロールボックス台車
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)



使用例



ペダル操作

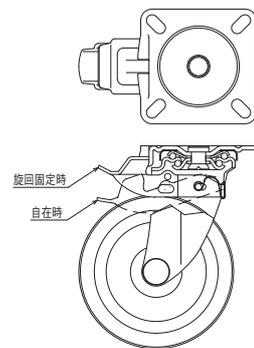
特注仕様製品例



● NJK-100 旋回ストッパー機構

NJK-100にピン式の旋回規制機構を搭載しました。

図面



NJK

◆ NJK自在旋回 / NJKB自在旋回ストッパー

金具種類	車輪径 mm	車輪 種類	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重	
												NJK kg	NJKB kg
NJK NJKB	130	W	180(1760)	42	56	188	112 × 112	75×75- 90×90	11 × 21.5	20	41	1.97	2.15
		SST	180(1760)									1.94	2.12
		WW	140(1370)									1.93	2.11
		LW	140(1370)									1.91	2.10
		UW	180(1760)									2.05	2.23
		WUW	180(1760)									2.08	2.26
		PO	180(1760)									1.51	—
	150	W	200(1960)	45	56	198	112 × 112	75×75- 90×90	11 × 21.5	20	41	2.16	2.35
		SST	200(1960)									2.20	2.39
		WW	160(1560)									2.15	2.33
		LW	160(1560)									2.14	2.32
		UW	200(1960)									2.32	2.50
		WUW	200(1960)									2.32	2.51
		PO	200(1960)									1.71	—
	SPM	80(780)	2.21	2.39									
	200	W	250(2450)	45	62	250	140 × 140	100×100- 115×115	11.5 × 22	20	58	3.53	3.73
		SST	250(2450)									3.52	3.71
		WW	200(1960)									3.48	3.68
		LW	200(1960)									3.49	3.68
		UW	250(2450)									4.08	4.27
		WUW	250(2450)									4.13	4.32
SPM		100(980)	3.56									3.76	

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

適合車輪

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

OL オイルレスブッシュ

<p>W CB</p>  <p>ゴム (SBR) ▶ P.123</p>	<p>SST CB</p>  <p>スーパーソリッドゴム ・Wゴムに比べ動き軽快! ・反発弾性1.8倍/始動性能は2.5倍 ▶ P.121</p>	<p>WW CB LW CB</p>  <p>ホワイトジエンゴム (BR) ジエンゴム (BR) ・耐寒性(-40°C~+90°C) ・床面保護・車輪の跡がつきにくい ▶ P.124 ▶ P.116</p>	<p>UW CB</p>  <p>ウレタン (UR) ▶ P.123</p>	<p>WUW CB</p>  <p>抗菌ホワイトウレタン ・抗菌性・高弾性・耐油性 ・床面保護・車輪の跡がつきにくい ▶ P.124</p>	<p>PO OL</p>  <p>ナイロン6 (韓国製) 注)ストッパー付には対応していません。 注)φ130・φ150のみ対応 ▶ P.119</p>	<p>SPM JBB</p>  <p>セミニューマチック 注)φ150・φ200のみ対応 ▶ P.121</p>
---	--	--	---	--	---	---

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

足場用自在キャスト〈SJ-ジャッキ式／SC-ステム式〉

(社) 仮設工業会認定品No.140493

RoHS
標準製品

車輪径
100mm
～250mm

最大荷重
80kg
～330kg

適応温度
-40℃
～+90℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在φ固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



ステム式
WSC-200



ジャッキ式
WWSJ-200

製品記号例

W

SJ

- 150

ゴム車輪 ジャッキ式 φ150

製品記号例

WW

SC

- 200

ホワイトジエンゴム車輪 ステム式 φ200

特長

▶ 安全性重視の強化構造①②

強化構造①



特殊プレートにより横荷重にも強い

強化構造②



特殊形状のストッパープレートで車輪を傷つけずしっかりロック

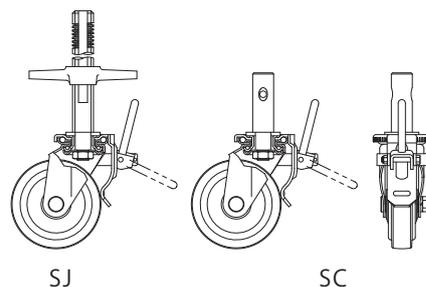
- ▶ SJジャッキ式はレベル調整ハンドル付です。
- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ 自在旋回部には滑らかな動きの二層ベアリングを装備。
- ▶ WW車輪(ホワイトジエンゴム)・WUW車輪(抗菌ホワイトウレタン)は床面に車輪の跡が付きにくいので室内使用に最適。

用途

- ▶ 高所作業台足場
ローリングタワー・タワーリフト
塗装・塗装工事
- ▶ 移動設備
- ▶ ステージ・スタジオ設備
- ▶ 同製品は低層ワク以外の建わく用パイプ(外径42.7±0.25)用の製品です。
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご活用ください。)



図面



SJ

SC

◆ SJ ジャッキ式

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	軸径 mm	ジャッキ長さ mm	差込長さ mm	調整量 mm	ジャッキ径 mm	ロッド長さ mm	偏心 mm	自重 kg
W	SJ	100	100(980)	35	43	139	12	275	160	85	28	93	35	2.68
WW			80(780)											2.66
WUW			100(980)											2.73
W		130	180(1760)	42	53	186.6	20	350	200	120	35	93	45	5.02
WW			140(1370)											4.98
WUW			180(1760)											5.13
W		150	200(1960)	45	56	196.6	20	350	200	120	35	93	45	5.18
WW			160(1560)											5.17
WUW			200(1960)											5.34
W		200	250(2450)	45	56	247.3	20	350	200	120	35	93	58	6.89
WW			200(1960)											6.84
WUW			250(2450)											7.48
W	250	330(3230)	50	90	300	25	350	200	120	35	93	71	10.10	
WW		260(2540)											9.97	
WUW		330(3230)											10.31	

- ・100/250 は（社）仮設工業会認定外商品です。
- ・WUW 車輪付は（社）仮設工業会認定外商品です。

◆ SC ステム式

車輪種類	金具種類	車輪径 mm	最大許容荷重 kg(N)	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	軸径 mm	ステム長さ mm	差込長さ mm	ステム径 mm	ロッド長さ mm	取付穴 mm	偏心 mm	自重 kg
W	SC	100	100(980)	35	43	139	12	70	40	26.6	93	10	35	1.70
WW			80(780)											1.68
WUW			100(980)											1.75
W		130	180(1760)	42	53	186.6	20	100	64	35	93	11	45	3.40
WW			140(1370)											3.36
WUW			180(1760)											3.51
W		150	200(1960)	45	56	196.6	20	100	64	35	93	11	45	3.57
WW			160(1560)											3.56
WUW			200(1960)											3.73
W		200	250(2450)	45	56	247.3	20	107.5	80	35	93	13	58	5.14
WW			200(1960)											5.09
WUW			250(2450)											5.73
W	250	330(3230)	50	90	300	25	107.5	80	35	93	13	71	8.48	
WW		260(2540)											8.36	
WUW		330(3230)											8.70	

- ・100/250 は（社）仮設工業会認定外商品です。
- ・WUW 車輪付は（社）仮設工業会認定外商品です。

適合車輪

CB プレスベアリング



ゴム (SBR)

▶ P.123

ホワイトジエンゴム (BR)

- ・耐寒性(-40°C~+90°C)
- ・床面保護・車輪の跡がつきにくい

▶ P.124

抗菌ホワイトウレタン

- ・抗菌性・高弾性・耐油性
- ・床面保護・車輪の跡がつきにくい

▶ P.124

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

耐熱車輪付キャスト (スチール製金具・ステンレス製金具)

RoHS
標準製品

車輪径
80mm
~200mm

最大荷重
65kg
~350kg

適応温度
-35°C
~+260°C

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



LI-PHN-102G



LIX-POSI-125G-FI



B-VEHI-100R



BX-POHI-100

製品記号例 **LI** - **PHN** - **102** **G**
自在旋回・特殊フェノール車輪 φ100 ベアリングなし
スチール製

製品記号例 **LIX** - **POSI** - **125** **G** - **FI**
自在・シリコンゴム車輪 φ125 ベアリング ストッパー付
ステンレス製

製品記号例 **B** - **VEHI** - **200** **R**
固定・耐熱硬質ゴム車輪 φ200 ニードルベアリング
スチール製

特長

- ▶ 自在旋回部には特殊耐熱グリースを使用。
- ▶ 自在旋回・固定が同じ取付ピッチ。
- ▶ 最高使用温度下での連続使用は最長1時間。使用後は約1時間のクールダウンが必要です。

〈PHN特殊フェノール樹脂車輪〉 硬度: (R) 100-110

- ▶ 最高使用温度: +260°C (φ200車輪は+230°C)
- ▶ アスベスト類有害物質未使用

〈POSIシリコンゴム車輪〉 硬度: (HS) 71-79

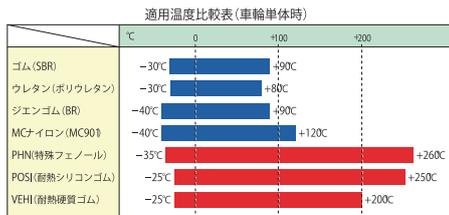
- ▶ 最高使用温度: +250°C
- ▶ 床面保護

〈VEHI耐熱硬質ゴム車輪〉 硬度: (HS) 75-85

- ▶ 最高使用温度: +200°C
- ▶ ニードルベアリングを使用し、走行は静かで滑らか。

〈POHI耐熱ナイロン車輪〉 硬度: (R) 80-100

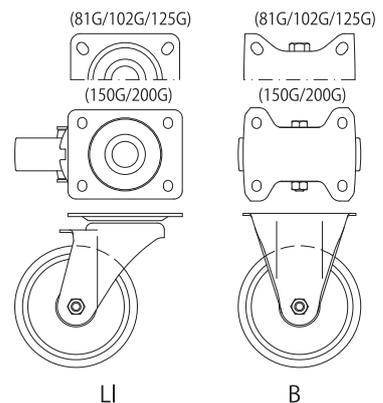
- ▶ 最高使用温度: +250°C
- ▶ 耐磨耗性に優れる。



用途

- ▶ 製菓・製パン業のオープン向け台車
- ▶ 高温殺菌処理用台車や工場内乾燥ライン用台車
- ▶ 検査・試験機器等
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャストご依頼仕様書」もご利用ください。)

図面



スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



SUS304



スチール製

◆ LI-PHN / LI-POSI / LI-VEHI / LI-POHI 自在旋回
LI-POSI-FI / LI-VEHI-FI / LI-POHI-FI 自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LI	PHN-81G	—	100(980)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	38	0.59
	POHI-81G	—	150(1470)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	38	0.60
		-FI											0.72
	PHN-102G	—	150(1470)	100	38	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	36	0.90
	POHI-100G	—	150(1470)	100	30	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	36	0.70
		-FI											0.79
	POSI-100G	—	100(980)	100	40	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	36	0.79
		-FI											0.9
	VEHI-100R	—	65(630)	100	30	46	125	100 × 85	80 × 60	9	9 [外径 12 mm カラー入り]	36	0.84
		-FI											0.95
	PHN-125G	—	150(1470)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	40	1.07
	POHI-125G	—	150(1470)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	40	0.90
		-FI											1.06
	POSI-125G	—	120(1170)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	40	0.97
		-FI											1.09
	VEHI-125R	—	90(880)	125	37.5	46	150	100 × 85	80 × 60	9	9 [外径 12 mm カラー入り]	40	1.04
-FI		1.16											
PHN-150G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mm カラー入り]	60	2.7	
POHI-150G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	13 [外径 20 mm カラー入り]	60	2.30	
	-FI											2.72	
PHN-200G	—	350(3430)	200	50	62	235	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mm カラー入り]	65	4.18	
POHI-200G	—	350(3430)	200	50	62	235	140 × 110	105 × 75-80	11	13 [外径 20 mm カラー入り]	65	2.86	
	-FI											3.32	
VEHI-200R	—	180(1760)	200	50	61	235	140 × 110	105 × 75-80	11	13 [外径 20 mm カラー入り]	65	3.18	
	-FI											3.66	

適合車輪

NB ニードルベアリング

PHN



特殊フェノール
・カラー入
注)ストッパー付には対応していません。

▶ P.119

POSI



シリコンゴム車輪
・床面保護
・カラー入
注)φ100・125のみ対応

▶ P.120

VEHI NB



耐熱硬質ゴム
・スチール用
・カラー入
注)φ100・125・200のみ対応

▶ P.123

POHI



耐熱ナイロン
・ステンレスカラー入

▶ P.120

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。

耐熱車輪付キャスト (スチール製金具・ステンレス製金具)

スチール製

◆ B-PHN / B-POSI / B-VEHI / B-POHI 固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
B	PHN-81G	100(980)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.43
	POHI-81G	150(1470)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.41
	PHN-102G	150(1470)	100	38	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.73
	POHI-100G	150(1470)	100	30	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.57
	POSI-100G	100(980)	100	40	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.62
	VEHI-100R	65(630)	100	30	46	125	100 × 85	80 × 60	9	9 [外径 12 mmカラー入り]	0.67
	PHN-125G	150(1470)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.91
	POHI-125G	150(1470)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.83
	POSI-125G	120(1170)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	0.81
	VEHI-125R	90(880)	125	37.5	46	150	100 × 85	80 × 60	9	9 [外径 12 mmカラー入り]	0.88
	PHN-150G	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mmカラー入り]	1.92
	POHI-150G	300(2940)	150	50	47	190	140 × 110	105 × 75-80	11	13 [外径 20 mmカラー入り]	1.58
	PHN-200G	350(3430)	200	50	62	235	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mmカラー入り]	3.44
	POHI-200G	350(3430)	200	50	63	235	140 × 110	105 × 75-80	11	13 [外径 20 mmカラー入り]	2.12
VEHI-200R	180(1760)	200	50	61	235	140 × 110	105 × 75-80	11	13 [外径 20 mmカラー入り]	2.44	

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

ステンレス製

◆ LIX-PHN / LIX-POSI / LIX-POHI自在旋回
LIX-POSI-FI / LIX-POHI-FI自在旋回ストッパー付

金具種類	車輪種類	ストッパー	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	偏心 mm	自重 kg
LIX	PHN-81G	—	100(980)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	38	0.59
	POHI-81G	—	150(1470)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	38	0.56
		-FI										38	0.66
	PHN-102G	—	150(1470)	100	38	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	36	0.90
	POHI-100G	—	150(1470)	100	30	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	36	0.67
		-FI										36	0.79
	POSI-100G	—	100(980)	100	40	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	36	0.79
		-FI											0.90
	PHN-125G	—	150(1470)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	40	1.07
	POHI-125G	—	150(1470)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	40	0.90
		-FI										40	1.06
	POSI-125G	—	120(1170)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mmカラー入り]	40	0.97
-FI		1.09											
PHN-150G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mmカラー入り]	60	2.70	
POHI-150G	—	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	13 (外径 20 mmカラー入り)	60	2.06	
	-FI										60	2.45	
PHN-200G	—	350(3430)	200	50	62	235	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mmカラー入り]	65	4.18	
POHI-200G	—	350(3430)	200	50	62	235	140 × 110	105 × 75-80	11	13 (外径 20 mmカラー入り)	65	2.55	
	-FI										65	3.09	

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在回転切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

適合車輪

NB ニードルベアリング

PHN



特殊フェノール
・カラー入
注)ストッパー付には対応していません。

▶ P.119

POSI



シリコンゴム車輪
・床面保護
・カラー入
注)φ100・125のみ対応

▶ P.120

VEHI

NB



耐熱硬質ゴム
・スチール用
・カラー入
注)φ100・125・200のみ対応

▶ P.123

POHI



耐熱ナイロン
・ステンレスカラー入

▶ P.120

▶ 車輪の詳細な資料はp.113~p.124をご覧ください。

耐熱車輪付キャスト (スチール製金具・ステンレス製金具)

ステンレス製

◆ BX-PHN / BX-POSI / BX-POHI 固定

金具種類	車輪種類	最大許容荷重 kg(N)	車輪径 mm	リム幅 mm	車輪取付幅 mm	取付高 mm	取付座 mm	取付ピッチ mm	取付穴 mm	軸径 mm	自重 kg
BX	PHN-81G	100(980)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	0.42
	POHI-81G	150(1470)	80	32	37	102	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	0.40
	POSI-100G	100(980)	100	40	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	0.69
	PHN-102G	150(1470)	100	38	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	0.74
	POHI-100G	150(1470)	100	30	47	125	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	0.58
	PHN-125G	150(1470)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	0.91
	POHI-125G	150(1470)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	0.81
	POSI-125G	120(1170)	125	40	47	150	100 × 85	80 × 60	9	8 [外径 12 mm カラー入り]	0.81
	PHN-150G	300(2940)	150	50	62	190	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mm カラー入り]	2.1
	POHI-150G	300(2940)	150	50	47	190	140 × 110	105 × 75-80	11	13 [外径 20 mm カラー入り]	1.54
	PHN-200G	350(3430)	200	50	62	235	140 × 110	105 × 75-80	11	14 [外径 20 mm カラー入り]	3.38
	POHI-200G	350(3430)	200	50	63	235	140 × 110	105 × 75-80	11	13 [外径 20 mm カラー入り]	2.07

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付サイレント
スムーズ自在ストッパー
ネジ込みボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在固定切換

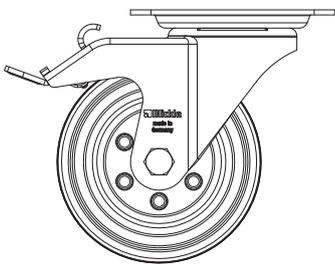
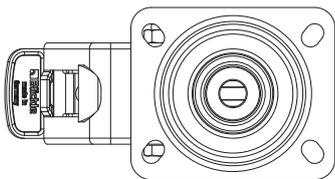
足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

図 面



LI-FI

適合車輪

PHN



特殊フェノール
・カラー入
注)ストッパー付には対応していません。

▶ P.119

POSI



シリコンゴム車輪
・床面保護
・カラー入
注) φ100・125のみ対応

▶ P.120

POHI



耐熱ナイロン
・ステンレスカラー入

▶ P.120

▶ 車輪の詳細資料はp.113~p.124をご覧ください。