

ホイール(車輪) A to Z (アルファベット順)

スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

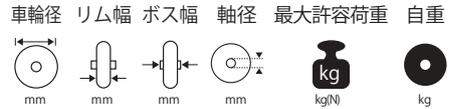
自在固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ



AI 空気入り

- ◆タイヤ ゴムSBR
 - ◆芯 スチールSPHC-P
 - ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
 - ◆適応温度 -30℃～+80℃
 - ◆硬度 -
 - ◆特性 耐衝撃性・低ノイズ
 - ◆使用キャスト **P.25**
- ※AI2.50-4・3.00-4のみ。
シンクオリジナルモデル

<中国製>※



型番	ベアリング	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
AI 2.00-4	CB	204	55 (57)	50	20	80(780)	1.27
AI 2.50-4	CB	220	65	81	20	85(830)	1.5
AI 3.00-4	CB	248	76	82	20	110(1070)	1.69
AI 3.50-5	CB	290	102	100	25	160(1560)	2.82

※1 エアーバルブが芯金より3mm出ています。

AI 空気入り(グレー)

- ◆タイヤ ゴムSBR
 - ◆芯 スチールSPHC-P
 - ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
 - ◆適応温度 -30℃～+80℃
 - ◆硬度 -
 - ◆特性 耐衝撃性・低ノイズ
 - ◆使用キャスト **P.25**
- ※シンクオリジナルモデル

<中国製>※



型番	ベアリング	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
AI 6-2G	JBB	153	47	48	20	70 (680)	0.81

AI 空気入り(リブパターン)

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- ◆適応温度 -30℃～+80℃
- ◆硬度 -
- ◆特性 耐衝撃性・低ノイズ
- ◆使用キャスト **P.25**



型番	ベアリング	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
AI 6 1/2×2-4	CB	166	52	81	20	70 (680)	1.28

AIL エアレス

- ◆タイヤ 弾性ゴムSBRエアレス
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- ◆適応温度 -30℃～+80℃
- ◆硬度 (HS) 60-65
- ◆特性 高弾性・耐衝撃性・低ノイズ
- ◆使用キャスト **P.25**



型番	ベアリング	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
AIL 2.50-4	CB	218	60	80	20	100 (980)	2.72
AIL 3.00-4	CB	251	79	81	20	130 (1270)	4.50
AIL 3.50-5	CB	294	98	98	25	200 (1960)	7.42
AIL 4.00-8	CB	405	106	120	25	400 (3920)	13.54

工場出荷時の標準空気圧は2.8～3.0kgf/cm² (270～290kPaキロパスカル)

空気入車輪の特性として、出荷ロット・環境により車輪径・タイヤ幅・取付高の数値に多少の誤差が生じます。あくまでも目安としてご了承願います。



Blickle® ALBSウレタン

- ◆タイヤ ウレタン (Blickle Besthane® Soft)
- ◆芯 アルミダイカスト
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25°C~+70°C
- ◆硬度 (HS) 70-80
- ◆特性 低始動抵抗、床面保護
- ◆使用キャスト ▶ P.59

<ドイツ製>



ALBS-100K	JBB	100	40	47	10	11.5	300 (2940)	0.48
ALBS-125K	JBB	125	40	47	10	19.5	350 (3430)	0.61
ALBS-160K	JBB	160	50	63	12	17.5	550 (5390)	1.14
ALBS-200K	JBB	200	50	63	12	30.0	700 (6860)	1.68

※スチールブッシュ入



ALBS-100K

Blickle® ALEVゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR (Blickle EasyRoll)
- ◆芯 アルミダイカスト
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25°C~+80°C
- ◆硬度 (HS) 62-68
- ◆特性 高弾性
- ◆使用キャスト ▶ P.59

<ドイツ製>



ALEV-100K	JBB	100	40	40	15	11.5	200 (1960)	0.45
ALEV-125K	JBB	125	40	47	10	19.5	250 (2450)	0.61
ALEV-160K	JBB	160	50	63	12	17.5	400 (3920)	1.11
ALEV-200K	JBB	200	50	63	12	30.0	500 (4900)	1.55

※スチールブッシュ入



ALEV-100K-1

Blickle® ALEV-SGゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR(グレー) (Blickle EasyRoll)
- ◆芯 アルミダイカスト
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25°C~+80°C
- ◆硬度 (HS) 62-68
- ◆特性 高弾性・床面保護
- ◆使用キャスト ▶ P.59

<ドイツ製>



ALEV-125K-SG	JBB	125	40	47	10	19.5	250 (2450)	0.61
ALEV-160K-SG	JBB	160	50	63	12	17.5	400 (3920)	1.11
ALEV-200K-SG	JBB	200	50	63	12	30.0	500 (4900)	1.55

※スチールブッシュ入



ALEV-125K-SG

Blickle® ALTHウレタン

- ◆タイヤ ウレタン (Blickle Extrathane®)
- ◆芯 アルミダイカスト
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25°C~+70°C
- ◆硬度 (HS) 89-95
- ◆特性 耐油性
- ◆使用キャスト ▶ P.59

<ドイツ製>



ALTH-101K	JBB	100	40	47	10	11.5	350 (3430)	0.45
ALTH-125K	JBB	125	40	47	10	10.0	350 (3430)	0.58
ALTH-160K	JBB	160	50	63	12	10.0	550 (5390)	1.15
ALTH-200K	JBB	200	50	63	12	12.5	800 (7840)	1.50

※スチールブッシュ入



ALTH-101K

BNナイロン6

- ◆タイヤ ナイロン6
- ◆芯 -
- ◆ベアリング -
- ◆適応温度 -40°C~+80°C
- ◆硬度 (R) 100-110
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト ▶ P.36



BN-50		50	20	23	6	-	35 (340)	0.02
BN-65		65	25	30	8	-	50 (490)	0.05
BN-75		75	25	30	8	-	60 (580)	0.06

CYNナイロン6

- ◆タイヤ ナイロン6
- ◆芯 -
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -10°C~+60°C
- ◆硬度 (R) 100-115
- ◆特性 耐油性
- ◆使用キャスト ▶ P.50

<中国製>



CYN-65	JBB	65	45	52	10	-	250 (2450)	0.22
CYN-75	JBB	75	46	52	10	-	320 (3130)	0.29

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 軸径間隔 最大許容荷重 自重



EUW 制電性ウレタン

- ◆タイヤ 制電性ウレタン
 - ◆芯 スチールSPHC-P
 - ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
 - ◆適応温度 -30℃~+80℃
 - ◆硬度 (HS) 85-88
 - ◆体積固有抵抗値 $10^6 \sim 10^8 \Omega \cdot \text{cm}^*$
 - ◆特性 静電気対策・耐衝撃性・耐油性・床面保護
 - ◆使用キャスト **P.69・85**
- ※材料メーカー測定値で保証値ではありません。



EUW-75	CB	75	32	35	10	10.0	120 (1170)	0.25
EUW-100	CB	100	35	42	12	11.0	180 (1760)	0.41
EUW-130	CB	130	42	52	20	13.5	250 (2450)	0.85
EUW-150	CB	150	45	55	20	13.0	300 (2940)	1.10
EUW-200	CB	200	45	55	20	14.0	400 (3920)	2.05

Blickle®

GBウレタン

- ◆タイヤ ウレタン(Blickle Besthane)
- ◆芯 ねずみ鉄製(160径以上はグリースニップル付)
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25℃~+70℃ (短時間最大90℃)
- ◆硬度 (HS) 89-95
- ◆特性 耐摩耗性・床面保護・耐薬品性・耐加水分解性
- ◆使用キャスト **P.61**

<ドイツ製>



GB-128/20K	JBB	125	60	60	20	15	700 (6860)	2.70
GB-160/20K	JBB	160	50	60	20	10	800 (7840)	3.00
GB-200/20K	JBB	200	50	60	20	12.5	1000 (9800)	3.79

※スチールブッシュ入り



GB-128/20K

Blickle®

GSPOキャストナイロン

- ◆タイヤ キャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25℃~+80℃
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐油性・耐摩耗性・高弾性・耐薬品性
- ◆使用キャスト **P.53** (80K・100K)
P.65 (その他)

<ドイツ製>



GSPO-80K	JBB	80	40	47	10	-	1000 (9800)	0.40
GSPO-100K	JBB	100	40	47	10	-	1250 (12250)	0.59
GSPO-101/25K	JBB	100	55	60	10	-	1500 (14700)	0.83
GSPO-125K	JBB	125	55	63	12	-	2000 (19600)	1.10
GSPO-150K	JBB	150	55	70	16	-	2500 (24500)	1.63
GSPO-200K	JBB	200	55	70	16	-	3000 (29400)	2.72
GSPO-250/45K	JBB	250	65	130	25	-	5000 (49000)	4.98

※スチールブッシュ入
※GSPO-80K・100KはLH/BH (P.53) 用です。

Blickle®

GSPOキャストナイロン (双輪用)

- ◆タイヤ キャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25℃~+80℃
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐油性・耐摩耗性・高弾性・耐薬品性
- ◆使用キャスト **P.57**

<ドイツ製>



GSPO-80K	JBB	80	40×2	90	20	-	1000 (9800)	0.80
GSPO-100K	JBB	100	40×2	90	20	-	1250 (12250)	1.18

※単輪の数値です。(リム幅除く)

Blickle®

GTHウレタン (緩衝用)

- ◆タイヤ ウレタン(Blickle Extrathane®)
- ◆芯 キャストアイロン(鑄鉄)
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25℃~+70℃
- ◆硬度 (HS) 89-95
- ◆特性 耐油性・耐摩耗性・高弾性
- ◆使用キャスト **P.63・81**

<ドイツ製>



GTH-160/20K	JBB	160	50	63	12	10.0	800 (7840)	2.95
GTH-200/20K	JBB	200	50	63	12	12.5	1000 (9800)	4.00
GTH-252/30K	JBB	250	80	109	20	12.5	1800 (17640)	9.35

※スチールブッシュ入

Blickle®

GTHウレタン (双輪用)

- ◆タイヤ ウレタン(Blickle Extrathane®)
- ◆芯 キャストアイロン(鑄鉄)
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25℃~+70℃
- ◆硬度 (HS) 89-95
- ◆特性 耐油性・耐摩耗性・高弾性
- ◆使用キャスト **P.67**

<ドイツ製>



GTH-150/20K	JBB	150	50×2	120	20	10.0	750 (7350)	5.70
GTH-200/25K	JBB	200	50×2	120	25	12.5	1000 (9800)	7.90
GTH-250/35K	JBB	250	60×2	140	35	12.5	1500 (14700)	15.06
GTH-302/35K	JBB	300	80×2	180	35	12.5	2400 (23520)	26.24

※単輪の数値です。(リム幅除く)



GTHウレタン

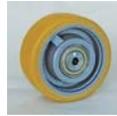
- ◆タイヤ ウレタン (Blickle Extrathane®)
- ◆芯 ねずみ鋳鉄製 シルバー塗装 (160径以上はグリースニップル付)
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -20°C~+70°C (短時間最大90°C)
- ◆硬度 (HS) 89-95
- ◆特性 耐摩耗性・床面保護・耐薬品性
- ◆使用キャスト **P.61**

<ドイツ製>



GTH-127/20K	JBB	125	50	60	20	10	600 (5880)	2.32
GTH-160/20K	JBB	160	50	60	20	10	800 (7840)	2.97
GTH-200/20K	JBB	200	50	60	20	12.5	1000 (9800)	3.85

※スチールプッシュ入り



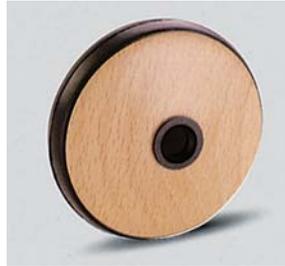
GTH-127/20K



LGウッド(ラバー付)

- ◆タイヤ 天然ブナ
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **OL** オイルレスプッシュ
- ◆適応温度 -
- ◆硬度 -
- ◆特性 高品質ヨーロッパパナ 自然なカラーとひとつひとつ違う木目
- ◆使用キャスト **P.45**

<イタリア製>



LG-75	OL	75	26	29	6	-	30 (290)	0.08
-------	-----------	----	----	----	---	---	----------	------

※スチールカラー入

LWジェンゴム

- ◆タイヤ ジェンゴムBR
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+90°C
- ◆硬度 (HS) 55-60
- ◆特性 高弾性・耐寒性
- ◆使用キャスト **P.21・23・69・103**



LW-75	CB	75	32	35	10	10.5	60 (580)	0.19
LW-100	CB	100	35	42	12	13.5	80 (780)	0.33
LW-130	CB	130	42	52	20	14.0	140 (1370)	0.70
LW-150	CB	150	45	55	20	15.0	160 (1560)	0.93
LW-200	CB	200	45	55	20	17.5	200 (1960)	1.40
LW-250	CB	250	50	64	25	20.0	260 (2540)	2.65
LW-300	CB	300	50	70	25	25.0	280 (2740)	3.78

MCモノマーキャストナイロン (スタンダードプレキャスト用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.21・23・27**



MC-75VB	JBB	75	32	35	10	-	120 (1170)	0.19
MC-100VB	JBB	100	35	42	12	-	180 (1760)	0.36
MC-130VB	JBB	130	42	52	20	-	250 (2450)	0.74
MC-150VB	JBB	150	45	55	20	-	300 (2940)	1.06
MC-200VB	JBB	200	45	55	20	-	400 (3920)	1.88
MC-250VB	JBB	250	50	64	25	-	500 (4900)	3.43
MC-300VB	JBB	300	50	70	25	-	550 (5390)	4.50

MCモノマーキャストナイロン (低床重荷重用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.55** (80・100HW) **P.47・101** (その他)



MC-35HW	JBB	35	27	30	6	-	120 (1170)	0.05
MC-50HW	JBB	50	32.5	35.5	8	-	300 (2940)	0.08
MC-65HW	JBB	65	36	39	10	-	400 (3920)	0.17
MC-75HW	JBB	75	39	42	10	-	500 (4900)	0.23
MC-80HW ^{※1}	JBB	80	40	43	12	-	1000 (9800)	0.45
MC-100HW ^{※1}	JBB	100	40	43	12	-	1000 (9800)	0.59



MC-80HW

※MC-35HW・80HW・100HWはスチールカラー入
※1 MC-80HW・100HWはDHJ/DHK (p.55) 用です。

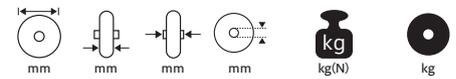
MCモノマーキャストナイロン (ステンレス低床重荷重用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.97**



MC-50HWSU	SJBB	50	32.5	35.5	8	300 (2940)	0.09
MC-65HWSU	SJBB	65	36	39	10	400 (3920)	0.18
MC-75HWSU	SJBB	75	39	42	10	500 (4900)	0.23

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 最大許容荷重 自重



MC モノマーキャストナイロン (低床双輪用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.29・51**



MC-50HWT	JBB	50	15×2	36	8	300 (2940)	0.10
MC-65HWT	JBB	65	17×2	40	10	400 (3920)	0.19
MC-75HWT	JBB	75	18.5×2	43	10	500 (4900)	0.29

MC モノマーキャストナイロン (ステンレス低床双輪用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.31・99**



MC-50HWTSU	SJBB	50	15×2	36	8	300 (2940)	0.10
MC-65HWTSU	SJBB	65	17×2	40	10	400 (3920)	0.19
MC-75HWTSU	SJBB	75	18.5×2	43	10	500 (4900)	0.29

MC モノマーキャストナイロン (ステンレス用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.93**



MC-100SU	NBS	100	29	42	10	150 (1470)	0.29
MC-125SU	NBS	125	42	56	12	210 (2050)	0.65
MC-150SU	NBS	150	42	56	12	250 (2450)	0.91

MCD 導電性MCナイロン (スチール用)

- ◆タイヤ 導電性MCナイロン(ブラック)
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^{\text{※}}$
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.85**



MCD-75VB	JBB	75	32	35	10	120 (1170)	0.19
MCD-100VB	JBB	100	35	42	12	180 (1760)	0.36
MCD-130VB	JBB	130	42	52	20	250 (2450)	0.74
MCD-150VB	JBB	150	45	55	20	300 (2940)	1.06
MCD-200VB [※]	JBB	200	45	55	20	400 (3920)	1.88

※MCD-200VBは受注生産

MCD 導電性MCナイロン (ステンレス用)

- ◆タイヤ 導電性MCナイロン(ブラック)
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^{\text{※}}$
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.87**



MCD-100SU	NBS	100	29	42	10	150 (1470)	0.30
MCD-125SU	NBS	125	42	56	12	210 (2050)	0.68
MCD-150SU	NBS	150	42	56	12	250 (2450)	0.94
MCD-200SU [※]		200	50	60	12	350 (3430)	1.87

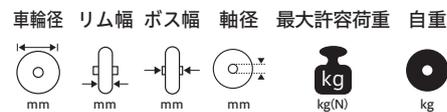
※MCD-200SUはステンレスカラー入(ベアリングなし)
※MCD-200SUは受注生産

MCD 導電性MCナイロン (低床重荷重用)

- ◆タイヤ 導電性MCナイロン(ブラック)
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C (短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^{\text{※}}$
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.89**



MCD-50HW	JBB	50	32.5	35.5	8	300 (2940)	0.09
MCD-65HW	JBB	65	36	39	10	400 (3920)	0.18
MCD-75HW	JBB	75	39	42	10	500 (4900)	0.24



MCD 導電性MCナイロン (ステンレス低床重荷重)

- ◆タイヤ 導電性MCナイロン(ブラック)
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C(短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^*$
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.89**

(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



型番	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
MCD-50HWSU	SJBB 50	32.5	35.5	8	300 (2940)	0.09
MCD-65HWSU	SJBB 65	36	39	10	400 (3920)	0.18
MCD-75HWSU	SJBB 75	39	42	10	500 (4900)	0.24

MCD 導電性MCナイロン (低床双輪用)

- ◆タイヤ 導電性MCナイロン(ブラック)
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C(短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^*$
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.29・31・51**

(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



型番	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
MCD-50HWT	JBB 50	15×2	36	8	300 (2940)	0.17
MCD-65HWT	JBB 65	17×2	40	10	400 (3920)	0.20
MCD-75HWT	JBB 75	18.5×2	43	10	500 (4900)	0.29

MCD 導電性MCナイロン (ステンレス低床双輪用)

- ◆タイヤ 導電性MCナイロン(ブラック)
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C(短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}^*$
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.99**

(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



型番	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
MCD-50HWTSSU	SJBB 50	15×2	36	8	300 (2940)	0.17
MCD-65HWTSSU	SJBB 65	17×2	40	10	400 (3920)	0.20
MCD-75HWTSSU	SJBB 75	18.5×2	43	10	500 (4900)	0.29

MCDG 導電性ナイロン6 (低床重荷重用)

- ◆タイヤ 導電性ナイロン(グレー)
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **NB** ニードルベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \Omega \cdot \text{cm}^*$
- ◆特性 耐油性・耐薬品性・床面保護
- ◆使用キャスト **P.89**

(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



型番	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
MCDG-50 [※]	50	32.5	36	8	120 (1170)	0.07
MCDG-65	NB 65	36	40	10	260 (2540)	0.23
MCDG-75	NB 75	39	43	10	300 (2940)	0.27

※MCDG-50はベアリングなし

MCMO MCナイロン(ブラック) (低床重荷重用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C(短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \Omega \cdot \text{cm}^*$
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.47・55** (80・100HW)

(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



型番	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
MCMO-50HW	JBB 50	32.5	35.5	8	300 (2940)	0.09
MCMO-65HW	JBB 65	36	39	10	400 (3920)	0.18
MCMO-75HW	JBB 75	39	42	10	500 (4900)	0.23
MCMO-80HW ^{※1}	JBB 80	40	43	12	1000 (9800)	0.45
MCMO-100HW ^{※1}	JBB 100	40	43	12	1000 (9800)	0.58

※MCMO-80HW・100HWはスチールカラー入
※1 MCMO-80HW・100HWはDHJ/DHK(p.55)用です。



MCMO-80HW

MCMO MCナイロン(ブラック) (ステンレス低床重荷重用)

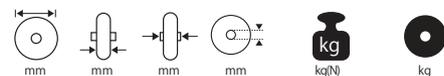
- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C(短時間~+150°C)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆体積固有抵抗値 $10^2 \Omega \cdot \text{cm}^*$
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト **P.97**

(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)



型番	車輪径	リム幅	ボス幅	軸径	最大許容荷重	自重
MCMO-50HWSU	SJBB 50	32.5	35.5	8	300 (2940)	0.09
MCMO-65HWSU	SJBB 65	36	39	10	400 (3920)	0.18
MCMO-75HWSU	SJBB 75	39	42	10	500 (4900)	0.23

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 最大許容荷重 自重



MCMO MCナイロン (ブラック) (低床双輪用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト ▶ P.29・51



MCMO-50HWT	JBB	50	15×2	36	8	300 (2940)	0.10
MCMO-65HWT	JBB	65	17×2	40	10	400 (3920)	0.19
MCMO-75HWT	JBB	75	18.5×2	43	10	500 (4900)	0.29

MCMO MCナイロン (ブラック) (ステンレス低床双輪用)

- ◆タイヤ モノマーキャストナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング SJB ステンレスラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40℃~+120℃ (短時間~+150℃)
- ◆硬度 (R) 115-120
- ◆特性 耐薬品性・耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト ▶ P.31・99



MCMO-50HWTSU	SJB	50	15×2	36	8	300 (2940)	0.10
MCMO-65HWTSU	SJB	65	17×2	40	10	400 (3920)	0.19
MCMO-75HWTSU	SJB	75	18.5×2	43	10	500 (4900)	0.29

N ナイロン6

- ◆タイヤ ナイロン6
- ◆芯 -
- ◆ベアリング -
- ◆適応温度 -40℃~+70℃
- ◆硬度 (R) 100-110
- ◆特性 耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト ▶ P.79



N-50	50	25	30	6	50 (490)	0.04
N-75	75	25	30	6	70 (680)	0.06
N-100	100	25	30	6	60 (580)	0.10

※スチール・ステンレスカラー入

Blickle®

PHN 特殊フェノール樹脂

- ◆タイヤ 特殊フェノール樹脂
- ◆芯 -
- ◆ベアリング -
- ◆適応温度 -35℃~+260℃ (短時間で~+300℃)
-30℃~+230℃ (PHN200G)
- ◆硬度 (R) 100-110
- ◆特性 耐油性・耐水性
アスベスト類有害物質未使用
- ◆使用キャスト ▶ P.107

<ドイツ製>



PHN-81G	80	32	37	8	100 (980)	0.15
PHN-102G	100	38	47	8	150 (1470)	0.35
PHN-125G	125	40	47	8	150 (1470)	0.55
PHN-150G	150	50	62	14	300 (2940)	1.13
PHN-200G	200	50	62	14	500 (4900)	2.52

※ステンレスカラー入 (81G・102G・125G用はテフロン加工)



PHN-81G

PO ナイロン6 (スタンダードプレスキャスト用)

- ◆タイヤ ナイロン6
- ◆芯 -
- ◆ベアリング OL オイルレスブッシュ
- ◆適応温度 -40℃~+70℃
- ◆硬度 (R) 100-110
- ◆特性 耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト ▶ P.21・23

<韓国製>



PO-100	OL	100	35	42	12	130 (1270)	0.17
PO-130	OL	130	42	52	20	180 (1760)	0.30
PO-150	OL	150	45	55	20	200 (1960)	0.50

PO ナイロン6 (ステンレス用)

- ◆タイヤ ナイロン6
- ◆芯 -
- ◆ベアリング OL オイルレスブッシュ
- ◆適応温度 PO-75S ~ 150S: -40℃~+70℃
PO-200S : -25℃~+70℃
- ◆硬度 (R) 100-110
- ◆特性 耐油性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト ▶ P.93・103

<韓国製>※1 <ドイツ製>※2



PO-75S ※	75	25	30	8	-	70 (680)	0.06
PO-100S	OL	100	35	42	10	130 (1270)	0.17
PO-150S	OL	150	45	55	12	200 (1960)	0.50
PO-200S ※	200	50	60	12	-	350 (3430)	0.77

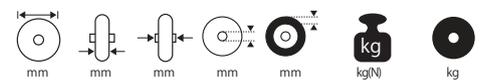
※PO-100S・130S・150Sはステンレスカラーなし
※PO-75S・200Sはオイルレスブッシュなし



PO-75S ※

記載モレ	PO-130S	OL	130	42	52	12	-	180 (1760)	0.30
------	---------	----	-----	----	----	----	---	------------	------

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 外径 最大許容荷重 自重



Blickle® POHI 耐熱ナイロン

- ◆タイヤ 耐熱ナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング ステンレスカラー入り(テフロン加工)
- ◆適応温度 -25℃~250℃
- ◆硬度 (R) 80-100
- ◆特性 耐衝撃性・耐摩耗性・耐薬品性・耐熱性・耐食性
- ◆使用キャスト ▶ P.107

<ドイツ製>



POHI-81G	80	32	35	8	-	100 (980)	0.13
POHI-100G	100	30	45	8	-	120 (1176)	0.20
POHI-125G	125	40	45	8	-	180 (1764)	0.40
POHI-150G	150	50	60	13	-	300 (2940)	0.76
POHI-200G	200	50	60	13	-	360 (3528)	1.20

※ステンレスカラー入

Blickle® POSI 耐熱シリコンゴム

- ◆タイヤ 耐熱シリコンゴム
- ◆芯 耐熱強化ナイロン
- ◆ベアリング -
- ◆適応温度 -25℃~+250℃
- ◆硬度 (HS) 71-79
- ◆特性 高弾性・床面保護・耐薬品性
- ◆使用キャスト ▶ P.107

<ドイツ製>



POSI-100G	100	40	45	8	6.5	100 (980)	0.30
POSI-125G	125	40	45	8	9.0	120 (1170)	0.45

※ステンレスカラー入(テフロン加工)

Blickle® POTH ウレタン

- ◆タイヤ ウレタンUR
- ◆芯 ナイロン6
- ◆ベアリング NBS ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+70℃
- ◆硬度 (HS) 96-100
- ◆特性 耐衝撃性・耐油性・耐酸性
- ◆使用キャスト ▶ P.93

<ドイツ製>



POTH-100	NBS	100	35	43	10	-	150 (1470)	0.22
POTH-125	NBS	125	35	45	12	-	210 (2050)	0.32
POTH-150	NBS	150	40	56	12	-	250 (2450)	0.57
POTH-200	*	200	50	60	12	-	350 (3430)	1.18

※POTH-200はステンレスカラー入

PU ポリウレタン

- ◆タイヤ ポリウレタン
- ◆芯 ポリプロピレン
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -20℃~+50℃
- ◆硬度 (HS) 70-80
- ◆特性 床面保護
- ◆使用キャスト ▶ P.83

<台湾製>



PU-150	JBB	150	35	40	8	-	75 (730)	0.28
--------	-----	-----	----	----	---	---	----------	------

PW ゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 プラスチック
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -20℃~+60℃
- ◆硬度 (HS) 70-75
- ◆特性 高弾性・低ノイズ
- ◆使用キャスト ▶ P.37



PW-100	JBB	100	32	44	12	16.0	100 (980)	0.29
PW-130	JBB	130	38	53	12	19.0	145 (1420)	0.46

※カバー付

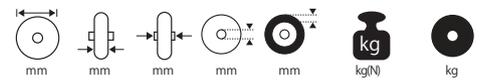
R ゴム(コーナークラスト用)

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 -
- ◆ベアリング -
- ◆適応温度 -40℃~+80℃
- ◆硬度 (HS) 70-75
- ◆特性 耐摩耗性・高弾性
- ◆使用キャスト ▶ P.36



R-50CC	50	20	23	6	-	30 (290)	0.07
R-65CC	65	25	30	8	-	40 (390)	0.11
R-75CC	75	25	30	8	-	50 (490)	0.15

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 外径標 最大許容荷重 自重



スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

Rゴム(緩衝TSキャスト用)

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 -
- ◆ベアリング -
- ◆適応温度 -40℃~+80℃
- ◆硬度 (HS) 70-75
- ◆特性 高弾性・耐摩耗性
- ◆使用キャスト ▶ P.33・77



R-50TS	50	25	30	6	-	40 (390)	0.08
R-75TS	75	25	30	6	-	60 (580)	0.15
R-100TS	100	25	30	6	-	70 (680)	0.26

※スチールカラー/ステンレスカラー入

Blickle®

SEゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR (Blickle EasyRoll)
- ◆芯 -
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25℃~+80℃ (短時間最大100℃)
- ◆硬度 (HS) 62-68
- ◆特性 高弾性・床面保護・低始動抵抗・耐薬品性
- ◆使用キャスト ▶ P.61



SE-125/20K	JBB	125	50	60	20	-	320 (3136)	0.84
SE-160/20K	JBB	160	50	60	20	29	450 (4410)	1.57
SE-200/20K	JBB	200	50	60	20	20	600 (5880)	1.96

※スチールブッシュ入



SE-125

SEUW制電性ウレタン(ステンレス用)

- ◆タイヤ 制電性ウレタン
- ◆芯 ステンレス304
- ◆ベアリング NBS ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+80℃
- ◆硬度 (HS) 85-88
- ◆体積固有抵抗値 $10^4 \sim 10^8 \Omega \cdot \text{cm}^*$
- ◆特性 静電気対策・耐油性・床面保護
- ◆使用キャスト ▶ P.87・93



SEUW-100	NBS	100	35	42	10	10.0	150 (1470)	0.34
SEUW-125	NBS	125	42	56	12	11.5	210 (2050)	0.67
SEUW-150	NBS	150	45	56	12	12.0	250 (2450)	0.90

(※材料メーカー測定値で保証値ではありません。)

SPMセミニューマチック

- ◆タイヤ 天然ゴム(NR) 85%
カーボンブラック(BR) 15%
- ◆芯 アルミダイカスト
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+80℃
- ◆硬度 (HS) 60
- ◆特性 高弾性・耐衝撃性・低ノイズ
- ◆使用キャスト ▶ P.25・69・103



SPM-150	JBB	150	45	49	20	-	80 (780)	1.00
SPM-200	JBB	200	45	49	20	-	100 (980)	1.48

Blickle®

SPOナイロン

- ◆タイヤ 強化ナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -25℃~+80℃
- ◆硬度 (R) 100-110
- ◆特性 耐衝撃性・低始動抵抗
- ◆使用キャスト ▶ P.101



<ドイツ製>

SPO-75K	JBB	75	32×2	82	10	-	300 (2940)	0.50
---------	-----	----	------	----	----	---	------------	------

※スチールブッシュ入
※単輪での数値です。(リム幅を除く)

SSTスーパーソリッド

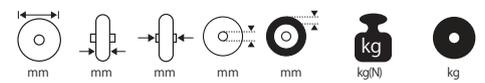
- ◆タイヤ 高反発性ゴム
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング CB プレスベアリング
JBB ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40℃~+90℃
- ◆硬度 (HS) 65-75
- ◆特性 高弾性・低始動抵抗
- ◆使用キャスト ▶ P.21・23・27・69・71・73・75・103



SST-100	CB	100	35	42	12	13.5	130 (1270)	0.34
SST-130	CB	130	42	52	20	13.5	180 (1760)	0.73
SST-150	CB JBB*	150	45	55	20	15.0	200 (1960)	0.98
SST-200	CB JBB*	200	45	55	20	17.5	250 (2450)	1.43

※4km/h以上での使用の場合、JBBの使用をお願い致します。

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 タイヤ厚 最大許容荷重 自重



SUWウレタン (ステンレス用)

- ◆タイヤ ウレタンUR
- ◆芯 ステンレスSUS304
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 SUW-75 : -15℃~+80℃
SUW-100~150: -30℃~+80℃
- ◆硬度 (HS) 90-92
- ◆特性 耐衝撃性・耐油性・耐酸性
- ◆使用キャスト **P.93**



SUW-75 [*]	75	25	31	8	—	70 (680)	0.11
SUW-100	NBS 100	35	42	10	10.0	150 (1470)	0.34
SUW-125	NBS 125	42	56	12	11.5	210 (2050)	0.67
SUW-150	NBS 150	45	56	12	12.0	250 (2450)	0.90



SUW-75^{*}

SWゴム(ステンレス用)

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 ステンレスSUS304
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 SW-75 : -40℃~+80℃
SW-100~150: -30℃~+90℃
- ◆硬度 (HS) 70-75
- ◆特性 耐摩耗性・高弾性
- ◆使用キャスト **P.93**



SW-75 [*]	75	25	30	8	—	60 (580)	0.15
SW-100	NBS 100	35	42	10	10.0	150 (1470)	0.32
SW-125	NBS 125	42	56	12	11.5	210 (2050)	0.63
SW-150	NBS 150	45	56	12	12.0	250 (2450)	0.84



SW-75^{*}

SWUW抗菌ホワイトウレタン (ステンレス用)

- ◆タイヤ 抗菌ホワイトウレタン
- ◆芯 ステンレスSUS304
- ◆ベアリング **NBS** ステンレスニードルベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+80℃
- ◆硬度 (HS) 75
- ◆特性 抗菌性・高弾性・耐油性
- ◆使用キャスト **P.93**



SWUW-100	NBS 100	35	42	10	10.0	150 (1470)	0.34
SWUW-125	NBS 125	42	56	12	11.5	210 (2050)	0.67
SWUW-150	NBS 150	45	56	12	12.0	250 (2450)	0.90

TRAW高耐久性ゴム

- ◆タイヤ 高耐久性ゴム
- ◆芯 アルミ
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+90℃
- ◆硬度 (HS) 60
- ◆特性 高弾性・低始動抵抗
- ◆使用キャスト **P.73・75**



TRAW-200	JBB 200	45	55	20	21.5	250 (2450)	1.58
----------	----------------	----	----	----	------	------------	------

Uウレタン (低床重荷重用)

- ◆タイヤ ウレタンUR
- ◆芯 アルミA2017BD-T
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -30℃~+80℃
- ◆硬度 (HS) 90-92
- ◆特性 耐衝撃性・耐油性
- ◆使用キャスト **P.47**



U-35HW [*]	JBB 35	27	30	6	4.5	100 (980)	0.10
U-50HW	JBB 50	32.5	35.5	8	6.0	240 (2350)	0.13
U-65HW	JBB 65	36	39	10	6.5	320 (3130)	0.25
U-75HW	JBB 75	39	42	10	7.5	400 (3920)	0.36

*U-35HWはスチールカラー入

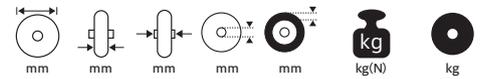
Uウレタン (コーナーキャスト用)

- ◆タイヤ ウレタンUR
- ◆芯 —
- ◆ベアリング —
- ◆適応温度 -15℃~+80℃
- ◆硬度 (HS) 90-92
- ◆特性 耐衝撃性・耐油性
- ◆使用キャスト **P.36**



U-50CC	50	20	23	6	—	35 (340)	0.04
U-65CC	65	25	31	8	—	50 (490)	0.09
U-75CC	75	25	31	8	—	60 (580)	0.12

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 外径標 最大許容荷重 自重



スタンダード

空気入/
エアレス車輪付

サイレント
スムーズ

自在ストッパー
ネジ込み

ボトム・
フランジ

セーフティロック

コーナー

プラスチック

ウッドホイール

低床重荷重

重荷重

超重荷重

緩衝
スプリング

静電気
帯電防止

ステンレス

アジャスター付

自在⇄固定切換

足場用

耐熱車輪付

ホイール

アクセサリ

U ウレタン (緩衝TSキャスト用)

- ◆タイヤ ウレタンUR
- ◆芯 U-100TS: ナイロン
- ◆ベアリング -
- ◆適応温度 -15°C~+80°C
- ◆硬度 U-75TS (HS) 90-92
U-100TS: (HS) 96
- ◆特性 耐衝撃性・耐油性
- ◆使用キャスト [▶ P.33・79](#)



U-75TS	75	25	31	8	-	50 (490)	0.09
U-100TS	100	25	30	8	-	60 (580)	0.13

※スチールカラー / ステンレスカラー入



U-75TS

UW ウレタン

- ◆タイヤ ウレタンUR
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+80°C
- ◆硬度 (HS) 90-92
- ◆特性 耐衝撃性・耐油性
- ◆使用キャスト [▶ P.21・23・27・34・69・71・103](#)



UW-75	CB	75	32	35	10	10.0	120 (1170)	0.25
UW-100	CB	100	35	42	12	11.0	180 (1760)	0.41
UW-130	CB	130	42	52	20	13.5	250 (2450)	0.84
UW-150	CB	150	45	55	20	13.0	300 (2940)	1.11
UW-200	CB	200	45	55	20	14.0	400 (3920)	1.99
UW-250	CB	250	45	64	25	15.0	500 (4900)	2.98
UW-300	CB	300	50	70	25	25.0	550 (5390)	4.18

Blickle®

VEHI 耐熱硬質ゴム

- ◆タイヤ 特殊硬質ゴム
- ◆芯 スチール
- ◆ベアリング **NB** ニードルベアリング
- ◆適応温度 -25°C~+200°C
- ◆硬度 (HS) 75-85
- ◆特性 床面保護・低ノイズ
- ◆使用キャスト [▶ P.107](#)

<ドイツ製>



VEHI-100R	NB	100	30	46	9	25.0	65 (630)	0.35
VEHI-125R	NB	125	37.5	46	9	37.5	90 (880)	0.52
VEHI-200R	NB	200	50	61	13	50.0	180 (1760)	1.52

※スチールカラー入

Blickle®

VPA G ゴム (緩衝TSキャスト用)

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 ナイロン
- ◆ベアリング -
- ◆適応温度 -20°C~+60°C
- ◆硬度 (HS) 76-84
- ◆特性 高弾性・床面保護
- ◆使用キャスト [▶ P.77](#)

<ドイツ製>



VPA-50G		50	18	22	6	12.0	40 (390)	0.07
VPA-75G		75	25	29.5	6	15.5	60 (580)	0.15
VPA-100G		100	25	29.5	6	18.0	90 (880)	0.22

※スチールカラー / ステンレスカラー入

Blickle®

VPA K ゴム (緩衝TSキャスト用)

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 ナイロン
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -20°C~+60°C
- ◆硬度 (HS) 76-84
- ◆特性 高弾性・静音・床面保護
- ◆使用キャスト [▶ P.77](#)

<ドイツ製>



VPA-50K	JBB	50	18	22.5	6	12.0	40 (390)	0.07
VPA-75K	JBB	75	25	30	6	15.5	60 (580)	0.15
VPA-100K	JBB	100	25	30	6	18.0	90 (880)	0.22

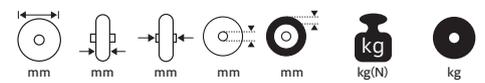
W ゴム

- ◆タイヤ ゴムSBR
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+90°C
- ◆硬度 (HS) 60-65
- ◆特性 高弾性
- ◆使用キャスト [▶ P.21・23・27・34・69・71・103・105](#)



W-75	CB	75	32	35	10	10.5	80 (780)	0.20
W-100	CB	100	35	42	12	13.5	130 (1270)	0.36
W-130	CB	130	42	52	20	14.0	180 (1760)	0.76
W-150	CB	150	45	55	20	15.0	200 (1960)	0.95
W-180	CB	180	45	55	20	16.5	230 (2250)	1.22
W-200	CB	200	45	55	20	17.5	250 (2450)	1.45
W-250	CB	250	50	64	25	20.0	330 (3230)	2.83
W-300	CB	300	50	70	25	25.0	350 (3430)	4.06

車輪径 リム幅 ボス幅 軸径 タイヤ厚 最大許容荷重 自重



WUW 抗菌ホワイトウレタン

- ◆タイヤ 抗菌ホワイトウレタン
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- ◆適応温度 -30°C~+80°C
- ◆硬度 (HS) 75
- ◆特性 抗菌性・高弾性・耐油性
- ◆使用キャスト **P.21・23・27・69・103・105**



WUW-75	CB	75	32	35	10	10.0	80 (780)	0.26
WUW-100	CB	100	35	42	12	11.0	130 (1270)	0.41
WUW-130	CB	130	42	52	20	13.5	180 (1760)	0.87
WUW-150	CB	150	45	55	20	13.0	200 (1960)	1.11
WUW-200	CB	200	45	55	20	14.0	250 (2450)	2.04
WUW-250	CB	250	45	64	25	15.0	330 (3230)	3.05

WW ホワイトジエンゴム

- ◆タイヤ ホワイトジエンゴムBR
- ◆芯 スチールSPHC-P
- ◆ベアリング **CB** プレスベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+90°C
- ◆硬度 (HS) 55-60
- ◆特性 高弾性・耐寒性
- ◆使用キャスト **P.21・23・34・69・103・105**



WW-75	CB	75	32	35	10	10.5	60 (580)	0.19
WW-100	CB	100	35	42	12	13.5	80 (780)	0.33
WW-130	CB	130	42	52	20	14.0	140 (1370)	0.70
WW-150	CB	150	45	55	20	15.0	160 (1560)	0.93
WW-200	CB	200	45	55	20	17.5	200 (1960)	1.40
WW-250	CB	250	50	64	25	20.0	260 (2540)	2.65

YN ナイロン6 (低床重荷重用)

- ◆タイヤ ナイロン6+特殊再生ナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **JBB** ラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C
- ◆硬度 (R) 100-115
- ◆特性 耐油性
- ◆使用キャスト **P.47・101**



YN-50	JBB	50	32.5	35.5	8	-	300 (2940)	0.10
YN-65	JBB	65	36	39	10	-	400 (3920)	0.20
YN-75	JBB	75	39	42	10	-	500 (4900)	0.27

YN ナイロン6 (ステンレス低床重荷重用)

- ◆タイヤ ナイロン6+特殊再生ナイロン
- ◆芯 -
- ◆ベアリング **SJBB** ステンレスラジアルボールベアリング
- ◆適応温度 -40°C~+120°C
- ◆硬度 (R) 100-115
- ◆特性 耐油性
- ◆使用キャスト **P.97**



YN-50SU	SJBB	50	32.5	35.5	8	-	300 (2940)	0.10
YN-65SU	SJBB	65	36	39	10	-	400 (3920)	0.20
YN-75SU	SJBB	75	39	42	10	-	500 (4900)	0.27

ストッパーゴム

- ◆材質 ゴムSBR (Mのみ天然ゴム)
- ◆対応車輪径
SS→φ50 (P.77緩衝スプリングキャストVのみ)
S→φ75~φ100
M→φ150
L→φ150~φ200
※キャストによって対応しない場合がございます。
予めお問い合わせください。
ストッパーゴム **P.125**



	直径 mm	穴径 mm	厚さ mm	自重 g
車輪ストッパーゴムSS	50	20	6.5	12
車輪ストッパーゴムS	75	30	10	40
車輪ストッパーゴムM	100	38	18.5	113
車輪ストッパーゴムL	120	50	15	153