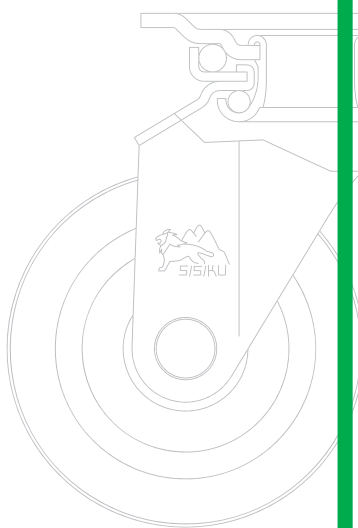


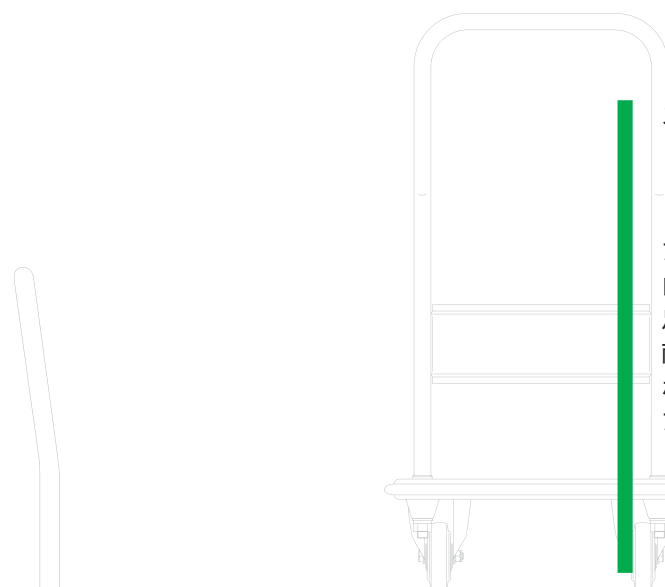


キャスト



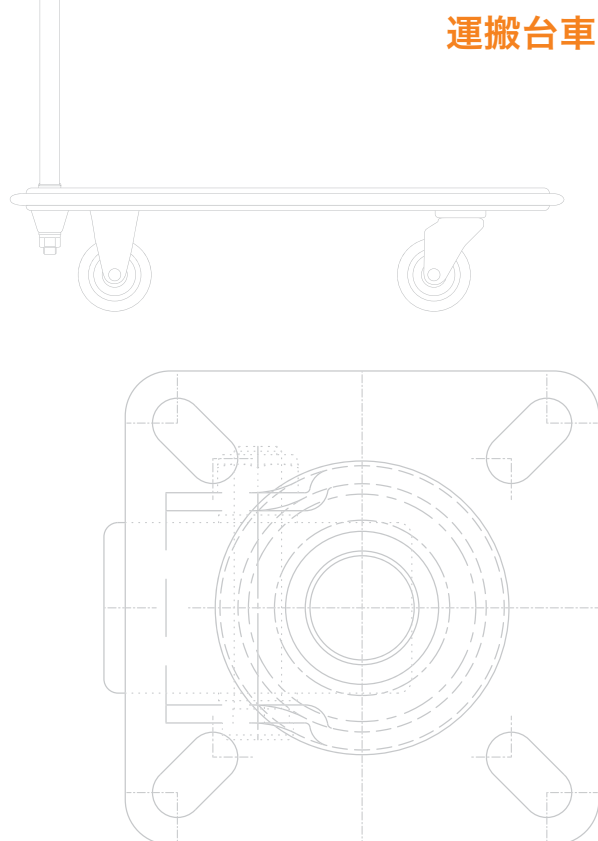
表紙の写真は『奥日光・刈込湖』

INDEX	1
製品の含有化学物質について	3
キャスト関連情報	
使用上のご注意	5
性能試験紹介	6
カタログの見方	7
各部名称と特徴	9
車輪の特性/ベアリングの種類と特性	10
検索INDEX 荷重・車輪径 製品分布図	11
主要車輪の特性表	12
運搬台車関連情報	
使用上のご注意	13
性能試験紹介	14
カタログの見方	15
特徴・機能	17
検索INDEX	19
スタンダードプレス(中荷重用)	21
空気入/エアレス車輪付	25
サイレントスムーズ	
I (中荷重用)	27
II (低床重荷重用双輪)	29
III (ステンレス低床重荷重用双輪)	31
自在ストッパー付ネジ込式	33
ボトム・フランジ	34
セーフティロック	35
コーナー	36
プラスチック	
プラスチック	37
プラスチック双輪	39
プラスチックデザインWAVE	41
ウッドホイール	45
低床重荷重用	
低床重荷重用	47
低床中荷重用	50
低床重荷重用双輪	51
低床重荷重用700	53
低床超重荷重用1000	55
低床超重荷重用双輪	57
重荷重用	
重荷重用プレス	59
重荷重用鋼板	61
重荷重用(ドラムブレーキ付)	63
超重荷重用	
超重荷重用	65
超重荷重用双輪	67
緩衝スプリング	
緩衝Ⅰ(センターコイルタイプ)	69
緩衝Ⅱ(センターコイルタイプけん引10km/h)	71
緩衝Ⅲ(高速用コイルタイプけん引20km/h)	73
緩衝Ⅳ(ダブルクッションタイプけん引20km/h)	75
緩衝Ⅴ(トーショントタイプ)	77
緩衝Ⅵ(超重荷重タイプ)	81
緩衝Ⅶ(ウレタンクッションタイプ)	83
静電気帯電防止	
Ⅰ 中荷重用(スチール製金具)	85
Ⅱ 中荷重用(ステンレス製金具)	87
Ⅲ 低床重荷重用	89



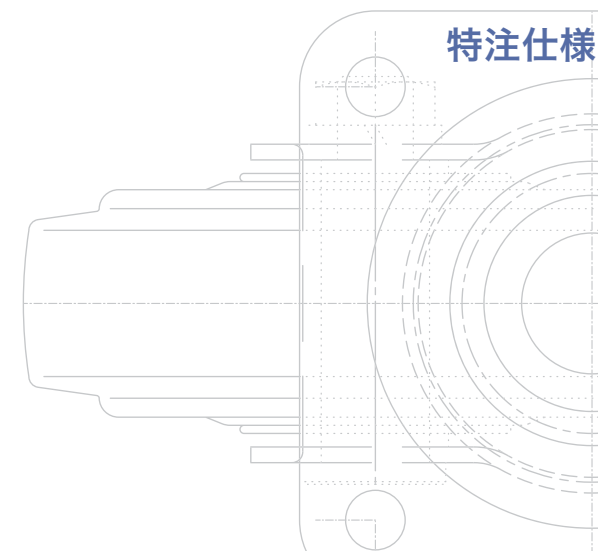
ステンレス	
中荷重用	93
低床重荷重用	97
低床重荷重用双輪	99
アジャスター付ユニット	101
自在旋回⇄固定切換	103
足場用自在	105
耐熱車輪付	107
ホイール	113
アクセサリ	
ストッパーゴム	125
パレット受け金具	126
ウレタンローラー	127
ロッホホイール	128

運搬台車



運搬台車	
スチール製・アルミ製	129
スチール製ビッグボディ	131
スチール製鋼板補強ボディ	133
ステンレス製・プラスチック製ステンレス仕様	135
プラスチック製	137
プラスチック低ノイズ製	139
2段・3段運搬台車	
スチール製・サービスカート	141
プラスチック製	143
プラスチック低ノイズ製	145
ストッパー付運搬台車	
スチール製・スチール製ビッグボディ・アルミ製	147
プラスチック製	149
プラスチック低ノイズ製	151
パイプ材仕様運搬台車	153
ドーリーカート(ばんじゅう運搬台車)	155
2輪運搬台車	157
アミかご付・キャンバスかご付運搬台車	
プラスチック製・スチール製ビッグボディ	159
プラスチック低ノイズ製	161
三面ガード付・ソリ付運搬台車	
プラスチック製	163
プラスチック低ノイズ製	165
農業・園芸運搬台車	
アルミロング・アルミコンテナ・アルミ脚立付台車	167
一輪台車・ホース台車・チェアカー・肥料散布用カート	169
バッテリー式電動運搬台車	
電動高所作業車「たかいさん」	171
VB電動・電動アルミロング台車	173

特注仕様



鉄道関連	175
自動車工場設備関連	179
食品関連	182
医療・介護・福祉関連	185
農業関連	189
特殊用途	192
標準製品改造	208
産学連携開発	216
キャスト・車輪	217
オーダーシート／キャスト	225
台車	226
索引	227

製品の含有化学物質について

RoHS指令について

「Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment」

RoHS指令は、欧州連合(EU)において2006年7月に施行された「電子・電気機器に含まれる特定有害物質の使用制限に関する指令」です。施行後、EU加盟国内で販売される製品には、一部の例外を除いて対象の物質が指定値を超えて含有されることが禁止されています。

特定有害物質	指定値
鉛及びその化合物	1000ppm以下
水銀	1000ppm以下
カドミウム	100ppm以下
六価クロム化合物	1000ppm以下
ポリ臭化ビフェニル(PBB)	1000ppm以下
ポリ臭化ジフェニルエーテル(PBDE)	1000ppm以下

REACH規則について

「Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals」

REACHは、欧州連合(EU)において2007年6月に施行された、人の健康や環境保護のために化学物質を登録・評価・認可及び制限することを目的とした欧州理事会規則です。

AISについて

「Article Information Sheet」

AISとは製品含有化学物質情報を伝達するための情報伝達シートです。製品の「質量」「部位」「材質」「管理対象法規に該当する物質の含有の有無・物質名・含有量・成形品当たりの濃度」などの情報を記載しています。REACH規則等に見られる化学物質の含有に関する情報の伝達手段シートとして利用することができます。

製品の非該当証明について

製品を海外へ輸出する際、主に核兵器等の兵器開発、製造等に用いられる、またはその可能性の高い製品(輸出規制品)に該当の有無を証明するものです。

※各種証明については営業本部へお問い合わせください。



坂戸工場

キャスタ 使用上のご注意

①用途

キャスタ・車輪は、運搬台車及び機器に取付け、人の力で断続的に、運搬用として使用するものです。選定の際には、使用目的・条件に合ったものを選び、取付けてください。

②キャスタの選定

最大許容荷重

キャスタをお選びになる際は、運搬台車等の本体を含めた積載される総荷重を選定基準にしてください。カタログの最大許容荷重は、安全にお使い頂いた時の1個あたりの荷重の限度を表示しています。尚、4輪使用の場合、下記のように0.8の安全率を掛けて算出してください。ただし、4輪に平均的に負荷された場合の設定です。

総荷重の限度 = 1個あたりの最大許容荷重 × 4 × 0.8

使用速度

最大許容荷重は下記の速度で人の力で断続的に使用する時のものです。(動力による運搬・牽引にご使用の場合は、別途ご相談ください。)

**車輪径 80mm以下……2km/h以下
100mm以上……4km/h以下**

使用環境

平坦な床面を人の力で運搬を行い、常温の構内で使用することを想定しております。偏った荷重のかかる使用、衝撃の加わる使用(落下・振動・フォークリフト等による上げ下げ)及び酸・アルカリ・塩分・油・水中などの床面及び著しい凹凸のある路面でのご使用はお避けください。又、特別な環境でご使用になる際は、カタログ表示をご確認いただくか弊社にお問い合わせください。尚、カタログに表示した適用温度は車輪のみを対象としております。

ストッパー

キャスタのストッパーには㊦仕様と㊧仕様があります。(通常、ご指示がない場合は㊦仕様を出荷します。)

ストッパー付キャスタの長期使用による摩耗・損傷などで、制動機能の低下を引き起こす可能性がありますので、ご使用の際は必ずストッパーの利きを確認し、強い衝撃には十分ご注意ください。

- ▶ ストッパーレバーは足で確実に奥まで踏み込んでください。
- ▶ ストッパーをかけたまま無理に動かさないでください。
- ▶ 傾斜面でストッパーをかけたまま放置しないでください。
- ▶ 走行中にストッパーをかけないでください。

③使用上の注意

キャスタの取付け

キャスタは下記の事項を守って取付けてください。

- ▶ 同じシリーズでの組み合わせで取付けてください。
- ▶ 取付け面が水平になるように取付けてください。
- ▶ 自在キャスタは、旋回の軸が垂直になるように取付けてください。
- ▶ 固定キャスタは、2輪が平行になるように取付けてください。
- ▶ 取付穴寸法に適したボルト・ナット・ワッシャを使用し、緩みがないよう、しっかり取付けてください。

製品の改造

無理な改造や規格以外の部品を使用した修理等は絶対にしないでください。当社はその際の責任は負いかねます。

④点検・保守・交換

通常は、キャスタの取付部と車軸部の締付に緩みがないか点検してください。旋回部・車軸部に異物が入って回転に影響を及ぼしている際にはすみやかに除去してください。車輪や金具に亀裂・破損・変形・劣化・摩耗・ガタが発見された際には新しいものと交換してください。



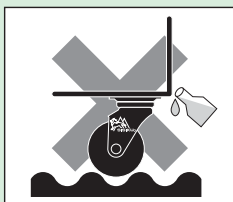
ご不明な点があれば弊社にお問い合わせください。
次のような使用はおやめください。



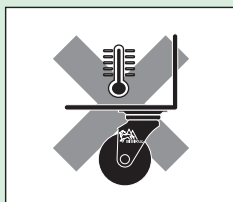
カタログ表記の最大許容荷重を超える積載での使用



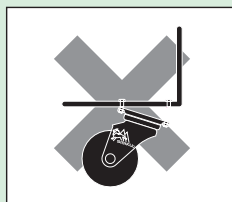
車輪径80mm以下は2km/h、100mm以上は4km/hを超える速度での使用



特殊な場所、著しい凹凸突起・落差のある場所での使用



カタログで既定された温度を超える環境での使用



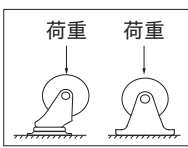
部品が外れたり緩んだりしている状態での使用

キャスト 性能試験紹介

JIS B 8922:2015・JIS B 8923:2015に基づく（一部製品除く）

◆耐荷重性能試験 万能試験機（島津製作所：UH-1000kN×R）

垂直方向に静荷重を負荷して測定を行います。キャストの取り付け部を図のようにして固定し、最大許容荷重を負荷した時の傾向を見て、さらに破壊荷重まで測定します。

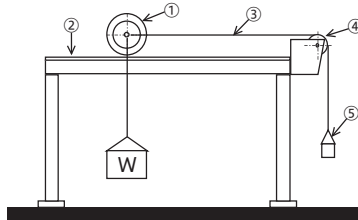


◆ホイール回転性能試験（自社製試験機）

水平な試験面にホイールを設置し、規定の最大許容荷重を負荷させます。試験面と平行な引き糸を滑車を介しておもりを徐々に増やしていき、車輪が1/2回転した時のおもりの質量を測定します。

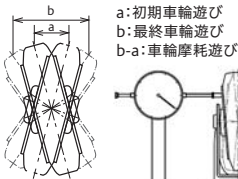


①車輪 ②試験面
③引き糸 ④滑車
⑤おもり

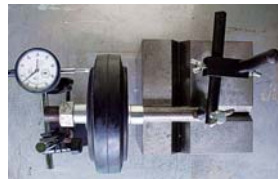


◆車輪遊び試験（自社製試験機）

支持金具でキャストの車軸をしっかりと固定し、車輪軸受部と車軸の遊びを、図の動きとして初期車輪遊び及び車輪摩耗遊びを測定し、最終車輪遊びから初期車輪遊びを差引き、車輪摩耗遊びを求めます。

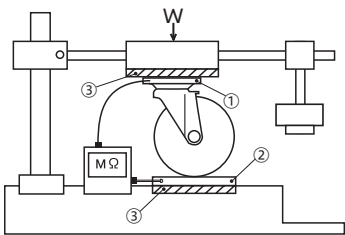


a:初期車輪遊び
b:最終車輪遊び
b-a:車輪摩耗遊び



◆電気抵抗試験（自社製試験機）

天板と車輪に接する金属製の平板を床面と試験装置の間に絶縁体③を置いて絶縁状態にし、規定の荷重を負荷した状態で①と②の間の抵抗値を絶縁抵抗計を用いて測定します。



①トッププレート ②金属製平板 ③絶縁材



◆走行性能試験（自社製試験機）

走行性能試験は、最大許容荷重を負荷し、一定の距離・速度で鋼鉄製のターンテーブル上で走行させます。タイヤ部の亀裂・剥離がないか、円滑な回転、異常音が発生しないかを見ます。

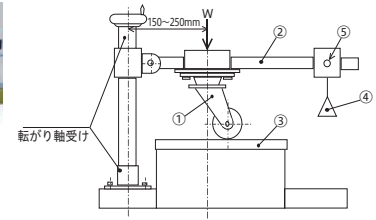


◆旋回性能試験（自社製試験機）

旋回性能試験は、キャストを試験機のアームに固定し、車輪の進行方向に対し、始動角度を90度に置き、キャストに最大許容荷重を負荷して旋回させ、旋回時の傾向を見ます。

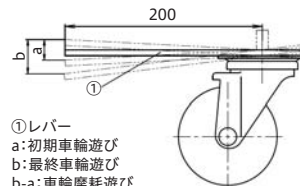


①キャスト ②アーム
③試験盤 ④おもり
⑤アーム計測



◆旋回遊び試験（自社製試験機）

支持金具とフォークを固定し、図のようにレバーを取り付け、旋回部中心から200±2mmの位置で初期旋回遊び、及び旋回磨耗遊びを測定します。最終旋回遊びから初期旋回遊びを引き、旋回磨耗遊びを求めます。進行方向(0±5°)と90±5°について計測します。

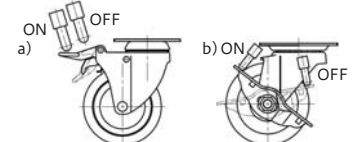


①レバー
a:初期車輪遊び
b:最終車輪遊び
b-a:車輪摩耗遊び



◆ストッパー性能試験（自社製試験機）

- 1) ストッパー制動性能試験について、ストッパー操作時（ON・OFF）の力の測定は、キャストを固定し引張・圧縮試験器にて操作方向に対して行います。
- 2) 車輪の回転トルクは、キャストを固定し、車輪ストッパーを制動させた状態で供試キャストの車輪が回転するときの力を測定します。
- 3) ストッパー疲労試験は、キャストを固定し、規定の荷重を負荷させ、規定の頻度と回数でストッパーのON・OFFを行い、状態を確認します。



a) フロントブレーキ形式
b) サイドハンドルブレーキ形式

キャスタ カatalogの見方

1 製品紹介欄

製品の使用例や特長、外観（一部）及び用途などが記載されています。

3 関連商品紹介欄

ページ記載商品と併用が可能である等、関連する商品が紹介されています。

キャスタ

自在旋回金具

運搬台車

特注仕様
製品

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在切替

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

スタンダードプレスキャスタ (中荷重用)

RoHS
標準製品

車輪径
75mm
~300mm

最大積重
60kg
~550kg

適応温度
-40℃
~+120℃

注) 車輪のサイズ・種類により数値がそれぞれ異なります。



UWJB-150



WJ-100



LWYJ-130
自在旋回/固定
幅広フォーク
φ130, 150, 200のみ

製品記号例 **W J B - 150**

ゴム車輪 自在旋回 ストッパー φ150

特長

- ▶ 車輪には強度に自信の独自開発ボックススタイルを採用。
- ▶ 自在旋回部には軽快な動きの二層ベアリングを装備。
- ▶ ストッパーは旋回・車輪回転を同時に止めるダブルストッパー。
- ▶ 自在ストッパー付には、㊸仕様と㊹仕様があります。



㊸仕様 側面 自在ストッパー㊹仕様
自在㊹のみストッパーレバーに滑り止め樹脂
カバーが付きまゝ。(φ250にはつきません)

用途

- ▶ 各種運搬台車
- ▶ 一般業務用機器
- ▶ 規格品以外の特注仕様にも対応いたします。
(巻末「特注キャスタご依頼仕様書」もご活用ください。)

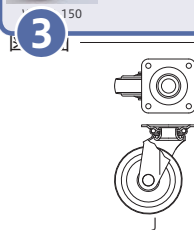
オプション

- 幅広フォーク
糸くず・ヒモ等
からみにくく、からん
でも取り除きやすい。

- 自在旋回巻き込みガード付
φ150, 200のみ

受注生産

- 自在シングルストッパー付
車輪のみを止めるストッパーです。
φ130, 150, 200のみ



製品記号の説明

TYPE 1 スタンダード/スムーズI/空気入/
静電気防止I/足場用/プラスチック
スタンダードキャスタ
(自在ストッパー付φ150のWゴム車輪付)の場合

W J B - 150
(1) 車輪 (2) 金具種類(ストッパー)※ (3) 車輪径
Wゴム車輪 自在 ストッパー φ150

※ストッパー付きの場合は、
金具種類の後にBを入れます。

TYPE 2 TYPE 1 以外のシシクキャスタ
(製品記号が金具種類から始まる)
低床重荷重用キャスタ
(自在金具 金具カラーホワイト焼付け
YNナイロンφ50車輪付)の場合

HJ 50 W - YN
(1) 金具種類 (2) 車輪径 (金具カラー)※ (4) 車輪
自在 φ50 金具ホワイト YN車輪

※金具カラーが選択できる場
合、車輪径のあと金具カラー
記号を入れます。

金具カラー種類

- U 三価クロメート
- W 焼付けホワイト
- B 焼付けブラック
- C クロムメッキ
- ADの B 三価クロメートブラック

TYPE 3 Bickley製キャスタ
Bickley重荷重用キャスタ
(自在ストッパー付金具
ALTHウレタンφ160車輪付)

LH ALTH 160 K - ST
(1) 金具種類 (2) 車輪 (3) 車輪径 (4) ベアリング (ストッパー)※ (5)
自在 ウレタン車輪 φ160 ベアリング入り ストッパー

※ストッパー付の場合は、一番
最後に記号が入ります。

Bickley製品のストッパー・ベアリング種類

- K ベアリング入り
- G ベアリングなし
- R ニードルベアリング
- FI ストッパー(後方型)
- RA ストッパー(後方型)
- ST ストッパー(前方型)



2

◆ J自在旋回 / JB自在旋回ストッパー付 / JBL自在旋回ストッパー (左)付

車輪種類	金具種類	車輪径	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ	取付穴	軸径	偏心	自重
			kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
W	J	75	80(780)	32	36	103	82 × 82	63 × 63	9.5	10	22	0.58
WW	J	75	60(580)									0.57
LW	J	75	60(580)									0.57
UW	J	75	120(1170)									0.63
WUW	J	75	80(780)									0.64
MC	J	75	120(1170)									0.57
W	JB	100	130(1270)	35	43	144	95 × 95	71 × 71	11	12	35	1.11
SST	JB	100	130(1270)									1.09
WW	JB	100	80(780)									1.08
LW	JB	100	80(780)									1.08
UW	JB	100	180(1760)									1.16
WUW	JB	100	130(1270)									1.16
MC	JB	100	180(1760)									1.11
PO	JB	100	130(1270)									0.92
W	JBL	130	180(1760)	42	53	177	108 × 108	80 × 80	11.5	20	40	1.97
SST	JBL	130	180(1760)									1.94
WW	JBL	130	140(1370)									1.91
LW	JBL	130	140(1370)									1.91
UW	JBL	130	250(2450)									2.05
WUW	JBL	130	180(1760)									2.08
MC	JBL	130	250(2450)									1.95
PO	JBL	130	180(1760)									1.51
W	J	150	200(1960)	45	56	198	120 × 120	90 × 90	11.5	20	45	2.31
SST	J	150	200(1960)									2.35
WW	J	150	160(1560)									2.29
LW	J	150	160(1560)									2.29
UW	J	150	300(2940)									2.47
WUW	J	150	200(1960)									2.47
MC	J	150	300(2940)									2.42
PO	J	150	200(1960)									1.86
W	JB*	180	230(2250)	45	56	240	140 × 140	112 × 112	11.5	20	58	3.51
W	JBL	180	250(2450)									3.74
SST	JBL	180	250(2450)									3.72
WW	JBL	180	200(1960)									3.69
LW	JBL	180	200(1960)									3.69
UW	JBL	180	400(3920)									4.28
WUW	JBL	180	250(2450)									4.33
MC	JBL	180	400(3920)									4.17
W	J	250	330(3230)	50	90	305	160 × 160	125 × 125	14	25	71	6.93
WW	J	250	260(2540)									6.75
LW	J	250	260(2540)									6.75
UW	J	250	500(4900)									7.08
WUW	J	250	330(3230)									7.15
MC	J	250	500(4900)									7.53
W	J	300	350(3430)	50	109	374	175 × 175	140 × 140	14	25	71	9.09
LW	J	300	280(2740)									8.81
UW	J	300	550(5390)									9.21
MC	J	300	550(5390)									9.53

* WJB-180、WJBL-180は受注生産です。

適合車輪

CB プレスベアリング

JBB ラジアルボールベアリング

OL オイルレスブッシュ



ゴム (SBR) ▶ P.123
スーパーソフトゴム
・Wゴムに比べ動きが静か
・反発弾性1.8倍
・摩擦係数は2.5倍
注) φ100・φ130・φ150・φ200のみ対応 ▶ P.124

ホワイトソリッドゴム
・ジェンゴム (BR)
・耐寒性 (-40℃→+90℃)
・耐油性
・表面保護 車輪の磨耗が付きにくい ▶ P.116

ウレタン (UR) ▶ P.123
抗面ホワイト
ウレタン
・抗面性・高弾性・耐油性
・表面保護 車輪の磨耗が付きにくい ▶ P.124

モノマーキャスト
ディングナイロン
注) ストッパー付には対応していません。注) φ300は受注生産となります。 ▶ P.116

ナイロン6 (韓国製)
注) ストッパー付には対応していません。注) φ100・φ130・φ150のみ対応 ▶ P.119

▶ 車輪の詳しい資料はp.113~p.124をご覧ください。

2 各寸法表

製品それぞれの取り付け寸法や取付高、自重等が記載されています。

4 適合車輪欄

各キャスタにおける適合車輪が記載されています。

仕様データ表の見方

各製品についてのお問い合わせの場合は、製品記号をお伝えください。

例)

製品番号

WJB-75

(自在ストッパー付きφ75のWゴム車輪付)

最大許容荷重

80(780)
kg (N)

キャスタ 各寸法表

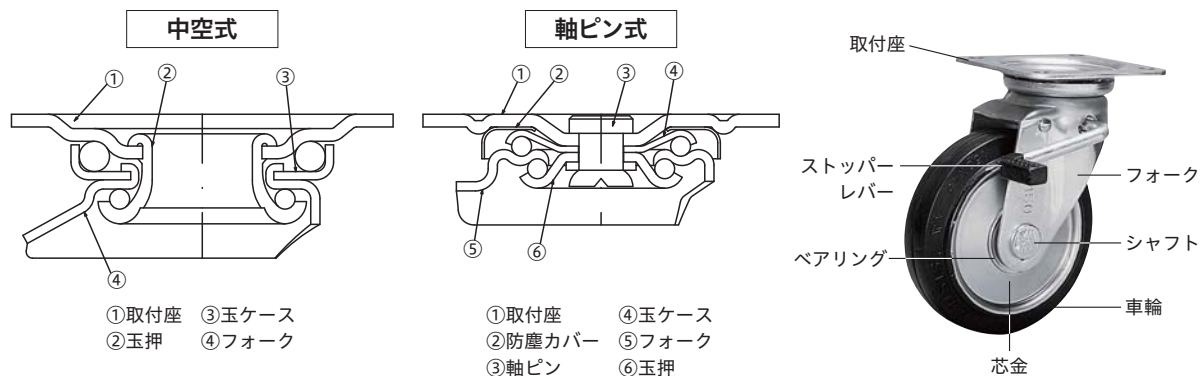
車輪	金具種類	車輪径	最大許容荷重	リム幅	車輪取付幅	取付高	取付座	取付ピッチ
		mm	kg(N)	mm	mm	mm	mm	mm
W	1	75	80(780)					
UW			120(1170)					
WUW	2 J	75	80(780)	32	36	103	82 × 82	63 × 63
LW	JB		60(580)					
WW			60(580)					
MC			120(1170)					
W	J	100	130(1270)	35	43	144	95 × 95	71 × 71
SST	JB		130(1270)					
	JB(L)							

①使用している車輪記号

②使用している金具記号

③使用している車輪の車輪径

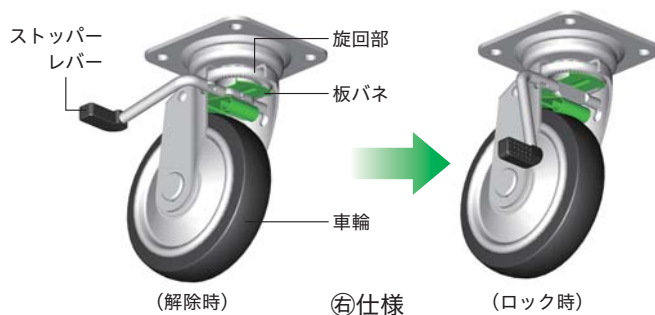
キャスタ 各部名称と特徴



◆ダブルストッパーについて

1本のストッパーレバーを倒すことで板バネが開き、車輪と旋回部を押さえて同時に止める事が出来るシンプルな構造になっています。レバー式⑥仕様には滑り止めの樹脂製カバーが付いています。(⑥仕様には付いていません。)

<ダブルストッパーの仕組み>



使用製品例



[ペダル式]前方型
(例/LH-ALTH-200K-ST)



[レバー式]⑥仕様
(例/UWJBL-150)



[ペダル式]後方型
(例/LIX-POSI-125G-FI)

◆シングルストッパーについて

車輪の回転のみを止めるストッパーです。

使用製品例



[ペダル式]後方型
(例/HJB-75U-YN)



[ペダル式]後方型
(例/SAJB-200W)



[ペダル式]サイド型
(例/SUNJB-150SW)

車輪の特性

SISIKU「ボックススタイル」

独自の「ボックススタイル」構造の芯金は強度が高く、
汚れ・ごみも溜まりにくいのが特長です。

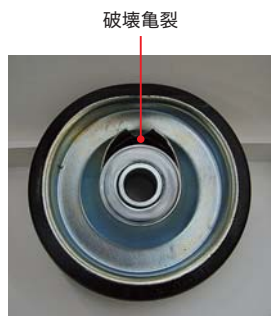


強度のボックススタイル

〈荷重試験による比較〉

A) 他社メーカー製品は芯金自体が破壊。

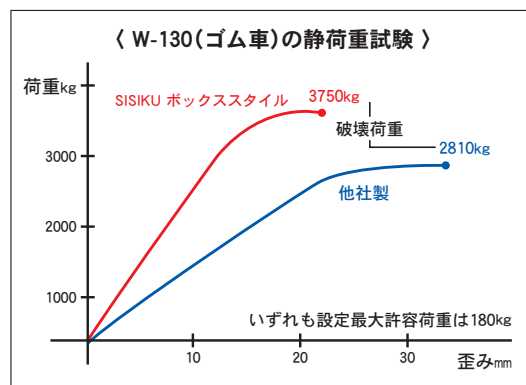
B) SISIKUボックススタイルは強度が高く破壊による危険性が少ない。



A) 他社メーカー製品
・2810kg負荷時



B) SISIKU「ボックススタイル」製品
・3750kg負荷時



ベアリングの種類と特性



JBB



SJBB



CB
(リテーナー付)



CB



NB・NBS



OL



スラスト
(スチール・ステンレス)

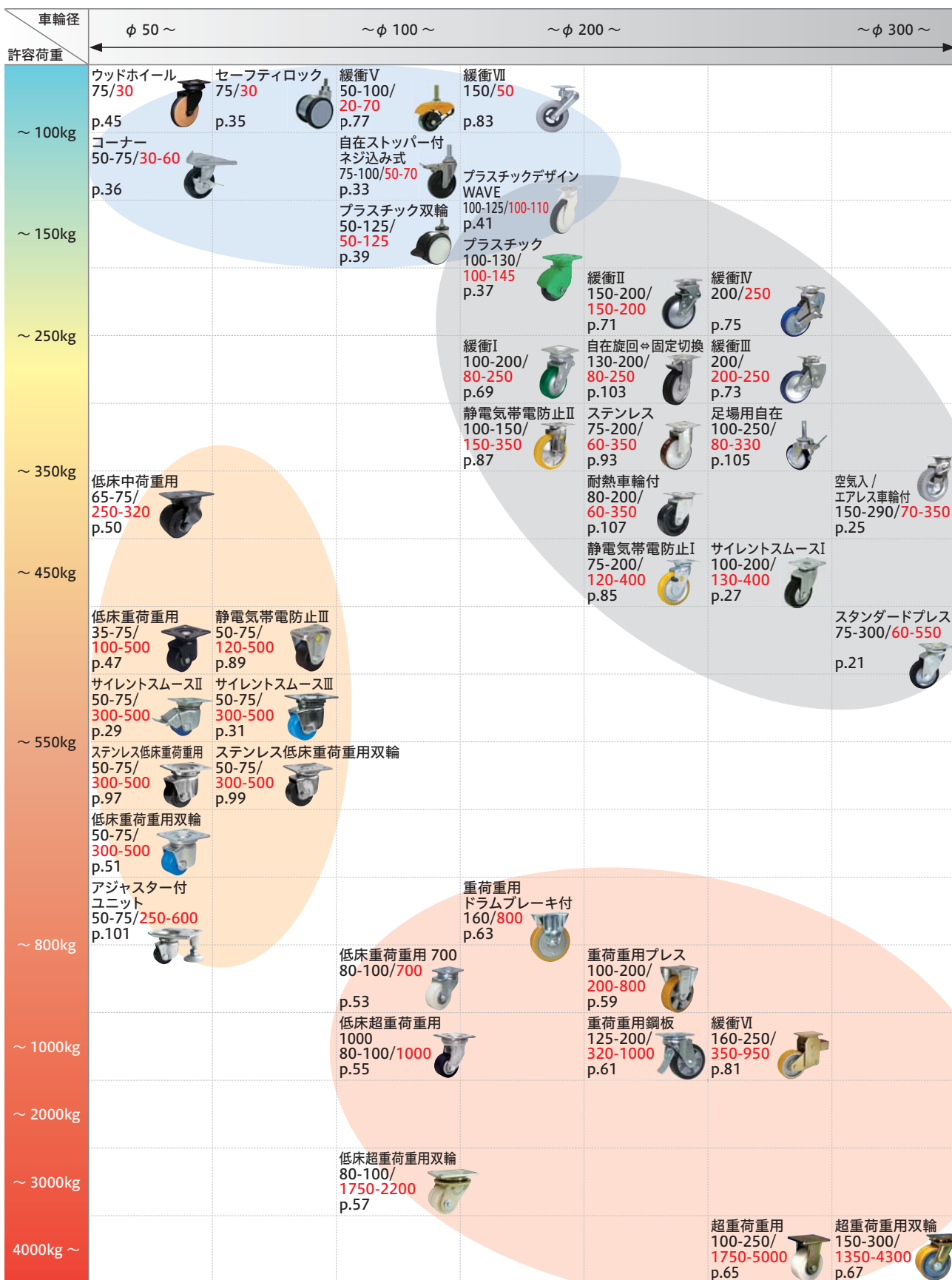
記号	呼称	材質	特性	使用車輪・金具
JBB	ラジアルボールベアリング	スチール	グリスを密封した密封型軸受け。重荷重でも低トルクな回転性能を備え、回転音も小さく、耐久性に優れている。	AI・ALBS・ALEV・ALEV-SG・ALTH・CYN・GB GSPO・GTH・MC・MCD・MCMO・PU・PW・SE SPM・SPO・SST・TRAU・U・VPA K・YN
SJBB	ステンレスラジアルボールベアリング	ステンレス	重荷重でも低トルクな回転性能を備え、回転音も小さい。錆びにくく耐久性に優れている。	MC・MCD・MCMO・YN
CB (リテーナー付)	プレスベアリング	スチール	運搬車用・コンベアローラー用など工業製品に幅広く使用されている。	AI・AIL・EUW・LW・SST・UW・W・ WUW・WW
CB			運搬車用(ゴム車輪専用)・コンベアローラー用など工業製品に幅広く使用されている。	LW・WW・Wのφ75、100 SST-100
NB	ニードルベアリング	スチール	リテーナーは樹脂製で軽量。線接触なので耐荷重性に優れている。	CYN・MCDG・VEHI
NBS	ステンレスニードルベアリング	ステンレス	リテーナーは樹脂製で軽量かつ錆びにくい。線接触なので耐荷重性に優れている。	MC・MCD・POTH・SEUW・SUW・ SW・SWUW
OL	オイルレスブッシュ	樹脂	無給油で使用できる。耐摩耗性・耐油性に優れている。	LG・PO
スラスト	スラストベアリング	スチール	荷重が均等に掛かるため、回転がスムーズで耐久性に優れている。	(金具自在旋回部分のみ) DHJ・HJTS・HJTS-SJ・ JS・LSFN・LS・LSD・SAJ-TO・SAJ-TOW
		ステンレス	荷重が均等に掛かるため、回転がスムーズで耐久性に優れ、錆にくい。	(金具自在旋回部分のみ) SUHJTS

キャスタ 検索INDEX

荷重・車輪径 製品分布図

製品シリーズ名
車輪径範囲 / 許容荷重範囲
掲載ページ

許容荷重や車輪径を参考に最適なキャスタを選びましょう。



主要車輪の特性表

使用環境や用途に合った車輪をお選びください。

◎優 ○秀 △可 ×不可

車輪名 (材質)	硬度	弾性	耐摩耗性	耐候性	耐油性 (機械油)	耐ガソリン性	耐熱性 (°C)	耐寒性 (°C)	耐水性	耐薬品性	始動性能	主な特長
ゴム SBR W ▶ P.123	(HS) 65-75	◎	◎	△	×	×	90	-30	○	△	○	弾性、耐摩耗性に優れ、一般的に広く使用されている車輪。
ジェンゴムBR WW/LW ▶ P.124・116	(HS) 55-60	◎	◎	△	×	×	90	-40	○	○	○	弾性がよく耐寒性も優れている。
高反発性ゴム SST ▶ P.121	(HS) 65-75	◎	◎	△	×	×	90	-40	○	△	◎	弾性に優れ、ゴムSBRに比べ始動性能が優れている。
耐熱シリコンゴム POSI ▶ P.120	(HS) 71-79	◎	◎	○	△	×	250	-25	○	△	○	騒音が少なく、床面保護にも優れている。
特殊硬質ゴム VEHI ▶ P.123	(HS) 75-85	○	○	△	×	×	200	-25	○	△	◎	騒音が少なく、床面保護に優れている。
ウレタンUR U/UW ▶ P.123	(HS) 90-92	○	◎	◎	◎	◎	80	-30	△	×	◎	硬度が高く耐摩耗性に優れている。
抗菌ホワイトUR WUW ▶ P.124	(HS) 75	◎	◎	○	◎	◎	80	-30	△	×	◎	衛生的な環境に適している。
制電性UR EUW ▶ P.115	(HS) 85-88	◎	◎	◎	◎	◎	80	-30	△	×	◎	素材自体が制電性で静電気対策に適している。
ウレタンUR POTH ▶ P.120	(HS) 96-100	△	◎	◎	◎	○	70	-30	◎	○	◎	芯部分はナイロン6製で耐油性に優れている。
ウレタン ALBS ▶ P.114	(HS) 70-80	◎	◎	◎	◎	◎	70	-25	△	○	◎	始動性能が高く、耐摩耗性、床面保護にも優れている。
ウレタン ALTH/GTH ▶ P.114・115	(HS) 89-95	○	◎	◎	◎	◎	70	-25	△	○	◎	耐摩耗性、耐油性に優れている。
ウレタン GB ▶ P.115	(HS) 89-95	○	◎	◎	◎	◎	70	-25	◎	○	◎	始動性能が高く、耐摩耗性にも優れている。耐加水分解性がある。
モノマーキャスト ディングナイロン MC ▶ P.116	(R) 115-120	△	◎	◎	○	◎	120 (短時間 150°C)	-40	◎	◎	◎	耐摩耗性・自己潤滑性に優れている。
キャストナイロン GSPO ▶ P.115	(R) 115-120	△	◎	○	○	◎	80	-30	◎	◎	◎	耐摩耗性と高荷重耐性に優れている。
ナイロン6 PO ▶ P.119	(R) 100-110	×	◎	○	◎	◎	70 (φ 200は -25°C)	-40	◎	△	◎	一体成型のナイロン車輪で軽量かつ耐摩耗性に優れている。
導電性モノマーキャスト ディングナイロン MCD ▶ P.117	(R) 115-120	△	◎	◎	○	◎	120 (短時間 150°C)	-40	◎	◎	◎	耐摩耗性、耐薬品性に優れている。
ナイロン6+ 特殊再生ナイロン YN ▶ P.124	(R) 100-115	×	◎	◎	◎	◎	120	-40	◎	△	◎	長期の負荷にも強く歪みが生じにくい。
耐熱ナイロン POHI ▶ P.120	(R) 140	×	◎	◎	○	△	250	-25	◎	○	◎	耐摩耗性、耐化学薬品性に優れている。
特殊フェノール樹脂 PHN ▶ P.119	(R) 100-110	×	×	◎	○	○	260 (φ 200は 230°C)	-35	△	△	◎	高温から低温まで幅広く使用できる。

(HS) / ショア硬さ (Shore hardness) : 反発硬さ

(R) / ロックウェル硬さ (Rockwell hardness) : 押込み硬さ

運搬台車 使用上のご注意

①選定

最大許容荷重・積載サイズ

台車には積載する荷物の重さ及び大きさの限度があります。

- ▶ 最大許容荷重や積載有効サイズ以内で積載してください。最大許容荷重や積載有効サイズを超えた積載はあらゆる事故につながります。絶対にしないでください。
- ▶ 積荷の重心位置が高くなるような積載や、部分的に偏った積載は転倒や荷崩れの原因となります。
- ▶ 積荷を高く積むと前方が見えなくなり、大変危険です。おやめください。

使用速度

台車は人の手による運搬用のみに使用し、4km/h以下の速度で運行してください。

それ以上の速度での運行や、動力での牽引は事故の原因となりますので絶対にしないでください。

また、引っ張り運転での使用は絶対にしないでください。

②使用上の注意

使用環境

酸・アルカリ・塩分・油・水中・-5℃～60℃の範囲外などの特殊な場所や著しい凹凸突起、段差のある場所で使用しないでください。

ストッパー

ハンドストッパーとフットストッパーがあります。ストッパーとは、走行中の台車を止めるものではなく、停止時に車輪をロックしておく機能です。走行中にストッパーをかけると故障・事故の原因になりますのでおやめください。

その他

走行中だけでなく、静止中であっても荷台の上には絶対に乗らないでください。

また、人を乗せることはもちろん、動物も荷台に乗せないでください。大変危険です。

③点検・保守・交換

台車を使用する前に必ず点検をしてください。

キャスタと台車を接合している部分や、車輪を接合している部分のボルトまたはナットが外れたり緩んだりしている状態での使用は事故の原因となりますのでおやめください。

使用中にボルトが緩んできた場合は、荷台の上の積載物をすべて降ろしてから、増締めを行ってください。

また、傾斜のある場所に放置すると大変危険ですので絶対にしないでください。

ベンジン・酸・熱湯・シンナー・ミガキ粉・石油などのお手入れは避け、固く絞った雑巾などで水拭きしてください。

ハンドストッパー、フットストッパーの調整について



ストッパーの効きが悪くになったら、ナットを締めることで調整ができます。

部品の交換

ストッパーの不具合、ハンドルが破損した場合はご相談ください。



ご不明な点があれば弊社にお問い合わせください。

次のような使用はおやめください。



最大許容荷重を超えた荷物の積載



けん引・引っ張り運転での使用



特殊な場所、著しい凹凸のある場所での使用



適応温度の範囲を超える環境での使用



部品が緩んだり外れたりした状態での使用



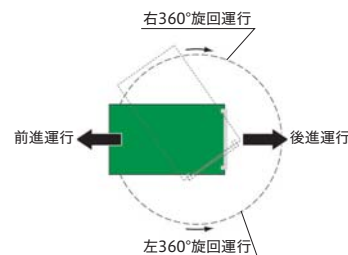
人が乗ったり、動物を積載しての使用

運搬台車 性能試験紹介

JIS B 8920:2014 に基づく（一部製品除く）

◆ 運行性能試験

平らなコンクリート路面上で、ハンドトラック（運搬台車）の積載面の2/3以上に最大許容荷重を均一に負荷し、前進運行、後進運行、左右 360°の旋回運行を行い、動きの安定性について確認します。



◆ 始動性能試験

水平に置かれた検査台^{※1}上で、ハンドトラック（運搬台車）の積載面の2/3以上に最大積載質量^{※2}を均一に負荷し、5分経過後に、キャストの向きを直進方向にした場合の始動力と、90度方向にした場合の始動力を測定します。積載荷重に応じた始動力を定めたJISの表に基づき、測定値がその数値以下であれば合格です。（2輪以下の運搬台車を除く）



◆ 荷重性能試験

1. 耐荷重性能試験

ハンドトラック（運搬台車）の積載面に、最大積載質量^{※2}の1.5倍の等分布荷重を負荷し、5分後に荷重を取り除いて異常の有無を確認します。

2. 各支点間の最大たわみ量の測定

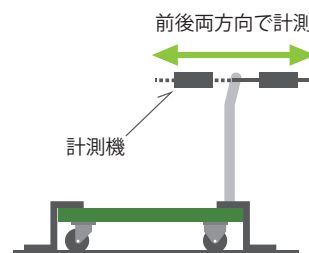
検査台^{※1}上のハンドトラック（運搬台車）の積載面に最大積載質量^{※2}の1.5倍の等分布荷重を5分間負荷した後、負荷を取り除き、各支点間（キャストの取付部から取付部までの間）のたわみを測定します。たわみ量が測定支点間距離の1/150以内であれば合格です。



◆ 袖（ハンドル）の強度試験

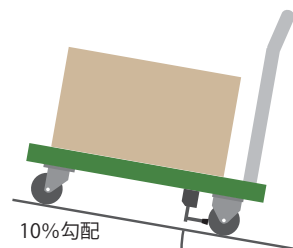
ハンドトラック（運搬台車）を固定し、袖（ハンドル）の位置に直進運行始動性能試験で測定した始動力の6倍の力を1分間加えた後、負荷を取り除いて異常の有無を調べます。この試験は前後両方向でそれぞれ計測します。

※片袖タイプと両袖タイプの運搬台車だけに適用の試験です。



◆ 駐車ブレーキ（ストッパー）試験

ハンドトラック（運搬台車）の積載面に最大積載質量^{※2}を等分布に負荷し、5.71°（10%勾配）の傾斜面に駐車ブレーキを作動させた状態で3分間放置して、動きの有無を調べます。少しでも動けば不合格です。



※1 検査台とは⇒水平に置かれた厚さ12mm以上の平らな銅板

※2 最大積載質量とは⇒当カタログの最大許容荷重

運搬台車 カタログの見方

1 各寸法表

● 最大許容荷重

運搬台車に積載可能な最大荷重です。使用するキャスタの最大許容荷重と台車ボディ（本体）の自重を考慮し、規格試験を行った上で設定されています。

● 荷台サイズ

荷台サイズです。ヨコ×タテを表記しています。

● 積載有効

安全にご使用いただける荷物の最大サイズです。このサイズに収まらない積載物の運搬はおやめください。

● 適合車輪

W/UW AI SPM 緑文字が標準車輪、黒文字がオプション車輪を示しています。

● 荷台の高さ

キャスタの接地面から荷台積載面までの高さです。

● ハンドルの高さ

キャスタの接地面からハンドル上部までの高さです。

● 自重

運搬台車自体の重量です。

キャスタ

スチール製 アルミ製

運搬台車

運搬台車（ハンドル折りたたみ・固定/ハンドルなし）

特注仕様

載荷

スチール製

キャスタの自在旋回と固定の取付サイズ（正方形）は共通で、前後の配置を自由に組替えられます。

運搬台車

2段・3段

運搬台車

ストッパー付

パイプ材仕様

ドロー

カート

2輪運搬台車

アミかご・

キャンバス

三面ガード付・

ソリ付

農業・園芸用

バッテリー式

電動運搬台車

◆ ハンドル折りたたみ

1

	荷台サイズ mm	積載有効 mm	適合車輪	最大許容荷重 kg	荷台の高さ mm	ハンドルの高さ mm	自重 kg
SA Sタイプ	475 × 735	440 × 635	W/UW	150	165	885	14.0
MA Mタイプ	600 × 900	560 × 775	W/UW AI SPM	300 200 200	210 232.5 231	865 907.5 906	24.0 24.6 25.5

ハンドストッパー付（SA/MA-HS）▶ P.147



MA(B)

◆ ハンドル固定

2

	荷台サイズ mm	積載有効 mm	適合車輪	最大許容荷重 kg	荷台の高さ mm	ハンドルの高さ mm	自重 kg
SB Sタイプ	475 × 735	440 × 655	W/UW	150	165	865	13.5
MB Mタイプ	600 × 900	560 × 795	W/UW AI SPM	300 200 200	210 232.5 231	865 887.5 886	23.0 23.6 24.4

ハンドストッパー付（SB/MB-HS）▶ P.147



MB(C)-SPM (オプション)

◆ ハンドル両袖固定

	荷台サイズ mm	積載有効 mm	適合車輪	最大許容荷重 kg	荷台の高さ mm	ハンドルの高さ mm	自重 kg
SC Sタイプ	475 × 735	440 × 610	W/UW	150	165	865	16.0
MC Mタイプ	600 × 900	560 × 735	W/UW AI SPM	300 200 200	210 232.5 231	865 887.5 886	26.0 26.6 27.3



MC(B)-AI (オプション)

◆ ハンドル長手両袖固定

	荷台サイズ mm	積載有効 mm	適合車輪	最大許容荷重 kg	荷台の高さ mm	ハンドルの高さ mm	自重 kg
SI Sタイプ	475 × 735	330 × 700	W/UW	150	165	865	16.6
MI Mタイプ	600 × 900	440 × 860	W/UW AI SPM	300 200 200	210 232.5 231	845 867.5 866	27.0 27.6 28.4



SI(C)

129 SISIKU HAND CARTS

2 組立式

出荷はパーツ梱包となり、お客様による組み立てが必要であることを示しています。組み立て済出荷の場合は別途費用がかかります。

3 生産国

海外製には生産国が表示してあります。表示のないものは全て日本製です。

4

Mini Luck S
Sタイプ

My Luck M
Mタイプ

V Luck V
Vタイプ

Pi Luck Pi
Piタイプ

S
Sタイプ

A
ハンドル
折りたたみ

(B)
※標準 W
ゴム車輪

M
Mタイプ

B
ハンドル
固定

(C)
カラー

- UW
UWウレタン
車輪

※標準 W ゴム車輪以外をご要望の場合は、左記のように適合車輪記号を入れてください。

組立式…出荷はパーツ梱包になり、お客様による組み立てが必要です。組み立て済出荷の場合は別途費用を申し受けますのでご了承ください。

W/UW…緑文字が標準車輪、黒文字がオプション車輪を示しています。

◆ハンドルなし

	荷台サイズ mm	積載有効 mm	適合車輪	最大許容荷重 kg	荷台の高さ mm	自重 kg
SR Sタイプ	475 × 735	440 × 700	W/UW	150	165	11.0
MR Mタイプ	600 × 900	560 × 860	W/UW AI SPM	300 200 200	210 232.5 231	20.0 20.6 21.4

アルミ製

◆ハンドル折りたたみ

	荷台サイズ mm	積載有効 mm	適合車輪	最大許容荷重 kg	荷台の高さ mm	ハンドルの高さ mm	自重 kg
SA-AL Sタイプ	470 × 740	470 × 640	SW	150	170	850	9.5
MA-AL Mタイプ	600 × 900	600 × 800	SW	300	205	890	15.0

SR(C)-UW (オプション)

MA-AL

5

カラー

スチール運搬台車の荷台は下記のカラーバリエーションからお選び頂けます。記号とアイコンで表記しています。

(B)
アイボリーボディ
グリーンマット
オレンジクッション

(C)
アイボリーボディ
ブルーマット
ブルークッション

6

適合車輪

標準タイプ オプション

W ゴム車輪 **CB**

UW ウレタン車輪 **CB**

AI 空気入車輪 **JB**

SPM セミニューマチック **JB**

自在旋回 固定

Sタイプ WJ-100 WKK-100
Mタイプ WJ-130 WKK-130

自在旋回 固定

Sタイプ UWJ-100 UWKK-100
Mタイプ UWJ-130 UWKK-130

自在旋回 固定

Mタイプ AIJN-6-2G AIKK-6-2G

自在旋回 固定

Mタイプ SPMJN-150 SPMKK-150

※Mタイプのみ対応 ※Mタイプのみ対応

アルミ用
SW ステンレス **NBS**

自在旋回 固定

Sタイプ SUNJ-100SW SUNK-100SW
Mタイプ SUNJ-125SW SUNK-125SW

4 サイズ

S・M / 各台車においてスモールタイプ(S)とミディアムサイズ(M)の2種類があります。

V / ビッグボディタイプになります。

Pi / パイプ材を使用した台車です。

5 カラー

スチール運搬台車の荷台は下記のカラーバリエーションからお選び頂けます。記号とアイコンで表記しています。

(B)
アイボリーボディ
グリーンマット
オレンジクッション

(C)
アイボリーボディ
ブルーマット
ブルークッション

6 適合車輪欄

各キャストにおける適合車輪が記載されています。

製品記号の説明

標準

S
(1)
サイズ
Sタイプ

A
(2)
ハンドル
折りたたみ

(B)
(3)
カラー
アイボリーボディ
グリーンマット
オレンジクッション

オプション

M
(1)
サイズ
Mタイプ

B
(2)
ハンドル
固定

(C)
(3)
カラー
アイボリーボディ
ブルーマット
ブルークッション

- UW
(4)
車輪
ゴム車輪

運搬台車 特徴・機能

* ストッパーとはブレーキ機能ではなく、台車を停止させておく際に車輪をロックする機能です。

ハンドストッパー *

手を離すと車輪をロック。軽く押さえるとストッパーが解除され、スムーズなハンドリングが可能です。
(スチール・プラスチック運搬台車のみ対応)



ロック時



ロック解除時

すべり止めマット

マットは、小さな凹凸の加工を施すことで積載物を滑りにくくする効果があります。
スチール運搬台車標準装備(鋼板補強カラー除く)



独自の折りたたみ機構

折りたたみハンドルの台車の場合、使用後は折りたたんでスッキリ収納でき場所をとりません。



フットストッパー *

外側のレバーでロック、内側のレバーでロック解除となります。
(プラスチック運搬台車のみ対応)



リサイクルへの分別

プラスチック運搬台車では、キャスタ取り付けにステンレスボルトを使用。
取替えがスムーズで、リサイクルへの分別も考慮しています。



スポンジグリップ(オプション)

ハンドル上部にスポンジ加工を施すことで、握りやすく、ソフトで暖かい感触、滑りにくい効果があります。

* 鋼板補強ボディ (DSA/DSB・P.133)

カラーシリーズ

CRAYON (DSA-C/DSE-C・P.134)は標準装備。



バンジーコード(オプション)

プラスチック運搬台車では、荷崩れを未然に防ぐ、バンジーコードを用意しております。
S-61cm/M-107cm
(ともに収縮時サイズ)



強靱なボディ構造

スチール台車は2枚合わせのプレス鋼板ボディや取り付け金具にいたるまで、安全性を最優先に考えた耐久性があります。

最大許容荷重150kgの運搬台車の強度実験
(荷重500kgの負荷を与えられた場合)



シシク製スチール運搬台車



中国製スチール運搬台車

ハンドル構造

ハンドルはボディを貫通し、(スチール運搬台車にはオリジナルの樹脂ロックで補強)、極めて高く安定した強度があります。(対象外製品もあります。)



切断面



樹脂ロック
S: ミニロック M: マイロック

選べるキャスタ

各種運搬台車において、キャスタのSISIKUならではの豊富なラインナップから、お選び頂けます。
ラインナップは一例です。他キャスタについてもご相談ください。



標準キャスタ

ゴム車輪
WJ



ウレタン車輪
UWJ



空気入車輪
AIJN6-2G



セミニューマチック車輪
SPMJN



ジェンゴム車輪
LWJP



ジェンゴム車輪
WWJP

【ベアリング種類】 **CB** プレスベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング **OL** オイルレスブッシュ
【金具種類】 J…自在正方形ピッチ JP…自在長方形ピッチ JN…自在正方形長穴ピッチ K…固定長方形ピッチ KK…固定正方形ピッチ

ストッパー付キャスタ右・左(オプション)

ストッパーには自在・固定それぞれに右側仕様と左側仕様があります。左右組み合わせてご使用になるとストッパーがかけやすくなります。プラスチックキャスタ、空気入車輪付AIJ/AIK-2.00-4にストッパーはございません。
その他詳しくはお問い合わせください。



(受注生産)



自在

左

右



固定

左

右

製品記号

右側仕様	AIKB 6-2G	WJB-130	WKKB-130
左側仕様	AIKBL 6-2G	WJBL-130	WKKBL-130

左ストッパーご要望の際は製品記号にLを入れてください。

ストッパーとはブレーキ機能ではなく、台車を停止させておく際に車輪をロックする機能です。

運搬台車 検索INDEX

台車形状×素材別INDEX

台車形状 台車材質	ボディサイズ	ハンドル有				
	S/M/V の 3 タイプ	折りたたみ 	固定 	両袖 	長手 	2 段・3 段 
スチール製	Sタイプ 475×735	p.129・130・133 一般的な形状の台車。ハンドルが折りたたみため、収納場所をとらない。	p.129 一般的な形状の台車。	p.129 一般的な形状の台車。双方向への移動がしやすく、積載物の前後落下を軽減。	p.129 一般的な形状の台車。長尺物の積載が可能、積載物の落下を軽減。	p.141 効率の良い収納スペースを確保した2段3段タイプ。
	Mタイプ 600×900	p.129・130	p.129	p.129	p.129	p.141
	Vタイプ 750×1200	p.131	p.131	p.131	p.131	—
スチール製 鋼板補強	Sタイプ 440×700	p.133	p.133	—	—	—
プラスチック製 プラスチック+ステンレス	Sタイプ 460×750	p.135・137・139	p.135・137・139	p.135・137・139	p.138・139	p.143・144・145・146
	Mタイプ 630×950					
アルミ製	Sタイプ 470×740	p.130	—	—	—	—
	Mタイプ 600×900					
ステンレス製	Sタイプ 440×740	p.135	p.135	p.135	—	—
	Mタイプ 560×860					

特殊形状 ～農業・園芸用・バッテリー式電動運搬台車～

バッテリー 台車材質	有		無	
アルミ製	電動 アルミロング台車（3輪）	p.173	アルミロング台車（1輪・2輪）	p.167
			アルミコンテナ台車	p.168
			アルミ脚立台車	p.168
			一輪台車（布製シート）	p.169
スチール製	たかいさん（高所作業車）	p.173	ホース台車	p.170
	VB 電動	p.171	チェアーカー	p.169
			肥料散布用台車	p.170

ストッパー付 	ハンドル有			ハンドル無	
	アミかご付 	パイプ材 	2 輪 	ドーリー (ばんじゅう) 	フラット (平台車) 
停止時の安全性考慮したストッパー付。	アミかご、キャンパスカゴ付台車。運搬以外にも貯蔵保管、陳列等幅広い用途に。	水はけの求められる市場・工場での長尺の荷物運搬に適した台車。	てこの原理で荷物を楽に運搬できます。階段昇降タイプ*や、ガスボンベ、ドラム缶運搬タイプなどがあります。 *階段昇降時は腕力のみでの持ち上げです。	主にばんじゅうなどを積み上げて運搬する枠台車です。	ハンドルの無いフラットボディ。
p.147	—	p.153	p.157・158	p.155	p.130
	—				p.130
	p.160				p.132
—	—	—	—	—	—
p.149・150・151・152	p.159・161	—	—	—	p.138・140
p.148	—	—	—	p.155	—
—	—	p.154	—	p.155	p.135